

PROJEKT TECHNICZNY

**REMONT PODBUDOWY I NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI
WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 223/2 W JANOWICACH
KM 0+225-0+509**

**Inwestor : Miasto i Gmina Wieliczka -
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
ul. Lednicka 16a , 32-020 Wieliczka**

**Projektant: *mgr inż. Jan Szura*
32-410 Dobczyce
*Ul. Podlesie 11***

MAJ 2021r

OPIS TECHNICZNY

REMONT PODBUDOWY I NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 223/2 W JANOWICACH KM 0+225-0+509

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano-wykonawcza remontu odcinka drogi wewnętrznej dz. nr 223/2 w Janowicach w km 0+225-0+509

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Gmina Wieliczka- Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce a firmą Jan Szura 32-410 Dobczyce ul. Podlesie 11 na wykonanie uproszczonej dokumentacji realizacyjnej remontu drogi .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami zamieszczonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz.U.Nr 43 poz.430z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr202poz.2072 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Droga wewnętrzna w Janowicach będąca przedmiotem remontu zlokalizowana jest w południowej części Gminy Wieliczka w miejscowości Janowice na dz. nr 223/3.

Remontowany odcinek drogi stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji oraz działek niezabudowanych. Obecnie posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego, łamanego oraz mieszanek bitumicznych, która uległa znacznej destrukcji. Powstały przełomy, głębokie koleiny i wymycia utrudniające przejazd.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Przebieg sytuacyjny: zgodnie z ustaleniami z inwestorem remontowany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych tj:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR2
- Kategoria gruntu G₃
- Prędkość projektowa V_p = 30km/h
- Jezdnia szer. – 2,50m -2,75 wg ograniczeń terenowych
- Pobocza obustronne o szer.-0,5m
- Odwodnienie poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne

4.2. Niweleta drogi : Niweleta drogi została nieznacznie podniesiona, jest to związane z wykonaniem górnej warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

4.3. Konstrukcja nawierzchni: Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję:

- Nawierzchnia z asfaltobetonu AC11S dla KR2 gr.6cm
- Podbudowa z kruszywa 4/63 - gr 15 cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa żużlowego 20/80 -gr.25 cm
- Warstwa odcinająca z wysiewek żużlowych gr. 10 cm

4.4. Odwodnienie: poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne

4.5. Pobocza: Zaprojektowano obustronne pobocza wzmocnione kruszywem 0-31,5 gr. 15 cm

4.6. Zalecenia technologiczne: Przed przystąpieniem do wykonania podbudowy należy wykonać korytowanie , wyprofilować i zagęścić istniejące podłoże , następnie wykonać warstwę odcinającą po czym wykonać poszczególne warstwy podbudowy zwracając uwagę na odpowiednie spadki i zagęszczenie. Na przygotowanej podbudowie wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu AC11S dla KR2 o grubości 6 cm w jednej warstwie.

Pobocza zaleca się wzmocnić kruszywem frakcji 0-31,5 , zwracając uwagę na prawidłowe ukształtowanie , spadki poprzeczne , zaklinowanie i zagęszczenie warstwy.

5.INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :

Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz remont obiektu istniejącego mająca na celu polepszenie parametrów technicznych – dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Poprawa parametrów technicznych usprawni płynność ruchu kołowego a w efekcie przyczyni się do bezpieczeństwa użytkowników. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 .r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr197,poz.1490 z późn. zm.)

6.UWAGI KOŃCOWE:

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania ,nadzorowania kontrolowania budowy i robót.

W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót .

Opracował: