

# PROJEKT TECHNICZNY

**REMONT ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA  
NR 223/2 W JANOWICACH  
KM 0+007-0+225**

**Inwestor : Miasto i Gmina Wieliczka -  
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce  
ul. Lednicka 16a , 32-020 Wieliczka**

**Projektant: mgr inż. Jan Szura  
32-410 Dobczyce  
Ul. Podlesie 11**

**mgr inż. JAN SZURA  
Upr. wykon. i proj.  
nr UAN 366/88  
Dobczyce, ul. Podlesie 11**

Wrzesień 2020r

# OPIS TECHNICZNY

## **REMONT ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 223/2 W JANOWICACH                      KM 0+007-0+225**

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano- wykonawcza remontu odcinka drogi wewnętrznej dz. nr 223/2 w Janowicach w km 0+007 – 0+225

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Gmina Wieliczka- Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce a firmą Jan Szura 32-410 Dobczyce ul. Podlesie 11 na wykonanie uproszczonej dokumentacji realizacyjnej remontu drogi .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami zamieszczonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz.U.Nr 43 poz.430z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr202poz.2072 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

### 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga wewnętrzna w Janowicach będąca przedmiotem remontu zlokalizowana jest w południowej części Gminy Wieliczka w miejscowości Janowice na dz. nr 223/3.



Remontowany odcinek drogi stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji oraz działek niezabudowanych. Obecnie posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Ze względu na spory spadek podłużny powstały głębokie koleiny i wymycia utrudniające przejazd. Zamulony rów w początkowym odcinku drogi jest zamulony i nie spełnia swojej funkcji.

## 4.OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

**4.1. Przebieg sytuacyjny:** zgodnie z ustaleniami z inwestorem remontowany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych tj:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR2
- Kategoria gruntu G<sub>3</sub>
- Prędkość projektowa V<sub>p</sub> = 30km/h
- Jezdnia szer. – 2,70m / *płyty ażurowe* , 2,75 - *jezdnie asfaltowe*
- Pobocza obustronne o szer.-0,5m
- Odwodnienie poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne oraz kratę przejazdową do istniejącego systemu odwodnienia drogi gminnej.

**4.2. Niweleta drogi :** Niweleta drogi została nieznacznie podniesiona, jest to związane z wykonaniem wzmocnienia podbudowy i nawierzchnią z płyt prefabrykowanych wielootworowych.

**4.3. Konstrukcja nawierzchni:** Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję:

- Nawierzchnia z prefabrykowanych wielootworowych płyt gr.10 cm - na podsypce z kruszywa 0/31,5 gr. 7 cm w km 0+000 – 0+020 oraz
- Nawierzchnia z asfaltobetonu AC11S dla KR2 gr.6cm do km 0+225
  - Podbudowa z kruszywa 20/31,5 - gr 15 cm
  - Dolna w-wa podbudowy z kruszywa żuźlowego 20/80 - gr. 25 cm

**4.4. Odwodnienie:** poprzez istniejące spadki do koryta przejazdowego i istniejącego odwodnienia terenu.

**4.5. Pobocza:** Zaprojektowano obustronne pobocza wzmocnione mieszanką skalno – gruntową gr. 20 cm

**4.6. Zalecenia technologiczne:** Przed przystąpieniem do wykonania remontu nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić istniejącą nawierzchnię , następnie wykonać warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa i odpowiednio zagęścić po czym ułożyć nawierzchnię z płyt na podsypce z kruszywa łamanego 4/31,5 z wypełnieniem kruszywem niezwiązanym, filtracyjnym 4/31/5. W km od 0+020 do 0+225 na tak przygotowanej podbudowie wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu AC11S dla KR2 o grubości 6 cm w jednej warstwie.

Pobocza zaleca się wzmocnić mieszanką skalno-gruntową , zwracając uwagę na prawidłowe ukształtowanie , spadki poprzeczne , zaklinowanie i zagęszczenie warstwy.

## 5.INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :

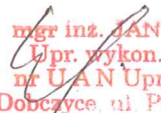
Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz remont obiektu istniejącego mająca na celu polepszenie parametrów technicznych – dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Poprawa parametrów technicznych usprawni płynność ruchu kołowego a w efekcie przyczyni się do bezpieczeństwa użytkowników. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 .r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr197,poz.1490 z późn. zm.)

## 6.UWAGI KOŃCOWE:

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania ,nadzorowania kontrolowania budowy i robót.

W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót .

*Opracował:*

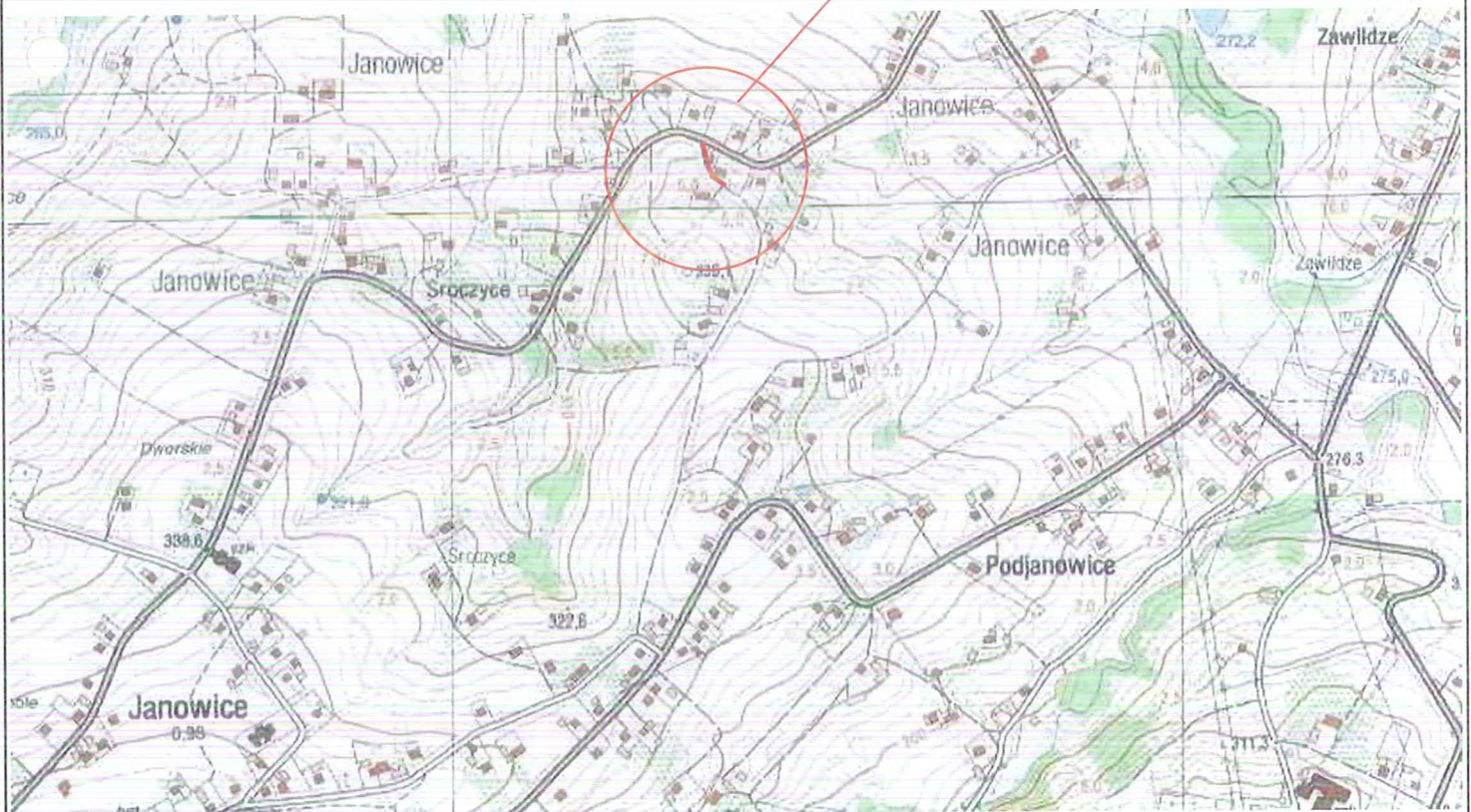
  
mgr inż. JAN SZURA  
Upr. wykon. i proj.  
nr U A N Upr. 366/88  
Dobczyce, ul. Podlesie 11



# ORIENTACJA

## Lokalizacji remontu drogi Dz. nr. 223/2 w Janowicach km 0+007 ÷ 0+225

LOKALIZACJA  
REMONTU DROGI



Sporządził:  
mgr inż. JAN SZURA  
Upr. wykon. i proj.  
nr UAN Dpr. 366/88  
Dobczyce, ul. Podlesie 11

# PRZEKROJE POPRZECZNE dla zadania p.n.:

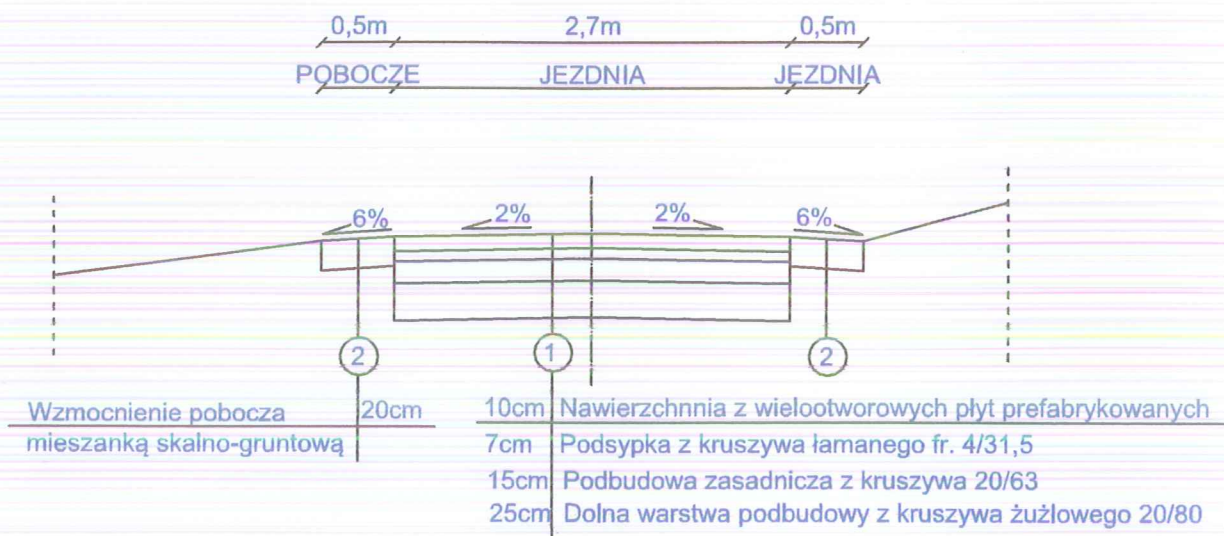
## Remont drogi wewnętrznej Działka nr 223/2 w Janowicach km 0+007 ÷ 0+225

skala 1:50

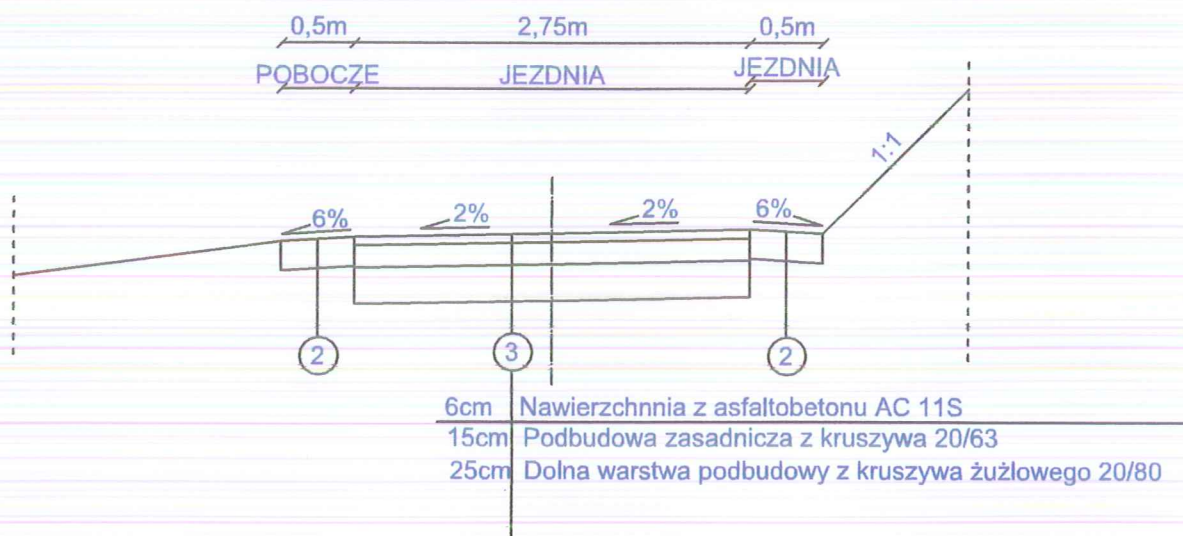
Kategoria ruchu:  
Prędkość projektowa:  
Podłoże gruntowe:

KR2  
Vp = 30km/h  
G3

### km 0+007 ÷ 0+020



### km 0+020 ÷ 0+225



Sporządził:

mgr inż. JAN SZUBA  
Upr. wykon. i proj.  
nr U A N 17pr. 366/88  
Dobczyce, ul. Podlesie 11



