|  |
| --- |
| **GMINA TŁUCHOWO**  **KOSZTORYS OFERTOWY**  OBIEKT: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 915C KAMIEŃ KOTOWY - WYCZAŁKOWO      LOKALIZACJA:  BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 915C KAMIEŃ KOTOWY – WYCZAŁKOWO  OD KM 0+000 DO KM 1+237  GMINA TŁUCHOWO        INWESTOR GMINA TŁUCHOWO  87-605 TŁUCHOWO UL SIERPECKA 20  SPORZĄDZIŁ:    DNIA |

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

O F E R T A

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170 945C KAMIEŃ KOTOWY - WYCZAŁKOWO

OD KM 0+000 DO KM 1+237

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| LP | ASORTYMENT  ROBÓT | WARTOŚĆ  NETTO | PODATEK  VAT | WARTOSĆ  BRUTTO |
| 1 | ROBOTY POMIAROWE, RÓŻNE |  |  |  |
| 2 | NAWIERZCHNIA, MIJANKI |  |  |  |
| 3 | POBOCZA |  |  |  |
| 4 | ZJAZDY, SKRZYZOWANIA |  |  |  |
| 5 | OZNAKOWANIE |  |  |  |
|  | **RAZEM** |  |  |  |

SŁOWNIE BRUTTO:

SPORZĄDZIŁ:

DNIA:

**WYKAZ POWIERZCHNI DROGA NR 170 915C – OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH**

OD KM 0+000 DO KM 1+237

**warstwa ścieralna (cała szerokość) gr.3cm**

włączenie w drogę wojewódzką

0.25x2x(16.00x16.00-3.14x8.00x8.00)=27,52m2

odcinek od lm 0+000 do km 0+055 szerokości 550cm

5.50x55.00=302,50m2

odcinek przejściowy od km 0+055 do km 0+075

0.5x(5.50+4.00)x20.00=95.00m2

odcinek od km 0+075 do km 0+747 szerokości 400cm

672.00x4.00=2688.00m2

Odcinek przejściowy od km 0+747 do km 0+762

15.00x(4.00+5.00)x0.5=67.50m2

Odcinek od km 0+762 do km 0+847 szerokości 500cm

5.00x85.00=425.00m2

Odcinek przejściowy od km 0+847 do km 0+862

0.5x15.00x(5.00+4.00)=67.50m2

Odcinek od km 0+862 do km 1+091 szerokości 400cm

4.00x229.00=916.00m2

Odcinek przejściowy od km 1+091 do km 1+111

0.5x(4.00+5.00)x20.00=90.00m2

Odcinek od km 1+111 do km 1+237 szerokości 500cm

5.00x126.00=630.00m2

włączenie w drogę powiatową R6

2x0.25x(12.00x12.00-3.14x6.00x6.00)=15,48m2

razem R : 27,52+15.48=43.00m2

razem warstwa ścieralna : 43.00+302.50+95.00+2688.00+67.50+425.00+67.50+916.00+90.00+630.00=**5324,50m2**

**warstwa wiążąca (cała szerokość) gr.4cm**

włączenie w drogę wojewódzką

0.25x2x(16.00x16.00-3.14x8.00x8.00)=27.52m2

włączenie w drogę powiatową R6

2x0.25x(12.00x12.00-3.14x6.00x6.00)=15,48m2

odcinek od lm 0+000 do km 0+055

5.60x55.00=308,00m2

odcinek przejściowy od km 0+055 do km 0+075

0.5x(5.60+4.10)x20.00=97.00m2

odcinek od km 0+075 do km 0+747

672.00x4.10=2755,20m2

Odcinek przejściowy od km 0+747 do km 0+762

15.00x(4.10+5.10)x0.5=69,00m2

Odcinek od km 0+762 do km 0+847

5.10x85.00=433,50m2

Odcinek przejściowy od km 0+847 do km 0+862

0.5x15.00x(5.10+4.10)=69,00m2

Odcinek od km 0+862 do km 1+091

4.10x229.00=938.90m2

Odcinek przejściowy od km 1+091 do km 1+111

0.5x(4.10+5.10)x20.00=92,00m2

Odcinek od km 1+111 do km 1+237

5.10x126.00=642,60m2

Odjęty pasek wzdłuż umocnienia brukowcem

0.05x(38,00+120.00)=7.90m2

razem: 43.00+308,00+97.00+2755,20+69.00+433.50+69.00+938.90+92.00+642.60-7.90=**5440,30m2**

**mijanki (wykaz – tabela)**

mijanki 3x39.75**=119.25m2**

**podbudowa tłuczniowa, na całej szerokości (530-430cm) warstwa gr.15cm**

włączenie w drogę wojewódzką

0.25x2x(16.00x16.00-3.14x8.00x8.00)=27.52m2

włączenie w drogę powiatową R6

2x0.25x(12.00x12.00-3.14x6.00x6.00)=15,48m2

odcinek od lm 0+000 do km 0+055

5.80x55.00=319.00m2

odcinek przejściowy od km 0+055 do km 0+075

0.5x(5.80+4.30)x20.00=101.00m2

odcinek od km 0+075 do km 0+747

672.00x4.30=2889.60m2

Odcinek przejściowy od km 0+747 do km 0+762

15.00x(4.30+5.30)x0.5=72.00m2

Odcinek od km 0+762 do km 0+847

5.30x85.00=450.50m2

Odcinek przejściowy od km 0+847 do km 0+862

0.5x15.00x(5.30+4.30)=72.00m2

Odcinek od km 0+862 do km 1+091

4.30x229.00=984.70m2

Odcinek przejściowy od km 1+091 do km 1+111

0.5x(4.30+5.30)x20.00=96.00m2

Odcinek od km 1+111 do km 1+237

5.30x126.00=667.80m2

odjęty pasek wzdłuż umocnienia brukowcem

0.15x(38,00+120.00)=23.70m2

razem: 43.00+319.00+101.00+2889.60+72.00+450.50+72.00+984.70+96.00+667.80-23.70=**5671.90m2**

**rozebranie istniejącej konstrukcji drogowej**

odcinek od km 1+220 do km 1+237

17.00x 4.00=**68.00m2**

**odcinek drogi o pełnej konstrukcji**

Od km 0+000 do km 0+055 i od km 1+220 do km 1+237

55,00x5,80+17,00x5.30+43,00=319,00+90,10+43,00=**452,10m2**

**poszerzenia na odcinku od km 0+055 do km 1+220 (z odsadzkami)**

od km 0+055 do km 0+755 obustronnie po 80cm

- koryto pod podbudowę 2x0.80x700.00=1120.00m2

od km 0+755 do km 0+880 lewostronnie i prawostronni łącznie szerokości śr. 220cm

- koryto pod podbudowę 125.00x2.20=275.00m2

od km 0+880 do 1+060 obustronnie po 80cm

180.00x2x0.80=288.00m2

od km 1+080 do km 1+220 obustronnie po 100cm

140.00x2x1.00=280.00m2

razem poszerzenia 1120.00+275,00+288.00+280.00=**1963.00m2**

**profilowanie istniejącego pasa drogowego – podbudowy tłuczniowa**

od km 0+055 do km 1+220

3.00x1165.00=**3495.00m2**

**pobocze-powierzchnia**

część wzmocniona z tłucznia (po odliczeniu odsadzki 15cm i brukowca )

0.45x1237,00+0.45x1079.00=**1042,20m2**

część gruntowa + roboty ziemne w obrębie poboczy, poszerzenie nasypu

0.50x0.25x2x1237,00+0.30x1.00x990.00=309.25+297.00=**606.25m3**

**plantowanie poboczy (całość) i skarpy**

1.15x2x1237,00=**1422,55m2**

**poręcze**

- demontaż - **6.00m**

- montaż SP08( lub równoważne) 2x12.00=**24.00m**

**pobocze z brukowca**

strona lewa

od km 0+822 do km 0+860 szerokości 75cm 38,00x0.75=28.50m2

- opornik betonowy 38.00+1.00x2=40.00m

- krawężnik wtopiony – 38.00m

od km 1+111 do km 1+231 szerokości 75cm 120.00x0.75=90.00m2

- opornik betonowy 120.00+2x1.00=122.00m

- krawężnik wtopiony 120.00m

razem brukowiec 28.50+90.00=**118.50m2**

razem opornik betonowy - 40.00+122.00=**162.00m**

razem krawężnik wtopiony - 38.00+120.00=**158.00m**

**zjazdy bitumiczne** ze skosami i skrzyżowania **– 75.50m2**

**zjazdy tłuczniowe** **90.00 m2** w tym paski najazdowe bitumiczne 0,35x6,00x9=**18.90m2**

**WYKAZ ZJAZDÓW - KAMIEŃ KOTOWY - WYCZAŁKOWO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | **lokalizacja km** | | **długość**  **bez**  **skosów**  **m** | **szerokość**  **m** | **zjazd bitum**  **ze skosami**  **m2** | **zjazd**  **z tłucznia**  **m2**  **ze skos** | **uwagi** |
|  | **strona lewa** | **strona**  **prawa** |  |  |  |  |  |
| 1 |  | 0+050 | 6,00 | 1.50 |  | 10.00 | polny tłuczniowy |
| **2** | **0+110** |  | **6,00** | **2.00** | **13.00** |  | **bitumiczny** |
| 3 |  | 0+200 |  |  |  | 10,00 | polny tłuczniowy |
|  | **0+240-0+265** |  | **25.00** | **1.50** | **39.75** |  | **mijanka - bitumiczna** |
| 4 |  | 0+280 | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny tłuczniowy |
| 5 |  | 0+385 | 6,00 | 1.50 |  | 10.00 | polny tłuczniowy |
| 6 | 0+400 |  | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny tłuczniowy |
|  |  | **0+465-0+490** | **25,00** | **1.50** | **39.75** |  | **mijanka**  **bitumiczna** |
| **7** | **0+518,40** |  | **4.00** |  | **23.00** |  | **droga gruntowa - bitum R5 bitum** |
| 8 |  | 0+645 | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny tłuczniowy |
|  | **0+680-0+705** |  | **25,00** | **1.50** | **39.75** |  | **mijanka**  **bitumiczna** |
| 9 |  | 0+851 | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny tłuczniowy |
| 10 | 0+900 |  | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny tłuczniowy |
| 11 |  | 0+920 | 6.00 | 1.50 |  | 10.00 | polny tłuczniowy |
| **12** | **1+086** |  | **4,00** | **2.50** | **12.00** |  | **droga gruntowa – bitum** |
| **13** |  | **1+153** | **4.00** | **2.50** | **0.5x(12.0+10.0)x2.50=27.50** |  | **droga grunt. w skosie -bitum** |
|  | razem |  |  |  | **119.25/75.50** | **90.00** |  |

zjazdy bitumiczne ze skosami i skrzyzowania – 75.50m2

zjazdy tłuczniowe 90.00 m2 w tym paski najazdowe bitumiczne 0,35x6,00x9=18.90m2

mijanki 3x39.75=119.25m2

KOSZTORYS OFERTOWY

BUDOWA DROGI KAMIEŃ KOTOWY - WYCZAŁKOWO

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. przedm.** | **Ilość** | **Cena jedn.** | **Wartość** |
|  |  | **I ROBOTY POMIAROWE. RÓŻNE**  **CPV 45100000-8** |  |  |  |  |
| 1 | D.01.01.01. | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym | km | 1,237 |  |  |
| 2 | D.01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym – inwentaryzacja powykonawcza | km | 1,237 |  |  |
| 3 | D.01.03.04 | Założenie rur osłonowych dwudzielnych średnicy A110 Ps wraz z robotami towarzyszącymi na istniejących przewodach teletechnicznych | m | 8,00 |  |  |
| 4 | D.01.02.01 | Karczowanie pni śr. 65cm z wywozem karpiny | szt | 4 |  |  |
| 5 | D.03.01.01 | Oczyszczenie przepustu km 1+067 – sr.100cm dł.11.00m  z wywozem urobku | m | 11,00 |  |  |
| 6 | D.03.01.01 | Wykonanie ścianek czołowych przepustu śr.400mm z pp (typowe) z fundamentowaniem  - zjazd do gospodarstwa  - jw. lecz 600mm  j.w lecz 100cm  Wykonanie przepustu z rur PP śr.600mm na ławie z pospółki o gr. warstwy 20cm | szt  szt  m3  m | 2  2  2,00  10,00 |  |  |
| 7 | D.06.04.01 | Odmulenie rowów gr.35cm(śr) z przywróceniem spadków podłużnych, pochyleń skarp (1:1.5) z wywozem urobku na odkład  istniejący str. lewa 210.00m  wzdłuż DW 2x50,00m =100.00m  str. prawa 40,00m  razem: 210,00+100,00+40.00=350,00m | m | 350,00 |  |  |
| 8 | D.08.02.02 | Relokacja figury polegajaca na demontażu i ustawieniu w nowej lokalizacji (wskazanej przez Inwestora) | szt | 1 |  |  |
| 9 | D.08.02.02 | Wykonanie nawierzchni (dojścia do figur) z kostki betonowej gr.6cm szarej prostokątnej kolorowej na podsypce cem-piaskowej gr.10cm z zaspoinowaniem piaskiem | m2 | 36,00 |  |  |
| 10 | D.08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 | m | 26,00 |  |  |
| 11 | D.08.01.01 | Wbudowanie opornika betonowego 12x30cm na ławie betonowej C12/15 | m | 3,00 |  |  |
|  |  | **RAZEM NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **II NAWIERZCHNIA, MIJANKI**  **CPV 45233000-9** |  |  |  |  |
| 12 | D.01.02.04 | Rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni gr.25cm z wywozem  Wg wyliczeń | m2 | 68,00 |  |  |
| 13 | D.04.01.01 | Profilowanie pasa drogi gruntowej w gruncie kat.III pod wykonanie robót konstrukcyjnych  Wg wyliczeń | m2 | 3495,00 |  |  |
| 14 | D.04.01.01 | Wykonanie koryta gł 30cm w gruncie kat.III w tym mijanki  wg wyliczeń  mijanki 119,25m2  ciąg drogowy –pełna konstrukcja 452,10m2  razem: 119,25+452,10=571,35m2 | m2 | 571,35 |  |  |
| 15 | D.04.01.01 | Wykonanie koryta gł 15cm w gruncie kat.III na poszerzeniu  Wg wyliczeń | m2 | 1963,00 |  |  |
| 16 | D.04.01.01 | Wywóz gruntu na odkład , w pobocza, w nasyp  571,35x0,30+1963,00x0,15=171,40+294,45=465,85m3 | m3 | 465,85 |  |  |
| 17 | D.04.02.01 | Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10cm z piasku pod drogę, w pełnym korycie, poszerzeniu i mijankach  wg wyliczeń  1963,00+119,25+571,35=2653,60m2 | m2 | 2653,60 |  |  |
| 18 | D.04.04.02 | Wykonanie dolnej warstwy gr.17cm z kamienia łamanego 0/63mm naturalnego w tym mijanki  wg wyliczeń | m2 | 2653,60 |  |  |
| 19 | D.04.04.02 | Wykonanie górnej warstwy gr.15cm z kamienia łamanego 0/32mm naturalnego z zaklinowaniem, zamiałowaniem  na całym odcinku drogi , mijanki  - mijanki 119,25m2  - cały odcinek drogi – 5671,90m2  Razem: 119,25+5671,90=5791,15m2 | m2 | 5791,15 |  |  |
| 20 | D.04.03.01 | Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych przed skropieniem z mijankami  - podbudowa 5671,90m2  - warstwa wiążąca 5440,30m2  - mijanki 119,25m2  Razem: 5671,90+5440,30+119,25=11231,45m2 | m2 | 11231,45 |  |  |
| 21 | D.04.03.01. | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową na całej szerokości jezdni z mijankami  wg wyliczeń jw.  - podbudowa 5671,90m2  - warstwa wiążąca 5440,30m2  - mijanki 119,25m2  Razem: 5671,90+5440,30+119,25=11231,45m2 | m² | 11231,45 |  |  |
| 22 | D.05.03.05b | Wykonanie warstwy wiążącej gr 4cm z BA AC11W50/70  wg wyliczeń  5440,30+119,25=5559,55m2 | m2 | 5559,55 |  |  |
| 23 | D.05.03.05a. | Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC8S50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm w tym mijanki,  wg wyliczeń  5324,50+119,25=5443,75m2 | m2 | 5443,75 |  |  |
|  |  | **WARTOŚĆ NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **III POBOCZA**  **CPV 45233000-9** |  |  |  |  |
| 24 | D.06.03.01 | Dowóz gruntu kat. III na uzupełnienie pobocza lokalnych nasypów z jego uformowanie i jego zagęszcze-niem  wg wyliczeń | m3 | 606,25 |  |  |
| 25 | D.06.03.01 | Plantowanie powierzchni nasypów, poboczy w gruncie kat.III  wg wyliczeń | m2 | 1422,55 |  |  |
| 26 | D.06.03.01 | Formowanie i zagęszczenie nasypów, poboczy w gruncie kat.III  wg wyliczeń | m3 | 606,25 |  |  |
| 27 | D.06.03.01a | Wykonanie koryta gł. 20cm w gruncie kat.III pod wzmo-cnienie pobocza  wg wyliczeń  118,50+1042,20=1160,70m2 | m2 | 1160,70 |  |  |
| 28 | D.06.03.01a | Wywóz gruntu na odkład  (1042,20+118,50)x0,20=232,14m3 | m3 | 232,14 |  |  |
| 29 | D.06.03.01a | Wykonanie warstwy odcinającej gr.5cm z piasku  118,50+1042,20=1160,70m2 | m2 | 1160,70 |  |  |
| 30 | D.06.03.01a | Wykonanie wzmocnienia pobocza warstwą kamienia łamanego naturalnego 0/32mm o gr. warstwy 20cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem | m2 | 1042,20 |  |  |
| 31 | D.04.06.01 | Wykonanie podbudowy betonowej C12/15 gr20cm  Wg wyliczeń | m2 | 118,50 |  |  |
| 32 | D.05.02.02 | Wykonanie nawierzchni z brukowca obrobionego 15-20cm na warstwie podsypki cem-piaskowej gr.12cm  Wg wyliczeń | m2 | 118,50 |  |  |
| 33 | D.08.01.01 | Wbudowanie krawężnika najazdowego 15x25cm na ławie betonowej C12/15  Wg wyliczeń | m | 158,00 |  |  |
| 34 | D.08.01.01 | Wbudowanie opornika betonowego 12x30cm na ławie betonowej C12/15  Wg wyliczeń | m | 162,00 |  |  |
|  |  | **WARTOŚĆ NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **IV ZJAZDY, SKRZYŻOWANIA**  **CPV 45233000-9** |  |  |  |  |
| 35 | D.10.07.01 | Wykonanie koryta gł 30cm w gruncie kat.III pod zjazdy  wg wykazu  75,50+90,00=165,50m2 | m2 | 165,50 |  |  |
| 36 | D.10.07.01 | Wywóz gruntu na odkład  165,50x0,30=49,65m3 | m3 | 49,65 |  |  |
| 37 | D.10.07.01 | Wykonanie warstwy odcinającej gr. 5cm z piasku na zjazdach | m2 | 165,50 |  |  |
| 38 | D.10.07.01 | Wykonanie górnej warstwy podbudowy zjazdu z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm o grubości warstwy 10cm  wg wyliczeń | m2 | 165,50 |  |  |
| 39 | D.10.07.01 | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy zjazdu z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm o grubości warstwy 20cm  wg wyliczeń | m2 | 165,50 |  |  |
| 40 | D.10.07.01 | Wykonanie warstwy wiążącej gr 4cm z BA AC11W50/70  wg wyliczeń  75,50+18,90=94,40m2 | m2 | 94,40 |  |  |
| 41 | D.10.07.01 | Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC8S50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 3cm | m² | 94,40 |  |  |
|  |  | **WARTOŚĆ NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **V OZNAKOWANIE**  **CPV45233280-5** |  |  |  |  |
| 42 | D.07.02.01 | Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt. | 24 |  |  |
| 43 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych trójkątnych typu A( srednie)+T folia odblaskowa I generacji | szt. | 5 |  |  |
| 44 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych - znak B Folia odblaskowa I generacji, | szt. | 9 |  |  |
| 45 | D.07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupków znaków o pow.powyżej 0.3m2 ( E, D) | szt | 10 |  |  |
| 46 | D.07.01.01 | Wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii przerywanych, ciągłych, symboli | m2 | 10,06 |  |  |
| 47 | D.07.01.01 | Usunięcie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania | m2 | 7,58 |  |  |
| 48 | D.07.05.01 | Demontaż poręczy ochronnych z wywozem | m | 6,00 |  |  |
| 49 | D.07.05.01 | Ustawienie barier stalowych ocynkowanych jednostronnych w tym zakończenia skośne (16,00m)  -obustronnie 2x12,00=24.00m | m | 24,00 |  |  |
| **Razem NETTO** | | | | | |  |  | szt | 5 | 166,10 |

SŁOWNIE BRUTTO:

DNIA