

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa inwestycji:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych przy ul. Wolności 23 i ul. Świdnickiej 50 w Świebodzicach”

Lokalizacja:

1. Droga gminna ul. Świdnickiej przy budynku nr 50 - przejście dla pieszych wyniesione wraz zawężeniem pasa jezdni poprzez przebudowę fragmentu chodnika, wykonaniem oznakowania, wykonaniem oświetlenia i robotami towarzyszącymi

2. Droga gminna ul. Wolności przy budynku nr 23 - przejście dla pieszych wyniesione wraz z odnową oznakowania, azylu drogowego, budową oświetlenia i robotami towarzyszącymi

Kod zamówienia według CPV:

71320000-7 Usługi Inżynieryjne w zakresie projektowania

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne.

45223800-4 Montaż i wznoszenie gotowych konstrukcji

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.

45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu.

45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

45233294-6 Instalowanie sygnalizacji drogowej

45311100-1 Roboty w zakresie okablowania elektrycznego

45311200-2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych

45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych.

Zamawiający: Gmina Świebodzice ul. Rynek 1 w Świebodzicach

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.....	3
1.1. w zakresie prac projektowych:.....	3
1.2. w zakresie robót budowlanych:	4
2. Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów wykonywanego obiektu.	4
WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	6
1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	6
2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe:	6
3. Odbiór robót budowlanych	10
4. Warunki gwarancji i serwisu	11
5. Terminy	11
II. PRZEPISY PRAWNE	11

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i przebudowanie dwóch przejść dla pieszych w ciągu dróg: ul. Świdnickiej przy budynku nr 50 oraz ul. Wolności przy budynku nr 23 w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych przy ul. Wolności 23 i ul. Świdnickiej 50 w Świebodzicach”

Szczegółową lokalizację przejść dla pieszych zawiera załącznik nr 1 i 2 do PFU – Plan sytuacyjny z zaznaczonymi lokalizacjami projektowanych przejść dla pieszych.

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej na podstawie której zostaną wykonane roboty budowlane obejmujące remont wymienionych wcześniej przejść dla pieszych:

1.1. w zakresie prac projektowych:

- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 lub mapa zasadnicza – zależnie od przepisów szczególnych;
- Uzyskanie technicznych warunków przyłączenia do sieci elektrycznej od gestorów sieci;
- Projekt budowlany w zakresie pozwalającym na uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub zaświadczenia do zgłoszenia. Projekt winien zawierać rozwiązania konstrukcyjne pozwalające na wykonanie przedmiotowej inwestycji oraz późniejszą weryfikację wykonanych robót przez inspektora nadzoru. Projekt powinien zostać wykonany w oparciu o Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych część 3 oraz część 4, wydanych przez Ministerstwo Infrastruktury. - [4 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf]
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz z ich uzyskaniem [zależnie od wymogów podmiotów wydających opinie, uzgodnienia i pozwolenia.],
- Materiały do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę (zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego),
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych oraz projekt stałej organizacji ruchu – pozytywnie zaopiniowany i zatwierdzony [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf];
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych [3 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf];
- Przedmiar robót z podziałem na branże oraz kody CPV [2 egzemplarze + wersja elektroniczna w wersji edytowalnej (.xls i .ath) oraz w formacie .pdf];
- Kosztorys inwestorski [2 egzemplarze + wersja elektroniczna w wersji edytowalnej (.xls i .ath) oraz w formacie .pdf];
- Pełnienie przez Projektanta nadzoru autorskiego podczas realizacji inwestycji.

1.2. w zakresie robót budowlanych:

- wykonanie niezbędnych prac rozbiórkowych,
- wykonanie zasilania oświetlenia w zakresie słupów oświetleniowych i opraw montowanych w nawierzchni drogi (kocie oczka),
- wykonanie instalacji elektrycznej,
- wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych w zakresie obejmującym montaż słupów i opraw oświetleniowych, oraz montaż opraw "wtapianych" w nawierzchnię drogową;
- wymianę wybranych opraw oświetlenia drogowego na oprawy LED,
- zawężenie pasa jezdni poprzez przebudowę fragmentu chodnika przy przejściu przy ul. Świdnickiej. Przełożenie nawierzchni istniejącego chodnika, na odcinku podlegającym poszerzeniu;
- wykonanie przejść wyniesionych z masy asfaltowej;
- wymiana elementów wysepek azytowych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- demontaż i ponowny montaż oznakowania pionowego - przewiduje się umieszczenie nowych znaków D-6 (średnia wielkość znaków z licem pokrytym folią odblaskową II generacji) i istniejących T-27 – na masztach sygnalizacyjnych w sposób zapewniający widoczność sygnałów emitowanych przez sygnalizatory.
- wykonanie oznakowania poziomego (odnowienie oznakowania poziomego P-10 kolor biały i czerwony, P-14, linie segregacyjne i P-4 z zastosowaniem mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe),
- wykonanie pasów wibroakustycznych – 3 komplety (grupa 4 poprzecznych linii koloru czerwonego),
- odtworzenie terenów zielonych,
- uporządkowanie placu budowy,
- oczyszczenie istniejących chodników,
- inwentaryzacja powykonawcza, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne na nabudowane elementy;

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym PFU, Wykonawca wykona roboty niezbędne do osiągnięcia założonego celu.

- Lokalizację przejść dla pieszych zawiera **załącznik nr 1 i nr 2** do PFU

2. Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów wykonywanego obiektu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1) dokonania wizji w terenie, celem zapoznania się z przedmiotem zamówienia;
- 2) opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie Zamawiającego dokumentacji projektowej zawartej w pkt.1.1
- 3) przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót,
- 4) wykonanie i oddanie przedmiotu przetargu, realizowanego zgodnie z kosztorysem, dokumentacją, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej
- 5) inne elementy ujęte w cenie ofertowej składające się na przedmiot zamówienia:
 - obsługę geodezyjną robót i wykonanie inwentaryzacji powykonawczej w formie papierowej i elektronicznej w formacie .pdf oraz .dwg (lub .dxf),
 - wytyczenie robót zgodnie z dokumentacją przed przystąpieniem do realizacji zadania – czynności te należy zgłosić do odbioru przed przystąpieniem do robót budowlanych,
 - wykonanie niezbędnych prób, badań, pomiarów, zabezpieczeń, włączeń i odbiorów technicznych wraz z opłatami,
 - ustalenie lokalizacji, wykonanie i utrzymanie niezbędnego zaplecza technicznego i placu składowego materiałów, doprowadzeniu odpowiednich mediów na czas budowy wraz z uzyskaniem warunków technicznych,
 - ubezpieczenie placu budowy,
 - uporządkowanie placu budowy,
 - przywrócenie terenu do stanu pierwotnego (przejścia przez drogi, dojazdy, posesje),
 - opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy – Wykonawca winien opracować i przedłożyć uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
 - utrzymanie przejezdności drogi i dojazdów do posesji w trakcie okresu realizacji,
 - opracowanie instrukcji BIOZ.

Opracowanie dokumentacji technicznych, wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane w oparciu o Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych część 3 - projektowanie przejść dla pieszych, część 4 - projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych, opracowanych przez Ministerstwo Infrastruktury. Wykonanie i oddanie do użytkowania musi również być zgodne ze wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

Realizacja przedmiotowego zakresu robót powinna być wykonana przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym w oparciu o obowiązujące przepisy.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowej wizji w terenie i inwentaryzacji własnych,
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno Użytkowego,
- przebudowę ewentualnych kolizji z obcymi sieciami należy uwzględnić przy sporządzaniu dokumentacji projektowej wraz z wymaganymi uzgodnieniami w robotach budowlanych

Wykonawca musi przewidzieć pełen zakres czynności projektowych oraz robót budowlanych potrzebnych do wykonania przedmiotowej inwestycji.

WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonawca winien uzyskać akceptację Zamawiającego dla całości zadania projektowego wskazane w pkt. 1.1 PFU.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były prowadzone w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania robót należy zapewnić przejezdność oraz bezpieczeństwo ruchu. Teren przewidziany pod prace będzie udostępniony Wykonawcy na podstawie protokołu przekazania placu budowy. Z uwagi na charakter robót, nie wymaga się specjalistycznego przygotowania terenu i tworzenia zaplecza budowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia pełnej odpowiedzialności w zakresie pkt. 1.2.

2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe:

Roboty ziemne i przygotowawcze.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia musi je odtworzyć na własny koszt.

Roboty ziemne prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego odwodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładania mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca. Koszty wynikające z ustalenia miejsc składowania i utylizacji ponosi Wykonawca.

W zakresie oznakowania poziomego i pionowego

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać wg zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego przez Wykonawcę oraz przedmiaru pomocniczego – załącznik nr 4.

Wykonanie i usunięcie zbędnego oznakowania poziomego oraz dostosowanie oznakowania pionowego do nowej lokalizacji i należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311z późn. zm).

Ostateczny zakres robót drogowych oraz wykonania oznakowania poziomego i pionowego ustalony zostanie po przedstawieniu Zamawiającemu opracowanego przez Wykonawcę projektu docelowej organizacji ruchu.

W zakresie przebudowy chodnika:

- a) wykonanie robót na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej;
- b) wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni i krawężników,
- c) wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję nawierzchni,
- d) wyprofilowanie nawierzchni chodnika do istniejącej kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo na tereny zielone w przypadku braku technicznych możliwości odprowadzenia wód deszczowych do kanalizacji deszczowej,
- e) regulacja elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego,
- f) ustawienie nowych krawężników i obrzeży,
- g) wykonanie podbudów zgodnie z dokumentacją projektową. Podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1. Wtórny moduł sprężystości podbudowy minimum 80MPa.
- h) wykonanie nawierzchni chodnika z kostki wibroprasowanej grubości minimum 6cm układane na podsypce z miazgi granitowej. Wzór kostki nawiązujący do nawierzchni istniejącego chodnika. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Zamawiającego w zakresie proponowanej kostki brukowej. Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika na odcinku poszerzenia z wykonaniem nowej podbudowy.
- i) odtworzenie nawierzchni asfaltowej po osadzeniu nowych krawężników przy krawędzi drogi ul. Świdnickiej.
- j) poddanie odpadów budowlanych (np. odpadów betonowych, gruzu budowlanego, asfaltu) odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nieuzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, wywóz, utylizacja lub oddanie powstałych odpadów do unieszkodliwienia. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania i wymagające

wywozu, a pochodzące z prowadzonych w ramach przebudowy dróg robót budowlanych, np. robót rozbiórkowych, będą stanowiły własność Wykonawcy,

- k) wywóz i utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. O ewentualnej przydatności materiałów do ponownego wbudowania decydować będzie inspektor nadzoru inwestora.
- l) odtworzenie trawników,
- ł) uporządkowanie terenu robót.

W zakresie budowy wyniesionego przejścia dla pieszych:

- a) rozbiórka sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w zakresie umożliwiającym właściwe scalenie nowej masy asfaltowej z istniejącą;
- b) wykonanie i wyprofilowanie platformy przejścia wyniesionego z asfaltobetonu spełniającego parametry warstwy ścieralnej.
- c) wykonanie oznakowania poziomego, układ kolorów do uzgodnienia z zamawiającym;
- d) montaż pasów wibroakustycznych koloru czerwonego przed najazdem na przejście dla pieszych.
- d) wymiana elementów wyspy (azyłu).

W zakresie budowy oświetlenia:

- a) rozbiórka elementów stanowiących kolizję z projektowanym oświetleniem;
- b) wykonanie niezbędnych robót w zakresie ułożenia kabli zasilających oświetlenie, wraz z odtworzeniem nawierzchni po zakończeniu robót;
- c) montaż fundamentów pod słupy oświetleniowe;
- d) montaż słupów i opraw oświetleniowych na słupach oraz wtopionych w nawierzchnię jezdni;
- e) wykonanie podłączeń oraz badań wykonanej instalacji;
- f) wymiana na dwóch słupach oświetleniowych przy ul. Świdnickiej i jednej przy ul. Wolności oświetlenia ulicznego będących w sąsiedztwie z przejściem dla pieszych należy wymienić istniejącej oprawy oświetleniowe ze źródłami sodowymi na nowe oprawy oświetleniowe ze źródłem LED, zapewniające klasę oświetlenia – M4 wg normy. PKN-CEN/TR 13201–1:2016–02. Lokalizację opraw wskazano w części graficznej opracowania.

Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy

zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

Wykonawca zobowiązany jest przed wbudowaniem materiałów uzyskać od Zamawiającego (Inspektora Nadzoru) zatwierdzenie zastosowania tych materiałów przedkładając próbki oraz okazując dokumenty wymagane ustawą Prawo Budowlane i projektem wykonawczym.

Na każde żądanie Zamawiającego (Inspektora Nadzoru) Wykonawca zobowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów dane potwierdzające spełnienie wymagań.

oświetlenie:

Realizacja oświetlenia przejść dla pieszych poprzez wolnostojące słupy oświetleniowe posadowione na prefabrykowanym fundamencie żelbetowym. Słup wykonany z aluminium, z wykończeniem o fakturze aluminium szczotkowanego. Wysokość słupa umożliwiającą mocowanie oprawy oświetleniowej na wysokości 5m. Należy stosować kompletne rozwiązania jednego producenta z zastosowaniem opraw ledowych dedykowanych do oświetlenia przejść na pieszych zapewniających odpowiednie natężenie oświetlenia. Konstrukcja słupa umożliwiającą bezpośrednie mocowanie znaku drogowego D-6 (przejście dla pieszych);

Oprawy świetlne mocowane w nawierzchni drogowej, posiadające obudowy wykonane z żeliwa. Obudowa w kształcie zapewniającym odporność na pojazdy obsługi drogowej (np. pługopiaskarkę), wyposażona w aktywny element odblaskowy.

- klasa szczelności: IP 67
- wyrób zgodny z wymaganiami normy EN 1463-1, EN 1463-2 (w zakresie urządzeń odblaskowych i trwałości) oraz polskiej Aprobaty Technicznej
- czas pełnego naładowania: ok.2 godzin (w pełnym słońcu)
- czas pełnego rozładowania: ok. 60 godzin (w zupełnej ciemności)
- trwałość super-kondensatora 500 000 cykli
- współczynnik odblasku > 150 mcd/lux przy geometrii pomiaru +/- 5 st. i kącie obserwacji 0,3 st.
- odporność na ściskanie wkładki z diodą LED: <60kN
- widoczność światła LED w ruchu drogowym i włączonymi światłami pojazdów: do 500m
- widoczność światła LED w zupełnej ciemności: do 1000m
- kąt wysyłania strumienia światła: 15° - 30°
- włączanie się światła diody LED: po zachodzie słońca gdy oświetlenie drogi spadnie do 100 lux

wyseпки - azyl drogowy:

Nowe elementy wysepki o wysokości 13cm wykonane z PCV w kolorze białym i czerwonym barwionym z tworzywa barwionego w masie. Nie dopuszcza się malowania elementów. Przewiduje się zastosowanie kompletnych systemów wyposażonych w stopki zapewniające dopasowanie do podłoża oraz dedykowane kołki montażowe. Otwory montażowe wyposażone w zaślepki.

pasy wibroakustyczne

pasy koloru czerwonego szerokości 12cm i wysokości 8mm wykonane z mas grubowarstwowych termoplastycznych. Faktura pasów do uzgodnienia z inwestorem.

Malowanie pasów

oznakowanie poziome wykonać przy użyciu farb chemoutwardzalnych.

Wszystkie materiały zastosowane do wykonania robót mają obowiązek posiadania aktualnych aprobat i być dopuszczone do stosowania na rynku krajowym.

Wywóz materiałów z rozbiórki

Załadowanie i wywiezienie nadwyżki ziemi z wykopów oraz materiałów z rozbiórki nawierzchni, wraz z ich utylizacją na odległość do 10 km w zakresie Wykonawcy. Elementy stalowe oraz płytki chodnikowe pochodzące z rozbiórki są własnością Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć je do bazy Zamawiającego w Straszęcinie.

Dokumentacja powykonawcza

Dokumentacja powykonawcza wybudowanej kanalizacji z liniami kablowymi powinna zawierać wszystkie niezbędne szczegóły wymagane odpowiednimi przepisami. Kanalizacja podziemna wymaga dokładnej dokumentacji, ze względu na trudność samodzielnej lokalizacji w terenie. Dokumentacja powykonawcza powinna być sporządzona przez Wykonawcę po zakończeniu budowy kanalizacji i kabli, w oparciu o inwentaryzację geodezyjną w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru. W szczególności dokumentacja powinna zawierać dokładne dane o przebiegu linii przez podanie domiarów do: trasy, głębokość, przepustów, studni kablowych, załomów, zapasów kabli itd.

Do zakresu dokumentacji powykonawczej powinny należeć również wyniki kontroli technicznych gotowej kanalizacji i pomiary elektryczne kabli zgodnie z postanowieniami STWiORB

Kontrola robót

Zasady wykonywania kontroli jakości robót

Celem kontroli robót jest stwierdzenie osiągnięcia założonej jakości wykonywanych robót. Wykonawca robót ma obowiązek wykonania pełnego zakresu badań na budowie w celu wykazania Inspektorowi nadzoru budowlanego, zgodności dostarczonych materiałów i realizowanych robót z Dokumentacją Projektową oraz wymogami STWiORB.

3. Odbiór robót budowlanych

Odbioru dokonuje Zamawiający za pośrednictwem Inspektora Nadzoru na podstawie dokumentów kontrolnych przedstawianych przez Wykonawcę w odniesieniu do jakości materiałów i wymagań im stawianych. W przypadku stwierdzenia usterek Zamawiający ustali zakres wykonania robót poprawkowych, które Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu następujące dokumenty:

- aktualną Dokumentację Projektową Powykonawczą tj. poprawioną i uzupełnioną o zmiany dokonane w czasie budowy (2 egzemplarze + wersja elektroniczna w formacie .pdf),
- geodezyjną Dokumentację Powykonawczą wykonaną przez uprawnionych geodetów (2 egzemplarze+ wersja elektroniczna w formacie .pdf),
- protokoły z dokonanych sprawdzeń, pomiarów i badań kontrolnych,
- dokumenty i atesty dotyczące jakości stosowanych materiałów z adnotacją gdzie je wbudowano,
- dziennik budowy i księgę obmiaru (w zależności od wymagań prawa),
- protokół odbioru robót przez właścicieli sieci,
- protokół odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu oraz częściowych wraz z uwagami, zaleceniami i ich realizacją,
- oświadczenie Wykonawcy o zakończeniu robót uporządkowaniu terenu placu budowy i gotowości włączenia sygnalizacji do użytkowania.

Przewiduje się następujące odbiory:

- odbiór dokumentacji projektowej,
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny,
- odbiór pogwarancyjny.

4. Warunki gwarancji i serwisu

- Wykonawca udziela min. 3 letniego okresu gwarancji na wykonane roboty w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej oraz prace drogowe i oznakowanie,
- Wykonawca udziela okresu gwarancji na wykonane prace projektowe do czasu dokonania odbioru pogwarancyjnego zadania,

5. Terminy

Wykonawca przed podpisaniem umowy przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych oraz dostawy towaru i usług, uwzględniając całkowite zakończenie prac projektowych i budowlanych.

II. PRZEPISY PRAWNE

- 1) Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.2020, poz. 11, 234, 282, 784)
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018, poz. 935 ze zm.)

- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz.U.2012, poz.463 ze zm.)
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.1995r., Nr 25, poz.133 ze zm.)
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 ze zm.)
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).
- 7) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz.U.2020r. poz.833 ze zm.)
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. Nr 47, poz. 401 ze zm.)
- 9) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji Oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1977. Nr 7, poz.30 ze zm),
- 10) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2020r. poz.470 ze zm.);
- 11) Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz.U.2019 poz. 1843 ze zm.);
- 12) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 2016r., poz.124 ze zm.);
- 13) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r. poz.1129 ze zm.);
- 14) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz.784 ze zm.);
- 15) Innymi obowiązującymi przepisami techniczno-prawnymi.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej terenu realizacji zadania, zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty celem prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia.