



BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH Z UL. POWSTAŃCÓW ZIEMI BORECKIEJ

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:

Jednostka ewidencyjna: 300401_4,
Obręb 0001 Borek Wielkopolski: 579/2, 1116/4, 541/14, 541/36, 541/38, 1116/17, 541/28, 541/26, 541/29

Adres obiektu budowlanego:

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GOSTYŃSKI, GMINA BOREK WIELKOPOLSKI
KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Inwestor:

Gmina Borek Wielkopolski
Rynek 1
63-810 Borek Wielkopolski

Zawartość opracowania:

Tom A – Projekt zagospodarowania terenu

Spis zawartości – strona nr 2

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, GRUDZIEŃ 2021

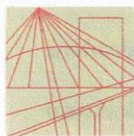
EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI PZT I PA-B

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	2
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	7
3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	9
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu	11
5. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu	12
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej	12
7. Projektowane parametry techniczne	12
8. Obszar oddziaływania obiektu	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1.0 Plan orientacyjny - skala 1:25000	14
2.0 Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500	14
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY	15
I. CZĘŚĆ OPISOWA	1
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	1
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	1
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	1
4. Charakterystyczne parametry obiektu	1
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	2
6. Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej	3
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	3
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	4
9. Informacja o zgodzie na odstępstwo	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5
1.0 Plan orientacyjny - skala 1:25000	5
2.0 Plan sytuacyjny - skala 1:500	5
3.0 Przekroje normalne - skala 1:50	5
4.0 Przekrój podłużny - skala 1:100/1000	5
ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	6
I. Informacja BIOZ	1
II. Uzgodnienia, decyzje, pozwolenia	5

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-259/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Piotr Kuciak

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 23 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0260/PWOD/08**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Marcin Kuciak

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Piotr Kuciak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Kuciak
62-023 Gądko, Kamionki, os. Kresowe 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Marcin Kuciak



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1673 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jacek Bromber

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Połączenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Marcin Kuciak

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Marcin Kuciak

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: WKP-QZF-HWG-P25 *

Pan Marcin Piotr Kuciak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0128/09
adres zamieszkania Kamionki Os. Kresowe 5, 62-023 Gądko
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-05 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Marcin Kuciak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-615-KQV-6K7 *

Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14
adres zamieszkania ul. Wenecka 2C/1, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Marcin Kuciak

3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Marcin Kuciak reprezentujący MKM-Projekt inż. Marcin Kuciak

oświadcza, że opracowanie:

Budowa drogi łączącej ul. Powstańców Wielkopolskich z ul. Powstańców Ziemi Boreckiej

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Gminą Borek Wlkp. oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

.

Poznań, 12.2021 r

.....

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.)), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Budowa drogi łączącej ul. Powstańców Wielkopolskich z ul. Powstańców Ziemi Boreckiej

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu budowy drogi łączącej ul. Powstańców Wielkopolskich z ul. Powstańców Ziemi Boreckiej. Budowa drogi polegać będzie nie tylko na budowie nowej nawierzchni jezdni, ale także chodnika, zjazdów oraz wykonaniu kanału technologicznego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Aktualnie na omawianym terenie występują drogi utwardzone z gruzu, lub gruntowe, które stanowią dojazd do powstających nowych budynków deweloperskich oraz prywatnych właścicieli. W przyszłości rozbudowany układ drogowy stanowić będzie drogi dla nowopowstającego osiedla. Niektóre grunty, które w przyszłości mają zostać wykorzystane pod drogę stanowią własność prywatnych właścicieli dlatego układ jest na razie niespójny i nie stanowi bezpośredniego połączenia omawianych ulic. Na omawianym terenie występuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, Uchwała VVIV/194/2008 z dnia 2008-10-30, która to omawiany teren pod drogi kwalifikuje jako KDD czyli drogi, ulice publiczne, gminne dojazdowe. Przyszłościowy układ ma stanowić połączenia ulic i wjazd na osiedle odbywać się będzie z ulicy Powstańców Wielkopolskich oraz Powstańców Ziemi Boreckiej. Otoczenie stanowią głównie działki budowlane wraz z nowopowstającymi budynkami. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano: kanalizację sanitarną, sieć wodociągową, sieci gazowe, sieci elektroenergetyczne, oraz projektowane sieci kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci gazowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych, a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników, a w szczególności pieszych, którzy do tej pory poruszali się po utwardzonym terenie. Dojazd do omawianego osiedla odbywa się z ul. Powstańców Wielkopolskich – była droga wojewódzka oraz do drugiej części z ul. Powstańców Ziemi Boreckiej.

Budowa ulic zgodnie z projektem budowlanym nie będzie na tym etapie stanowiła połączenia pomiędzy tymi ulicami, ponieważ nie wszystkie grunty, działki są własnością gminy Borek Wlkp. Połączenie oraz spójny układ osiedlowy wykonane zostaną w innym opracowaniu po wykupieniu gruntów przez inwestora.

Budowa inwestycji obejmie wykonanie drogi, chodników zjazdów do posesji oraz kanału technologicznego. Projektowane drogi odwadniane zostaną poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych na tym etapie studzienek ściekowych fi 500, a nimi poprzez przykanaliki do projektowanej wg. odrębnego opracowania nie związanego z tym projektem kolektora kanalizacji deszczowej.

4. Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu

Długość odcinka ulic	- 576,40 mb
Przykanaliki z rur ϕ 200 mm litych SN8	- 121,6 mb
Wpusty deszczowe DN 500 mm	- 24 szt.

Krawężnik betonowy 15x30x100	- 1145,5 m
Opornik betonowy 12x25x100	- 98,5 m
Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej	- 1198,0 m
Obrzeże betonowe 8x30x100	- 677,5 m
Nawierzchnia jezdni	- 3135,95 m ²
Nawierzchnia chodnika	- 540,53 m ²
Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej	- 183,5 m ²
Długość trasy kanału technologicznego KT _u	- 505,8m
Długość trasy kanału technologicznego KT _p	- 42,60m
Studnie SKR-1	- 11,0 szt.

5. Ograniczenia lub zakazy w zabudowie lub zagospodarowaniu terenu

Teren objęty opracowaniem posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, Uchwała VVIV/194/2008 z dnia 2008-10-30. W sprawach związanych z budową dróg należy zapewnić możliwość i warunki prowadzenia działań ratowniczych między innymi poprzez doprowadzenie dróg pożarowych wymaganych dla terenów i obiektów określonych w przepisach szczególnych. Dopuszcza się poszerzenie terenów komunikacji. Odprowadzanie wody deszczowej poprzez sieć kanalizacji deszczowej lub odbiorników otwartych czyli rowów.

Cały teren objęty jest strefą „W” ochrony archeologicznej. Działalność inwestycyjna wymaga uzgodnienia konserwatora zabytków, który poda warunki dla całego obszaru planu lub dla indywidualnych inwestorów.

Działki i teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków oraz do gminnej ewidencji zabytków i nie podlega ochronie, a zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Przewidywane zagrożenie dla środowiska stanowić może emisja spalin, hałas, niekontrolowane wycieki oleju lub substancji ropopochodnych z pojazdów użytkujących ulicę. Nie wyklucza się powstawania niewielkich drgań generowanych poprzez przejeżdżające pojazdy oraz maszyny.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Na omawianym terenie wydzielony układ komunikacyjny zapewnia sprawny dojazd służb pożarniczych w celu prowadzenia określonych czynności. Parametry techniczne dróg zapewniają możliwość dojazdu pojazdów specjalnych. Bezpośrednio przy drodze zlokalizowane są hydranty wyposażone w zawór i złącze do węża. Ciśnienie w hydrantach oraz zaopatrzenie w ilość wody zapewnia nieprzerwaną dostawę wody do czynności pożarniczych. Wzdłuż dróg przebiega rura wodociągowa o średnicy DN110.

7. Projektowane parametry techniczne

Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna	dojazdowa
Przekrój drogi	1 x 2
Kategoria ruchu	KR1-2
Szerokość jezdni	5,0 – 7,0
Szerokość chodnika przy jezdni	2,0m

Szerokość chodnika oddalonego od jezdni	1,5m
Szerokość zjazdów	zgodnie z PZT
Spadek jezdni	daszkowy 2,0%, dwustronny 2%
Spadek zjazdów	dostosować do istniejącego terenu
Spadek chodnika	2,0%
Spadek pobocza umocnionego	8,0 %
Obramowanie jezdni	krawężnik 15x30x100, 15x22x100
Obramowanie chodnika	obrzeże betonowe 8x30x100
Obramowanie zjazdów - tył	opornik betonowy 12x25x10
Przykanaliki	φ200 mm PVC lite
Wpusty uliczne betonowe	DN 500 mm

8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”. Przyjęta w projekcie budowa jezdni wraz z chodnikami i odwodnieniem nie wprowadza ograniczenia w zagospodarowaniu sąsiadujących działek, na których zlokalizowane są tereny zielone. Do przedmiotowych terenów prowadzą zjazdy. Obszar oddziaływania zamyka się w liniach oznaczonych na rysunku.

Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu, po którym poruszać się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z budową. Obiekt zlokalizowany jest na terenie na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektant:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| 1.0 Plan orientacyjny | - skala 1:25000 |
| 2.0 Plan zagospodarowania terenu | - skala 1:500 |



BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH Z UL. POWSTAŃCÓW ZIEMI BORECKIEJ

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJA:

Jednostka ewidencyjna: 300401_4,
Obręb 0001 Borek Wielkopolski: 579/2, 1116/4, 541/14, 541/36, 541/38, 1116/17, 541/28, 541/26, 541/29

Adres obiektu budowlanego:

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GOSTYŃSKI, GMINA BOREK WIELKOPOLSKI
KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Inwestor:

Gmina Borek Wielkopolski
Rynek 1
63-810 Borek Wielkopolski

Zawartość opracowania:

Tom B – Projekt architektoniczno - budowlany

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	inż. Klaudia Gierczak	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

POZNAŃ, GRUDZIEŃ 2021

EGZEMPLARZ NR 1

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem ma pełnić funkcję komunikacyjną i jest to droga, ulica wraz z chodnikiem i zjazdami do posesji. Omawiana droga jest częścią sieci dróg połączonych ze sobą bezpośrednio. Na omawianych ulicach występuje przekrój drogowy.

Zgodnie z Załącznikiem do Prawa Budowlanego omawiana inwestycja kwalifikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- kategoria XXVI – sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Celem ogólnym jest poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej poprzez poprawę jakości połączeń o znaczeniu lokalnym. Z punktu widzenia społecznego istotna jest poprawa poziomu społecznego i gospodarczego oraz stanu sieci komunikacyjnej. Budowa nowych dróg wpływa na wzrost mobilności zawodowej mieszkańców, zwiększenie przepustowości innych dróg, zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej terenów, a także poprawę bezpieczeństwa uczestników korzystających z obiektu.

Projektowana droga posiadać będzie jezdnię przeznaczoną dla pojazdów oraz wydzielone chodniki dla ruchu pieszych. Zamierzeniem budowy obiektu jest sprawna komunikacja zarówno piesza jak i samochodowa oraz wjazd na posesję.

Celem ogólnym kanału technologicznego jest zapewnienie zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Droga, ulica jest obiektem liniowym. Forma architektoniczna obiektu jest prosta. Obiekt pełni funkcję komunikacyjną, ma za zadanie bezpiecznie przeprowadzić komunikację pieszą jak i samochodową. Kanalizacja deszczowa pełni funkcję odwadniającą i ma za zadanie odprowadzić sprawnie oraz w sposób uregulowany i kontrolowany wody opadowe do odbiornika.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

4.1 Parametry techniczne

Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna	dojazdowa
Przekrój drogi	1 x 2
Kategoria ruchu	KR1-2
Szerokość jezdni	5,0 – 7,0
Szerokość chodnika przy jezdni	2,0m
Szerokość chodnika oddalonego od jezdni	1,5m
Szerokość zjazdów	zgodnie z PZT
Spadek jezdni	daszkowy 2,0%, dwustronny 2%

Spadek zjazdów	dostosować do istniejącego terenu
Spadek chodnika	2,0%
Spadek pobocza umocnionego	8,0 %
Obramowanie jezdni	krawężnik 15x30x100, 15x22x100
Obramowanie chodnika	obrzeże betonowe 8x30x100
Obramowanie zjazdów - tył	opornik betonowy 12x25x10
Przykanaliki	φ200 mm PVC lite
Wpusty uliczne betonowe	DN 500 mm

4.2 Zestawienie powierzchni oraz charakterystyka podstawowych elementów obiektu

Długość odcinka ulic	- 576,40 mb
Przykanaliki z rur φ200 mm litych SN8	- 121,6 mb
Wpusty deszczowe DN 500 mm	- 24 szt.
Krawężnik betonowy 15x30x100	- 1145,5 m
Opornik betonowy 12x25x100	- 98,5 m
Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej	- 1198,0 m
Obrzeże betonowe 8x30x100	- 677,5 m
Nawierzchnia jezdni	- 3135,95 m ²
Nawierzchnia chodnika	- 540,53 m ²
Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej	- 183,5 m ²
Długość trasy kanału technologicznego KT _u	- 505,8m
Długość trasy kanału technologicznego KT _p	- 42,60m
Studnie SKR-1	- 11,0 szt.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wywiadu w terenie, zależności korelacyjnych oraz opinii geotechnicznej wykonanej przez „Pracownia dokumentacji hydrogeologicznych” Piotr Wołczyr stwierdzono występowanie gruntów spoistych – glin piaszczystych twardoplastycznych. Lokalnie poniżej konstrukcji rozpoznano grunty piaszczyste, piaski drobne, piaski średnie i pospółki oraz utwory lodowcowe gliny piaszczyste, gliny pylaste i piaski gliniaste. Utwory piaszczyste występują pod nasypem nie budowlanym, a głębiej utwory gliniaste. Wodę gruntową nawiercono w formie sączeń w glinach na głębokości od 1,9 do 2,7 m (otwory nr 1,2,3,5,7) czyli 118,44- 120,46 m npm. Natomiast w otworze nr 6 nawiercono zwierciadło swobodne w obrębie wkładki piasku drobnego na głębokości 1,7 m czyli 119,9 m npm. W podłożu projektowanej drogi, pod warstwą nasypu niebudowlanego o miąższości od 0,2 do 0,8 m zalegają grunty nośne o miąższości co najmniej 2,2- 2,8 m o zmiennych parametrach geotechnicznych oraz zróżnicowanym przestrzennym występowaniu.

W rozpoznanym podłożu stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowych. Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną oraz grunt zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G2/G3 ze względu na występowanie gruntów spoistych, wysadzinowych. Ze względu na tą okoliczność zdecydowano zastosować ulepszone podłoże z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0 gr. 15cm.

6. Zapewnienie niezbędnych warunków dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej

Na dojazdach do chodnika przewidziano obniżenie krawężników do 2cm w celu swobodnego przejazdu wózków inwalidzkich i przejścia przez jezdnię.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega również żadnym formom ochrony przyrody. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Inwestycja klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Docelowa eksploatacja drogi po wykonaniu robót spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- a) zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- b) uporządkowanie spływu wód opadowych poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej
- c) przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych.

Ochrona powietrza, gleby i wód

Przewiduje się zastosowanie wyłącznie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Zapobieganie zanieczyszczenia powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska; wytwarzane w trakcie budowy odpady składowane będą w szczelnych zamkniętych kontenerach, a następnie wywożone na składowisko odpadów.

Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań

Przewiduje się jednozmianowy cykl pracy.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Branża drogowa/sanitarna

Projektowane studzienki ściekowe fi 500 wraz z przykanalikami fi 200 zapewnią prawidłowe odprowadzenie wód do projektowanej niezależnie od tego opracowania kanalizacji deszczowej.

Branża teletechniczna

Projektowany kanał technologiczny ma za zadanie zapewnienia zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. Zostanie wybudowany kanał technologiczny uliczny wzdłuż drogi oraz kanał technologiczny przepustowy w poprzek drogi. Na kanałach zostaną wybudowane studnie.

9. Informacja o zgodzie na odstępstwo

Nie dotyczy.

Projektant:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny	- skala 1:25000
2.0 Plan sytuacyjny	- skala 1:500
3.0 Przekroje normalne	- skala 1:50
4.0 Przekrój podłużny	- skala 1:100/1000



BIURO PROJEKTOWO – KONSULTINGOWE MKM – Projekt inż. Marcin Kuciak

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane:

**BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH Z UL.
POWSTAŃCÓW ZIEMI BORECKIEJ**

DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:

Jednostka ewidencyjna: 300401_4,

Obręb 0001 Borek Wielkopolski: 579/2, 1116/4, 541/14, 541/36, 541/38, 1116/17, 541/28, 541/26, 541/29

Adres obiektu budowlanego:

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT GOSTYŃSKI, GMINA BOREK WIELKOPOLSKI

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Inwestor:

**Gmina Borek Wielkopolski
Rynek 1
63-810 Borek Wielkopolski**

Spis zawartości:

- I. Plan BIOZ
- II. Uzgodnienia

I. Informacja BIOZ

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

1) stronę tytułową

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego;
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

2) część opisową

Część opisowa zawiera w szczególności:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

3) część rysunkową, w przypadku gdy w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo

budowlane, zwanej dalej "ustawą" lub gdy wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę;
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Budowa drogi łączącej ul. Powstańców Wielkopolskich z ul. Powstańców Ziemi Boreckiej”

Jednostka ewidencyjna: 300401_4,

Obręb 0001 Borek Wlkp., Borek Wlkp. – miasto,

579/2, 1116/4, 541/14, 541/36, 541/38, 1116/17, 541/28, 541/26, 541/29

Nazwa inwestora i adres

Gmina Borek Wlkp., ul. Rynek 1, 63-810 Borek Wlkp.

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

inż. Marcin Kuciak

Data opracowania

grudzień 2021r.

Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego

Budowa drogi łączącej ul. Powstańców Wielkopolskich z ul. Powstańców Ziemi Boreckiej:

- roboty przygotowawcze,
- tyczenie w terenie trasy drogi oraz kanału technologicznego,
- roboty ziemne pod elementy kanału technologicznego,
- wykonywanie elementów kanału technologicznego,
- ustawienie oporników, krawężników i obrzeży,
- wykonywanie elementów kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie humusowania, profilowania terenu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,
- roboty porządkowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na trasie projektowanej drogi znajdują się następujące uzbrojenie terenu gaz, prąd, woda, sieć sanitarna.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- brak

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :

- przysypanie ziemią przy wykonywaniu wykopu,
- wpadnięcie do wykopu.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,

- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

II. Uzgodnienia, decyzje, pozwolenia