

Spis Treści

Spis Treści	1
1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI	3
1.1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.1.2 Lokalizacja.....	3
1.1.3 Inwestor.....	3
1.1.4 Podstawa opracowania	3
1.1.5 Zakres robót	3
1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	3
1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe	4
1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
1.2.4 Zieleń	4
1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
1.3.1 Powierzchnia terenu.....	4
1.3.2 Nawiązania geodezyjne	4
1.3.3 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze	4
1.3.4 Kolizje i ich rozwiązanie	4
1.3.5 Konstrukcja nawierzchni	5
1.3.6 Rozwiązania wysokościowe.....	5
1.3.7 Projektowana zieleń	5
1.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	5
1.5 OCHRONA ŚRODOWISKA.....	5
1.6 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	6
1.7 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	6
1.8 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	6
1.9 DANE KOŃCOWE	6

PROJEKT WYKONAWCZY
CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont parkingu przy ul. Gen. Władysława Sikorskiego w m. Nowy Targ.

1.1.2 Lokalizacja

Planowana inwestycja znajduje się w m. Nowy Targ. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

1.1.3 Inwestor

Gmina Miasto Nowy Targ
ul. Krzywa 1
34-400 Nowy Targ

1.1.4 Podstawa opracowania

- Pomiar inwentaryzacyjny wykonany w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020, poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2012 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2000, nr 63 poz. 735)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U 2020, poz. 293)
- Ustawa z dnia 20 lipiec 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 POZ.1566)

1.1.5 Zakres robót

- Remont parkingu przy ul. Władysława Sikorskiego

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym w m. Nowy Targ. Istniejąca droga dojazdowa wewnętrzna - miejska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 5,0 – 6,5m. Istniejący parking posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 – 6,5m, miejsca postojowe posiadają nawierzchnię z płyt betonowych. W granicach opracowania znajdują się urządzenia obce niezwiązane z drogą oraz potrzebami zarządzania ruchem – sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna.

1.2.2 Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się obiekty i urządzenia stałe – istniejące garaże połączone bezpośrednio z drogą miejską wewnętrzną.

1.2.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia terenu.

1.2.4 Zieleń

W obrębie inwestycji nie znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1 Powierzchnia terenu

Projekt zakłada remont parkingu przy ul. Władysława Sikorskiego.

W ramach remontu istniejący układ komunikacyjny nie zostanie zmieniony.

Parametry geometryczne:

- Droga miejska wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej:
 - Jezdnia bitumiczna – szerokość istniejąca;
- Parking wraz z jezdnią manewrową:
 - Jezdnia bitumiczna o szer. 5,50 – 6,15m;
 - Miejsca postojowe o wymiarach 2,55x5,00 (3,60x5,00);

1.3.2 Nawiązania geodezyjne

Projektowana inwestycja została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztadt, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”. Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy. Szczegółowe współrzędne potrzebne do wytyczenia obiektu znajdują się w projekcie wykonawczym.

1.3.3 Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

Parametry geometryczne drogi i parkingu są następujące:

- spadek poprzeczny jezdni oraz miejsc postojowych na wyspie zewnętrznej – 2%;
- spadek poprzeczny miejsc postojowych na wyspie wewnętrznej – 3%;
- spadek podłużny jezdni – maksymalnie dostosowany do istniejącego wg profilu podłużnego;

1.3.4 Kolizje i ich rozwiązanie

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

1.3.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej oraz drogi manewrowej:

- 4cm – w-wa ścieralna AC 11S 50/70;
- 5cm – w-wa wiążąca AC 16W 50/70;
- siatka wzmacniająca PP, wytrzymałość na rozciąganie 120 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma maks. 3% - układana na gorąco;
- frezowanie istniejących warstw bitumicznych;

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- 4cm – w-wa ścieralna AC 11S 50/70;
- 5cm – w-wa wiążąca AC 16W 50/70;
- siatka wzmacniająca PP, wytrzymałość na rozciąganie 120 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma maks. 3% - układana na gorąco;
- 30cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3;

Konstrukcja nawierzchni wysp dzielących:

- 8cm – kostka betonowa;
- 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:3;
- 30cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3;

1.3.6 Rozwiązania wysokościowe

Niweleta jezdni po przebudowie w maksymalnym stopniu będzie pokrywała się z istniejącą.

1.3.7 Projektowana zielen

W ramach projektowanej inwestycji nie planuje się nowych nasadzeń.

1.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>Ilość</i>	<i>Jm.</i>
Jezdnia drogi miejskiej wewnętrznej oraz drogi manewrowej	943	m ²
Miejsca postojowe	607	m ²
Wyspy parkingowe	28	m ²

1.5 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

1.6 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

1.7 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Rozwiązanie docelowego oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym „Projektem docelowej organizacji ruchu”. Projekt docelowej organizacji ruchu opracowany został przez jednostkę projektową w ramach niniejszego zadania i stanowi integralną część dokumentacji projektowej.

1.8 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, sieci elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

1.9 DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji

CZĘŚĆ GRAFICZNA

<i>Nazwa Rysunku</i>	<i>Numer</i>	<i>Skala</i>
Orientacja	1	1:10000
Projekt Zagospodarowania Terenu	2	1:500
Profil podłużny	3	1:100/500
Przekroje typowe	4	1:50

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE