**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane zadania pn.

***„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1463N od msc. Klebark Wielki do skrzyżowania z DK53 w msc. Klewki”***

1.1. Roboty będą realizowane na podstawie pozwolenia na budowę – decyzja ZRID Pur/42/2017 z dnia 22.06.2017 r.

1.2. Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie: dokumentacji projektowej „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1464N od wiaduktu w miejscowości Ostrzeszewo przez m. Klebark Wielki dalej 1463N do skrzyżowania z DK53 w m. Klewki” opracowanej przez firmę Neox Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, projektu stałej organizacji ruchu, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót, ustaleń SWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GT.6220.10.2016 z dnia 23.11.2016 r.

UWAGA:

W związku z tym, że do SWZ i ogłoszenia o zamówieniu została załączona dokumentacja projektowa obejmująca wszystkie planowane do przebudowy odcinki drogi powiatowej DP1463N informuję, że zamówieniem objęty jest wyłącznie: - etap III (KM 0+000 – 2+750). Zamawiający informuje, że w ramach zamówienia należy przyjąć wymianę nawierzchni na całej szerokości (szczegóły konstrukcji drogi zostały zawarte w opisie do projektu pkt. 6.2 drogi 🡪konstrukcja drogi-wymiana nawierzchni).

1.3. Lokalizacja

Roboty będą prowadzone na działkach o numerach:

- 98/1 obręb Klebark Wielki, gm. Purda

- 1/24, 1/39, 1/33, 12/3, 1/32, 5/10, 5/8, 1/31, 1/35, 1/30, 1/29, 6/359, 6/360, 6/362, 12, 15/4,   
 39/7 obręb Klewki, gm. Purda

1.4. Zakres prac obejmuje w szczególności:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- Roboty ziemne

- Podbudowy i nawierzchnie

- Roboty wykończeniowe

- Elementy ulic

- Budowę kanalizacji deszczowej

- Budowa oświetlenia

- Remont rur przepustów

- Zabezpieczenie kolizji

- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

1.4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

W ramach robót przygotowawczych Wykonawca doprowadzi atrybut punktów granicznych ISD do statusu „spełnia”, tj. błąd położenia punktów granicznych pasa drogowego powinien mieścić się w przedziale od 0 cm do 30cm. W przypadku budowy infrastruktury drogowej w odległości mniejszej niż 30cm wymaga się, aby Wykonawca zwiększył dokładność wyznaczenia punktów granicznych do wartości umożliwiającej jej wykonanie w pasie drogowym. Ponadto Wykonawca wykona stabilizację świadków punktów granicznych pasa drogowego (kamień z napisem „PAS DROGOWY” barwy żółto-czarnej). Na odcinkach prostych granic należy stabilizować świadki nie częściej niż co 100 m, z zastrzeżeniem zachowania wizury pomiędzy dwoma najbliższymi punktami. W terenie zabudowy konieczność stabilizacji świadkami uzgodnić z Zamawiającym. Ponadto w ramach robót przygotowawczych należy wykonać niwelację terenu, usunąć humus, wykarczować korzenie drzew.

Materiał pozyskany z frezowania a niewykorzystany do wbudowania w pobocza należy dostarczyć po wcześniejszym uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na teren siedziby Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku.

Wszelkie pozostałe materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania (na podstawie decyzji Inspektora Nadzoru, bądź przedstawiciela Zamawiającego) stają się własnością Zamawiającego i należy przewidzieć ich transport jak dla materiału z frezowania nawierzchni.

1.4.2. Roboty ziemne:

Należy wykonać zgodnie z dostępną dokumentacją wskazaną w pkt 1.2, dopuszcza się wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego W ramach wykonywanych robót ziemnych należy przyjąć dla części gruntowej pobocza, poza 0,75 m pasem utwardzonym, wyprofilowanie w sposób umożliwiający naturalny spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni po poboczu utwardzonym i dalej gruntowym w dół skarpy. Spadki poboczy należy przyjąć zgodnie z dokumentacją.

1.4.3. Podbudowy i nawierzchnie

Należy wykonać zgodnie z dostępną dokumentacją wskazaną w pkt 1.2. Podczas układania warstw asfaltowych należy uwzględnić każdorazowe ich skropienie emulsją asfaltową przed ułożeniem następnej warstwy, **a także uszczelnienie emulsją finalnej krawędzi zewnętrznej nawierzchni oraz miejsc łączenia z nawierzchnią istniejącą (przed ułożeniem docelowych poboczy)**.

1.4.4. Roboty wykończeniowe

Należy wykonać koszenie wraz z wygrabieniem traw i porostów oraz wycinkę krzaków i  odrostów (w tym drzew o średnicach niewymagających pozwolenia na wycinkę) z poboczy  
i skarp wraz z terenem przyległym, aż do granicy pasa drogowego wraz z wywozem i utylizacją powstałej biomasy. W ramach prac należy usunąć pozostałe korzenie i karpiny wraz  
z uzupełnieniem ubytków po ich usunięciu.

Na obszarach odhumusowanych oraz objętych robotami ziemnymi w miejscowości należy przewidzieć humusowanie śr. grubości 10cm wraz z obsianiem mieszanką traw.

Ponadto należy oczyścić z namułu, przeprowadzić renowację lub wyprofilować skarpy rowów w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Nadmiar materiału należy poddać utylizacji na koszt Wykonawcy.

**Należy wykonać frezowanie istniejących karp znajdujących się w poboczu drogi na głębokość 20 cm poniżej góry pobocza wraz z wywiezieniem i utylizacją urobku.**

UWAGA: W ramach zamówienia nie przewiduje się wycinki drzew wymagających uzyskania zgody na wycinkę.

1.4.5. Elementy ulic

Należy wykonać zgodnie z dostępną dokumentacją wskazaną w pkt 1.2. Ponadto wzdłuż przejść dla pieszych oraz przystanków autobusowych należy wykonać kostkę typu „STOP”.

1.4.6. Budowa kanalizacji deszczowej

W miejscowości Klewki w związku z występowaniem chodnika oraz mając na uwadze szerokość pasa drogowego i przyległą zabudowę, planowana jest budowa odcinka kanału deszczowego z wpięciem do istniejącej kanalizacji. Szczegółowy opis został ujęty  
w dokumentacji wskazanej w pkt 1.2.

1.4.7. Budowa oświetlenia

W terenie zabudowanym przewidziana jest budowa oświetlenia. Projektuje się słupy oświetleniowe stalowe wraz z niezbędnym osprzętem i oprawami ulicznymi. Oświetlenie jest projektowane jako solarne.

Minimalne parametry lamp solarnych: moc źródła światła 30W, diody led, strumień świetlny 3600lm, dwa żelowe akumulatory 24V o pojemności 120 Ah, słup 7 m, stalowy, ocynkowany.

1.4.8. Remont rur przepustów

Należy wykonać zgodnie z dostępną dokumentacją wskazaną w pkt 1.2. W ramach zamówienia należy wykonać także dojścia do furtek posesji wraz z przepustami jeżeli wymaga tego sytuacja terenowa.

1.4.9. Zabezpieczenie kolizji z infrastrukturą podziemną

Należy wykonać zgodnie z dostępną dokumentacją wskazaną w pkt 1.2, a w szczególności zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci stanowiącymi załącznik do dokumentacji projektowej. Wszelkie prace oraz koszty związane z wymaganiami wynikającymi z przedmiotowych uzgodnień oraz będące ich następstwem leżą po stronie Wykonawcy.

Koszt usunięcia niezinwentaryzowanych kolizji z infrastrukturą techniczną leżą po stronie Zamawiającego. Jednocześnie należy przeprowadzić wizję terenową  
z udziałem przedstawiciela Zamawiającego oraz udokumentować niezainwentaryzowaną sieć.

1.4.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Należy dokonać demontażu całego istniejącego oznakowania pionowego (wraz z słupkami) oraz zastąpienia go nowym oznakowaniem pionowym odblaskowym II generacji zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Ponadto należy dokonać zakupu i montażu tablicy informacyjnej o realizacji zadania z udziałem środków Funduszu zgodnie  
z wytycznymi Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie oraz  
w uzgodnieniu z Zamawiającym.

1.4.11 Mury oporowe:

W ramach zamówienia w km od 0+707.0 do 0+844.5 strona lewa zaplanowano wykonanie murów oporowych. Zamawiający dopuszcza wykonanie robót zamiennych, umożliwiających zabezpieczenie projektowanej przeciwskarpy rowu z zachowaniem granic pasa drogowego.

Ponadto wykonanie murów oporowych zaplanowano w km od 1+ 837.13 do 1+ 874.13 strona lewa – Zamawiający dopuszcza wykonanie robót zamiennych, umożliwiających zabezpieczenie projektowanej przeciwskarpy rowu z zachowaniem granic pasa drogowego w km od 1+ 837.13 do 1+859.00.

**Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania balustrad ochronnych na całej długości przystanku autobusowego (peron+najazdy), jeśli różnica terenu wynosi minimum 0,5m, a także do wykonania poboczy wzdłuż krawędzi zjazdów. Prace te należy ująć w cenie oferty.**

1. Poza pracami wyszczególnionymi w pkt. 1 oraz załączonej dokumentacji w ramach oferty należy uwzględnić również:

- ewentualną regulację wysokościową armatury naziemnej sieci uzbrojenia terenu nieprzewidzianej do przebudowy poprzez dopasowanie ich rzędnych (np. włazy, zasuwy) do projektowanej rzędnej terenu

- wszystkie podane grubości warstw to wartości docelowe – po zagęszczeniu

- należy wykonać zabezpieczenie drzew (deskowanie) na czas wykonywania prac mogących spowodować ich uszkodzenie (roboty ziemne, roboty wykończeniowe).

- oferta powinna obejmować zjazdy wskazane do przebudowy w dokumentacji projektowej o której mowa w pkt. 1.2. W ofercie należy uwzględnić także wykonanie zjazdów:

a) w km 0+180 str. P szerokość docelowa 5.0 m

b) w km 1+500 str. P szerokość docelowa 5.0 m

c) w km 1+845 str. L szerokość docelowa 5.0 m

d) w km 0+540 str. L+P szerokości docelowe 5.0 m

Ponadto:

a) Zjazd nr Zj-21 przesunąć w km 0+590 str. L.

b) Zjazdy o numeracji ZJ-16 i ZJ-17 wykonać jako jeden połączony zjazd.

c) Zjazd nr ZJ-15 str. P poszerzyć do 10.0 m.

**- Gmina Purda w 2024 roku zaplanowała przebudowę istniejącej sieci wodociągowej w miejscowości Klewki. W związku z powyższym harmonogram wykonywania prac w ramach przedmiotowego zadania należy uzgodnić z Gminą Purda w celu sprawnej realizacji obu inwestycji.**

1. Parametry techniczne drogi

Klasa drogi - L,

Kategoria ruchu - KR 3,

Przekrój poprzeczny – 1x2

Szerokość jezdni- 5,5m + poszerzenia

Szerokość pasa ruchu – 2,75 m

Pochylenie poprzeczne jezdni 2%

Prędkość projektowa – Vpr=30 km/h (ter. zabud.) i 40 km/h,

Szerokość poboczy - 0,75 m

Pochylenie poprzeczne pobocza – 6-8% jednostronne

1. Konstrukcja drogi:

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna AC11S - 5 cm

- warstwa wiążąca AC16W - 4 cm

- podbudowa zasadnicza AC16P - 9cm

- podbudowa KŁSM 0-31,5 - 20 cm

- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa - 15 cm

- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 8 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm

- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa - 15 cm

- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowalnej – 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm

- podbudowa KŁSM 0-31,5 – 15 cm

- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa - 10 cm

- istniejące podłoże gruntowe

**Konstrukcja nawierzchni chodników z kostki betonowej ( w dokumentacji projektowej pomarańczowa szrafura):**

* warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej bez fazy 6 cm
* podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
* podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 15cm
* grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa 10 cm

**UWAGA! Ze względu na odmienne warunki terenowe oraz postępującą deformację nawierzchni powstałe od momentu utworzenia dokumentacji projektowej Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji, przy założeniu, że nośność drogi zostanie zachowana (po stronie Wykonawcy leży przedstawienie dokumentacji wskazującej na spełnienie warunków równoważnych lub lepszych niż wskazano w projekcie). Zmiana musi zostać zaakceptowana przez Zamawiającego oraz Inspektora nadzoru. Zmianę konstrukcji drogi należy uwzględnić w wartości oferty i nie może ona powodować zwiększenia wartości zadania (koszt sporządzenia dokumentacji zamiennej leży po stronie Wykonawcy).**

**Uwagi do wyceny**

* 1. Wycena oferty powinna być poprzedzona oględzinami terenu realizowanej inwestycji i jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego i powinna uwzględniać wszystkie koszty i czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem i wiedzą techniczną.

Przedmiar robót załączony do niniejszego OPZ ma charakter poglądowy i pomocniczy.

Zaleca się, aby Wykonawca dokonał oględzin miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia.

* 1. Wykonany zakres robót ma zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi powiatowej.
  2. Zakres wartościowy umowy obejmuje również wszelkie koszty niezbędne do wykonania zadania m. in:
* zakup i montaż tablicy informacyjnej o realizacji zadania z udziałem środków Funduszu zgodnie z wytycznymi Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie (https://www.gov.pl/web/uw-warminsko-mazurski/nabor-czerwiec-2023-1),
  + - opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wykonaniem i utrzymaniem objazdów, przejazdów oraz tymczasowego oznakowania,
    - urządzenie, utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy wraz z zapleczem budowy,
    - koszty doprowadzenia i utrzymania energii, wody oraz innych niezbędnych mediów dla potrzeb technologicznych, zaplecza i terenu budowy,
    - wykonanie dróg tymczasowych dla celów budowy i dla ewentualnych objazdów.
    - utrzymanie w należytym porządku dróg dojazdowych na teren budowy, ze szczególnym uwzględnieniem utrzymania czystości na odcinkach związanych z transportem budowy (m.in. niedopuszczanie do wynoszenia błota na kołach samochodów wyjeżdżających z budowy),
    - utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
    - naprawy uszkodzonych na skutek prowadzonych robót urządzeń podziemnych oraz dróg i ulic dojazdowych,
    - zapewnienie dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
    - zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych umową, jak również dokonywania odkrywek w przypadku niezgłoszenia do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu,
    - dokonanie uzgodnień, uzyskanie wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu budowy,
    - demontaż obiektów i urządzeń tymczasowych budowy, uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót i przekazania Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru,
    - zapewnienie obsługi geologicznej i geodezyjnej budowy,
    - opracowania i czynności, które Wykonawca wykona we własnym zakresie: program zapewnienia jakości (PZJ), pozostałe niezbędne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, wydanych decyzji oraz przyjętych technologii wykonywania robót, wszelką inną dokumentację, którą Wykonawca uzna za niezbędną do właściwego wykonania robót.
    - prowadzenie dziennika budowy oraz rejestru ewentualnych protokołów konieczności
    - dostarczenie potwierdzenia złożenia dokumentacji powykonawczej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
    - dostarczenie Zamawiającemu w terminie 30 dni od zgłoszenia zakończenia prac inwentaryzacyjnej mapy powykonawczej (w tym mapy powykonawczej w postaci elektronicznej w formacie \*dxf) posiadającej poświadczenie, że została ona opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
    - Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destrukt asfaltowy) są własnością Zamawiającego. W ofercie należy przyjąć ich transport do Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku.
    - Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stają się własnością Wykonawcy i winny być usunięte poza teren budowy na koszt Wykonawcy i z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach.
    - Wszelkie dodatkowe rozbiórki nieprzewidziane w dokumentacji leżą po stronie Wykonawcy i należy uwzględnić je w ofercie.

Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania niezależnych badań kontrolnych wykonanych prac. W przypadku stwierdzenia niezgodności prac z podpisaną umową, koszt wszelkich kolejnych badań kontrolnych leży po stronie Wykonawcy.

* 1. Wymagania stawiane Wykonawcy:
     + Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, zgodność z warunkami technicznymi i jakościowymi opisanymi dla przedmiotu zamówienia według specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, SWZ, zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną.
     + Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.
     + Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
     + Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
     + Realizacja zadania podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
* W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę niezgodności lub pominięcia w dołączonych przedmiarach robót przewidzianych w dokumentacji projektowej, robót towarzyszących lub prac związanych z technologią wykonania robót należy ująć w ofercie.
  + - Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze i ograniczenia utrudnień w ruchu wynikających z prowadzonych robót do niezbędnych potrzeb.
  1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapoznanie się z należytą starannością z treścią dokumentacji przetargowej oraz uzyskanie wiarygodnej informacji odnośnie warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość lub charakter oferty lub realizację robót.
  2. Wykonawca dokonuje wyceny oferty na własne ryzyko i odpowiedzialność.
  3. Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i przedłożeniem swojej oferty oraz wszelkich dokumentów z tym związanych.
  4. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji.
  5. Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, ma obowiązek przedłożyć Zamawiającemu harmonogram rzeczowo – finansowy (w formie pisemnej oraz elektronicznej wersji edytowalnej), przedstawiający wykonanie robót i ich finansowanie, który zostanie zaakceptowany przez Zamawiającego. W przypadku braku akceptacji przez Zamawiającego Wykonawca robót dokona korekty harmonogramu w terminie 7 dni. Zakres robót do wykonania przedstawiony w harmonogramie rzeczowo – finansowym musi być rozbity na elementy robót, czas realizacji oraz koszty finansowe. Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego o szczególnych, prawdopodobnych, przyszłych wydarzeniach lub okolicznościach, które mogą niesprzyjająco wpłynąć na realizację umowy lub ją opóźnić.
  6. Na wykonany przedmiot zamówienia Wykonawca udzieli gwarancji na okres minimum 60 miesięcy od daty odbioru końcowego robót budowlanych na zasadach powszechnie obowiązujących na terenie Rzeczpospolitej Polskiej.

1. Czynności takie jak:

* wykopy
* układanie kruszywa
* układanie i wałowanie nawierzchni z betonu asfaltowego

powinny zostać wykonane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę. Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca robót przedstawi sposób zatrudnienia osób wykonujących powyższe czynności.

* 1. Nadzór nad wykonywanymi robotami budowlanymi pełnić będzie Inspektor nadzoru wyłoniony na drodze oddzielnego postępowania.
  2. Wykonawca na polecenie Inspektora Nadzoru lub Zamawiającego, w niezbędnym zakresie i czasie, udostępni teren budowy innym wykonawcom, działającym w porozumieniu z Zamawiającym lub na zlecenie dysponentów mediów (sieci energetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej itp.).
  3. Przed pisemnym zgłoszeniem odbioru robót Wykonawca dostarczy następujące dokumenty:
     + potwierdzenie złożenia dokumentacji powykonawczej do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
     + Oświadczenie kierownika budowy;
     + Dziennik budowy;
     + Atesty, certyfikaty
     + protokoły z badania materiałów,
     + dokumenty potwierdzające jakość materiałów i urządzeń użytych do wykonania przedmiotu zamówienia,
     + inne dokumenty zgromadzone w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, a odnoszące się do jego realizacji, zwłaszcza rysunki ze zmianami naniesionymi w trakcie realizacji zadania,
     + projekt powykonawczy,
     + inwentaryzację powykonawczą,
     + pozostałe dokumenty niezbędne do zgłoszenia zakończenia realizacji robót,
     + dokumentację fotograficzną z realizacji zadania.

1. 6. Warunki płatności.

Za wykonanie niniejszego przedmiotu zamówienia obowiązuje **wynagrodzenie ryczałtowe.** Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie po zakończeniu i odbiorze robót.

1. 7. Termin wykonania zamówienia.

Wszelkie prace objęte niniejszym przedmiotem zamówienia należy wykonać w terminie 200 dni od dnia przekazania terenu budowy Wykonawcy robót budowlanych.

8. Pozostałe informacje

**Zamawiający uszczegóławia Opis przedmiotu zamówienia poprzez pytania Wykonawców i udzielone na nie odpowiedzi w poprzednim postępowaniuna realizację przedmiotowego zamówienia. Poniższe odpowiedzi są integralną częścią SIWZ.**

PYTANIE NR 1

Prosimy o załączenie dokumentacji technicznej dot. wykonania przepustów pod drogą i pod zjazdami.

ODPOWIEDŹ NR 1

W ramach remontu przepustów zakres prac obejmuje wykonanie wykopu wraz z rozbiórką przepustów i ich utylizacją, montaż nowych rur przepustów HDPE o tych samych średnicach na ławie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o minimalnej grubości 15cm i szerokości 2x średnicy przepustu, wykonanie nadsypki nad przepustem z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5. W miejscu usuniętej nawierzchni należy uwzględnić dodatkowo wykonanie warstwy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 na grubość 20cm po zagęszczeniu. Przepusty należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi wraz z obrukowaniem z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową (obrukowanie nie dotyczy przepustów pod zjazdami). Zakładane wymiary obrukowania:

- 1 m na prawo i lewo od elementu prefabrykowanego na wysokość do góry skarpy

- dno rowu oraz przeciwskarpa na wysokość 0,75m, szerokość zgodnie ze skarpą przepustu

PYTANIE NR 2

Prosimy o podanie ilości wykonania stabilizacji świadków punktów granicznych pasa drogowego.

ODPOWIEDŹ NR 2

Około 90 sztuk.

PYTANIE NR 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada niezbędne uzgodnienia z gestorami sieci.

ODPOWIEDŹ NR 3

Zamawiający posiada (niezbędne) uzgodnienia z gestorami sieci.

PYTANIE NR 4

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem

decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 4

Zamawiający dysponuje wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia. Zamawiający potwierdza, że skutki ewentualnych braków nie obciążą Wykonawcy.

PYTANIE NR 5

Prosimy o potwierdzenie, że zakres prac nie ingeruje w działki nieobjęte pozwoleniem na budowę oraz działki przyległe do pasa drogowego nie będące we władaniu Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ NR 5

Zamawiający potwierdza, że zakres prac nie ingeruje w działki nieobjęte pozwoleniem na budowę oraz działki przyległe do pasa drogowego niebędące we władaniu Zamawiającego.

PYTANIE NR 6

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni nadzór autorski oraz ponosi koszty z tym związane.

ODPOWIEDŹ NR 6

Nadzór autorski jest realizowany na podstawie podpisanej umowy z jednostką projektową.

PYTANIE NR 7

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo do dysponowania nieruchomości na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NR 7

Zamawiający potwierdza, że dysponuje prawem do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

PYTANIE NR 8

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym, jeżeli Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

ODPOWIEDŹ NR 8

W przypadku napotkania na wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym, jeżeli Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia dodatkowego, a termin wykonania zamówienia nie ulegnie stosownemu przedłużeniu.

PYTANIE NR 9

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje zatwierdzonym przez odpowiednie organy projektem Stałej organizacji ruchu z wszystkimi elementami zawartymi

w opisie przedmiotu zamówienia, który jest zgodny z projektem organizacji ruchu dołączonym do dokumentacji przetargowej.

ODPOWIEDŹ NR 9

Zamawiający dysponuje zatwierdzonym przez odpowiednie organy projektem stałej organizacji ruchu. Projekt ten zawiera elementy organizacji ruchu takie jak: oznakowanie pionowe, poziome oraz bariery energochłonne. Opis przedmiotu zamówienia stanowi integralną część przetargu, dlatego zapisy w nim zawarte są wiążące.

PYTANIE NR 10

Prosimy o potwierdzenie, że istniejące skrzynki zaworów wodociągowych, teletechnicznych oraz gazowych są w stanie dobrym oraz nie należy ich wymieniać przy wykonywaniu regulacji pionowej.

ODPOWIEDŹ NR 10

Zamawiający potwierdza, że istniejące skrzynki zaworów wodociągowych, teletechnicznych oraz gazowych będące w dobrym stanie nie podlegają wymianie przy wykonywaniu regulacji pionowej.

PYTANIE NR 11

Zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu do wykonania jest 165 mb ściany oporowej

typu „L”. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie szczegółu ściany oporowej typu „L” do wykonania z uwzględnieniem jej wysokości oraz innych parametrów technicznych niezbędnych do prawidłowej wyceny.

ODPOWIEDŹ NR 11

Zamawiający nie posiada szczegółu ściany oporowej typu „L” z uwzględnieniem jej wysokości  
i innych parametrów technicznych.

PYTANIE NR 12

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie zakresu inwestycji objętego zamówieniem nie wymaga wycinki drzew, a w przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią uzyskanie decyzji i opłaty administracyjne związane z wycinką leżą po stronie Zamawiającego i koszty z tym związane nie obciążają Wykonawcy, a termin realizacji inwestycji ulegnie stosownemu wydłużeniu.

ODPOWIEDŹ NR 12

Wycinka drzew zostanie przeprowadzona zgodnie z decyzją ZRID. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącą zielenią uzyskanie decyzji i opłaty administracyjne związane

z wycinką leżą po stronie Zamawiającego, a koszty wycinki również obciążają Zamawiającego.

W przypadku stwierdzenia wystąpienia zbliżenia drzew do krawędzi drogi Zamawiający dopuszcza również możliwość przesunięcia osi drogi przez Wykonawcę robót w uzgodnieniu z jednostką projektową, z zachowaniem parametrów wymaganych dla tego rodzaju dróg. Termin realizacji inwestycji nie ulegnie wydłużeniu.

PYTANIE NR 13

Prosimy o przekazanie pozwolenia wodno-prawnego.

ODPOWIEDŹ NR 13

Zamawiający nie dysponuje pozwoleniem wodno-prawnym. Projekt został uzgodniony z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie.

PYTANIE NR 14

Prosimy o potwierdzenie, że obiekt budowlany został zatwierdzony do I kategorii geotechnicznej.

ODPOWIEDŹ NR 14

Zgodnie z punktem 1 opinii geotechnicznej z uwagi na charakter inwestycji oraz złożone warunki gruntowo-wodne obiekt proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

PYTANIE NR 15

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje budowy kanału technologicznego.

ODPOWIEDŹ NR 15

Przebudowę sieci należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem branży teletechnicznej. W ramach zadania nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

PYTANIE NR 16

W celu prawidłowego oszacowania kosztów transportu, prosimy o szczegółowe załączenie wykazu materiałów z rozbiórki, które stają się własnością Zamawiającego oraz wskazanie miejsca ich odwozu.

ODPOWIEDŹ NR 16

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia materiały z rozbiórki nadające lub nienadające się do ponownego wbudowania poddane są decyzji Inspektora Nadzoru i Zamawiającego po ich demontażu. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia materiały uzyskane z rozbiórek i nadające się do ponownego wbudowania należy uzgodnić z Kierownikiem Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku i dostarczyć we wskazane miejsce, jednak nie dalej niż na teren siedziby Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku.

PYTANIE NR 17

Prosimy o potwierdzenie że na zadaniu: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1463N na odcinku Klebark Wielki – Klewki” obowiązuje kategoria ruch KR 3.

ODPOWIEDŹ NR 17

Zamawiający potwierdza, że na zadaniu: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1463N na odcinku Klebark Wielki – Klewki” obowiązuje kategoria ruchu KR3.

PYTANIE NR 18

Prosimy o udostępnienie SST na warstwę podbudowy dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1463N na odcinku Klebark Wielki – Klewki”, ponieważ zamieszczona SST jest na zadanie: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3822P WIJEWO-BRENNO.

ODPOWIEDŹ NR 18

Zamawiający informuje, że w SST na warstwę podbudowy z betonu asfaltowego nastąpiła omyłka pisarska w zakresie nazwy inwestycji. Poprawna nazwa to „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1463N na odcinku Klebark Wielki – Klewki”.

PYTANIE NR 19

Zamieszczona dokumentacja techniczna, SST dotycząca mm-a powołuje się na WT – 2 2014 część I. Wymagania techniczne WT - 2 2014 dopuszczają zastosowanie dodatku granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu i jakości oraz nie zawierającego lepiszcza smołowego. Granulat asfaltowy może być wykorzystywany do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej, jeżeli spełnione są wymagania dotyczące końcowego wyrobu – mieszanki mineralno-asfaltowej z jego dodatkiem. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu i jakości do mieszanek mineralno-asfaltowych przeznaczonych na warstwę podbudowy AC 16 P oraz warstwę wiążącą AC 16 W?

ODPOWIEDŹ NR 20

Zamawiający dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu i jakości do mieszanek mineralno-asfaltowych przeznaczonych na warstwę podbudowy AC 16 P oraz warstwę wiążącą AC 16 W.

PYTANIE NR 21

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża ( G1, G2, G3, G4 ) zaprojektowano nowe konstrukcje nawierzchni z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 15cm.

ODPOWIEDŹ NR 21

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 22

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża ( G1, G2, G3, G4 ) zaprojektowano konstrukcje zjazdów z betonu asfaltowego z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 15cm.

ODPOWIEDŹ NR 22

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 23

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża ( G1, G2, G3, G4 ) zaprojektowano konstrukcje zjazdów z kostki betonowej z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 10cm.

ODPOWIEDŹ NR 23

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 24

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża ( G1, G2, G3, G4 ) zaprojektowano konstrukcje ścieżek rowerowych i chodnika z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 10cm.

ODPOWIEDŹ NR 24

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 25

Prosimy o informacje dla jakiej kategorii nośności podłoża ( G1, G2, G3, G4 ) zaprojektowano konstrukcje zatok autobusowych z kostki betonowej z warstwą gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5MPa o grubości 15cm.

ODPOWIEDŹ NR 25

Zamawiający dysponuje jedynie projektem budowlanym oraz opracowaniem geologicznym.

PYTANIE NR 26

Dokumentacja projektowa zawiera opinię geologiczną. W skład opinii zgodnie z jej treścią wchodzą metryki otworów wiertniczych, których nie załączono do treści opinii. Zgodnie z treścią opinii można je znaleźć w wersji archiwalnej opinii. W związku z powyższym prosimy o udostępnienie wersji archiwalnej opinii lub przedmiotowych metryk w celu pełnego opisu przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ NR 26

Zamawiający nie dysponuje dodatkową dokumentacją w zakresie geologii.

PYTANIE NR 27

Prosimy o informację czy na przedmiotowym odcinku 0+000 – 2+700 występują grunty organiczne?

ODPOWIEDŹ NR 27

Zamawiający nie dysponuje wiedzą, czy na przedmiotowym odcinku 0+000 – 2+700 występują grunty organiczne.

PYTANIE NR 28

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje

gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową i posiada wszystkie niezbędne i aktualne na czas prowadzenia inwestycji pozwolenia i uzgodnienia związane z prawidłową realizacją zadania.

ODPOWIEDŹ NR 28

Zamawiający potwierdza, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową i posiada wszystkie niezbędne i aktualne na czas prowadzenia inwestycji pozwolenia i uzgodnienia związane z prawidłową realizacją zadania.

PYTANIE NR 29

Prosimy o potwierdzenie, że w/w zadanie przetargowe dotyczy wyłącznie odcinka drogi od KM 0+000 do KM 2+750 zgodnie z rysunkami nr 2\_1\_II\_PZT, 2\_2\_II\_PZT, 2\_3\_II\_PZT i 2\_4\_II\_PZT. Prosimy o jednoznaczne wskazanie zakresu na Planie Zagospodarowania Terenu.

ODPOWIEDŹ NR 29

Zamawiający potwierdza, że zadanie przetargowe dotyczy wyłącznie odcinka drogi od KM 0+000 do KM 2+750 zgodnie z rysunkami nr 2\_1\_II\_PZT, 2\_2\_II\_PZT, 2\_3\_II\_PZT i 2\_4\_II\_PZT.

PYTANIE NR 30

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach zamówienia nie przewiduje się wycinki drzew.

ODPOWIEDŹ NR 30

Zamawiający potwierdza, że w ramach inwestycji nie przewiduje wycinki drzew.

PYTANIE NR 31

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zamówienia należy zasadzić 12 sztuk drzew o wysokości co najmniej 1,5 m oraz obwodzie pnia co najmniej 16 -18 cm.

ODPOWIEDŹ NR 31

Zamawiający potwierdza, że w ramach zamówienia należy posadzić 12 szt. drzew o wysokości co najmniej 1,5 m oraz obwodzie pnia co najmniej 16-18 cm.

PYTANIE NR 32

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że wymagany okres pielęgnacji 12 sztuk drzew do zasadzenia wynosi 5 lat.

ODPOWIEDŹ NR 32

Zamawiający potwierdza, że wymagany okres pielęgnacji 12 szt. drzew do zasadzenia wynosi 5 lat.

PYTANIE NR 33

Zgodnie z Projektem SOR na przebudowywanym odcinku należy ustawić 2 znaki aktywne D-6 na tle fluorescencyjnym. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy w ofercie należy uwzględnić zakup 2 znaków D-6 wyposażonych w sygnalizatory LED?

ODPOWIEDŹ NR 33

Zamawiający potwierdza, że w ofercie należy uwzględnić zakup znaków D-6 wyposażonych

w sygnalizatory LED.

PYTANIE NR 34

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z Projektem SOR oznakowanie poziome na przebudowywanym odcinku należy wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe

o okresie trwałości 3 lata.

ODPOWIEDŹ NR 34

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Okres gwarancji zgodny z ofertą wykonawcy na wykonanie całości robót.

PYTANIE NR 35

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie kolejności ważności poszczególnych dokumentów załączonej dokumentacji.

ODPOWIEDŹ NR 35

Ewentualne rozbieżności w dokumentach opisujących przedmiot zamówienia niewyjaśnione na etapie postępowania przetargowego będą wyjaśniane niezwłocznie po ich stwierdzeniu w trakcie trwania inwestycji.

PYTANIE NR 36

W związku z brakiem zapisów w SST D-01.01.00 dotyczących stabilizacja punktów granicznych pasa drogowego zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie konieczności zastabilizowania świadków punktów granicznych pasa drogowego (kamień z napisem „PAS DROGOWY” barwy żółto-czarnej) zgodnie z zapisami załącznika nr 3 do SWZ – OPZ.

ODPOWIEDŹ NR 36

Zamawiający potwierdza konieczność stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego (kamień z napisem „PAS DROGOWY” barwy żółto-czarnej).

PYTANIE NR 37

Prosimy o wskazanie liczby świadków punktów granicznych pasa drogowego do zastabilizowania na przebudowywanym odcinku drogi.

ODPOWIEDŹ NR 37

Liczba świadków punktów granicznych pasa drogowego wynosi około 90 szt.

PYTANIE NR 38

Prosimy o potwierdzenie, że szerokość pobocza na przebudowywanym odcinku ma wynosić 1,00 mb.

ODPOWIEDŹ NR 38

Szerokość poboczy ma wynosić 0,75 mb.

PYTANIE NR 39

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych powierzchni zjazdów istniejących w terenie nieuwzględnionych w projekcie do wykonania

w konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego.

ODPOWIEDŹ NR 39

Zamawiający nie posiada jednostek przedmiarowych powierzchni zjazdów istniejących w terenie nieuwzględnionych w projekcie do wykonania w konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego.

PYTANIE NR 40

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych powierzchni zjazdów istniejących w terenie nieuwzględnionych w projekcie do wykonania

w konstrukcji zjazdów z kostki betonowej.

ODPOWIEDŹ NR 40

Zamawiający nie posiada jednostek przedmiarowych powierzchni zjazdów istniejących w terenie nieuwzględnionych w projekcie do wykonania w konstrukcji zjazdów asfaltowego kostki betonowej.

PYTANIE NR 41

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy KŁSM 0-31,5 grubości 20 cm w konstrukcji drogi oraz grubości 15 cm w konstrukcji zjazdów oraz chodnika dopuszcza się użycie kruszywa C50/30.

ODPOWIEDŹ NR 41

Do wykonania podbudowy KŁSM 0-31,5 grubości 20 cm w konstrukcji drogi oraz grubości 15 cm w konstrukcji zjazdów oraz chodnika nie dopuszcza się użycia kruszywa C50/30.

PYTANIE NR 42

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych powierzchni dojść do furtek posesji do wykonania oraz wskazanie ich konstrukcji.

ODPOWIEDŹ NR 42

Zamawiający nie posiada jednostek przedmiarowych powierzchni dojść do furtek posesji do wykonania. Konstrukcję należy wykonać tak jak w przypadku chodników.

PYTANIE NR 43

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych przepustów pod dojściami do furtek posesji do wykonania oraz ich średnic.

ODPOWIEDŹ NR 43

Zamawiający nie posiada jednostek przedmiarowych przepustów pod dojściami do furtek

posesji. Należy wykonać przepusty o średnicy 400mm.

PYTANIE NR 44

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o jednoznaczne wskazanie ogrodzenia i bramy z przęseł metalowych do rozebrania i ponownego montażu.

ODPOWIEDŹ NR 44

W ramach zamówienia Zamawiający przewiduje do rozebrania ogrodzenie znajdujące się na działce nr 6/364 (obręb Klewki, gm. Purda).

PYTANIE NR 45

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie profilu kanalizacji deszczowej uwzględniającego studzienki uliczne oraz kanały z rur o średnicy 200 mm.

ODPOWIEDŹ NR 45

Zamawiający nie dysponuje profilem kanalizacji deszczowej uwzględniającego studzienki uliczne oraz kanały z rur o średnicy 200 mm.

PYTANIE NR 46

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania jest 15 sztuk studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm.

ODPOWIEDŹ NR 46

Zamawiający potwierdza wykonanie 15 sztuk studni rewizyjnych.

PYTANIE NR 47

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania jest 28 sztuk studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500 mm.

ODPOWIEDŹ NR 47

Zamawiający potwierdza wykonanie 28 sztuk rewizyjnych studzienek ściekowych ulicznych.

PYTANIE NR 48

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania jest 122,90 mb kanału z rur typu PVC o średnicy 200 mm.

ODPOWIEDŹ NR 48

Kanał typu PVC o średnicy 200mm wykonać zgodnie z projektem.

PYTANIE NR 49

Prosimy o informację w jaki sposób należy umocnić wloty i wyloty remontowanych przepustów.

ODPOWIEDŹ NR 49

Przepusty należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi wraz

z obrukowaniem z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową (obrukowanie nie dotyczy przepustów pod zjazdami). Zakładane wymiary obrukowania:

-1m na prawo i lewo od elementu prefabrykowanego na wysokość do góry skarpy

- dno rowu oraz przeciwskarpa na wysokość 0,75m, szerokość zgodnie ze skarpą przepustu

PYTANIE NR 50

Załącznik nr 3 do SWZ – OPZ „Wszelkie dodatkowe rozbiórki nieprzewidziane w dokumentacji leżą po stronie Wykonawcy i należy uwzględnić je w ofercie.” W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne wskazanie robót rozbiórkowych nieprzewidzianych w dokumentacji, które należy uwzględnić w ofercie.

ODPOWIEDŹ NR 50

Zamawiający nie dysponuje wykazem robót rozbiórkowych nieprzewidzianych w dokumentacji projektowej.

PYTANIE NR 51

W projekcie jest informacja o konieczności wykonania przekładki sieci wodociągowej, natomiast w kosztorysie/obmiarze nie ma pozycji odnoszącej się to wymienionej rzeczy. Proszę Zamawiającego o wyjaśnienie konieczności wykonania zadania, a jeśli należy wykonać to proszę o dodanie pozycji do kosztorysu.

ODPOWIEDŹ NR 51

Zakres objęty zamówieniem nie przewiduje przebudowy sieci wodociągowej.

PYTANIE NR 52

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację jakie roboty wchodzą w skład remontu istniejących przepustów o średnicy 800 mm zgodnie z oznaczeniem na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ODPOWIEDŹ NR 52

W ramach remontu przepustów zakres prac obejmuje wykonanie wykopu wraz z rozbiórką przepustów i ich utylizacją, montaż nowych rur przepustów HDPE o tych samych średnicach na ławie z kruszywa naturalnego 0-31,5 o minimalnej grubości 15cm i szerokości 2x średnicy przepustu, wykonanie nadsypki nad przepustem z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5. W miejscu usuniętej nawierzchni należy uwzględnić dodatkowo wykonanie warstwy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 na grubość 20cm po zagęszczeniu. Przepusty należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi wraz z obrukowaniem z kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową (obrukowanie nie dotyczy przepustów pod zjazdami). Zakładane wymiary obrukowania:

-1m na prawo i lewo od elementu prefabrykowanego na wysokość do góry skarpy

- dno rowu oraz przeciwskarpa na wysokość 0,75m, szerokość zgodnie ze skarpą przepustu

PYTANIE NR 53

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy w ramach remontu istniejących przepustów o średnicy 800 mm zgodnie z oznaczeniem na Projekcie Zagospodarowania Terenu należy uwzględnić zakup nowej rury.

ODPOWIEDŹ NR 53

W ramach remontu istniejących przepustów o średnicy 800 mm zgodnie z oznaczeniem na Projekcie Zagospodarowania Terenu należy uwzględnić zakup nowej rury.

PYTANIE NR 54

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie średnicy przepustów pod zjazdami przeznaczonych do przebudowy zgodnie z oznaczeniem na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ODPOWIEDŹ NR 54

Pod zjazdami należy wykonać przepusty o średnicy 400 mm.

PYTANIE NR 55

Przedmiar robót poz. 5.2 „Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu I-II (formowanie skarp i rowów) 2865\* 1\*3.5/2 = 5013,75” Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy przy wycenie powyższej pozycji należy uwzględniać zakup materiału?

ODPOWIEDŹ NR 55

Przy wycenie powyższej wyceny należy uwzględnić również zakup materiału.

PYTANIE NR 56

Prosimy o informację, kostkę jakiego koloru należy zastosować na zjazdach z kostki betonowej.

ODPOWIEDŹ NR 56

Na zjazdach z kostki betonowej należy zastosować kostkę koloru czerwonego.

PYTANIE NR 57

Prosimy o informację, kostkę jakiego koloru i grubości należy zastosować na chodnikach.

ODPOWIEDŹ NR 57

Na chodnikach należy zastosować kostkę koloru szarego. Grubość kostki 6 cm.

PYTANIE NR 58

Czy w ramach przebudowy należy uwzględnić przebudowę wodociągu poza drogę? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie liczby jednostek przedmiarowych wodociągu do przełożenia.

ODPOWIEDŹ NR 58

Zakres zamówienia nie przewiduje wykonania przebudowy wodociągu.

PYTANIE NR 59

Prosimy o wskazanie materiałów z rozbiórki, które pozostają własnością Zamawiającego i mają zostać odwiezione do Obwodu Drogowego nr 1 w Olsztynku.

ODPOWIEDŹ NR 59

Zamawiający nie dysponuje wykazem materiałów z rozbiórek, które stają się własnością Zamawiającego. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia materiał z rozbiórki będzie poddany ocenie Inspektora Nadzoru i Zamawiającego po ich demontażu, czy nadaje się do ponownego wbudowania, czy też nie.

PYTANIE NR 60

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę liczby jednostek przedmiarowych wykopu pod nową konstrukcję drogi do wykonania w ramach w/w zadania przetargowego. Zgodnie

z przedmiarem robót do wykopania jest 7 267,47 m3, a zgodnie z załączonymi przekrojami poprzecznymi 8 800,00 m3.

ODPOWIEDŹ NR 60

Przedmiar robót załączony do dokumentów zamówienia ma jedynie charakter poglądowy

i pomocniczy.

PYTANIE NR 61

Proszę o doprecyzowanie pozycji z cz. I i II kosztorysu w sprawie osłon kabli energetycznych:

w kosztorysie są to rury APS 110 a w projekcie rury APS 140. Jest to znacząca różnica w cenie dlatego prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności.

ODPOWIEDŹ NR 61

Do osłon kabli energetycznych i teletechnicznych należy zastosować rury APS 140.

PYTANIE NR 62

Dodatkowo wskazana pozycja pn.

- kosztorys cz.II

"Nr STWiOR: E-00.00.00 Ułożenie rur osłonowych APS 110 o długości 568,5 m"

Pytanie: Proszę o wskazanie dokumentów z SWZ które precyzują w jakich lokalizacjach należy osłaniać istniejące kable energetyczne?

ODPOWIEDŹ NR 62

Lokalizacje wykonania osłon istniejących kabli energetycznych oraz teletechnicznych wskazane zostały w Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz w projekcie branży elektrycznej/teletechnicznej – kolizje. Obydwa opracowania znajdują się w Zał. Nr 5 do SWZ.

PYTANIE NR 63

Dodatkowo wskazana pozycja pn.

- kosztorys cz.I "Nr STWiOR: E-00.00.00 Ułożenie rur osłonowych APS110 o długości 531,5 m" Pytanie: Proszę o wskazanie dokumentów z SWZ które precyzują w jakich lokalizacjach należy osłaniać istniejące kable energetyczne?

ODPOWIEDŹ NR 63

Lokalizacje wykonania osłon istniejących kabli energetycznych oraz teletechnicznych wskazane zostały w Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz w projekcie branży elektrycznej/teletechnicznej – kolizje. Obydwa opracowania znajdują się w Zał. Nr 5 do SWZ.

PYTANIE NR 64

Proszę potwierdzić czy w ramach wykonywanych prac zgodnie z dokumentacją Zamawiający wymaga wykonywania przycisków pod drogami? jeżeli tak jakie są dokładne lokalizacje i odległości?

ODPOWIEDŹ NR 64

W ramach przebudowy lub zabezpieczenia infrastruktury podziemnej Zamawiający nie przewiduje wykonywania przecisków pod drogami.

PYTANIE NR 65

SWZ XVIII. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE MUSZĄ ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO (art. 281 ust. 1 pkt 18) pkt. 6 Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest: ppkt 7. Dostarczyć kosztorys, na podstawie którego dokonano wyceny oferty. W związku z powyższym zapisem zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że kosztorys ofertowy należy dostarczyć Zamawiającemu po dokonaniu wyboru konkretnego Wykonawcy przez Zamawiającego, przed podpisaniem umowy.

ODPOWIEDŹ NR 65

Zamawiający potwierdza konieczność dostarczenia kosztorysu ofertowego po dokonaniu wyboru konkretnego wykonawcy, przed podpisaniem umowy.

PYTANIE NR 66

Prosimy o załączenie dokumentacji technicznej dot. wykonania murów oporowych.

ODPOWIEDŹ NR 66

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją dotyczącą wykonania murów oporowych.

Sporządził:

………………………..

Zatwierdził:

…………………………