

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

Egz.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

**Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych
na ul. K. Pułaskiego w Krośnie Odrzańskim**

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Krosno Odrzańskie,
ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie**

BRANŻA:

DROGOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	10.2018

Biuro Usług Projektowych
„DROGOWIEC”
Mgr inż. Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990 tj ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz. 784 tj.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.10.2018r. Biuro Usług Projektowych Piotr Sawiak, uwzględniając opinię Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz. znak ZDP.III.5128.26.2018 z dnia 24.10.2018r., Komendy Powiatowej Policji w Krośnie Odrz. znak: Rd-1038/18, Rdp-116/18 z dnia 18.10.2018r. oraz Urzędu Miasta w Krośnie Odrz. znak: IR.7011.21.2018.WP z dnia 17.10.2018 r .w sprawie zatwierdzenia Projektu Stałej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Stałej Organizacji Ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 3104F ul. Pułaskiego dla zadania „Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. K. Pułaskiego w Krośnie Odrzańskim”, przy spełnieniu uwag:

- w przypadku nie ukończenia robót w porze dziennej oraz w przypadku zmniejszonej przejrzystości powietrza zastosować odpowiednie oświetlenie ostrzegawcze,
- jeżeli w terminie **co najmniej siedmiu dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność**.

Projektowane znaki pionowe oraz urządzenia BRD w pasie drogi ustawić w obecności zarządcy drogi.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31 marca 2019 r.

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Krośnie Odrz.
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrz.
3. Urząd Miasta w Krośnie Odrz.
4. a/a

iz

Z up. Starosty
Isabella Zmuda
Podinspektor

.....
.....
.....
.....

.....

(miejsowość i data)

**Starostwo Powiatowe
w Krośnie Odrzańskim
Wydział Komunikacji,
Transportu i Dróg**

Na podstawie art. 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017r. poz. 784) informuję, iż wprowadzenie czasowej/stałej organizacji ruchu na ulicy/drodze w miejscowości nastąpi z dniem....., zgodnie z zatwierdzeniem Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim nr KM.7121..... z dnia

.....

(podpis)

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2012, poz. 1137, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 2003r., z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku:

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

„DROGOWIEC”

mgr inż. Piotr Sawiak

ul. Spawaczy 5d/7

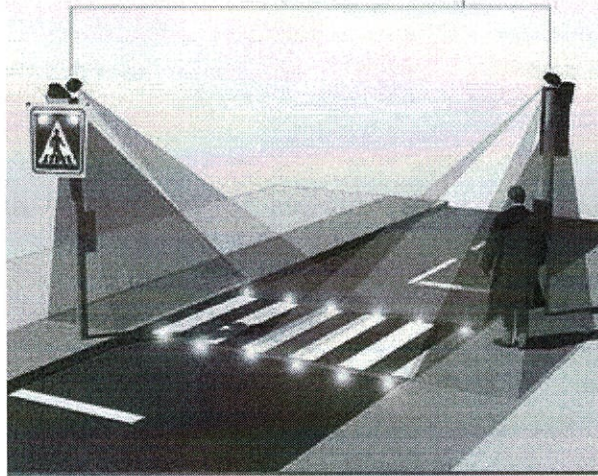
65 – 119 Zielona Góra

opiniuję z uwagami:

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. : „ Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na ulicy K. Pułaskiego w miejscowości Krosno Odrzańskie” w pasie drogi powiatowej numer 3104F, gmina Krosno Odrzańskie, powiat krośnieński, województwo Lubuskie z uwagami.

- Jednocześnie należy przeanalizować, czy wyznaczenie przejścia dla pieszych w proponowanej lokalizacji nie zawęzi znacznie obszaru poruszania się pieszych, co doprowadzi do nagminnego łamania obowiązku korzystania z tego przejścia w konsekwencji może to spowodować deprecjację wprowadzonego oznakowania i wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- Brak informacji w projekcie na ten temat występowanie innych przejść dla pieszych w odległości mniejszej niż 100 m.
- Proponujemy zastosowanie przed przejściami dla pieszych aktywnego oznakowania poziomego drogi t. j punktowe elementy odbłaskowe tzw. "kocie oczka" oraz pas z wypukłościami umieszczony na chodniku przed przejściem dla pieszych (z myślą o osobach niewidomych i słabo widzących) oraz zastosowanie detektorów ruchu, które wykrywają osoby zbliżające się do przejścia dla pieszych na jezdni.

Przykład po niżej:



- Brak zastosowania oświetlenia, które jest niezbędnym elementem każdego nowoprojektowanego przejścia dla pieszych musi być zapewnienie widoczności pieszego po zmroku i warunkach ograniczonej widoczności. Oświetlenia drogowego w rejonie samego przejścia jak i na dojazdach do przejścia z obu kierunków na długości min 50 m.

O terminie wprowadzenia organizacji należy powiadomić Komendę Powiatową Policji w Krośnie Odrzańskim na 7 dni przed jej zmianą powołując się na liczbę Rd j/w.

Otrzymują:
Egz.1, adresat
Egz.2.a/a
Wyk./oprc. D.K

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Krośnie Odrzańskim
asp. szt. Dariusz Kocur

Krosno Odrzańskie, dnia 24.10.2018 r.

ZDP/III.5128.26.2018

**Biuro Usług Projektowych
„DROGOWIEC”
mgr inż. Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 października 2018 roku (data wpływu 16 października 2018 roku):

Biura Usług Projektowych „DROGOWIEC” mgr inż. Piotr Sawiak
z siedzibą **ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra,**

w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu, w ciągu drogi powiatowej nr 3104F, dla zadania „Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. K. Pułaskiego w Krośnie Odrzańskim”,

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

OPINIUJE

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu z następującymi uwagami:

1. Aby wprowadzone ograniczenie prędkości do 20 km/h przed progiem zwalniającym nie obowiązywało do najbliższego skrzyżowania należy za progiem zwalniającym ustawić znaki wskazujące dopuszczalną prędkość na ul. Pułaskiego – 40 km/h. Stosowanie znaków B-33 na kolejnych odcinkach drogi oznacza, że jedno ograniczenie dopuszczalnej prędkości „przechodzi” w inne.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tutejszy zarząd nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem prac.

SPECJALISTA

Weronika Walczak

URZĄD MIASTA
w Krośnie Odrzańskim
ul. Parkowa 1
66-600 Krosno Odrzańskie

Krosno Odrzańskie, 17-10-2018 r.

IR.7011.21.2018.WP

BIURO USŁUG DROGOWYCH
„DROGOWIEC”
Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

Odpowiadając na wniosek z dnia z dnia 15 października 2018 roku w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. Pułaskiego w Krośnie Odrzańskim”, informujemy, że opiniujemy pozytywnie wyżej wymieniony projekt organizacji ruchu w zakresie wewnętrznych dróg gminnych.

Z up. **BURMISTRZA**

Przemysław Nitschka
Naczelnik Wydziału Rozwoju, Inwestycji
i Planowania Przesurzennego

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Krosno Odrzańskie.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Podkład syt. – wys. w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003r. ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 2017 poz. 784,
- Uzgodnienia administracyjne.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. K. Pułaskiego w Krośnie Odrzańskim. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3104F pomiędzy ul. Piastów i ul. Poznańską.

Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych i jego budowa w formie progu zwalniającego ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren inwestycji zlokalizowany centralnej części Krosna Odrzańskiego, pomiędzy ul. Piastów i ul. Poznańską. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w dobrym stanie technicznym z obustronnym chodnikiem z betonowej kostki brukowej.

Na przedmiotowym odcinku obowiązuje zakaz wyprzedzania, ograniczenie prędkości do 40 km/h i zakaz ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t (z wyjątkiem zaopatrzenia i autobusów). Istniejące Oznakowanie poziome i pionowe naniesiono na schemat oznakowania.

W obrębie inwestycji występuje pełne uzbrojenie w postaci kablowej sieci energetycznej z oświetleniem ulicznym, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji sanitarnej, gazowej i sieci wodociągowej.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

Zaprojektowano likwidację istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości parkingu przy sklepie HOREX i budowę nowego w odległości ok. 35 m dalej w kierunku ul. Piastów.

Nowa lokalizacja przejścia dla pieszych wynika ze zmiany kierunku i natężenia ruchu pieszych, co jest następstwem lokalizacji nowego ciągu pieszego biegnącego od pasażu handlowo-usługowego przy Placu 11 Pułku (dawne koszary).

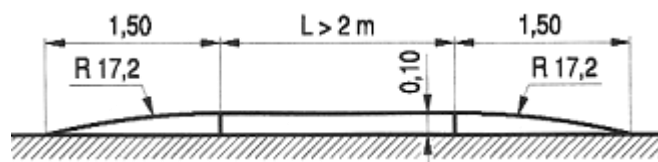
Nowe przejście dla pieszych będzie miało formę płytowego progu zwalniającego typu U-16b, lokalizacja nowego przejścia dla pieszych na przedłużeniu ciągu pieszego od ul. Piastów (Starostwo Powiatowe).

Przejście dla pieszych zostanie wykonane w poziomie przylegającego chodnika z wykorzystaniem odwodnienia liniowego wzdłuż krawężnika. **Przejście dla pieszych będzie doświetlone wg odrębnego opracowania branży elektrycznej.**

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

W uzgodnionych przez Zamawiającego lokalizacjach zaprojektowano:

- likwidację istniejącego przejścia dla pieszych z uzupełnieniem osiowego oznakowania poziomego linią P4,
- budowę nowego przejścia dla pieszych, wyniesionego w formie progu zwalniającego typu U-16b (płytowego), długość płyty 5,0 m z kostki brukowej typu HOLLAND w kolorze grafitowym, wysokość płyty 10 cm, długość najazdu 2x1,5 m w kolorze czerwonym,



- oznakowanie nowego przejścia dla pieszych za pomocą znaków pionowych D6 na tle fluorescencyjnym oraz za pomocą oznakowania poziomego P-10 wykonanego z kostki brukowej typu HOLLAND w kolorze białym (docelowo malowane w kolorze białym z nadaniem odbłaskowości),
- oznakowanie progu zwalniającego za pomocą dwóch kompletów znaków pionowych A11a+T1+B33 z ograniczeniem prędkości do 20 km/h w odległości 15 m od przejścia oraz za pomocą oznakowania poziomego P-25 wykonanego z kostki brukowej typu HOLLAND w kolorze białym (docelowo malowane w kolorze białym z nadaniem odbłaskowości),
- słupki blokujące U-12c zlokalizowane na ciągu pieszym w odległości 7 m od krawędzi jezdni, Zamawiający proponuje zastosowanie słupków w kolorze szarym,
- likwidację powtórzonych i kolidujących znaków pionowych B5(3,5t) w obrębie skrzyżowania z najbliższą drogą osiedlową (ul. Kopernika), gdyż znaki o takiej treści zlokalizowane są na skrzyżowaniu ul. K. Pułaskiego z ul. Piastów i z ul. Poznańską,
- przegrupowanie i korektę lokalizacji dwóch kompletów znaków pionowych B33(40 km/h) + B36.

Znaki oraz próg zwalniający należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania, przekrojami poprzecznymi i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.). Znaki należy ustawić wg uwarunkowań:

- boczna krawędź tarczy znaku w odległości 0,5 – 2,00 m od krawędzi jezdni
- dolna krawędź tarczy na wysokości min. 2,2 m od poziomu chodnika
- tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

Wielkość znaków na drodze powiatowej należy przyjąć jako **ŚREDNIE**. Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm. **Znaki należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu. Tarcze znaków D6 należy wykonać na fluorescencyjnym tle.**

Schemat organizacji ruchu, według którego należy wykonać projektowane oznakowanie przedstawiony został na rysunku nr 2. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Zestawienie oznakowania pionowego wielkości ŚREDNIEJ:

Rodzaj znaków pionowych	projektowane [szt.]	do przestawienia [szt.]	do usunięcia [szt.]
A-ostrzegawcze	2xA11a	A7	-
B-zakazu	2xB33(20km/h) +B33(40km/h)	2xB33(40 km/h) +2xB36	3xB5
D-informacyjne	2xD6(fluo)	-	2xD6
T-tabliczki	2xT1(15m)	-	3xT3a (Nie dotyczy...)

Zestawienie oznakowania poziomego:

Rodzaj znaków poziomych	projektowane [m]
P-4	11
P-10	6x4
P-25	2x6= 12

Zestawienie urządzeń BRD:

Rodzaj urządzenia	projektowane
Słupki do znaków pojedynczych	3 szt.
Słupki do znaków podwójnych	4 szt.
Słupek przeszkodowy U-12c	2 szt.
Pas kostki z wypukłościami	8 m

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Zamierzeniem Inwestora jest rozpoczęcie robót od 15.11.2018r. Zakończenie robót i wprowadzenie zmienionej, stałej organizacji ruchu planuje się ostatecznie do 31.03.2019 roku.

8. UWAGI KOŃCOWE

Wyjaśnienia do uwag Komendy Powiatowej Policji z opinii Rd-1038/18 z dnia 18.10.2018r:

- **uwzględniono** – nowa lokalizacja przejścia dla pieszych została przeanalizowana przez Inwestora, wynika ona ze zmiany kierunku i natężenia ruchu pieszych, co jest następstwem lokalizacji nowego ciągu pieszego biegnącego od pasażu handlowo-usługowego przy Placu 11 Pułku (dawne koszary),
- **uwzględniono** - poprzednie przejście dla pieszych znajduje w obrębie skrzyżowania ul. K. Pułaskiego z ul. Poznańską, w odległości ok. 120 m, a następne przejście dla pieszych znajduje się na wysokości wejścia do Gimnazjum im. H. Brodatego, w odległości ok. 150 m,

- **częściowo uwzględniono** - spośród zaproponowanych rozwiązań, Inwestor zdecydował się ułożyć przed przejściem pas kostki z wypukłościami dla osób niewidomych i słabo widzących,
- **uwzględniono** - wg odrębnego opracowania zaprojektowano dodatkowe doświetlenie przejścia dla pieszych, które naniesiono na schemat oznakowania, ponadto wzdłuż ul. K. Pułaskiego znajduje się istniejące oświetlenie uliczne.

Wyjaśnienia do uwag Zarządu Dróg Powiatowych z opinii ZDPiIL.5128.26.2018 z dnia 24.10.2018r:

- **częściowo uwzględniono** - zaprojektowano dodatkowy znak B33 z ograniczeniem prędkości do 40 km/h za przejściem dla pieszych w kierunku ul. Poznańskiej, natomiast w kierunku ul. Piastów taki znak znajduje się w odległości ok. 40 m od przejścia (za wlotem drogi wewnętrznej). Inwestor uznał aby na tak krótkim odcinku nie wprowadzać dodatkowego znaku z ograniczeniem prędkości do 40 km/h, dodatkowo nie ma miejsca aby taki ustawić w odległości min. 10 m od znaku D6 z uwagi na lokalizację słupa oświetleniowego.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
 mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
 biuro.drogowiec@interia.pl

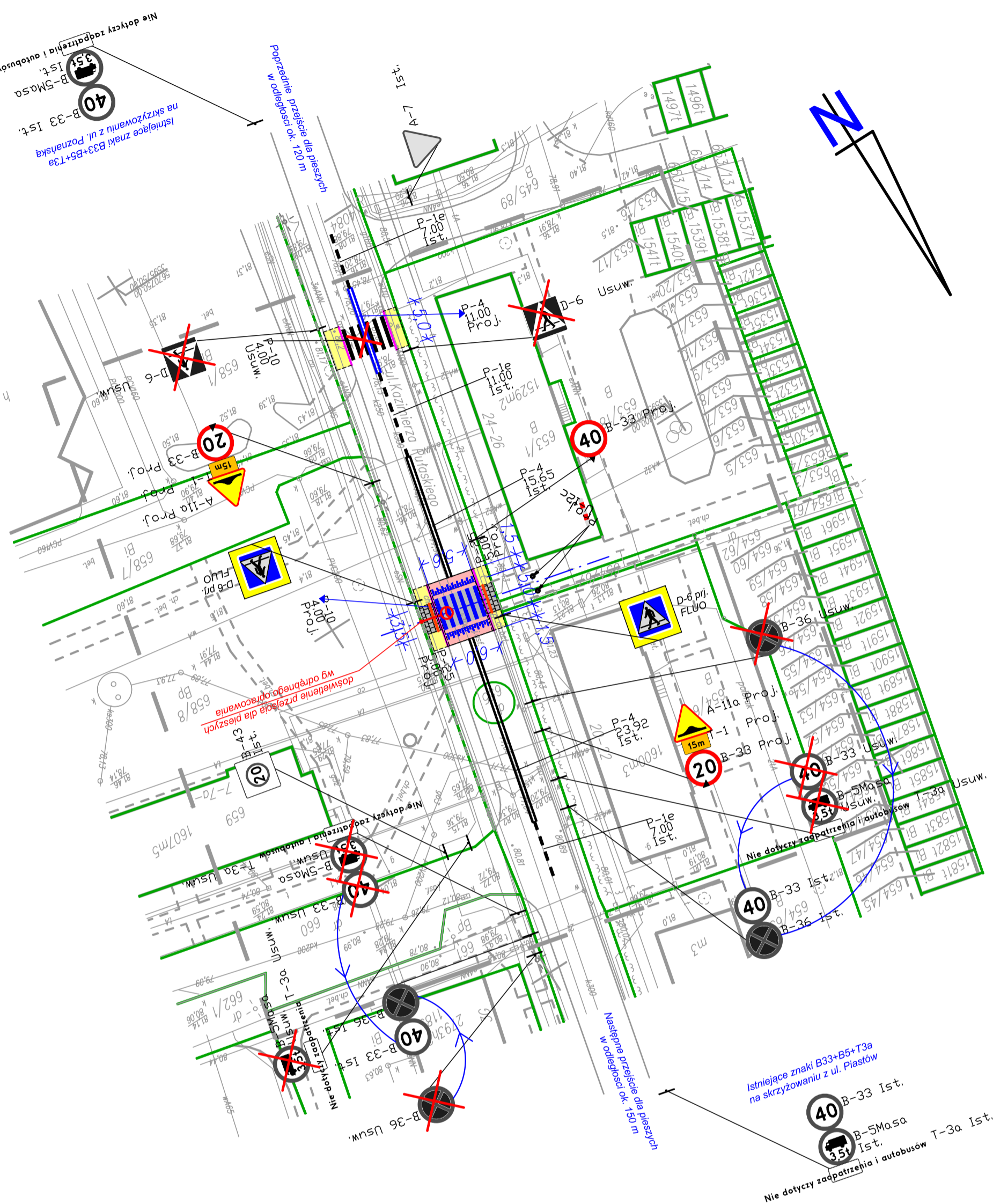
OBIEKT:	Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. K. Pułaskiego w Krośnie Odrzańskim			
RYSUNEK:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	10.2018	1

PARAMETRY TECHNICZNE

- droga powiatowa nr 3104F
- klasa techniczna Z
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 6,0 m
- szerokość chodnika 1,5 - 2,0 m

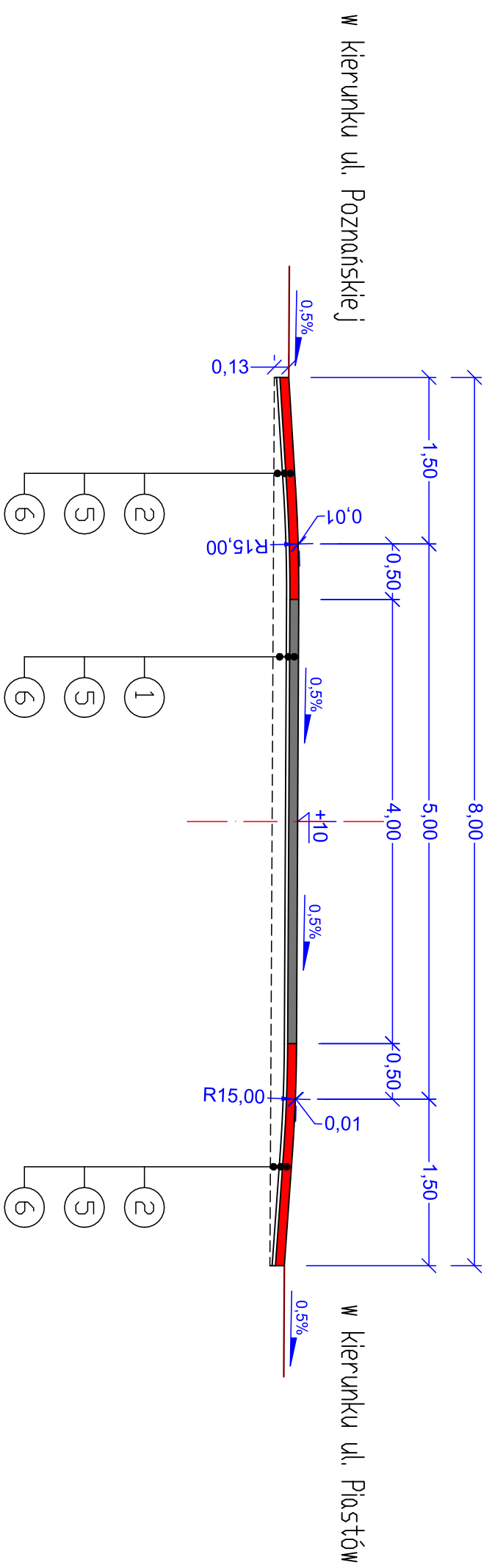
LEGENDA

- granice działek
- numery działek objętych inwestycją
- krawężnik kamienny do regulacji
- pas koski z wypukłościami dla osób niewidomych lub słabo widzących
- nawierzchnia jezdni z bet. koski brukowej czerwonej
- nawierzchnia jezdni z koski brukowej grafitowej
- nawierzchnia ciągu pieszego z płyt betonowych (kontynuacja wzoru)
- nawierzchnia chodnika z bet. koski brukowej grafitowej (z odzysku)
- istn. oznakowanie pionowe
- osth. oznakowanie pionowe do likwidacji
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome

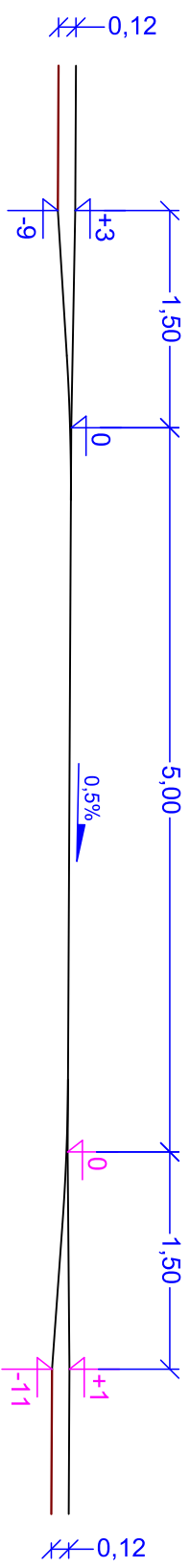


BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak		65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl	
OBIEKT:	Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. K. Pułaskiego w Krośnie Odrzańskim		
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNY - SCHEMAT OZNAKOWANIA SKALA 1:500		
OPRACOWANIE:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpisu:
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02105/2/9 w specj. drogowej	10.2018
branży drogowej:			nr rys.
			2

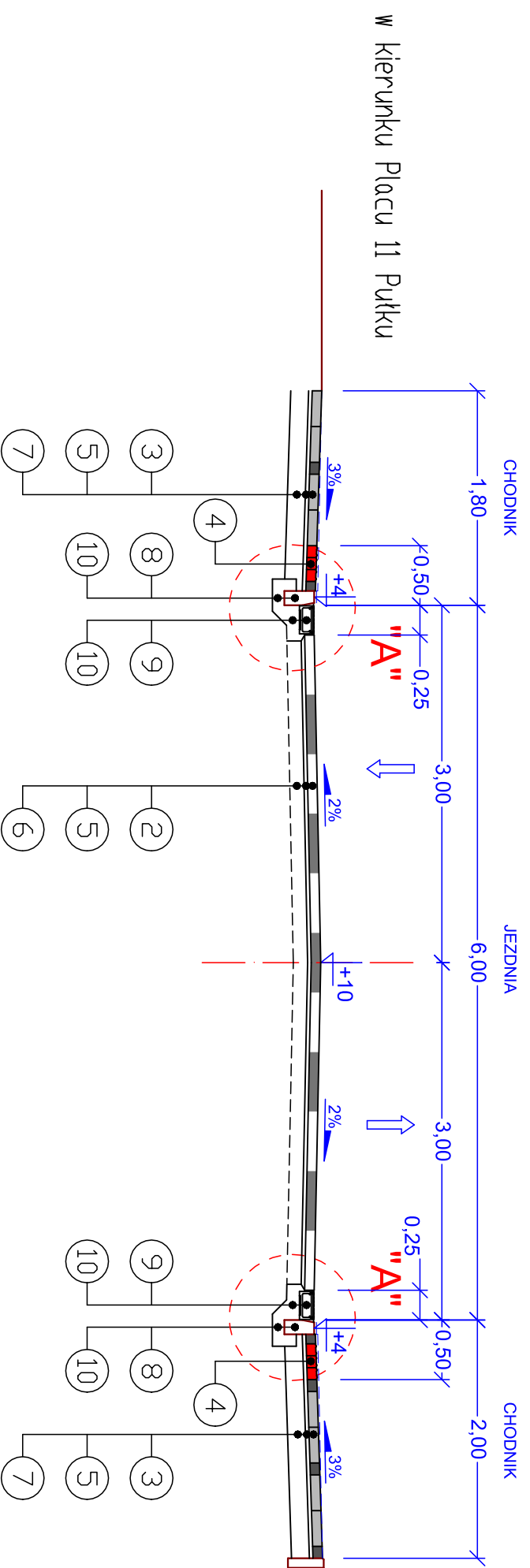
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
W osi jezdni



WIDOK KRAWĘŻNIKA



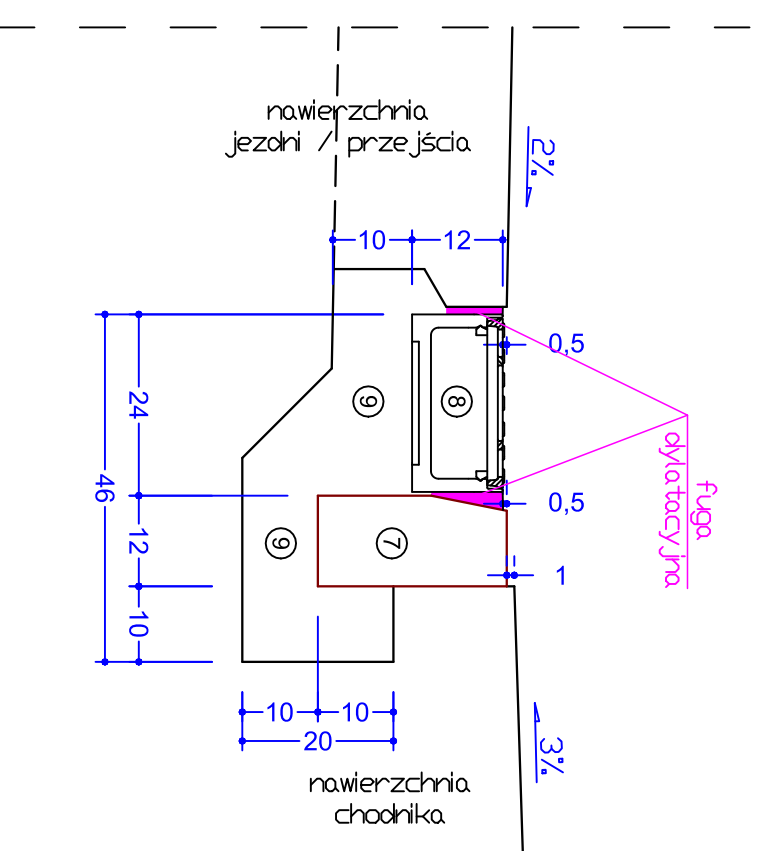
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
W osi przejścia dla pieszych



OZNACZENIA:

- 1 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, typ HOLLAND kolor grafit/czarny, pasy P10 z kostki białej
- 2 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, typ HOLLAND kolor czerwony, pasy P25 z kostki białej
- 3 - betonowa płyta brukowa 30x30x8 cm kolor szary, przelóżona betonową kostką brukową 10x10x8 cm kolor grafit/czarny
- 4 - betonowa kostka integracyjna (z wypukłościami) gr. 8 cm, kolor szary
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 3 cm,
- 6 - podbudowa gr. 12 cm z chudego betonu C-8/10 (profilowanie najazdów 2-12 cm)
- 7 - podbudowa chodnika gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa
- 8 - istn. krawężnik kamienny 12x25 cm
- 9 - odwodnienie liniowe, kanał niski typ ACO V200, obciążenie C250, ruszt żelwny, przeciwpoślizgowy z ochroną obcasów
- 10 - ława betonowa C-20/25 gr. min. 10 cm z oporem

Szczegół "A"



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak		65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl	
OBIEKT:	Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na ul. K. Pułaskiego w Krośnie Odrzańskim		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10		
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpisu/
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Sawiak	mgr inż. Piotr Sawiak	10.2018
branży drogowej:			nr rys. 3