



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.90.2024.IS L.p. 1

Gdańsk, dnia 25.09.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dotyczy postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn: „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 228 na odcinku przejścia przez Borucino od km 36+095 - 37+401”

Oznaczenie postępowania: 90/WZP/2024/TP/WUDiM

ZAPYTANIA NR 1
(pytania nr 1 - 3)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024, poz. 1320) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1:

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 20cm na zjazdach bitumicznych. SST D-04.04.02 pkt. 2.1 wskazuje na konieczność zastosowania kruszywa pochodzącego ze skały litej metamorficznej C90/3. Prosimy o potwierdzenie konieczności zastosowania kruszywa 0/31,5mm ze skały litej do podbudowy na zjazdach bitumicznych.

Odpowiedź:

Należy zastosować kruszywo 0/31,5 mm ze skały litej do podbudowy na zjazdach.

Pytanie nr 2:

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 10cm na chodniku z kostki betonowej. SST D-04.04.02 pkt. 2.1 wskazuje na konieczność zastosowania kruszywa pochodzącego ze skały litej metamorficznej C90/3. Prosimy o potwierdzenie konieczności zastosowania kruszywa 0/31,5mm ze skały litej do podbudowy na chodnikach.

Odpowiedź:

Należy zastosować kruszywo 0/31,5 mm ze skały litej do podbudowy na chodnikach.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z OPZ do warstwy ścieralnej należy stosować mieszankę typu SMA8S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55. Dla ruchu KR3-4 podstawowym rodzajem jest mieszanka SMA11S, która jest tańsza w produkcji i z uwagi na grubsze ziarno posiada większą odporność na odkształcenia. Czy Wykonawca może zastosować mieszankę typu SMA11S z asfaltem modyfikowanym PMB 45/80-55?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ należy zastosować SMA 8 S PMB 45/80-55.

Z poważaniem
Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEŁ

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Izabela Stroszain, tel. (58) 3264949

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>