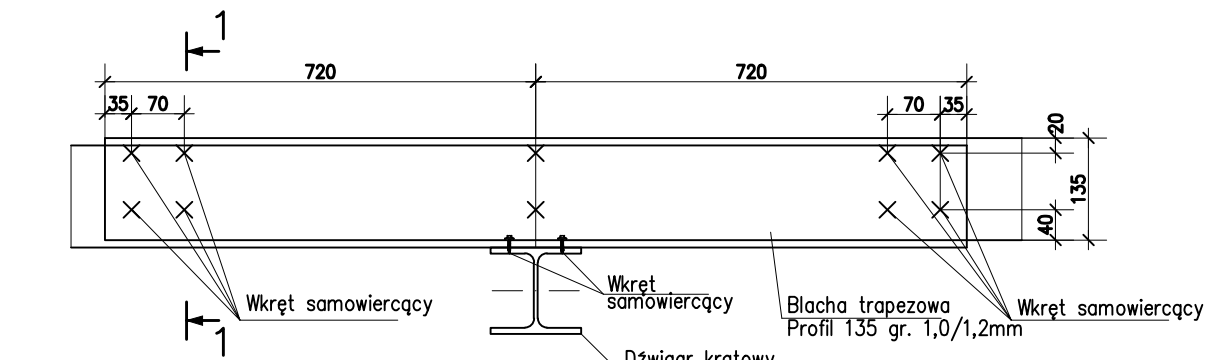
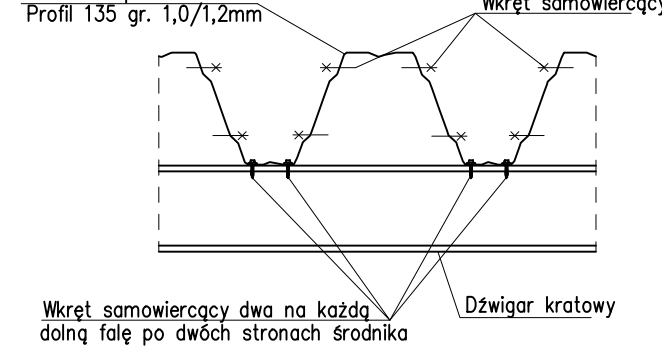


## 1:10



## 1:1



#### OPRACOWANIE CHARAKTERYSTYCZNE (BLACHY):

- STAŁE (POZA CIĘŻAREM WŁASNYM) :  $0,63 \text{ kN/m}^2$   $g_f = 1,35$
- ZMIENNE INSTALACJAMI:  $0,6 \text{ kN/m}^2$   $g_f = 1,5$
- ŚNIEG:  $0,72 - 1,6 \text{ kN/m}^2$   $g_f = 1,5$
- WIATR:  $-0,18$  i  $-0,41 \text{ kN/m}^2$   $g_f = 1,5$
- OBCIĄŻENIA PUNKTOWE OD CENTRAL

UWAGI:

1. KONSTRUKCJA STALOWA – KLASA 2 wg PN-B-06200:2002
2. WYTWARZANIE I MONTAŻ – WG WYMAGAŃ PN-B-06200:2002
3. ELEKTRODY WG TECHNOLOGII SPAWANIA WYTWORNI KONSTRUKCJI STALOWEJ
4. SPOINY WYKONAĆ O GRUBOŚCI:
  - 0,7 t – dla spoin pachwinowych jednostronnych
  - 0,5 t – dla spoin pachwinowych dwustronnych
  - 1,0 t – dla spoin czewych
  - 1,0 t – dla spoin pachwinowych obwodowych (rury)GDZIE t – GRUBOŚĆ CIĘŚNIEGO Z ŁĄCZNYCH ELEMENTÓW.
5. ŚRUBY OCYNKOWANE:
  - kł.8 mm wg PN/M-82101 (DIN 931)
  - dla stężeń prętych słosów nękręgi napinające rurowe M16 wg PN/M-82268
6. KOTWY WKLEJANE NA ŻYWIĆCĘ
7. KOTWY POD ŻWIGARY DACHOWE WBTENOWANE W SŁUP ŻELBETOWY
8. ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNE – KONSTRUKCJA STALOWA ZESTAWEM MALARSKIM PRZEZNACZONYM DLA ŚRODOWISKA O ATMOSFERYCZNEJ AGRESYWNOSCI KOROZYJNEJ "C2" WG ISO 12944-2
9. POKRYCIE:
  - BLACHA TRAPEZOWA NAD GARAZEM R 135/1,0/1,2mm
  - UKŁADANA JAKO WIELO– PRZESŁOWA W KIERUNKU POZYTYWNY
  - BLACHE MOCOWAC DO KONSTRUKCJI STALOWEJ ZA POMOCĄ DWÓCH WKRĘTÓW ZE STALI NIERDZEWNEJ
  - O ŚREDNICY MIN. 6mm W KAŻDEJ FALI (W PRZYSTĘPNYCH MIEJSCACH MIAKNIOWO PO OBU STRONACH ŚRODNIKA).
  - BLACHY MOCOWAC DO KONSTRUKCJI STALOWEJ ZA POMOCĄ WKRĘTÓW ZE STALI NIERDZEWNEJ
  - ŚREDNICY MIN. 6mm, W KAŻDEJ FALI PO DWA WKRETY.
  - PODZIĄKAŁ ŁĄCZNIKÓW W POŁĄCZENIU USZCZELNIAJĄCYM (ZSZYWAJĄCYM BLACHY WZDŁUŻ FAD) NIE POWINNA PRZECIĄGAĆ 300mm.
  - BLACHY ŁĄCZYĆ W POŁĄCZENIU USZCZELNIAJĄCYM NITAMI JEDNOSTRONNYMI ZE STALI NIERDZEWNEJ O ŚREDNICY NIE MNIEJSZEJ NIŻ 4,8mm
10. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTEM ARCHYTEKTONICZNYMI ORAZ PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ORAZ W SZCZEGÓLNOŚCI Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI KONSTRUKCYJNYMI.
11. NA DACHU JAKO PODKONSTRUKCJĘ POD PANELE FOTOWOLTAICZNE ZASTOSOWAĆ ROZWIĄZANIE SYSTEMOWE NP.WALRAVEN
12. NA DACHU W OSIACH 9–13 JAKO PODKONSTRUKCJĘ POD CENTRALE I AGREGATY ZASTOSOWAĆ ROZWIĄZANIE SYSTEMOWE NP.WALRAVEN
13. W ŚCIANIE ATYKI WYKONAĆ OTWORY PRZEWŁÓWY AWARYJNYCH WG WYTYCZNYCH ARCHITEKTURY
14. NA DACHU WYKONAĆ ASEKURANTY WG ROZWIĄZAŃ SYSTEMOWYCH
15. WYKONAWCA I DOSTAWCA MASZTU PRZED JAKIM MONTAŻEM JEST ZOBOWIĄZANY PRZESŁAĆ PROJEKT MASZTU DO PROJEKTANTA GŁÓWNEGO W CELU JEJ AKCEPTACJI, PRZEDSTAWIĆ DETAL MONTAŻU I WIELKOŚĆ REAKCJI ODDZIAŁUJĄCYCH NA KONSTRUKCJĘ BUDYNKU.
16. PRZEWŁÓWY AWARYJNE W ŚCIANACH ATYK WYG ARCHITEKTURY.

STAL KSZTAŁTOWA (PROFILOWA):  
pas górny i dolny kratownicy – S355JR  
krzyżulce kratownicy – S235JR

ŠRUBY:

- w połączeniach zwykłych kl.8.8 wg DIN7990
- w połączeniach sprężanych kl.10.9 wg DIN6914

KLASA ŚRODOWISKA C2

KLASA WYKONANIA KONSTR. STALOWEJ XC2  
KLASA ODPORN. OGNIOWEJ KONSTR. STALOWEJ: bez wymagań  
BETON C25/30

REAKCJE (obliczeniowe) OD MASZTU ANTENOWEGO WYSOKOŚCI 24+5,5 m

- max. reakcja wciskająca pod trzonem masztu – 55,0kN
- max. reakcja wrywająca kotwienie liny – 30,0kN
- max. reakcja pozioma w kotwieniu liny – 13.50kN

UWAGA: Wszystkie podane w niniejszej dokumentacji nazwy i typy wraz z nazwami producentów urządzeń i materiałów zostały przyjęte w celu określenia ich parametrów technicznych i standardów i należy traktować je jako przykładowe – ze względu na zasady ustawy Prawo Zamówień Publicznych, a zwłaszcza art. 29 do 31. Wynika z niego prawa projektanta do skrócenego podania charakterystyki technicznych poprzez podanie symbolu handlowego, co wcale nie oznacza konkretnego producenta wyrobu. Dopuszcza się możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych do proponowanych w projekcie wykonanym w warunkach zachowania standardów jakościowych i sprzętowych. Proponowane rozwiązania techniczne zostały przyjęte aby były podstawą wykonania rzetelnego kosztorysu i oferty. W przypadku zmiany elementów systemu lub całego systemu należy zwrócić uwagę na kompatybilność elementów i założeń działania systemów.

[illegible]