



WP.3211.11.2024- odp.1

Opole, 02.04.2024 r.

## PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:  
**„WYKONANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO DLA ZADANIA: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 408 na odcinku Kotlarnia – Goszyce – granica województwa”**, wyjaśnia poniżej.

### Pytanie 1:

Zgodnie z pkt. 9.2 SWZ do zakresu zlecenie należy przygotowanie „materiałów do wniosku o dofinansowanie inwestycji drogowej z środków Unii Europejskiej”. Prosimy o wskazanie programu z którego Inwestor będzie się ubiegał o dofinansowanie żeby właściwie ustalić zakres potrzebnych prac

### Odpowiedź:

Zamawiający na chwilę obecną nie jest w stanie wskazać programu z którego będzie ubiegał się o dofinansowanie na realizację inwestycji, jednakże w pkt. 9.5.6.2.1 SWZ wskazany jest zakres prac jaki należy wykonać opracowując „*Materiały do wniosku o dofinansowanie z środków Unii Europejskiej*”.

### Pytanie 2:

Czy opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę / rozbudowę obiektu nad DW 408 w ok km 20+680?

### Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy/rozbudowy obiektu nad DW 408.

### Pytanie 3:

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie odwodnienia drogi z wykorzystaniem urządzeń chłonnych (rowy, studnie, etc.) w miejscach gdzie grawitacyjnie nie jest możliwe odprowadzenie wód opadowych do naturalnych odbiorników a budowa geologiczna umożliwia wykonanie urządzeń chłonnych?

### Odpowiedź:

W szczególnych przypadkach zamawiający dopuszcza wykonanie urządzeń chłonnych jeśli warunki terenowe pozwalają na takie rozwiązania. Jednocześnie informuje się, iż wszystkie rozwiązania projektowe podlegają zatwierdzeniu ze strony Zamawiającego.

### Pytanie 4:

Czy w obrębie opracowania (w istniejącym pasie drogowym) występuje sieć gazowa wysokiego ciśnienia

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 **Opracowanie dokumentacji projektowej** „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu.” W związku z powyższym Zadaniem Jednostki Projektującej jest analiza terenu objętego opracowaniem.

**Pytanie 5:**

Czy w obrębie opracowania (w istniejącym pasie drogowym) występuje sieć energetyczna wysokiego napięcia?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 **Opracowanie dokumentacji projektowej** „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu.” W związku z powyższym Zadaniem Jednostki Projektującej jest analiza terenu objętego opracowaniem.

**Pytanie 6:**

Zgodnie z pkt. 9.5.1 SWZ wymagane jest uzgodnienie z Zamawiającym dokumentacji składanej do instytucji branżowych. Proszę o wskazanie terminu w jakim Zamawiający dokona sprawdzenia dokumentacji

**Odpowiedź:**

Tak jak wskazano w pkt. 9.7.3.1 „ ... termin dostarczenia materiałów i opracowań projektowych do Zamawiającego powinien uwzględniać czas potrzebny na ich weryfikację w tut. Zarządzie tj. **21 dni.**”

Niemniej jednak zamawiający stara się dokonywać jak najszybszej weryfikacji przedstawionych materiałów, jednakże na uwadze należy mieć również stopień skomplikowania sprawy.

**Pytanie 7:**

W pkt 9.5.1.2 SWZ Zamawiający wskazał jako podstawę wykonania Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Wymienione rozporządzenie zostało uchylone i nie jest obowiązujące. Proszę o wykreślenie wspomnianego aktu prawnego

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśli z SWZ wyżej wspomniany akt prawny.

**Pytanie 8:**

Czy zamawiający wymaga wykonania pomiarów oraz analiz ruchu i jego prognozy w miejscach występowania rozbudowywanych skrzyżowań?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że kwestie dotyczące pomiarów, analiz i prognozy ruchu są zawarte w treści SWZ w punkcie 9.5.2.1.

**Pytanie 9:**

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych standardowa prędkość do projektowania dla drogi klasy G wynosi 100km/h. Na jaką prędkość do projektowania należy opracować dokumentację projektową?



**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1.2 opracowana dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.*

**Pytanie 10:**

Czy w ramach zadania należy przewidzieć budowę dodatkowych jezdni w celu ograniczenia do dostępności do drogi głównej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zaprojektowania dodatkowych jezdni.

**Pytanie 11:**

Czy Inwestor wymaga zaprojektowania zjazdu do każdej działki (nawet jeśli w stanie istniejącym działka nie posiadała zjazdu)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga odtworzenia istniejących zjazdów dla działek, które w chwili obecnej posiadają połączenie z drogą publiczną.

**Pytanie 12:**

Czy pomiary ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z WR-D-12?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ pkt. 9.5.1.2 *„Obiekty budowlane należy projektować w sposób określony w przepisach (w tym przepisach techniczno–budowlanych) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.”*

**Pytanie 13:**

Czy analizy i prognozy ruchu drogowego na drogach należy wykonać zgodnie z WR-D-13 (jeśli zostaną opublikowane)?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ pkt. 9.5.1.2 *„Obiekty budowlane należy projektować w sposób określony w przepisach (w tym przepisach techniczno–budowlanych) oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności we wzorcach i standardach (WiS) rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury: WR-D, WR-M oraz w Polskich Normach.”*

**Pytanie 14:**

Czy w ofercie należy ująć przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania o wydanie decyzji ZRID ?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami 9.5.3.3.1 – *Opracowanie z zakresu ochrony środowiska „Jednostka Projektująca zobowiązana jest do wykonania opracowań z zakresu ochrony środowiska wymaganych na podstawie przepisów szczegółowych i wymogów nałożonych przez właściwe rzeczowo i przedmiotowo jednostki administracji publicznej lub wynikających z obowiązujących przepisów /Ustawa z dnia 3 października 2008 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Celem niniejszych opracowań jest uzyskanie*

*decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów, gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych prac dotyczących oceny oddziaływania na środowisko.”*

**Pytanie 15:**

Czy Zamawiający oczekuje w ramach opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu zgodnie z metodologią i zakresem wskazanym we wzorcach i standardach (tzw. WiS) WR-D-23 opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie oczekuje opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu.

**Pytanie 16:**

Czy Zamawiający dopuszcza w uzasadnionych przypadkach przyjęcie tzw. trudnych warunków ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych?

**Odpowiedź:**

Tak, jeśli wynika to z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, bądź innych czynników zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

**Pytanie 17:**

Czy dodatkowe jezdnie zostaną docelowo przekazane jednostce samorządu terytorialnego i należy to uwzględnić na etapie projektu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ nie zakłada przekazania dodatkowych jezdni jednostce samorządu terytorialnego.

**Pytanie 18:**

Czy w przypadku konieczności wykonania większej ilości otworów geologicznych (lub ich głębokości i rodzaju (np. rdzeniowe) Zamawiający przewiduje rozliczenie obmiarowe po cenach jednostkowych przyjętych do wyceny wskazanego zakresu robót geologicznych w OPZ?

**Odpowiedź:**

Tak, w przypadku konieczności wykonania większej ilości otworów geologicznych zgodnie z uwagą zawartą w załączniku nr 18 do SWZ „Wykaz parametrów wykonania odwiertów geologicznych(...)”, Zamawiający przewiduje rozliczenie obmiarowe po cenach jednostkowych.

**Pytanie 19:**

Czy Audyt BRD ma być wykonany przez Zleceniobiorcę czy też Inwestor zleci go niezależnej firmie/osobie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania audytu BRD.



**Pytanie 20:**

Czy czas potrzebny na przeprowadzenie ewentualnych konsultacji społecznych będzie wyłączony z czasu trwania umowy? Biorąc pod uwagę konieczność udostępnienia materiałów, przeprowadzenie spotkań z mieszkańcami oraz czas na spłynięcie i opracowanie ewentualnych uwag konsultacje będą trwały min. 2 miesiące.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z treścią SWZ Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany, zgodnie z umową i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa z zachowaniem terminów wykonania umowy.

**Pytanie 21:**

Czy w przypadku narzucenia przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków konieczności wykonania archeologicznych badań powierzchniowych i analizy danych LIDAR będzie zobowiązany do ich wykonania własnym staraniem i kosztem? Czy czas na ich przeprowadzenie będzie wyłączony z czasu trwania umowy?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.7.4.2 „*Jednostka Projektująca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.*”

Zgodnie z SWZ punkt 9.5.1 **Opracowanie dokumentacji projektowej** „*Jednostka Projektowa zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i sprawdzeń rozwiązań projektowych, (...) Powyższe materiały należy uzyskać w zakresie wymaganym zarówno na potrzeby dokumentacji projektowej jak i realizacji inwestycji (budowy). Równocześnie Zamawiający wymaga, aby ostateczne rozwiązania przedstawione w dokumentacji technicznej dla obiektów budowlanych posiadały stosowne uzgodnienia branżowe. (...) Wszystkie powyżej wymienione materiały Jednostka Projektująca uzyska na swój koszt.*” Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany, zgodnie z umową i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa z zachowaniem terminów wykonania umowy.

**Pytanie 22:**

Czy w przypadku uzyskania w terminie realizacji umowy decyzji pozwalającej na realizację robót z rygiorem natychmiastowej wykonalności to nawet w przypadku braku prawomocności Zamawiający uzna zadanie za właściwie zrealizowane? Inaczej mówiąc czy zamawiający wymaga prawomocności decyzji w okresie przewidzianym na realizację zadania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ pkt 12 **Termin wykonania umowy** „*termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz dostarczenia projektów wykonawczych wraz z częścią kosztorysową: do 30 miesięcy od podpisania umowy*”.

Ponadto, zgodnie z SWZ punkt 9.3.1 **Elementy dokumentacji projektowej (...)** *Materiały do regulacji stanu prawnego nieruchomości określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.*

Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią SWZ, Jednostka Projektująca zobowiązana jest do wykonania trwałej stabilizacji nowych granic pasa drogowego.

Z powyższego wynika, że zrealizowanie wyżej wymienionych zobowiązań możliwe jest po uprawomocnieniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

**Pytanie 23:**

Zamawiający wymaga rozpoznania występowania sieci drenarskich - czy Zamawiający oczekuje ustalenia powyższego na bazie ogólnodostępnych danych czy też wykonania przekopów kontrolnych. Z doświadczenia bowiem trzeba stwierdzić że dane dotyczące sieci drenarskich są często szątkowe i nie pozwalają na jednoznaczne określenie wpływu projektowanej inwestycji na obszary zdrenowane.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z SWZ przedmiot zamówienia nie obejmuje rozpoznania sieci drenarskich.

**Pytanie 24:**

Czy badanie nośności konstrukcji nawierzchni drogi należy wykonać na całej długości odcinka objętego opracowaniem?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający zaleca wykonanie badania nośności konstrukcji nawierzchni drogi na całej długości opracowania.

**Pytanie 25:**

Czy Zamawiający wymaga wykonania badania nośności konstrukcji nawierzchni drogi w oparciu o belkę Benkelmana czy w oparciu o FWD?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie narzuca metody wykonania badań nośności konstrukcji.

**Pytanie 26:**

Czy w ramach przygotowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia Zamawiający wymaga wariantowania trasy drogi? Jeśli tak to proszę wskazać w jakim zakresie/na jakich odcinkach.

**Odpowiedź:**

Tak, ze wskazaniem wariantu preferowanego przez Zamawiającego. Na etapie prac koncepcyjnych Jednostka Projektująca powinna przedstawić min. 2 rozwiązania wariantowe.

Dokładny zakres zostanie doprecyzowany z Jednostką Projektującą na etapie prac projektowych.

**Pytanie 27:**

Czy w obszarze inwestycji znajdują się tereny zalewowe lub zagrożone powodzią?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ punkt 9.5.1 ***Opracowanie dokumentacji projektowej „Zakres projektowy zadania obejmuje całość tematu, począwszy od zabezpieczenia przez Jednostkę Projektową materiałów geodezyjnych, rozpoznania aktualnego stanu obiektu i uzbrojenia terenu.”*** W związku z powyższym Zadaniem Jednostki Projektującej jest analiza terenu objętego opracowaniem, Wykonawca powinien stwierdzić czy teren położony jest na obszarze zalewowym lub zagrożonym powodzią.

**Pytanie 28:**

Zamawiający wymaga od Wykonawcy dysponowania m.in. Geodetą posiadającym odpowiednie uprawnienia zawodowe oraz doświadczenie w opracowaniu o min.



dwóch dokumentacji projektowych. Prosimy o wyjaśnienie jakie rodzaje dokumentacji Zamawiający uzna za spełniające wymagania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje w SWZ pkt. 4.4.2. podpunkt c - **geodeta posiadający uprawnienia geodezyjne, uprawnienia zawodowe w zakresie 1 i 2** zgodne z rozdziałem 8 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz doświadczenie uczestniczenia w opracowaniu, po uzyskaniu uprawnień, **minimum dwóch dokumentacji projektowych** – 1 osoba. Dokumentacja powinna być zgodna z zakresem przedmiotowego zadania tj. dotyczyć rozbudowy lub budowy drogi dla której uzyskano decyzje ZRID.

**Pytanie 29:**

Zamawiający wymaga wykonania mapy do celów projektowych, podziałów działek oraz stabilizacji pasa drogowego.

Zwracamy się z prośbą o określenie ilościowe powyższych elementów (nie ryczałtowe) w celu przygotowania rzetelnej i rzeczowej wyceny odpowiadającej przedmiotowi zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że to Jednostka Projektująca powinna oszacować ilości podziałów działek potrzebnych do zrealizowania zadania oraz koszty związane z stabilizacją pasa drogowego, mając na uwadze obowiązujące przepisy prawa jak i warunki terenowe występujące na danym terenie. Zgodnie z pkt. 9.4.2. SWZ Zamawiający informuje, iż w cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów prac geodezyjnych, gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych prac geodezyjnych.

**Pytanie 30:**

Zamawiający określił ilości metrów wierceń z zachowaniem rozróżniania na głębokości po poszczególne elementy obiektu budowlanego.

Zwracamy się z prośbą aby podział i rozliczenie obmiarowe uwzględnić w tabeli elementów rozliczeniowych. Rozliczenie elementów policzalnych ryczałtowe może spowodować sztuczne zawyżenie cen przez oferentów z uwagi na konieczność uwzględnienia ryzyka za te elementy zamówienia. Zatem rozliczenie obmiarowe pozwoli zamawiającemu otrzymać rzetelne wyceny zgodne ze stanem faktycznym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie widzi konieczności uwzględniania podziału i rozliczenia obmiarowego w tabeli elementów rozliczeniowych, Zakres SWZ a także załącznik nr 18 do SWZ pozwala w pełni na obmiarową wycenę odwiertów geologicznych.

**Pytanie 31:**

Zamawiający w zapisach SWZ opisał konieczność wykonania pomiarów ruchu. Prosimy o podanie przybliżonej lokalizacji punktów badawczych w celu przygotowania wyceny w sposób prawidłowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje wykonania jednego punktu pomiarowego w zakresie inwestycji, dokładna lokalizacja punktu zostanie określona na etapie prac projektowych. Jednocześnie informuje się, iż zgodnie z zapisami SWZ pkt. 9.5.2.1 Zamawiający dopuszcza odstępianie od powyższego.

**Pytanie 32:**

- proszę o określenie ilości obiektów inżynierskich, pod które należy rozpoznać warunki gruntowo-wodne.

- proszę o określenie metody wiercenia otworów geologicznych/geologiczno-inżynierskich.
- w punkcie 9.5.4. widnieje zapis „Niżej podane metody badań, ilości i powierzchnie są wielkościami orientacyjnymi” Niestety nie zostały podane żadne ilości badań. Proszę o określenie ich orientacyjnej ilości.

**Odpowiedź:**

Obiekty inżynierskie pod które należy rozpoznać warunki gruntowo-wodne zostały opisane w pkt. 9.3.1 ppkt. 3 – obiekt mostowy, ppkt. 4 – przepusty.

Zamawiający nie narzuca metody wiercenia odwiertów geologicznych/ geologiczno-inżynierskich, powinny one posłużyć do precyzyjnego określenia warunków gruntowych na danym terenie i opracowania dokumentacji geologicznej zgodnie z zapisami SWZ pkt. 9.5.4.2

Zamawiający dołączył do SWZ wykaz parametrów wykonania odwiertów geologicznych (Załącznik nr 18) – minimalna ilość odwiertów do wykonania – 66 szt.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) **nową** stroną nr 26 specyfikacji warunków zamówienia.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.



**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Opolu  
*Bartłomiej Horaczuk*