

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1a oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. p.o. *drogach publicznych* (t.j. Dz.U. z 2020 roku, poz. 470 z późn.zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeksu postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2020 roku, poz. 256 z późn.zm.), w oparciu o uchwałę Zarządu Województwa Lubelskiego Nr XXXVII/820/2019 z dnia 17 kwietnia 2019 roku oraz Nr 5XXXVII/874/2019 z dnia 24 kwietnia 2019 roku w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Panu Pawłowi Szumera – Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, po rozpatrzeniu wniosku

Pana Pawła Gmyz
Usługi Projektowe PRO-INSTAL
Płoskie 18L
22-400 Zamość
działający w imieniu i na rzecz
Gminy Zamość
22-400 Zamość
ul. Peowiaków 92

pismo z dnia 14.03.2021 roku w sprawie wydania zezwolenia na zlokalizowanie sieci wodociągowej PE100 RC SDR11 dn110 (przejście poprzeczne – 1 szt.) w rurze osłonowej PE dn200 w km ok. 7+070 i PE100 RC SDR11 dn 200 (przejście poprzeczne – 1 szt.) w rurze osłonowej PE dn300 w km ok. 8+090 oraz komory wodomierzowej w km ok. 7+065, studni betonowej DN1200mm na działkach nr ewid. 413/1 i 414/1 z przeznaczeniem pod reduktor ciśnienia oraz 7 hydrantów nadziemnych DN80 w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 849 Zamość – Jacnia – Józefów – Wola Obszańska w m. Lipsko i Żdanówek, gmina Zamość

z e z w a l a m

na zlokalizowanie sieci wodociągowej PE100 RC SDR11 dn160 (przejście poprzeczne – 1 szt.) w rurze osłonowej PE dn200 i PE100 RC SDR11 dn200 (przejście poprzeczne – 1 szt.) w rurze osłonowej PE dn300 oraz komory wodomierzowej, studni betonowej przeznaczonej pod reduktor ciśnienia oraz 7 hydrantów nadziemnych DN80 w pasie drogowym (działka nr ewid. 100 - obręb 0035 Topornica Kolonia i działki nr ewid. 413/1 i 414/1 – obręb 0034 Żdanówek) drogi wojewódzkiej nr 849 Zamość – Jacnia – Józefów – Wola Obszańska w m. Lipsko i Żdanówek, według przebiegu wrysowanego na załączonym planie sytuacyjnym kolorem niebieskim.

Warunki

na zlokalizowanie sieci wodociągowej w pasie drogowym:

1. Przejścia poprzeczne pod pasem drogowym drogi wojewódzkiej należy wykonać metodą przewiertu – sieć ułożyć w rurach osłonowych na całej szerokości pasa drogowego na głębokości min. 2,50m licząc od istniejącej rzędnej w osi drogi wojewódzkiej z zachowaniem głębokości min. 1,50m licząc od dna istniejących rowów. Komory przewiertowe należy zlokalizować poza terenem pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
2. Zezwala się na rozkopanie pasa drogowego drogi wojewódzkiej celem wyonania komory wodomierzowej, studni betonowej oraz hydrantów.
3. Po wykonanych robotach rozkopane elementy pasa drogowego należy niezwłocznie doprowadzić do należytego stanu technicznego, zgodnie ze sztuką budowlaną. Warstwy zasypki głównej w miejscu wykopu należy zagęścić warstwami, wskaźnik zagęszczenia Is-0,98,
4. Rozkopany chodnik należy odtworzyć z elementów nieuszkodzonych lub nowych według projektu uzgodnionego w tut. Zarządzie. Zastypka wykopu piaskiem z zagęszczenie – zagęszczenie warstwami. Wskaźnik zagęszczenia Is-0,98.
5. Wykopy prowadzone w obrębie granicy pasa drogowego nie mogą naruszać istniejących słupków granicznych oraz punktów referencyjnych oraz negatywnie wpływać na system korzeniowy rosnących drzew.
6. Przed uzyskaniem Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia budowy należy uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany budowy powyższej infrastruktury. W projekcie należy podać obmiar sieci przewidzianej do wykonania w pasie drogowym oraz kolorem zielonym należy zaznaczyć granice pasa drogowego.

7. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, Inwestor zadania uzyska odrębne zezwolenie tut. Zarządu, przedkładając na 1 m-c przed przystąpieniem do robót, stosowny wniosek wraz z następującymi załącznikami:
- po 3 egz. mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesioną lokalizacją planowanego zajęcia pasa drogowego oraz uzgodniony projekt budowlany,
 - kserokopia Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia budowy wydane przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie, ul. Spokojna 4,
 - po 3 egz. kserokopii niniejszej decyzji,
 - po 3 egz. profili przejścia pod drogą wojewódzką,
 - kserokopia protokołu z narady koordynacyjnej,
 - projekt organizacji ruchu na czas robót prowadzonych w pasie drogowym.**
8. Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem powyższego wodociągu należy przedłożyć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zamościu powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.
9. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wojewódzkiej wymagać będzie przełożenia w/w urzędnika, jego właściciel zobowiązany będzie do wykonania na swój koszt niezbędnych robót mających na celu usunięcie kolizji w terminie dwóch miesięcy od powiadomienia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie. W przypadku niewykonania powyższego zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 roku, poz. 470 z późn.zm.) właściciel urzędnika obciążony zostanie kosztami przełożenia kolidującego urzędnika.

Niniejsza decyzja:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późn.zm.),

- nie stanowi zgody na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym i nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Decyzja jest ważna 1 rok od daty wydania.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 127A Kpa w trakcie trwania biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Zgodnie z art. 3 i art. 4, załącznik do ustawy, część III, kol. 4, pkt. 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 roku, poz. 1044 z późn.zm.) decyzja niniejsza zwolniona jest z opłaty skarbowej.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Lubelskiego

Załącznik:

- Plan sytuacyjny – 3 szt.

Otrzymują:

(za potwierdzeniem odbioru)

- Pan Paweł Gmyz
Usługi Projektowe PRO-Instal
Płoskie 18L
22-400 Zamość
- Gmina Zamość
ul. Peowiaków 92
22-400 Zamość
- RDW w Zamościu
- UD a/a

DYREKTOR

mgr inż. Paweł Szumera

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500 Ark 3(5)

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁUBLINIE
ul. Kołłątaja 130-52 Lublin
tel. 81 749-55-00, fax 81 749-55-01

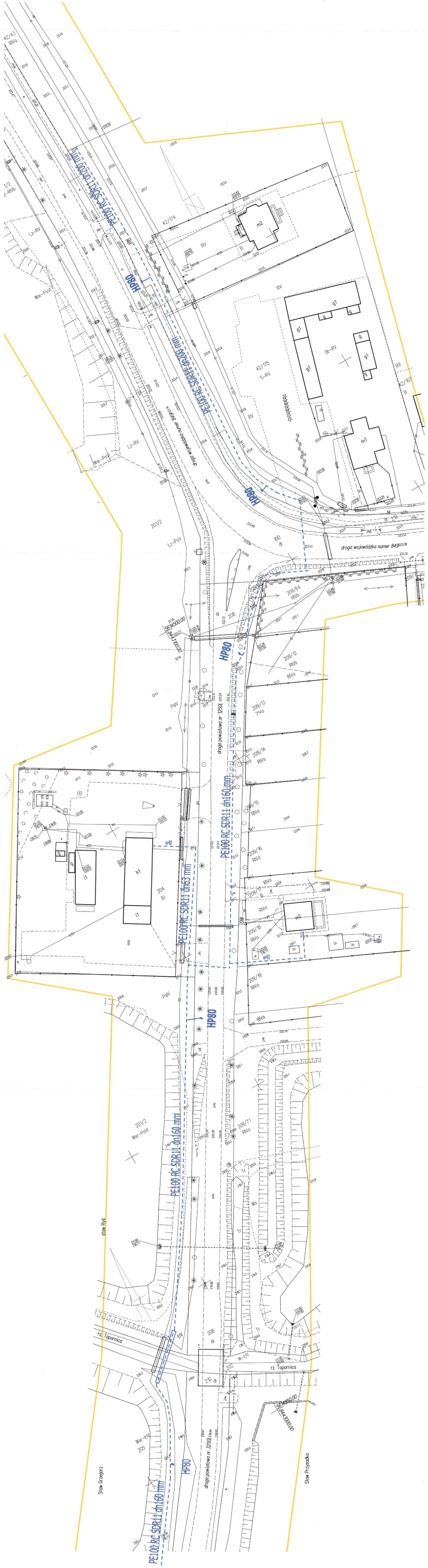
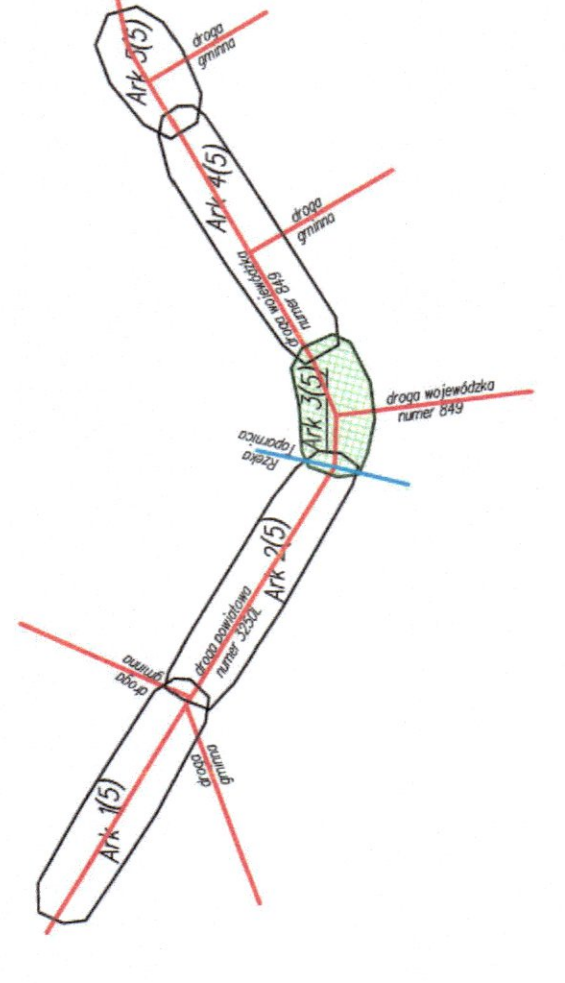
Woj. lubelskie
pow. zamojski
jedn. ew. 062014 2 Zamość
obr. 0035 - Topornica Kolanica
dz. nr 2/0, 2/8, 100

Załącznik nr do decyzji
UD.431 z dnia
Nr Ks.rób. 256/2020
KEPC: OKNUGB-03.070.2020
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000/8
Układ wysokości: PL-KR086-NH

LEGENDA:
* Granice obszaru będącego przedmiotem aktualizacji
* Piel po ścisłym drzewie
m, m, w, w, Szpaler łuk, szpaler łukowy

Podmiot wykonujący:
Sporządził:
Zamość dn. 04.01.2021 r.

Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c. Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.UZ 2020 poz. 276, 284, 282, 1086 z późn. zmianami)	STAROSTA ZAMOJSKI
Identyfikator zgłoszenia prac	
Nazwa organu służby geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	
Numer protokołu	
Data wystawienia protokołu	
Wzajemnie obowiązujące warunki załącznika do umowy o wykonanie prac geodezyjnych	
Kierownik prac geodezyjnych:	



Staw Grzegorz

Staw Przyniska

droga powiatowa nr 252L184

droga powiatowa nr 252L184

rz. Topornica

rz. Topornica

stow. Rv6

stow. Rv6

stow. Rv5

stow. Rv5

stow. Rv4

stow. Rv4

stow. Rv3

stow. Rv3

stow. Rv2

stow. Rv2

stow. Rv1

stow. Rv1

stow. Rv0

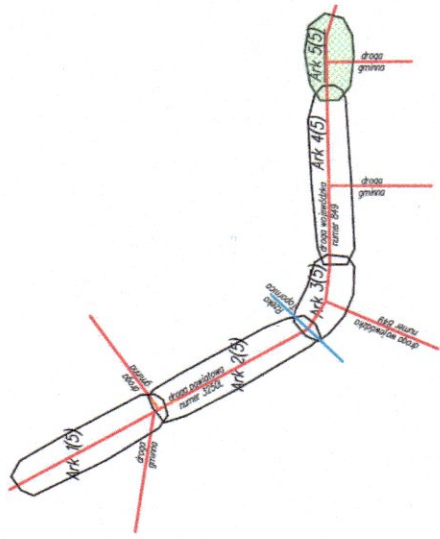
stow. Rv0

dł. nr 1/0

Nr Inscz. 256/2020
AKRC. OMI.064.03070.2020
Lokal wysokości PL - 2000/8
Lokal wysokości PL - 1000/8-MH

LEGENDA:
Granice obszaru budowlanego przedmiotem aktualizacji
Pierśń po ścięciu drzewa
Słupki tujy, sypałki igłki
Podmiot wykonujący: Sporządził:
Zamówca: Zamość dn. 04.01.2021r.
Oswiadczenie zgodnie z art. 12b ust. 5a-5c (Listwa Prawa Geodezyjne / Kartograficzne) (Dzi. UZ. 2020r. poz. 276, 284, 162, 188 z późn. zmianami)
Identyfikator zgłoszenia prac
Nazwa organu aktywności Geodezyjnej / Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac
Numer protokołu
Data wystawienia protokołu
Jestem świadomy odpowiedzialności prawnej za above podpisany dokument.
Kierownik prac geodezyjnych:
Wykonawca prac geodezyjnych:

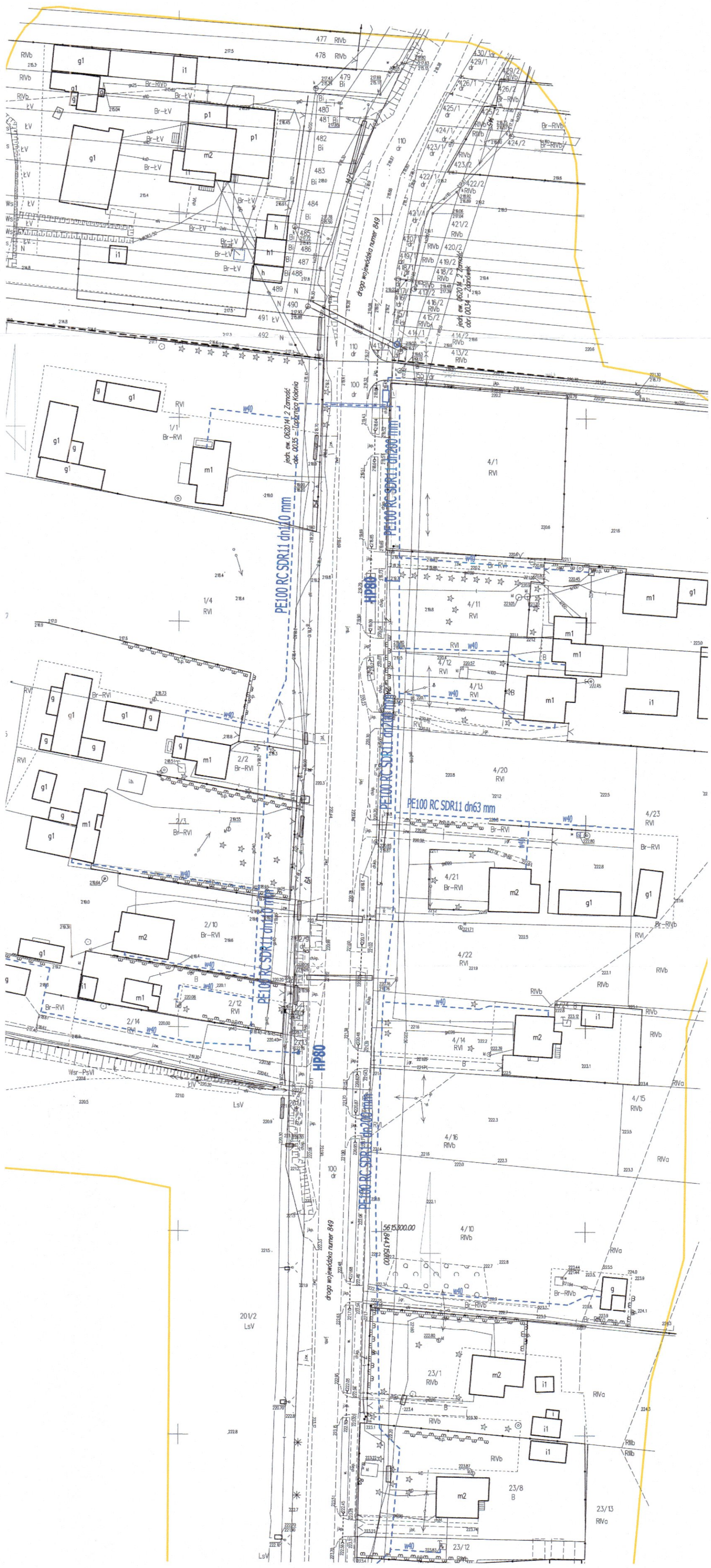
STAROSTA ZAMOŚCI



ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH W LUBLINIE
ul. Bohdana Dobrzańskiego 3, 20-262 Lublin
tel. 81 749-53-00, fax 81 749-53-01

Załącznik nr 3 do decyzji
UD.431. MS.1.20.20.16k
z dnia 08.01.2021r.

Inspektor
Wydział Drogi
Bożena Kozłowska



DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1a oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 roku, poz. 470 z późn.zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 roku, poz. 256 z późn.zm.), w oparciu o uchwałę Zarządu Województwa Lubelskiego Nr XXXVII/875/2019 z dnia 24 kwietnia 2019 roku oraz Nr 5/17/010/2019 z dnia 6 maja 2019 roku w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Panu Andrzejowi Sieńko – Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, po rozpatrzeniu wniosku

**Pana Pawła Gmyz
Usługi Projektowe PRO-INSTAL
Płoskie 18L
22-400 Zamość
działającego w imieniu i na rzecz
Gminy Zamość
22-400 Zamość
ul. Peowiaków 92**

pismo z dnia 20.09.2021 roku w sprawie wydania zezwolenia na zlokalizowanie sieci wodociągowej PE100 RC SDR11 dn110 (odcinki zlokalizowane w zieleńcu) w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 849 Zamość – Jacnia – Józefów – Wola Obszańska w m. Lipsko i Żdanówek, gmina Zamość

z e z w a l a m

na zlokalizowanie sieci wodociągowej PE100 RC SDR11 dn160 (odcinki w zieleńcu) w pasie drogowym (działka nr ewid. 219, 2/13 i 209/63 - obręb 0035 Topornica Kolonia) drogi wojewódzkiej nr 849 Zamość – Jacnia – Józefów – Wola Obszańska w m. Lipsko i Żdanówek, według przebiegu wrysowanego na załączonym planie sytuacyjnym kolorem niebieskim.

Warunki

na zlokalizowanie sieci wodociągowej w pasie drogowym:

1. Odcinek sieci wodociągowej zlokalizowany na działce nr ewid. 209/63 można ułożyć metodą rozkopu otwartego na głębokości min. 1,50m licząc od poziomu terenu na trasie przejścia a odcinek zlokalizowany na działce nr ewid. 219 należy wykonać w rurze osłonowej metodą przewiertu łącznie z przejściem poprzecznym pod drogą wojewódzką – zgodnie z decyzją nr UD.431.145.1.2021.bk z dnia 08 kwietnia 2021 roku.
2. Po wykonanych robotach rozkopane elementy pasa drogowego należy niezwłocznie doprowadzić do należytego stanu technicznego, zgodnie ze sztuką budowlaną. Warstwy zasypki głównej w miejscu wykopu należy zagęścić warstwami, wskaźnik zagęszczenia $I_s-0,98$,
3. Wykopy prowadzone w obrębie granicy pasa drogowego nie mogą naruszać istniejących słupków granicznych oraz punktów referencyjnych oraz negatywnie wpływać na system korzeniowy rosnących drzew.
4. Przed uzyskaniem Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia budowy należy uzgodnić w tut. Zarządzie projekt budowlany budowy powyższej infrastruktury. W projekcie należy podać obmiar sieci przewidzianej do wykonania w pasie drogowym oraz kolorem zielonym należy zaznaczyć granice pasa drogowego.
5. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, Inwestor zadania uzyska odrębne zezwolenie tut. Zarządu, przedkładając na 1 m-c przed przystąpieniem do robót, stosowny wniosek wraz z następującymi załącznikami:
 - a. po 3 egz. mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesioną lokalizacją planowanego zajęcia pasa drogowego oraz uzgodniony projekt budowlany,
 - b. kserokopia Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia budowy wydane przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie, ul. Spokojna 4,
 - c. po 3 egz. kserokopii niniejszej decyzji,
 - d. kserokopia protokołu z narady koordynacyjnej,
 - e. **informacja o sposobie zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.**

6. Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem powyższego wodociągu należy przedłożyć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zamościu powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.
7. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wojewódzkiej wymagać będzie przełożenia w/w urządzenia, jego właściciel zobowiązany będzie do wykonania na swój koszt niezbędnych robót mających na celu usunięcie kolizji w terminie dwóch miesięcy od powiadomienia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie. W przypadku niewykonania powyższego zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 roku, poz. 470 z późn.zm.) właściciel urządzenia obciążony zostanie kosztami przełożenia kolidującego urządzenia.

Niniejsza decyzja:

- nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania dokumentów wymaganych do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późn.zm.),

- stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Decyzja jest ważna 1 rok od daty wydania.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107, § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 127A Kpa w trakcie trwania biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Zgodnie z art. 3 i art. 4, załącznik do ustawy, część III, kol. 4, pkt. 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 roku, poz. 1044 z późn.zm.) decyzja niniejsza zwolniona jest z opłaty skarbowej.

Z upoważnienia

Zarządu Województwa Lubelskiego

Z-CA DYREKTORA

Andrzej Sienko
inż. Andrzej Sienko

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny – 1, szt.

Otrzymują:

(za potwierdzeniem odbioru)

1. Pan Paweł Gmyz
Usługi Projektowe PRO-Instal
Płoskie 18L
22-400 Zamość
2. Gmina Zamość
ul. Peowiaków 92
22-400 Zamość
3. RDW w Zamościu
4. UD a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICJI LUBLIN
ul. Bohdana Dobrzańskiego 3, 20-032 Lublin
tel. 81 749-53-00, fax 81 749-53-01

Załącznik nr 1 do decyzji
UD.431. 145.3 20.11.2021
z dnia 24. 09. 2024

Inspektor
Wydziału Dróg
Bożena Krzeszowska

PROJ. PRZYŁĄCZE WODOCIĄGOWE
PE100-RC SDR11 dz40mm, L=15,0m

PRZEWIERT POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ
W PE100 SDR11 dz200 mm PROWADZONA
W RURZE OCHRONNEJ PE dz300, L=20 m

LOKALIZACJA SIECI W DZ. 209/63

LOKALIZACJA SIECI W DZ. 219

STWIERDZAM ŻE NINIEJSZA MAPA JEST ZGODNA W SWOJEJ
TREŚCI Z ORYGINAŁEM PRZEKAZANYM ZLECENIODAWCY
JAKO DANE W POSTACI CYFROWEJ I PRZYJĘTE
DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW ZASOBU GEODEZYJNEGO
I KARTOGRAFICZNEGO POD NUMEREM
GKN.6640.3070.2020z dnia 22-01-2021 r

mgr inż. Paweł Gmyz

upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud.
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji sanitarnych
nr ewid. LUB/077/PWOS/10
nr ewid. LUB/IS/0048/11

