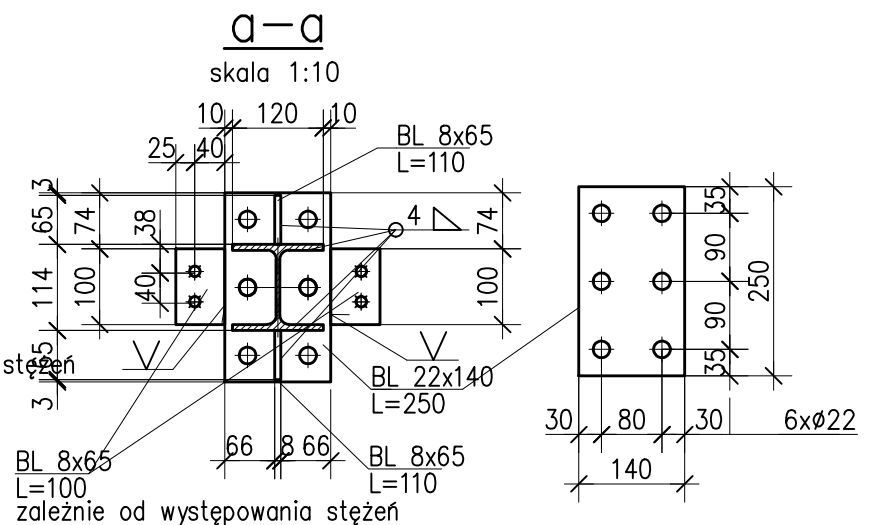
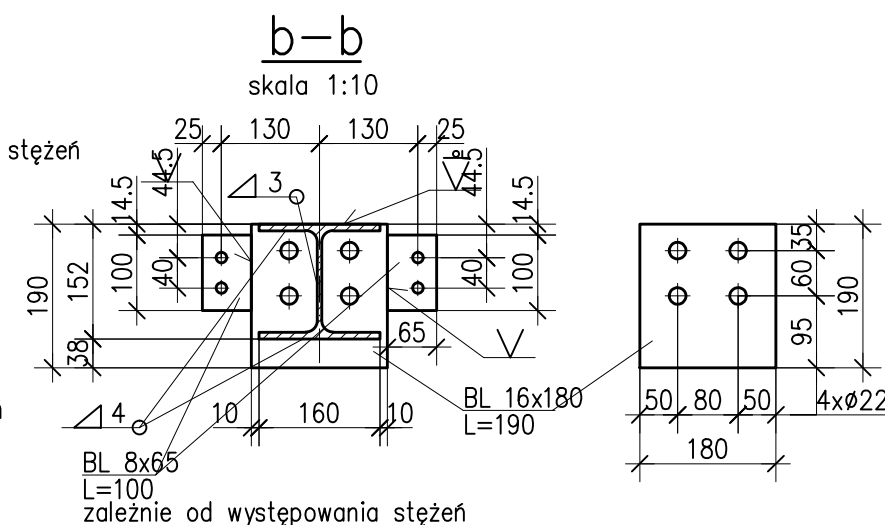


**UWAGA:**  
Na rysunku pokazano wiązary typowy z możliwościami podejść pod teźniki, stężenia i pomosty  
Na etapie projektu warsztatowego należy przewidzieć podtypy z uwagi na umiejscowienie wiazara  
oraz elementów dochodzących do wiazara

[illegible]

Technical drawing of a bridge cross-section showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes the following specifications:

- Top reinforcement: BL 16x210, L=350
- Top reinforcement: 2xBL 10x65, L=115
- Bottom reinforcement: BL 8x60, L=140, zależnie od występowania stężeń
- Bottom reinforcement: 2xBL 12x100, L=168
- Bottom reinforcement: BL 12x179, L=309
- Bottom reinforcement: BL 16x25, L=250

Dimensions and offsets are indicated in millimeters:

- Top offsets: 25, 160, 25
- Right side offsets: 36, 145, 169, 16
- Bottom offsets: 45, 160, 45
- Bottom width: 250
- Overall height: 366

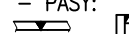
Technical drawing of a staircase detail showing a cross-section of a concrete slab and steel reinforcement. The drawing includes dimensions for slab thickness (40, 80, 40 mm), reinforcement bar spacing (40, 80, 40 mm), and bar diameters (2x20 13, 2xBL 8x65, 2Ø18). It also shows the placement of reinforcement bars (RK 80x4, BL 8x130) and the distance from the slab edge to the reinforcement (30 mm). The drawing is labeled "zależnie od występowania słupków S<sub>i</sub>" and "zależnie od występowania stężeń".

- UWAGI DOTYCZĄCE WYKONAWSTWA ORAZ ZABEZPIECZENIA ANTYKOROZYJNEGO KONSTRUKCJI STALOWEJ**

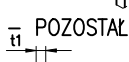
  1. DOPUSZCZA SIĘ, MOŻLIWOŚĆ ZAMIANY Kształtowników walcowanych odpowiednimi przekrojami spawnymi, pod warunkiem stosowania metod spawania niezmniejszających nośności przekroju
  2. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE JAK DLA KLASY ŚRODKOWIA C2
  3. WSZYSTKIE NIEOPISANE SPOINY CZOŁOWE WYKONAĆ JAKO OBRABIANE O GRUBOŚCI CIĘSZEGO ŁĄCZYKORZYJNEGO ELEMENTÓW
  4. WSZYSTKIE NIEOPISANE SPOINY PACHWINOWE WYKONAĆ GRUBOŚCI:
    - SPOINY JEDNOSTRONNE –  $a=0,7+11$
    - SPOINY DWUSTRONNE –  $a=0,5+11$  } lecz  $2,5\text{mm} < a < 5\text{mm}$

GDZIE: t1 – GRUBOŚĆ CIĘSZEGO Z ŁĄCZYKORZYJNEGO ELEMENTÓW  
 a – GRUBOŚĆ SPOINY

– PASY:



POZOSTAŁE:



SPINY PASÓW WYKONAĆ JAKO CZOŁOWE NA PEŁNĄ NOŚNOŚĆ

WSZYSTKIE SPOINY JAKO CIĄGŁE NA PEŁEN PRZETÓP WOLNE OD KRATERÓW I ZGORZELIN.

-		-		-	
REZERWA		DATA		AUTOR	
OPSIS I LOKALIZACJA ZDAWNIAN RYSUNKU					
CIEPIOTŁO 			KIERUNKI POŁOŻY 		
INWESTOR Komenda Miejska PSP w Poznaniu ul. Bobrzańska 3A, 61-248 Poznań					
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi oraz pozostałą niezbędną infrastrukturą na działkach oznaczonych numerami ewid. 1/13 i 1/14, położonych we wsi Iwów, obręb gminny Iwów, gmina Kostrzyn.					
PROJEKTOWALNA		INSTRUMENTACJA		PŁOCH	
mgr inż. DOMINIAN KOWALSKI		1) Nazwa i adres obiektu budowlanego 2) Nazwa i adres inwestora 3) Nazwa i adres projektanta 4) Nazwa i adres wykonawcy		JEDNOSTKA PROJEKCYJNA D. Kowalski 	
mgr inż. MARCEJ MARGITA		1) Nazwa i adres obiektu budowlanego 2) Nazwa i adres inwestora 3) Nazwa i adres projektanta 4) Nazwa i adres wykonawcy		A.DO XXI skala i zapiszanie rysunku	
BRANŻA		STADIUM		DATA	
KONSTRUKCJA		PROJEKT WYKONAWCZY		16.09.2022	
TYTUŁ RYSUNKU		SKALA		1:20	
WIĄZAN KRAJOWY POZ 1.2				NR RYSUNKU	
PW-K40					