



Urząd Miejski

w Aleksandrowie Kujawski

ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski

tel. (054) 282 48 55

e-mail: um@aleksandrowkujawski.pl lub sekretariat@aleksandrowkujawski.pl

Aleksandrów Kujawski 23.04.2020r.

GKM.033.52.1.2020

**Przedsiębiorstwo Gospodarki
Komunalnej i Wodociągowej Sp. z o.o.
ul. Kościelne 14
87-700 Aleksandrów Kujawski**

**dot. uszczegółowienia warunków w zakresie odtworzenia nawierzchni jezdni w ulicach:
Słowackiego i Wyspiańskiego po budowie kanalizacji sanitarnej.**

Urząd Miejski w Aleksandrowie Kujawskim przedstawia warunki odtworzenia nawierzchni jezdni w ulicach Słowackiego i Wyspiańskiego na terenie miasta, w których planowane są prace związane z budową kanalizacji sanitarnej (kolejny etap):

1. ul. Słowackiego:

- a) Mechaniczne zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca statycznego (po wykopie),
- b) Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (po wykopie),
- c) Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, skrapianie powierzchni lepiszczem/emulsją asfaltową (po wykopie)
- d) Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm (odtworzenie nawierzchni na całej długości i szerokości jezdni).

2. ul. Wyspiańskiego:

Odcinek asfaltowy

- a) Mechaniczne zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca statycznego (po wykopie),
- b) Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (po wykopie),
- c) Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (po wykopie),
- d) Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (na całej długości i szerokości jezdni),
- e) Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm (na całej długości i szerokości jezdni),

Odcinek z płyt betonowych

- a) płyty należy wymienić na nowe (typu MON) o podobnych parametrach do istniejących,
- b) położyć warstwę kamienia łamanego (20 cm), stabilizowanego mechanicznie o frakcji: 0-31,5
- c) położyć warstwę piasku o grubości zmiennej min. 5 cm, na której należy układać nowe płyty,
- d) minimalna szerokość płyty winna być zgodna ze stanem istniejącym,
- e) płyty można obciążać po uprzednim zamuleniu - wypełnieniu szczelin dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0/8 mm oraz piaskiem.

Uwagi dodatkowe:

- Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania, a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefą robót. Zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót.
- Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w chodnikach sąsiadujących z robotami, ich stan nie może być gorszy niż przed przystąpieniem do robót.
- W przypadku robót w chodniku Wykonawca zobowiązany jest do przełożenia całej szerokości chodnika, a uszkodzony materiał należy wymienić na nowy zgodny z istniejącym wzorem i kolorystyką oraz grubością.
- Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych i nieoznakowanych przekopów oraz dopuszczenia po nich ruchu pojazdów lub pieszych, gdy nie jest na nich odtworzona nawierzchnia według technologii wymienionych powyżej.
- Zniszczone w trakcie prowadzenia wykopów oznakowanie poziome należy przywrócić do stanu przed rozebraniem nawierzchni. Należy do odtworzenia użyć takiego materiału, z jakiego wykonane jest istniejące oznakowanie. Niedopuszczalnym jest odtwarzanie oznakowania poziomego farbą, np. akrylową, w miejscu uszkodzenia masy termoplastycznej.
- Zdemontowane w trakcie robót wszelkie elementy organizacji ruchu poziomej lub pionowej (progi zwalniające, oczka odblaskowe, słupki znaków pionowych wraz z tarczami), muszą być natychmiast po zakończeniu prac odtworzeniowych przywrócone na pierwotne miejsce z tym, że niedopuszczalne jest montowanie elementów uszkodzonych.
- Bezwzględnie należy przywrócić do pierwotnej postaci zdemontowane bariery chodnikowe, bariery drogowe, słupki wygradzające, płotki trawnikowe, itp. z tym, że niedopuszczalnym jest montowanie elementów uszkodzonych, które w tym przypadku należy wymienić na nowe.
- W trakcie prowadzenia robót w pobliżu wpustów ulicznych należy je bezwzględnie zabezpieczyć przed przedostaniem się do ich wnętrza zanieczyszczeń. W przeciwnym przypadku należy studzienki wyczyścić, a uszkodzone w trakcie robót elementy konstrukcyjne studzienek należy wymienić na nowe.
- Należy bezwzględnie w trakcie robót utrzymywać w należyтым stanie czystości przyległy do miejsca robót nie zajęty pas drogowy, jak i teren poza nim. Materiał z wykopu musi być tak zabezpieczony, aby nie był w stanie przedostawać się na pas ruchu, po którym poruszają się pojazdy lub piesi.
- Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być trwale uprzątnięte.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót.
- Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. Obowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego materiału.
- W przypadku korzystania przez Wykonawcę z dróg gminnych ma on obowiązek utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom oraz po zakończeniu robót przywrócić nawierzchnie do stanu nie gorszego niż pierwotny.

- W przypadku wytyczenia objazdu na drogach gminnych gruntowych należy ich nawierzchnie zabezpieczyć w taki sposób aby zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu do momentu przywrócenia ruchu na zamkniętym odcinku drogi (należy systematycznie wyrównywać nawierzchnię wg potrzeb/na żądanie zarządcy drogi oraz wzmocnić ją kruszywem jeśli objazd będzie się odbywał w okresie zimowym).
- Do odbioru robót odtworzeniowych wymagane jest przedstawienie przez zajmującego pas drogowy laboratoryjnych badań wskaźnika zagęszczenia podłoża gruntowego i zagęszczenia warstw odtworzonych konstrukcji, deklaracji zgodności na wbudowane nowe materiały.
- Materiał pochodzący z rozbiórki/wykopu należy utylizować we własnym zakresie wyjątek stanowi materiał betonowy oraz destrukta asfaltowy (po frezowaniu), który należy złożyć w miejscu wskazanym przez zarządcę drogi (magazyn przy ul. Tęczowej)
- Przed zajęciem pasa drogowego należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz.U.177.1729.), w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem dokumentację zmiany organizacji ruchu.
- Dokumentację należy opracować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.220.2181. z dnia 23 grudnia 2003r.).

PEŁNIĄCA FUNKCJĘ BURMISTRZA



mgr Edyta Jaszcak

