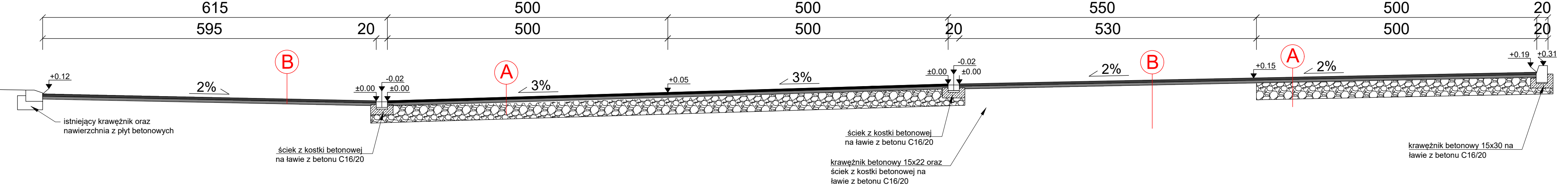


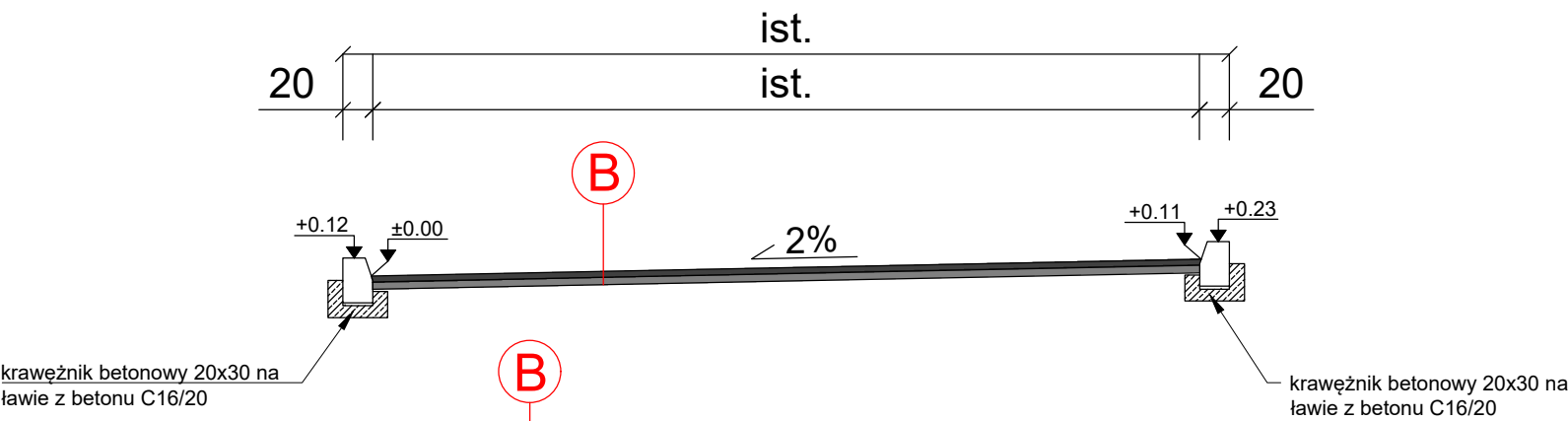
Przekrój typowy nr 1  
A-A




A	
4cm	warstwa ścieralna AC11S
5cm	warstwa wiążąca AC 16W
	siatka wzmacniająca PP, wytrzymałość na rozciąganie 120 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma maks. 3% - układana na gorąco
30cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C <sub>90/3</sub>

B	
4cm	warstwa ścieralna AC11S
5cm	warstwa wiążąca AC 16W
	siatka wzmacniająca PP, wytrzymałość na rozciąganie 120 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma maks. 3% - układana na gorąco
	frezowanie warstw bitumicznych

Przekrój typowy nr 2  
B-B



B	
4cm	warstwa ścieralna AC11S
5cm	warstwa wiążąca AC 16W
	siatka wzmacniająca PP, wytrzymałość na rozciąganie 120 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma maks. 3% - układana na gorąco
	frezowanie warstw bitumicznych

Inwestor: Gmina Miasto Nowy Targ ul. Krzywa 1 34-400 Nowy Targ		Jednostka Projektowa: <div></div> SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka os. Za Torem 3 34-424 Zaskale	
Nazwa opracowania:  "Remont parkingu przy ul. gen. Władysława Sikorskiego w m. Nowy Targ"			
Branża: DROGOWA	Adres obiektu budowlanego: Powiat: nowotarski	Miejscowość: Nowy Targ Województwo: małopolskie	Część: PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe		Nr rys. 4 Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone, włączenie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora. 12.2023r.			