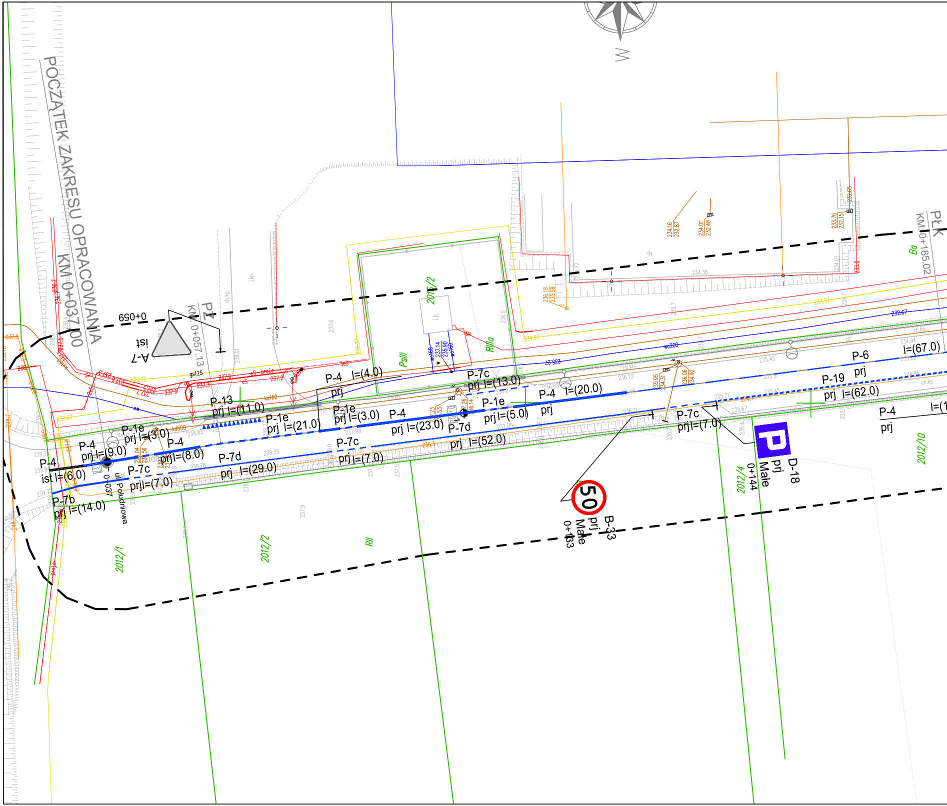
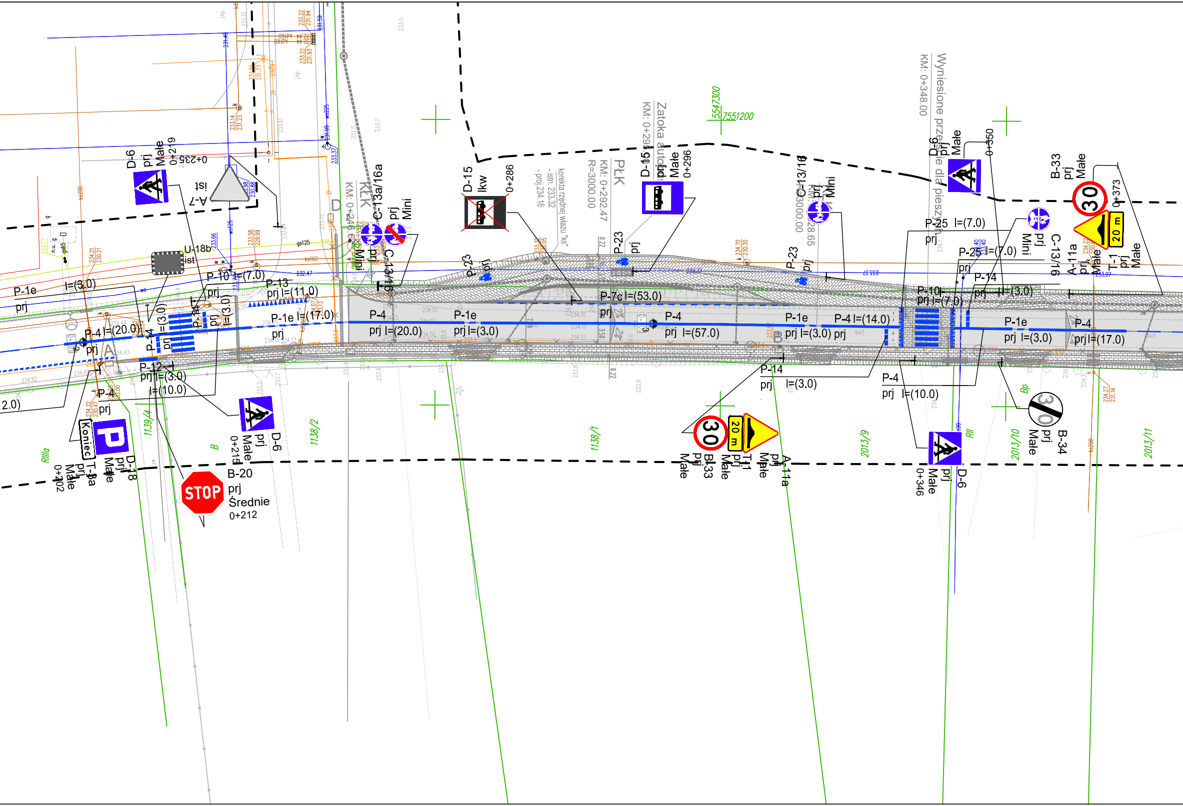
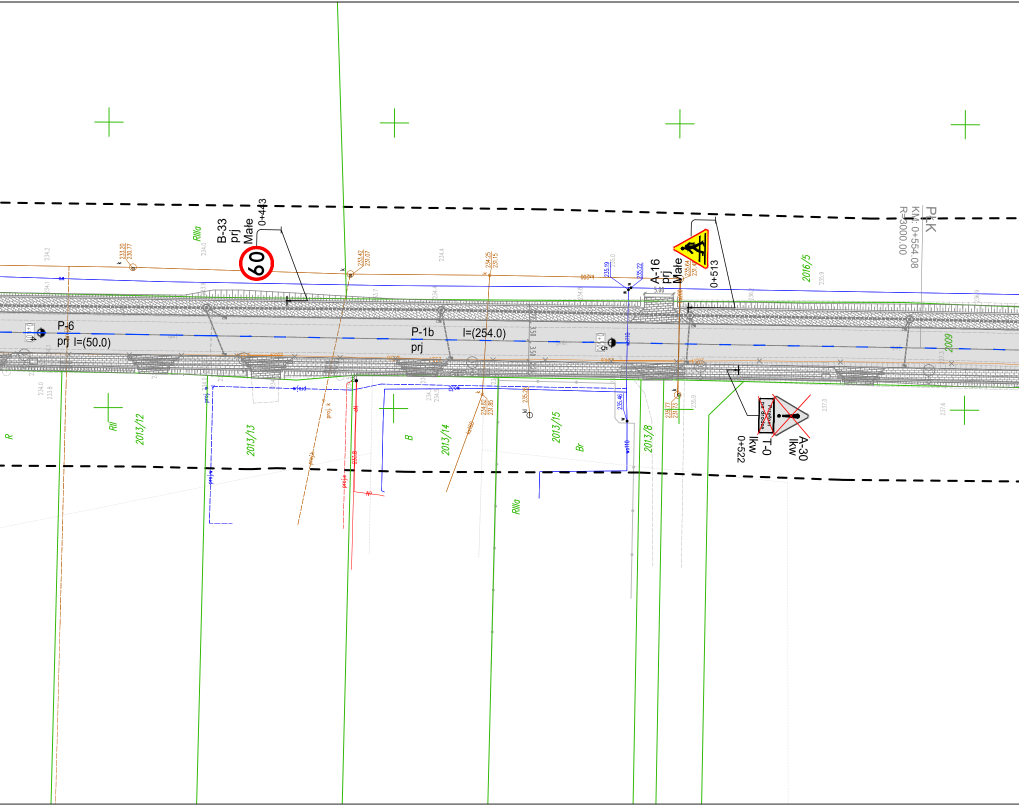
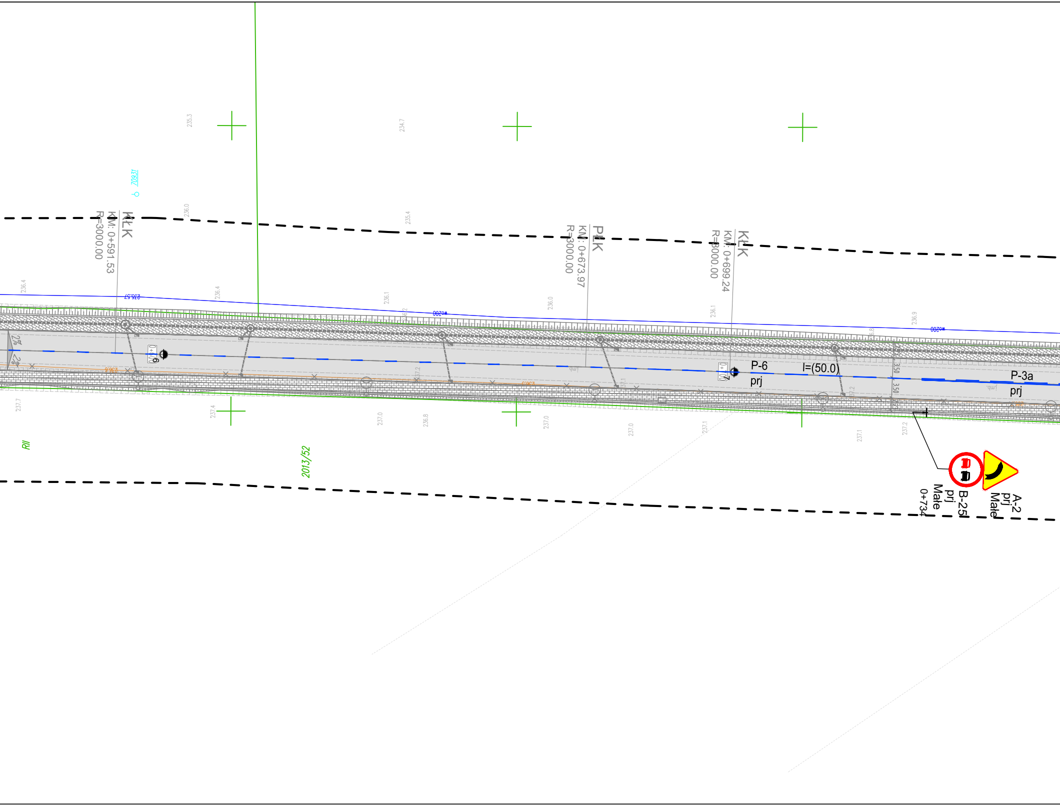
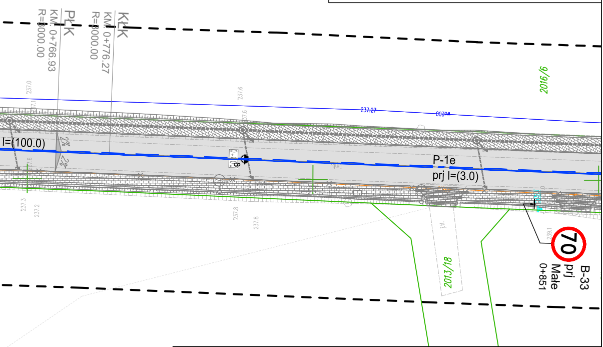

POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA
KM 0+037.00
P-4 ist l=(6.0)
P-4 prj l=(9.0)
P-1e prj l=(3.0)
P-4 prj l=(8.0)
P-7c prj l=(7.0)
P-7b prj l=(14.0)
P-7d prj l=(29.0)
ul. Południowa
0+037
P-13 prj l=(11.0)
P-1e prj l=(21.0)
P-4 l=(4.0) prj
P-1e prj l=(3.0)
P-4 prj l=(23.0)
P-7c prj l=(7.0)
P-7d prj l=(52.0)
P-7c prj l=(13.0)
P-1e prj l=(5.0)
P-4 l=(20.0) prj
P-7c prj l=(7.0)
P-6 prj l=(67.0)
P-19 prj l=(62.0)
P-4 prj
A-7 ist
0+059
PZ KM 0+057.13
PŁK KM 0+185.02
B-33 prj Małe 0+133
50
D-18 prj Małe 0+144
P
2016/2
2012/1
2012/2
2012/4
2012/10
PsIII
RIIIa
RII
Bą
W


D-6
prj
Małe
0+219
0+235
A-7
ist
U-18b
ist
P-1e
prj
l=(3.0)
P-10 l=(7.0)
prj
P-13
prj l=(11.0)
P-1e l=(17.0)
prj
P-14
prj
l=(3.0)
l=(3.0)
P-4 l=(20.0)
prj
P-12
prj l=(3.0)
l=(10.0)
P-4
prj
2.0)
Koniec
T-8a
prj
Małe
0+202
D-18
prj
Małe
D-6
prj
Małe
0+216
B-20
prj
Średnie
0+212
STOP
KŁK
KM: 0+246
C-13a/16a
prj
Mini
C-13/16
prj
Mini
D-15
lkw
0+286
P-4
prj l=(20.0)
P-1e
prj l=(3.0)
P-23
prj
korekta rzędnej włazu "ks"
- istn. 233.32
- proj. 234.16
PŁK
KM: 0+292.47
R=3000.00
Zatoka autobusowa
KM: 0+296
D-15
prj
Małe
0+296
P-23
prj
P-7c l=(53.0)
prj
P-4
prj l=(57.0)
5547300
7551200
C-13/16
prj
Mini
P-23
prj
P-1e
prj l=(3.0) prj
P-4 l=(14.0)
P-14
prj l=(3.0)
B-33
prj
Małe
T-1
prj
Małe
A-11a
prj
Małe
30
20 m
Wyniesione przejście dla pieszych
KM: 0+348.00
D-6
prj
Małe
0+350
P-25 l=(7.0)
prj
P-25 l=(7.0)
prj
P-10
prj l=(7.0)
P-14
prj
l=(3.0)
P-4
prj l=(10.0)
D-6
prj
Małe
0+346
C-13/16
prj
Mini
B-33
prj
Małe
0+373
A-11a
prj
Małe
T-1
prj
Małe
P-1e
prj l=(3.0)
P-4
prj l=(17.0)
B-34
prj
Małe
1139/4
1138/2
1138/1
2013/9
2013/10
2013/11
RIIIa
RII
B
Bp
A
D


B-33
prj
Małe
0+443
60
RIIIa
233.20
230.77
233.42
231.07
234.25
231.15
235.19
235.22
A-16
prj
Małe
235.64
0+513
PLK
KM: 0+554.08
R=3000.00
2016/5
P-6
prj l=(50.0)
P-1b
prj
l=(254.0)
3.50
3.50
5.00
2009
234.82
231.85
235.25
235.46
235.77
231.73
A-30
Ikw
T-0
Ikw
0+522
R
RII
2013/12
2013/13
2013/14
B
2013/15
Br
2013/8
RIIIa


KŁK
KM: 0+591.53
R=3000.00
PŁK
KM: 0+673.97
R=3000.00
KŁK
KM: 0+699.24
R=3000.00
P-6
prj
l=(50.0)
P-3a
prj
B-25
prj
Małe
0+734
A-2
prj
Małe
2%
2%
3.50
3.50
70931
RII
2013/52
235.3
234.7
236.0
235.4
236.4
236.4
236.1
236.0
236.1
236.9
237.7
237.4
237.0
236.8
237.0
237.0
237.1
237.1
237.2


PŁK
KM: 0+766.93
R=8000.00
KŁK
KM: 0+776.27
R=8000.00
2016/9
237.0
237.6
237.27
l=(100.0)
2%
2%
P-1e
prj l=(3.0)
237.3
237.2
237.8
237.8
2013/18
239.1
70
B-33
prj
Małe
0+851

LEGENDA:

D-6 prj Małe 0+346	- projektowane oznakowanie pionowe zlokalizowane na słupku
P-10 prj l=(6.0)	- projektowane oznakowanie poziome
50 B-33 prj Małe 0+443	- projektowane oznakowanie pionowe zlokalizowane na wysięgniku
P-4 ist l=(10.0)	- istniejące oznakowanie poziome

Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
ul. Rynek 1
39-120 Sędziszów Małopolski

Przedsięwzięcie budowlane:

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107629R
UL. POŁUDNIOWA NA ODCINKU OD KM 0+037,00 DO KM 1+420,00
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI
UZBROJENIA TERENU W M. SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI

Jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BETA PROJEKT

al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. 880 411 234
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Faza opracowania (część):

PROJEKT WYKONAWCZY

Część:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:500	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**	**2.1**

Funkcja/branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant DROGOWA	mgr inż. Roman CHARCHUT	PDK/0061/PWOD/18	06.2023	
Opracowujący INŻYNIERIA RUCHU	mgr inż. Krzysztof GAJEWSKI		06.2023	