



**Pracownia Ochrony  
Środowiska**  
Paweł Molenda

ul. Langiewicza 28/23; 70-263 Szczecin

NIP: 852-112-91-37; kom.: 604 79 10 19

e-mail: [biuro@molenda-srodowisko.eu](mailto:biuro@molenda-srodowisko.eu); [www.molenda-srodowisko.eu](http://www.molenda-srodowisko.eu)

---

# KARTA INFORMACYJNA

PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

## PRZEBUDOWA RAMPY

## RO-RO NA NABRZEŻU SPÓŁDZIELCZYM

## W PORCIE W SZCZECINIE

**Etap przedsięwzięcia:**

decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

**Lokalizacja:**

działki nr 95/3, 19/4 obręb 1084 Szczecin Śródmieście

**Inwestor:**

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

ul. Bytomska 7; 70-603 Szczecin

**Opracował za Zespół:**

**mgr inż. Paweł Molenda**

Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie:

- postępowania wodnoprawnego Nr W-021;

- sporządzania ocen oddziaływania na środowisko Nr Ś-040

Uprawnienia budowlane do projektowania:

- Instalacje i sieci sanitarne - Nr 84/Sz/2002

Szczecin, 26 września 2022 r.

## Spis treści:

<b>1. RODZAJ, CECHY, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA. ....</b>	<b>5</b>
1.1. OPIS OGÓLNY. ....	5
1.2. STAN FORMALNO-PRAWNY. ....	6
1.3. UWARUNKOWANIA PLANISTYCZNE. ....	6
1.4. USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA. ....	8
1.5. STAN ISTNIEJĄCY. ....	10
1.6. RODZAJ, CECHY I SKALA ORAZ OGÓLNY OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA. ....	12
1.7. SZCZEGÓŁOWY OPIS PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA. ....	13
1.8. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNA I HYDROGEOLOGICZNA OMAWIANEGO TERENU. ....	15
1.9. TERENY OSUWISKOWE. ....	15
1.10. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA ODRY. ....	16
1.10.1. Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP). ....	16
1.10.2. Jednolita część wód podziemnych (JCWP <sub>d</sub> ). ....	17
1.11. GŁÓWNE ZBIORNIKI WÓD PODZIEMNYCH. ....	19
1.12. UJĘCIA WÓD. ....	20
1.13. ZAGROŻENIE I RYZYKO POWODZIĄ. ....	22
<b>2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB JEJ WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ. ....</b>	<b>23</b>
2.1. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI. ....	23
2.2. DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ. ....	23
2.3. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE. ....	31
2.4. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I REGIONALIZACJA GEOBOTANICZNA. ....	33
2.5. KRAJOBRAZ. ....	34
2.6. ZABYTOKI. ....	36
2.7. OSUWISKA I TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI. ....	37
2.8. ŻŁOŻA SUROWCÓW, OBSZARY I TERENY GÓRNICZE. ....	38
2.9. KLIMAT. ....	39
<b>3. RODZAJ TECHNOLOGII. ....</b>	<b>41</b>
<b>4. EWENTUALNE WARIANTY DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA. ....</b>	<b>42</b>
<b>5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII. ....</b>	<b>42</b>
5.1. WODA. ....	42
5.2. SUROWCE I MATERIAŁY. ....	42
5.3. PALIWA I ENERGIA. ....	43
<b>6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO. ....</b>	<b>43</b>
6.1. GOSPODARKA ODPADAMI. ....	44
6.2. OCHRONA PRZED HAŁASEM. ....	44
6.3. OCHRONA PRZED EMISJĄ GAZÓW LUB PYŁÓW DO POWIETRZA. ....	45
6.4. OCHRONA ŚRODOWISKA WODNO-GRUNTOWEGO. ....	45
6.5. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE. ....	46

<b>7. RODZAJ I PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO.....</b>	<b>47</b>
7.1. FAZA BUDOWY.....	47
7.1.1. Środowisko gruntowo-wodne.....	47
7.1.2. Gospodarka odpadami.....	49
7.1.3. Emisja hałasu do środowiska.....	50
7.1.4. Emisja gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego.....	52
7.1.5. Środowisko przyrodnicze.....	52
7.1.6. Wpływ na krajobraz.....	55
7.1.7. Wpływ na klimat.....	56
7.1.8. Wpływ na bioróżnorodność.....	57
7.2. FAZA EKSPLOATACJI.....	57
7.2.1. Środowisko gruntowo-wodne.....	57
7.2.2. Gospodarka odpadami.....	68
7.2.3. Emisja gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego.....	69
7.2.4. Emisja hałasu do środowiska.....	69
7.2.5. Środowisko przyrodnicze.....	71
7.2.6. Wpływ na krajobraz.....	73
7.2.7. Wpływ na klimat.....	73
7.2.8. Wpływ na bioróżnorodność.....	74
<b>8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....</b>	<b>74</b>
<b>9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZACH EKOLOGICZNYCH, ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....</b>	<b>75</b>
9.1. PRAWNE FORMY OCHRONY PRZYRODY.....	75
9.2. PROPONOWANE FORMY OCHRONY PRZYRODY.....	75
9.3. KORYTARZE EKOLOGICZNE.....	76
<b>10. WPŁYW NA ZDROWIE LUDZI.....</b>	<b>78</b>
<b>11. INFORMACJE O PRZEDSIĘWZIĘCIACH REALIZOWANYCH I ZREALIZOWANYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA - W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM.....</b>	<b>78</b>
<b>12. WPŁYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI W TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ.....</b>	<b>78</b>
<b>13. RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ.....</b>	<b>78</b>
13.1. POWAŻNA AWARIA.....	78
13.2. KATASTROFA BUDOWLANA.....	78
13.3. KATASTROFY NATURALNE.....	79
<b>14. PRZEWIDYWANE ILOŚCI I RODZAJE WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....</b>	<b>80</b>
<b>15. INFORMACJE O PRACACH ROZBIÓRKOWYCH DOTYCZĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO - Z UWZGLĘDNIENIEM DOSTĘPNYCH WYNIKÓW INNYCH OCEN WPŁYWU NA ŚRODOWISKO, PRZEPROWADZONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.....</b>	<b>80</b>

16. PODSTAWA PRAWNA .....	80
17. SKŁAD ZESPOŁU OPRACOWUJĄCEGO KARTĘ. ....	82

#### **Załączniki:**

1. Usytuowanie przedsięwzięcia w stosunku do obszarów Natura 2000.
2. Usytuowanie przedsięwzięcia na tle Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecin.
3. Usytuowanie przedsięwzięcia na tle jednolitych części wód powierzchniowych.
4. Usytuowanie przedsięwzięcia na tle jednolitych części wód podziemnych.
5. Usytuowanie przedsięwzięcia na tle obszarów zagrożenia powodziowego.
6. Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie wód opadowych z 10 października 2019 r. wydane przez PGW WP RZGW w Szczecinie.
7. Plan palowania.
8. Plan rozbiórek.
9. Uzgodnienie „Analizy nawigacyjnej” przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 18 stycznia 2021 r.

#### **Rysunki:**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu

# **1. RODZAJ, CECHY, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

## **1.1. Opis ogólny.**

Przedmiotem niniejszej karty informacyjnej jest przedsięwzięcie pn.:

**Przebudowa rampy ro-ro przy na nabrzeżu Spółdzielczym w porcie w Szczecinie.**

**Lokalizacja:** działki nr: 95/3, 19/4 w obrębie 1084 Szczecin.

**Inwestor:** Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., 70-603 Szczecin, ul. Bytomska 7.

Zakres wykonania karty informacyjnej wynika z art. 62 a, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i obejmuje następujące zagadnienia:

- 1) rodzaj, cechy, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia;
- 2) powierzchnię zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną;
- 3) rodzaj technologii;
- 4) ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 5) przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii;
- 6) rozwiązania chroniące środowisko;
- 7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko;
- 8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko;
- 9) informacje o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;
- 10) wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej;
- 11) informacje o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;
- 12) ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej;
- 13) przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko;

- 14) informacje o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.

### 1.2. Stan formalno-prawny.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, analizowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z:

- **§2 ust. 1 pkt 34 - porty** lub przystanie **morskie** w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów;

w związku z:

- **§3 ust. 2 pkt. 1** - polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt.

Z uwagi na powyższą kwalifikację, realizacja tego przedsięwzięcia jest dopuszczalna po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w części lądowej, bez ingerencji w wody morskie. Z uwagi na powyższe, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Szczecin.

**Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększa ilości statków mogących cumować jednocześnie przy nabrzeżu** oraz mieści się w zakresie maksymalnej ilości statków mogących dotychczas cumować przy nabrzeżu Przejściowym (część nabrzeża Spółdzielczego od strony nabrzeża Fińskiego) w Kanale Dębickim portu w Szczecinie.

### 1.3. Uwarunkowania planistyczne.

Dla obszaru objętego zamierzeniem inwestycyjnym obowiązują ustalenia Uchwały Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. z 2009 r. nr 2, poz. 34). Teren inwestycji położony jest w granicach terenów elementarnych: S.M.7001.PUw oraz S.M.7026.PUw,PU.

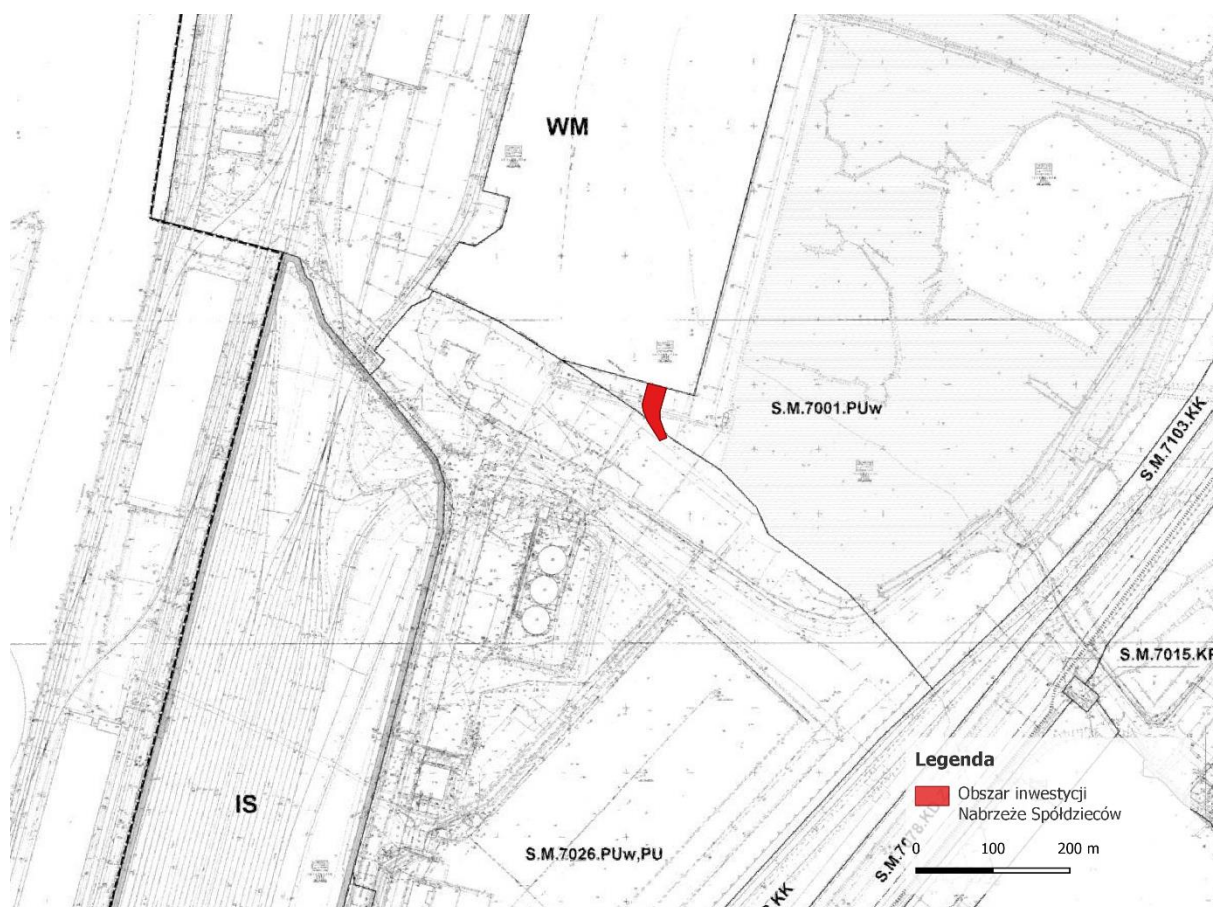
Zgodnie z § 7 ust. 1 Uchwały Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie dla terenu elementarnego S.M.7001.PUw obowiązuje przeznaczenie terenu:

- 1) funkcja przeładunkowo – składowa z dostępem do akwenów żeglownych, usługi logistyczne, terminal kontenerowy, z funkcjami towarzyszącymi,
- 2) dopuszcza się produkcję i usługi produkcyjne,
- 3) nabrzeże przeładunkowo – składowe,
- 4) zakaz lokalizacji funkcji mieszkaniowej,
- 5) do czasu realizacji ustaleń planu dopuszcza się obecne użytkowanie terenu;

Zgodnie z § 30 ust. 1 Uchwały Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie dla terenu elementarnego S.M.7001.PUw obowiązuje przeznaczenie terenu:

- 1) funkcja produkcyjno-bazowo-składowa, przeładunkowa, terminal kontenerowy, z funkcjami towarzyszącymi,
- 2) dopuszcza się usługi produkcyjne, usługi logistyczne,
- 3) nabrzeże przeładunkowo – składowe,
- 4) do czasu realizacji ustaleń planu dopuszcza się obecne użytkowanie terenu;

Na poniższych rycinach przedstawiono poglądowo lokalizację obszaru inwestycji na tle uwarunkowań planistycznych.



**Ryc. Lokalizacja obszaru inwestycji na tle uwarunkowań wynikających z Uchwały Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. (podkład - załącznik nr 1 arkusz 4 do uchwały Nr XLII/1055/09)**





**Ryc. Lokalizacja obszaru inwestycji na tle uwarunkowań wynikających z Uchwały Nr XLII/1055/09 (podkład - <https://geoportal.szczecin.eu/mapa/>)**

#### **1.4. Usytuowanie przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w granicach działek ewidencyjnych o numerach: 19/4 i 95/3, obręb 1084 Szczecin na terenie portu w Szczecinie.

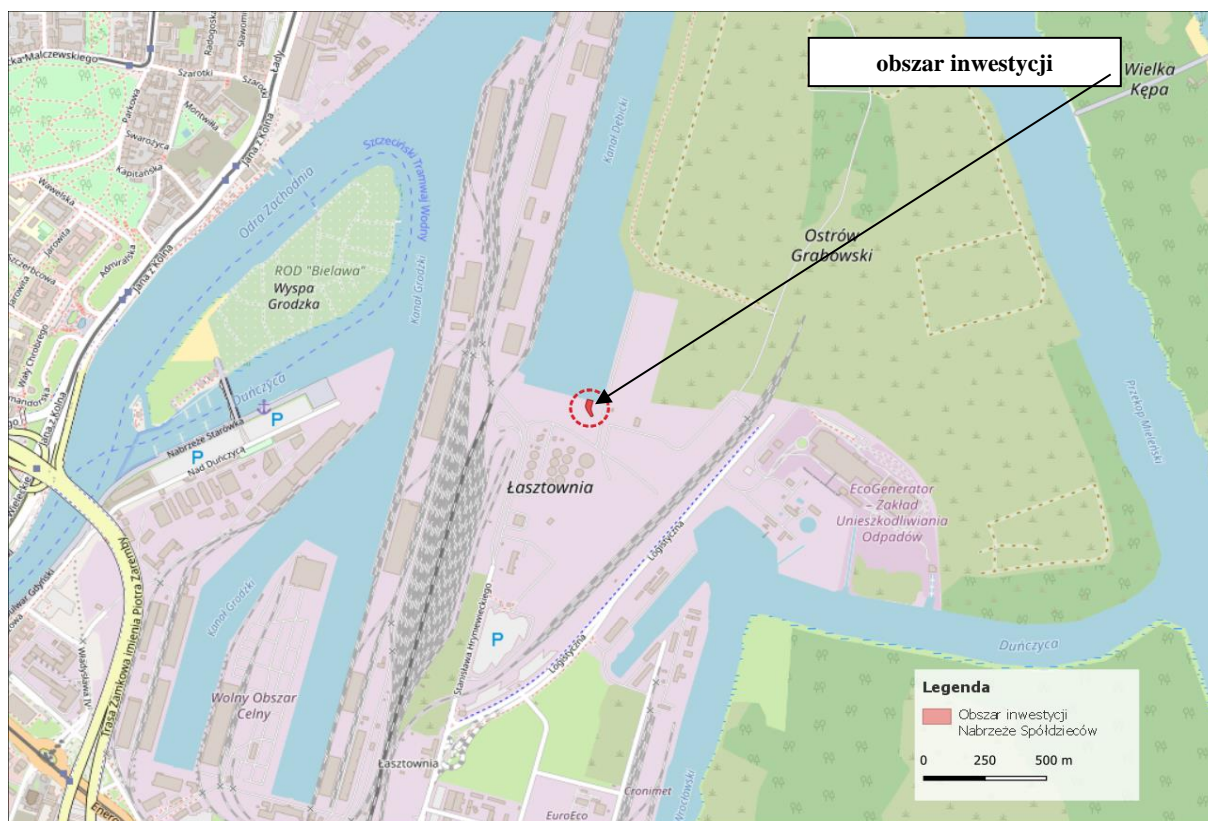
Rampa przeznaczona do przebudowy, zlokalizowana jest w nabrzeżu Przejściowym (część nabrzeża Spółdzielczego od strony nabrzeża Fińskiego) w Kanale Dębickim portu w Szczecinie.

Teren przedsięwzięcia graniczy od strony:

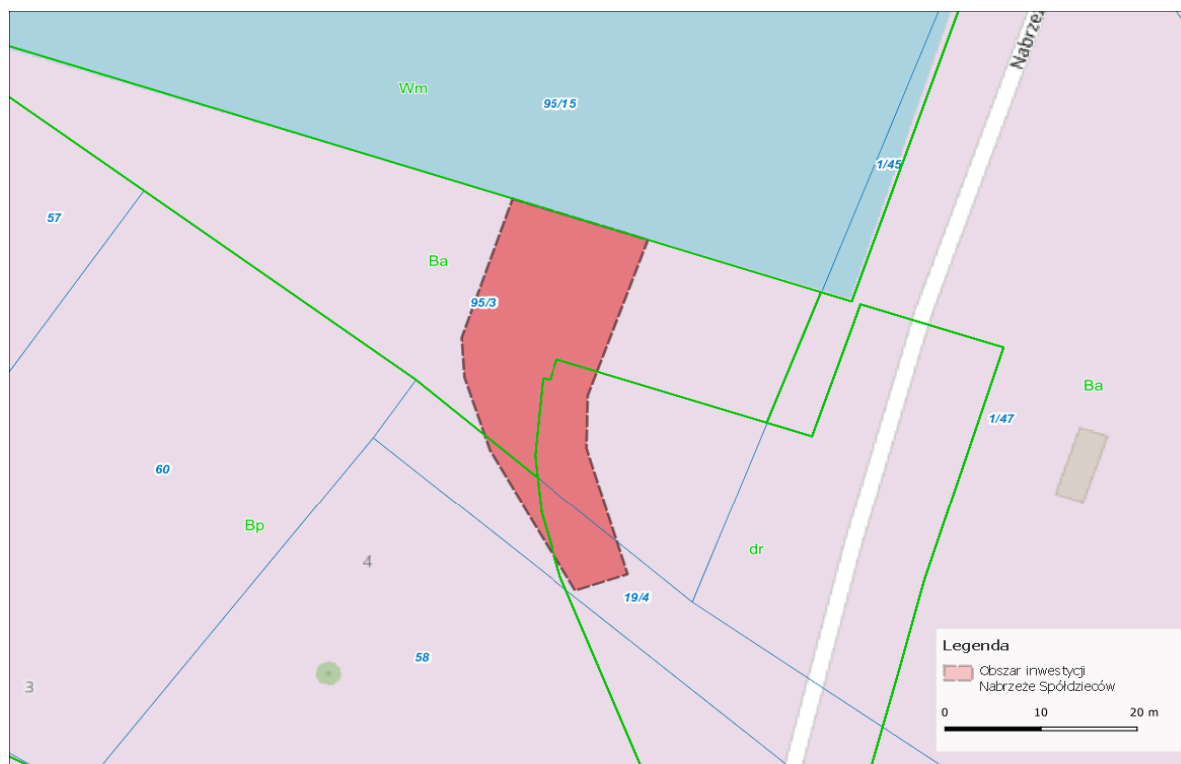
- północnej:
  - z działką nr: 95/15 obręb 1084, sklasyfikowaną w ewidencji gruntów jako grunty podorskimi wodami wewnętrznymi (Wm) tj. akwenem Kanalu Dębickiego,
- wschodniej i zachodniej:
  - z działką inwestycyjną nr: 95/3 obręb 1084, sklasyfikowaną w ewidencji gruntów jako tereny przemysłowe (Ba),
- południowej,
  - z działką inwestycyjną nr: 19/4 obręb 1084, sklasyfikowaną w ewidencji gruntów w części jako zurbanizowane tereny niezabudowane lub w trakcie zabudowy (Bp), w części jako działka drogowa (dr),



Na poniższych rycinach przedstawiono poglądowo lokalizację obszaru inwestycji.



Ryc. Poglądowa lokalizacja obszaru inwestycji



Ryc. Poglądowa lokalizacja obszaru inwestycji na tle podziału ewidencyjnego i użytków gruntowych



**Ryc. Poglądowa lokalizacja obszaru inwestycji na tle podziału ewidencyjnego (ortofotomapa)**

Teren przewidziany pod projektowaną inwestycję nie jest położony w obrębie:

- obszarów górskich, wybrzeży, terenów górniczych,
- terenów podmokłych i o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- obszarów uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- terenów leśnych, stref ochronnych ujęć wody.

### **1.5. Stan istniejący.**

Pochylnia ro-ro dla przeładunku drobnicy zjednostkowanej zlokalizowana jest w południowo-wschodnim narożniku Kanału Dębickiego pomiędzy nabrzeżem Fińskim a Przejściowym - Przejściowym.

Poza granicami tej rampy i w zakresie lokalizacji przedsięwzięcia, znajdują się niezabudowane grunty, które w części są porośnięte przez roślinność niską. Na terenie i w zakresie lokalizacji przedsięwzięcia, nie ma drzew i krzewów. Teren w całości jest przekształcony antropogenicznie, pełni funkcję placu składowego.

Rampę ro-ro stanowi płyta żelbetowa o grubości konstrukcyjnej 0,57 m oparta na pionowych palach z rur stalowych Ø 508/12,5 mm, wypełnionych konstrukcją żelbetową i ścianie szczelnej G62.

Pochylnia posiada zmienne pochylenie od 1:6 na progu do 1:8 w części środkowej i 1:10 w pozostałej części płyty.

#### Parametry:

- szerokość komunikacyjna pochylni wynosi 25,0 m,
- szerokość konstrukcyjna 28,0 m,
- długość płyty pochylni wynosi 16,0 m z podziałem na odcinki:
  - nachylenie jezdni 1:6 (16,5 %) 1,0 m;
  - nachylenie jedni 1:8 (12,5 %) 4,0 m;
  - nachylenie jedni 1:10 (10%) 11,0 m;
- wysokość progu +0,75 m npm;
- głębokość techniczna na progu  $H_t=10,50$  po umocnieniu dna narzutem kamiennym;
- wysokość końca rampy (normalnego poziomu) + 2,5 m npm;
- obciążenie eksploatacyjne maksymalne: ciągnik z naczepą przy załadunku dwóch kontenerów typu A o masie brutto 30.500 kg/szt.
- pachoły ZL 90 po stronie wschodniej: ZL 70 po stronie zachodniej rampy ro-ro.
- dla zacumowania statku po stronie zachodniej rampy, zlokalizowano pachoł ZL 90.

Rampę ro-ro zaprojektowano jako płytę żelbetową o grubości konstrukcyjnej 0,57 m opartą na pionowych palach z rur stalowych  $\varnothing 508/12,5$  mm wypełnionych konstrukcją żelbetową i ścianie szczelnej G62. Siatka pali:

- w układzie poprzecznym co 2,80 m, w układzie podłużnym co 2,50 m.

Ścianka szczelna wykonana z grodzic G62, stal St3SCuY, skleszczona na poziomie +0,30 m od strony czoła pochylni i na rzędnych zmiennych od strony zachodniej pochylni. Pale z rur stalowych o średnicy 508 mm i grubości ścianki 12,5 mm z dnem zamkniętym wykonanym w kształcie okrągłego kołpaka nakładanego na spód rury przed wbiciem, wewnątrz pali wypełnione zbrojonym betonem B25.

Konstrukcja żelbetowa płyty wykonana z betonu B35 i zazbrojona stalą 34GS. Warstwa ścieralna nawierzchni o grubości 3 cm, beton B45 z dodaniem plastyfikatora w celu uzyskania odpowiedniej szczelności. Płyta żelbetowa na warstwie chudego betonu o grubości 10 cm. Połączenie płyty żelbetowej z głowicami pali sztywne, przez wprowadzenie prętów zbrojeniowych pali w konstrukcji płyty.

Od strony wody (czoła rampy) i z boku (strona zachodnia rampy) płyta opiera się na ścianie szczelnej G62 zakotwionej w płycie żelbetowej. Konstrukcja płyty pochylni od strony zachodniej posiada poziomy parapet o szerokości 2,00 i rzędnej +2,50 m. Po stronie wschodniej parapet posiada szerokość 1,0 m od strony jezdni. Próg pochylni ze względu na pochylenie nawierzchni zabezpieczono płaskownikiem o grubości 12 mm zespawany w postaci kątownika. Głębokość techniczną  $H_t=10,50$  m po umocnieniu dna narzutem kamiennym. Po obu stronach pochylni znajdują się barierki ochronne z rur stalowych  $\varnothing 51/4$  mm ustawione na parapetach po obu stronach pochylni wzdłuż zjazdu. Wysokość barierki 1,10 m od poziomu parapetu. Próg pochylni od strony odwodnej zabezpieczony jest urządzeniami odbojowymi typu łukowego, montowanymi poziomo w sposób ciągły. Wysokość odbojnicy  $H = 30$  mm, szerokość  $W = 600$  mm - 800 mm. Pachoł cumowniczy stanowi blok żelbetowy osadzony na 4 palach  $\varnothing 610/12,5$  mm wypełnionych konstrukcją żelbetową. Nośność pala 900 kN. Odwodnienie od czoła rampy stanowi filtr odwrotny. Filtr przewidziano za ścianką szczelną od spodu płyty do rzędnej - 0,90 m poniżej średniego stanu wody przyjętego za poziom = 0,00. Otwory: 15 x 1,5 cm przyjęto w co 5-tym brusie ścianki szczelnej (co 2,0 m) po obu stronach fali brusa.





Fot. Widok na teren przedsięwzięcia (ogólny widok)

### 1.6. Rodzaj, cechy i skala oraz ogólny opis przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w obrębie istniejącego portu morskiego w Szczecinie, którego częścią jest nabrzeże Przejściowe (część nabrzeża Spółdzielczego). Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów korzystających z rampy ro-ro, poprzez jej poszerzenie z istniejących 25 m do projektowanych 32 m.

**Większa szerokość umożliwi sprawniejszy rozładunek i załadunek jednostek pływających cumujących w Porcie.**

#### W zakres przedsięwzięcia wchodzi następujące elementy:

- rozbiórka zachodniej krawędzi rampy;
- rozbiórka płyty nabrzeża Spółdzielczego - Przejściowego na długości maksymalnie 15 m, na której wykonane zostanie poszerzenie istniejącej rampy;
- wprowadzenie nowych pali fundamentowych w miejscu rozebranej płyty nabrzeża, pale stanowiąc będą posadowienie fragmentu rampy stanowiącego jej poszerzenie;
- wykonanie płyty żelbetowej jako przedłużenia rampy;
- poszerzenie drogi dojazdowej do rampy;
- przełożenie sieci elektroenergetycznej wraz z przebudową (skróceniem) sieci kanalizacji deszczowej.

#### Bilans terenu:

Powierzchnia dz. nr 95/3	1863 m <sup>2</sup>
Powierzchnia dz. nr 19/4	23023 m <sup>2</sup>

#### **Powierzchnia nabrzeża przekształcona na powierzchnię rampy:**

- nawierzchnia żelbetowa: ~ 150-160 m<sup>2</sup>

#### **Powierzchnia utwardzonego gruntu przekształcona w plac/drogę dojazdową do rampy:**

- nawierzchnia betonowa: ~ 80-90 m<sup>2</sup>

**Uwaga: zmiany +/- 10% nie wpłyną na poszczególne oddziaływania na środowisko.**

### **1.7. Szczegółowy opis projektowanego przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na poszerzeniu rampy ro-ro z istniejących 25 m do projektowanych 32 m.

Poszerzenie realizowane będzie w kierunku wschodnim, a zatem na terenie na którym obecnie znajduje się konstrukcja nabrzeża Przejściowego, które jest zlicowane z istniejącą konstrukcją rampy od strony wschodniej i właściwą konstrukcją nabrzeża Spółdzielczego od strony zachodniej. Mając na uwadze powyższe, nabrzeże ulegnie skróceniu o odcinek, który zostanie skonsumowany przez projektowany fragment rampy. Pozostałe elementy nabrzeża pozostaną konstrukcyjne i użytkowe nabrzeża pozostaną bez zmian.

W zakres prac budowlanych wejdą głównie następujące roboty:

- rozbudowa żelbetowej konstrukcji rampy ro-ro,
- rozbiórka fragmentu nabrzeża Spółdzielczego,
- dostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego do nowej szerokości rampy,
- dostosowanie istniejących zewnętrznych instalacji elektrycznych do nowej szerokości rampy,
- dostosowanie istniejących zewnętrznych instalacji kanalizacji deszczowej do nowej szerokości rampy.

#### **Rozbudowa rampy ro-ro.**

Podstawowe prace dotyczyć będą poszerzenia istniejącej rampy ro-ro, której szerokość użytkowa winna zostać zwiększona z 25 do 32 m. W ramach niniejszych robót planuje się rozbiórkę części rampy wzdłuż jej wschodniego krańca celem umożliwienia połączenia istniejącej konstrukcji z projektowaną. Dalsze prace rozbiórkowe będą wykonane dalej w kierunku wschodnim i dotyczyć będą rozbiórki płyty nabrzeża Przejściowego na długości, na której ma powstać poszerzony fragment rampy. Planuje się przeprowadzenie prac rozbiórkowych płyty nabrzeża na maksymalnie 15 m jego szerokości. W skutek prac rozbiórkowych odkryty zostanie układ palowy nabrzeża, który w ramach prac projektowych być może zostanie wykorzystany jako część posadowienia nowego fragmentu rampy lub rozebrany (wyrwanie pali).

Niezależnie od tego w miejscu przeprowadzonych rozbiórek wprowadzone zostaną nowe pale fundamentowe stanowiące zasadnicze posadowienie rozbudowanego fragmentu rampy. Na tak wykonanym fundamencie planuje się wybudować żelbetową konstrukcję rampy i połączyć ją z istniejącą drogą dojazdową. W związku z poszerzeniem rampy przewiduje się zmiany w istniejącej infrastrukturze nabrzeża Przejściowego. Istniejący pachoł cumowniczy ZL-70 po zachodniej stronie rampy zostanie zdemontowany i umieszczony na nowym oczepie oddzielającym rampę od nabrzeża Przejściowego.

Do rozbiórki przewiduje się 1 sztukę drabinki kolidującej z poszerzaną rampą. System odbojowy rampy zostanie wydłużony o poszerzane 7 m.

Na nabrzeżu Przejściowym wnęka kanału kablowego zostanie przesunięta (rozebrana i odtworzona) o około 1-2 m w stronę zachodnią. Skróceniu ulegnie na kanalizacja deszczowa nabrzeża Przejściowego. Dopuszczalne obciążenie rampy ro-ro pozostanie bez zmian.

Podstawowe parametry techniczne rampy po rozbudowie:

- nachylenie jezdni 1:6 (16,5 %) 1,0 m; (bez zmian),
- nachylenie jedni 1:8 (12,5 %) 4,0 m; (bez zmian),
- nachylenie jedni 1:10 (10%) 11,0 m; (bez zmian),
- szerokość użytkowa rampy 32,0 m; (zmiana),
- szerokość konstrukcyjna rampy ok. 34,0 m; (zmiana),
- wysokość progu + 0,75 m npm; (bez zmian),
- głębokość techniczna na progu  $H_t=10,50$  po umocnieniu dna narzutem kamiennym; (bez zmian),
- wysokość końca rampy (normalnego poziomu) + 2,5 m npm; (bez zmian),
- obciążenie eksploatacyjne maksymalne: ciągnik z naczepą przy załadunku dwóch kontenerów typu A o masie brutto 30.500 kg/szt. (bez zmian),
- pachoły ZL 90 po stronie wschodniej; ZL 70 po stronie zachodniej rampy ro-ro.

### **Nabrzeże Przejściowe**

#### Opis prac związanych ze skróceniem nabrzeża.

W wyniku prac polegających na poszerzeniu rampy ro-ro, skróceniu ulegnie nabrzeże Przejściowe. Nabrzeże zostanie skrócone o maksymalnie 15 m, zatem o odcinek który zostanie skonsumowany na rzecz poszerzenia rampy ro-ro. Parametry nabrzeża, poza jego długością, która po wykonaniu prac ulegnie zmniejszeniu, pozostaną bez zmian. Parametry oraz tonaż jednostek, które będą mogły cumować do nabrzeża również nie ulegną zmianie. Prace dotyczące istniejącej konstrukcji nabrzeża będą polegać wyłącznie na jego skróceniu jego układu konstrukcyjnego na rzecz wprowadzenia w jego miejsce nowych pali fundamentowych oraz płyty żelbetowej celem poszerzenia rampy ro-ro.

#### Statek maksymalny.

Parametry statku maksymalnego mogącego cumować do nabrzeża nie ulegną zmianie i wynoszą zgodnie z zaakceptowaną przez Urząd Morski w Szczecinie analizą nawigacyjną pn. „Manewrowanie zbiornikowca do przewozu produktów ropopochodnych i chemikali długości 160 m przy nabrzeżu Spółdzielczym”:

- |                         |         |
|-------------------------|---------|
| - długość               | 160,0 m |
| - szerokość             | 26,09 m |
| - zanurzenie maksymalne | 9,90 m  |

### **Dostosowanie układu komunikacyjnego.**

Projektowane poszerzenie rampy ro-ro wymagać będzie rozbudowy układu komunikacyjnego, dojazdu do rampy. Istniejąca płyta nawierzchni betonowej zostanie poszerzona, tak aby umożliwić bezpieczny wjazd i zjazd z rampy. Minimalny promień łuku projektowanej nowej krawędzi płyty to 12,5 m. Nawierzchnię planuje się wykonać z płyt żelbetowych grubości 25 cm posadowionych na umocnionym podłożu.

### **Dostosowanie zewnętrznej instalacji elektrycznej.**

Projektowane poszerzenie rampy ro-ro wymagać będzie przesunięcia wnęki kanału kablowego na nabrzeżu Przejściowym. Istniejącą wnękę przewiduje się rozebrać. Na jej miejscu wykonany zostanie oczepek żelbetowy oddzielający rampę od nabrzeża Przejściowego. Wnęka zostanie odtworzona w płycie nabrzeża około 1-2 m na zachód od obecnej lokalizacji. W związku z rozbudową układu komunikacyjnego (poszerzenie płyty betonowej nawierzchni) należy wydłużyć zabezpieczenie instalacji elektrycznej biegnącej pod nawierzchnią. Zabezpieczenia przewiduje wykonać się z stalowej rury osłonowej o profilu identycznym jak istniejąca.

#### **Dostosowanie kanalizacji deszczowej.**

Projektowane poszerzenie rampy ro-ro wymagać będzie skrócenia odwodnienia liniowego zlokalizowanego na rozbieranym fragmencie nabrzeża Przejściowego.

#### **Zużycie mediów**

**Woda** – nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

**Ścieki bytowe** – nie będą powstawać.

**Ścieki przemysłowe** - nie będą powstawać.

**Wody opadowe** – sposób i miejsce odprowadzania wód opadowych i roztopowych z rampy nie zmieni się. Wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w osadniku piasku i separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane będą do Basenu Dębickiego, zgodnie z warunkami pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych z 10 października 2019 r. wydane przez PGW WP RZGW w Szczecinie.

**Ciepło** – nie przewiduje się zapotrzebowania na ciepło.

**Energia elektryczna** – dostarczana na podstawie obecnej umowy – bez zmian.

#### **1.8. Charakterystyka geologiczna i hydrogeologiczna omawianego terenu.**

Dla planowanej inwestycji wykonano dokumentację geologiczną (przed budową rampy).

##### **Podłoże geologiczne**

Najstarszymi utworami, które stwierdzono na podstawie wykonanych badań, są osady wodnolodowcowe ukształtowane w postaci piasków średnich, żwiru i pospółki. Strop tych utworów zalega na głębokości ok 19 m ppt. Powyżej zalegają utwory rzeczne w postaci piasków drobnych przykrytych warstwą namulów. Dno w tym rejonie sięga głębokości 3 m.

##### **Warunki wodne**

Woda o zwierciadle napiętym występuje w piaskach wodnolodowcowych i piaskach rzecznych przykrytych słabo przepuszczalną warstwą gruntów organicznych. W gruntach nasypowych przykrywających grunty organiczne woda o zwierciadle swobodnym ulega wahaniom stosownie do wahań wód w Basenie Dębickim i akwenach przyległych. Woda gruntowa kształtuje się na rzędnych + 0,30 m do + 0,40 m npm. Woda gruntowa nie jest agresywna w stosunku do betonu i słabo agresywna w stosunku do stali.

#### **1.9. Tereny osuwiskowe.**

W obszarze objętym Inwestycją nie występują osuwiska oraz nie znajduje się on w obrębie terenów zagrożonych ruchami masowymi.



## **1.10. Ustalenia wynikające z Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.**

### **1.10.1. Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP).**

Poniżej przedstawiono ustalenia zawarte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967) w odniesieniu do obszaru objętego przedsięwzięciem.

**Obszar inwestycji znajduje się w granicach jednolitej części wód powierzchniowych Odra od Parnicy do ujścia PLRW6000211999.**

Europejski kod JCWP	PLRW6000211999
Nazwa JCWP:	Odra od Parnicy do ujścia
Region wodny:	Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
Scalona część wód:	DO0204
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	RZGW w Szczecinie
Ekoregion (wg Kondrackiego/wg Illiesa)	Równiny Centralne (14)
Typ JCWP:	Wielka rzeka nizinna (21)
Status JCWP wstępny:	SZCW
Status JCWP ostateczny:	SZCW
zmiany hydromorfologiczne	
uzasadniające wyznaczenie:	przekroczenie wskaźnika: m4
aktualny stan JCWP:	zły
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:	zagrożona
Cel środowiskowy:	
- stan lub potencjał ekologiczny:	dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Odra w obrębie JCWP
- stan chemiczny:	dobry stan chemiczny
Odstępstwo:	tak
Typ odstępstwa:	przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego - brak możliwości technicznych
Termin osiągnięcia dobrego stanu:	2027
Uzasadnienie derogacji:	brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja przemysłowa. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3

17

Europejski kod JCWPd:	<b>PLGW60004</b>
Nazwa JCWPd:	4
Region:	Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
Stan ilościowy:	dobry
Stan chemiczny:	dobry
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:	niezagrożona
JCW dostarczająca średnio powyżej 100 m <sup>3</sup> wody na dobę (tak/nie):	tak
Cel środowiskowy - stan chemiczny:	dobry stan chemiczny
Cel środowiskowy - stan ilościowy:	dobry stan ilościowy
Odstępstwo:	brak

**Objaśnienia:**

SZCW – silnie zmieniona część wód

wskaźniki hydromorfologiczne (m4) – obrazują skalę wpływu zmian antropogenicznych na hydromorfologię cieku i obliczone zostały dla każdej JCW.

Do obliczeń wskaźników hydromorfologicznych przyjęto następujące parametry: długość obwałowania cieków istotnych, sumaryczną wysokość budowli piętrzących, sumaryczną długość cieków odciętych przez budowle poprzeczne oraz długość uregulowanych odcinków cieku:

m4 – łączna długość odcinków rzek, na których prowadzone były prace regulacyjne (zabudowa podłużna oraz udokumentowana zmiana biegu rzeki) odniesiona do sumarycznej długości cieków istotnych.

Poglądowe położenie obszaru opracowania na tle JCWPd przedstawia poniższa rycina oraz załącznik.



**Ryc. Położenie obszaru inwestycji na tle jednolitych części wód podziemnych**

Przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania.

### **1.11. Główne zbiorniki wód podziemnych.**

Obszar planowanego przedsięwzięcia, znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Najbliżej położonym Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych jest znajdujący się w odległości ok. 3,6 km od granic obszaru inwestycji Nr 122 - Dolina Kopalna Szczecin.

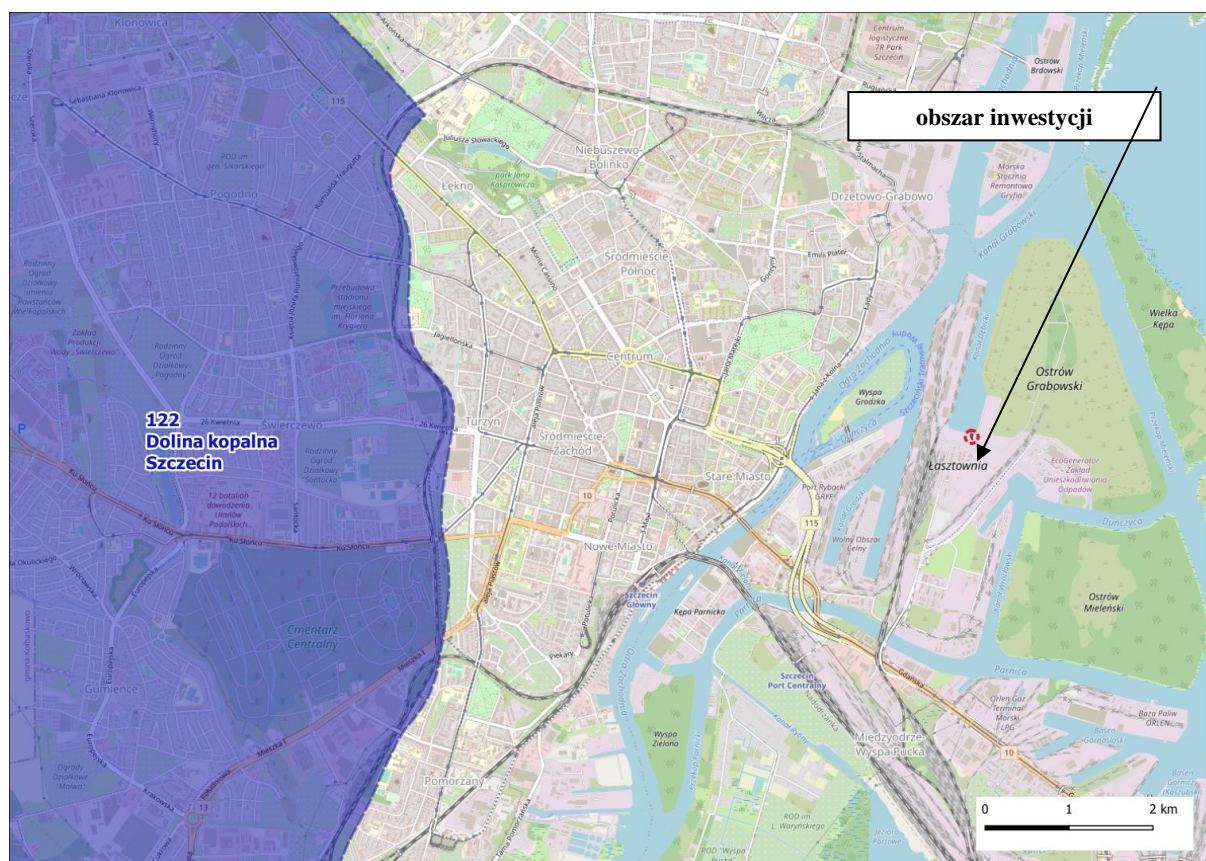
Dla obszaru objętego GZWP obowiązują ustalenia zawarte w dokumentacji geologicznej zatwierdzonej decyzją Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa nr DG Kdn/BJ/489-6153/98 z dnia 23 grudnia 1998 r. Powierzchnia zbiornika wód podziemnych GZWP nr 122 Dolina Kopalna Szczecin wynosi 151 km<sup>2</sup>. Zbiornik został wydzielony w poziomie międzyglinowym dolnym czwartorzędu. Stanowią go utwory piaszczysto-żwirowe interglacjału mazowieckiego i zlodowacenia środkowopolskiego o miąższości 7-45 m, w którego spągu zalegają gliny i mułki zlodowacenia południowopolskiego lub lokalnie muły i iły neogenu, a w stropie gliny zwałowe, mułki i iły stadiału starszego zlodowacenia środkowopolskiego (mazowiecko-podlaskiego).

Średnia głębokość studni w obrębie tego zbiornika wynosi 60,0 m. Poziom wodonośny zbiornika zasilany jest na drodze przesączania się wód z nadległego poziomu międzyglinowego górnego. Zasoby dyspozycyjne zbiornika, wynoszą 37 440,0 m<sup>3</sup>/d (1560 m<sup>3</sup>/h).



Wody podziemne poziomu GZWP są typu  $\text{HCO}_3\text{-SO}_4\text{-Ca}$  o mineralizacji ogólnej 287-486 mg/l. Na większości obszaru zasilania zbiornik jest dobrze chroniony przed przenikaniem zanieczyszczeń z powierzchni terenu z uwagi na miąższy nadkład utworów słabo przepuszczalnych, gdzie czasy potencjalnego przesiąkania wód przekraczają 50 i więcej lat. Strefą GZWP o zmniejszonej odporności na zanieczyszczenia jest południowa część rynn glacialnej Tanowo-Pilchowo-Szczecin w rejonie ujęcia „Pilchowo”, a zwłaszcza ujęcia „Arkonka”, gdzie czasy przesączania zanieczyszczeń mieszczą się w przedziale 23-35 lat.

Lokalizację inwestycji na tle Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 122 przedstawiono na poniższej rycinie.



Ryc. Poglądowa lokalizacja obszaru inwestycji na tle granic GZWP nr 122 Dolina kopalna Szczecin.

### 1.12. Ujęcia wód.

W granicach administracyjnych miasta Szczecina obowiązują strefy ochronne ustanowione przez Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie dla niżej wymienionych ujęć wód podziemnych:

- ujęcie „Arkonka”, ul. Międzyparkowa,
- ujęcie „Pilchowo”, ul. Wodociągowa,
- ujęcie „Świerczewo”,
- ul. Przygodna, ujęcie Drobimex Sp. z o.o., ul. Kniewska.
- ujęcie „Grzybowa” w Policach.

**Ujęcie „Arkonka”** - dla ujęcia obowiązuje strefa ochronna ustanowiona Rozporządzeniem Nr 7/2005 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 27 lipca 2005 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Arkonka” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. z 2005 r., Nr 62, poz. 1362). Teren ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej „Arkonka” znajduje się w odległości ok. 10,8 km od obszaru inwestycji.

**Ujęcie „Pilchowo”** - dla ujęcia obowiązuje strefa ochronna ustanowiona Rozporządzeniem Nr 5/2004 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 28 października 2004 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Pilchowo”

w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. z 2004 r., Nr 82, poz. 1435). Teren ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej „Pilchowo” znajduje się w odległości ok. 13,3 km od obszaru inwestycji.

**Ujęcie „Świerczewo”** - dla ujęcia obowiązuje strefa ochronna ustanowiona Rozporządzeniem Nr 4/2004 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 28 października 2004 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Świerczewo” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. z 2004 r., Nr 82, poz. 1434). Teren ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej „Świerczewo” znajduje się w odległości ok. 9,0 km od obszaru inwestycji.

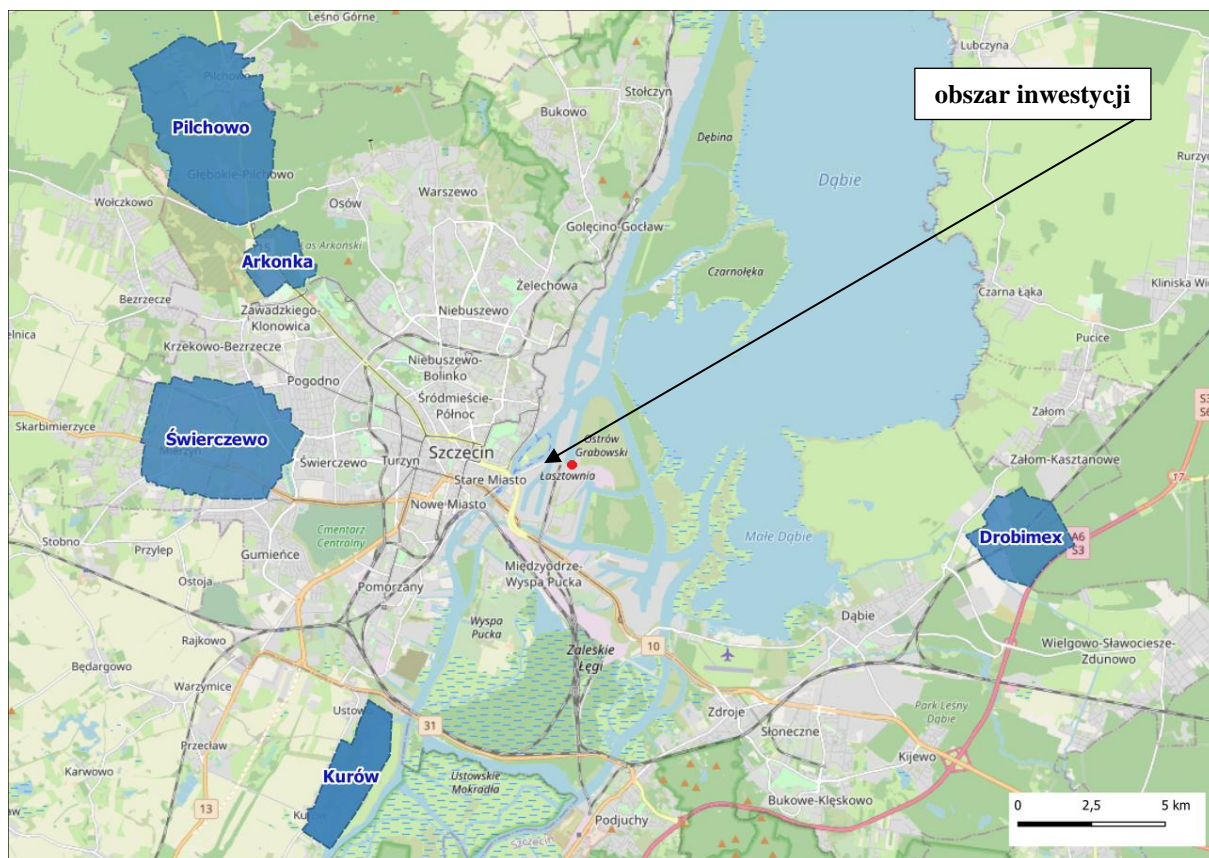
**Ujęcie „Drobimex”** - dla ujęcia obowiązuje strefa ochronna ustanowiona Rozporządzeniem Nr 2/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w z dnia 13 marca 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej Drobimex Sp. z o.o. zlokalizowanego przy ul. Kniewskiej w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. z 2012 r., poz. 650). Teren ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej Drobimex Sp. z o.o. znajduje się w odległości ok. 13,4 km od obszaru inwestycji.

**Ujęcie „Grzybowa”** - dla ujęcia obowiązuje strefa ochronna ustanowiona Rozporządzeniem Nr 6/2009 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 30 września 2009 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej „Grzybowa” w Policach (Dz. Urz. Woj. z 2009 r. Nr 71, poz. 650). Teren ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej „Grzybowa” znajduje się w odległości ok. 19,2 km od inwestycji.

**Ujęcie wody powierzchniowej „Kurów”**, w gminie Kołbaskowo znajduje się rezerwowe ujęcie, dla którego Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Rozporządzeniem Nr 15/2005 z dnia 30 listopada 2005 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody powierzchniowej z Kanału Kurowskiego (Dz. Urz. Woj. z 2005 r., nr 98, poz. 1974) ustanowił strefę ochronną obejmującą teren ochrony bezpośredniej i teren ochrony pośredniej. Zostało ono zmienione Rozporządzeniem Nr 2/2006 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 16 lutego 2006 r. Obszar opracowania jest położony w odległości ok 10,3 km od granic strefy ochrony pośredniej ujęcia.

**Obszar objęty zamierzeniem inwestycyjnym znajduje się poza zasięgiem stref ochronnych wyżej wymienionych ujęć wody.**

Poglądowe położenie obszaru objętego zamierzeniem inwestycyjnym, na tle najbliższych stref ochrony pośredniej ujęć wody, dla których obowiązują strefy Regionalnego Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przedstawiono na poniższej rycinie.



Ryc. Poglądowe położenie obszaru inwestycji w odniesieniu do najbliższych stref ochronnych ujęć wód

### 1.13. Zagrożenie i ryzyko powodzią.

Zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią rozumie się:

- obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%,
- obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%,
- obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224, stanowiące działki ewidencyjne,
- pas techniczny.

Według Informatycznego Systemu Osłony Kraju, bazującego na danych z Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, informacje o obszarze opracowania, przedstawia arkusz o numerze N-33-90-C-a-4. Zgodnie z informacjami zawartymi w arkuszu o numerze N-33-90-C-a-4, teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Poglądowe położenie obszaru inwestycji na tle obszarów zagrożonych powodzią przedstawia załącznik.



## **2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB JEJ WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ.**

### **2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości.**

Powierzchnia całkowita działek nr 95/3 i 19/4 obręb 1084 wynosi: ok. 24 886 m<sup>2</sup>.

### **2.2. Dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.**

Pochylnia ro-ro dla przeładunku drobnicy zjednostkowanej zlokalizowana jest w południowo-wschodnim narożniku Kanału Dębickiego pomiędzy nabrzeżem Fińskim a Spółdzielczym-Przejściowym.

Poza granicami tej rampy i w zakresie lokalizacji przedsięwzięcia, znajdują się niezabudowane grunty, które w części są porośnięte przez roślinność niską.

Na terenie i w zakresie lokalizacji przedsięwzięcia, nie ma drzew i krzewów. Teren w całości jest przekształcony antropogenicznie, pełni funkcję placu składowego.

**Poniżej przedstawia się dokumentację fotograficzną terenu przedsięwzięcia i terenów przy jego granicach:**



**Fot. Widok w kierunku terenu przedsięwzięcia (grunt porośnięty roślinnością niską i wyjeżdżona droga gruntowa).**



**Fot. Widok na teren przedsięwzięcia oraz w kierunku terenu poza granicami terenu przedsięwzięcia, po stronie zachodniej – miejsce parkowania samochodów.**

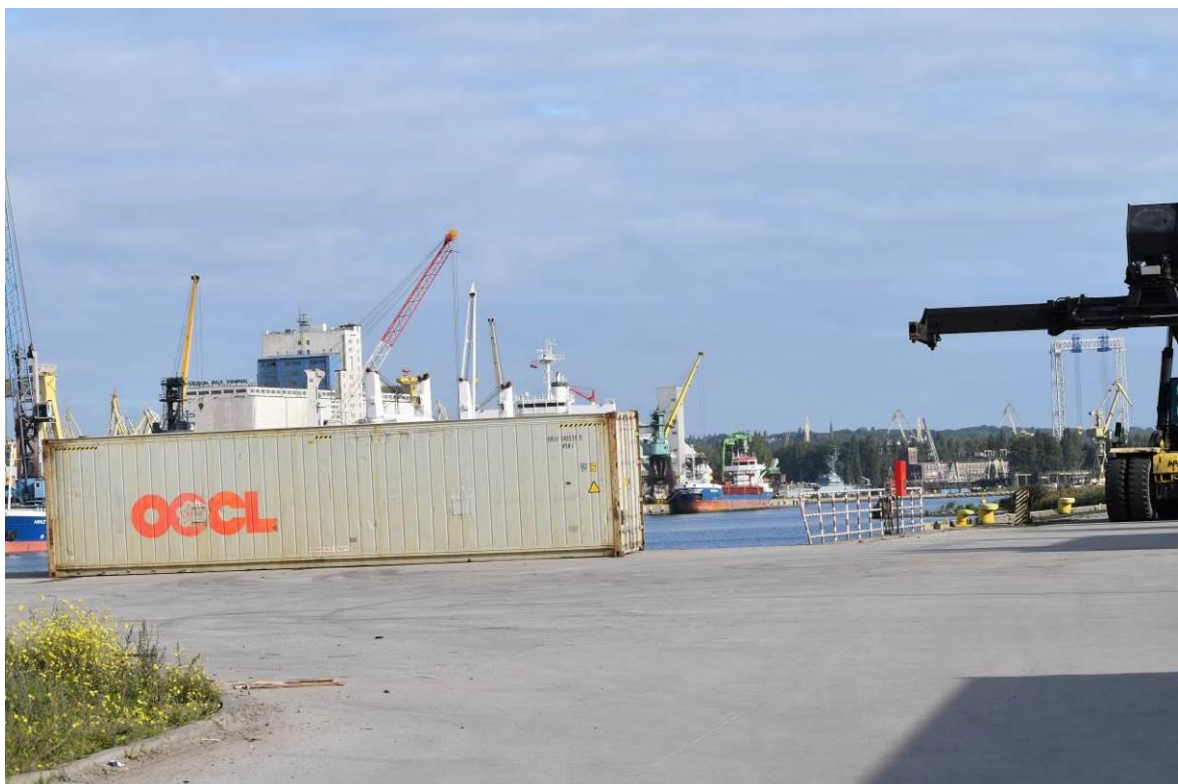


**Fot. Widok na teren przedsięwzięcia – grunt porośnięty roślinnością niską i plac składowy.**





**Fot. Widok na teren przedsięwzięcia – grunt porośnięty roślinnością niską i plac składowy.**



**Fot. Widok na istniejącą rampę ro-ro na nab. Spółdzielczym w porcie w Szczecinie.**



**Fot. Widok na teren przedsięwzięcia - istniejąca rampa ro-ro na nab. Spółdzielczym w porcie w Szczecinie.**



**Fot. Widok na teren przedsięwzięcia - istniejąca rampa ro-ro na nab. Spółdzielczym oraz grunt poza jej granicami, za metalowym ogrodzeniem w porcie w Szczecinie.**

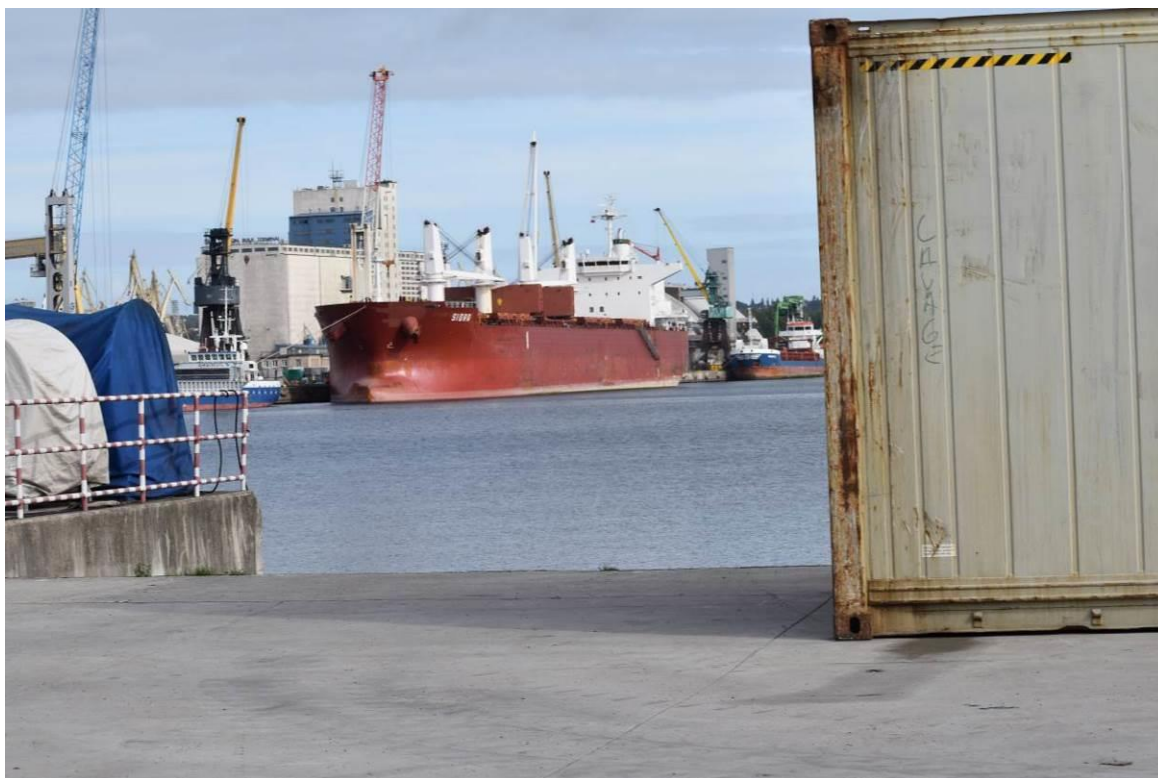




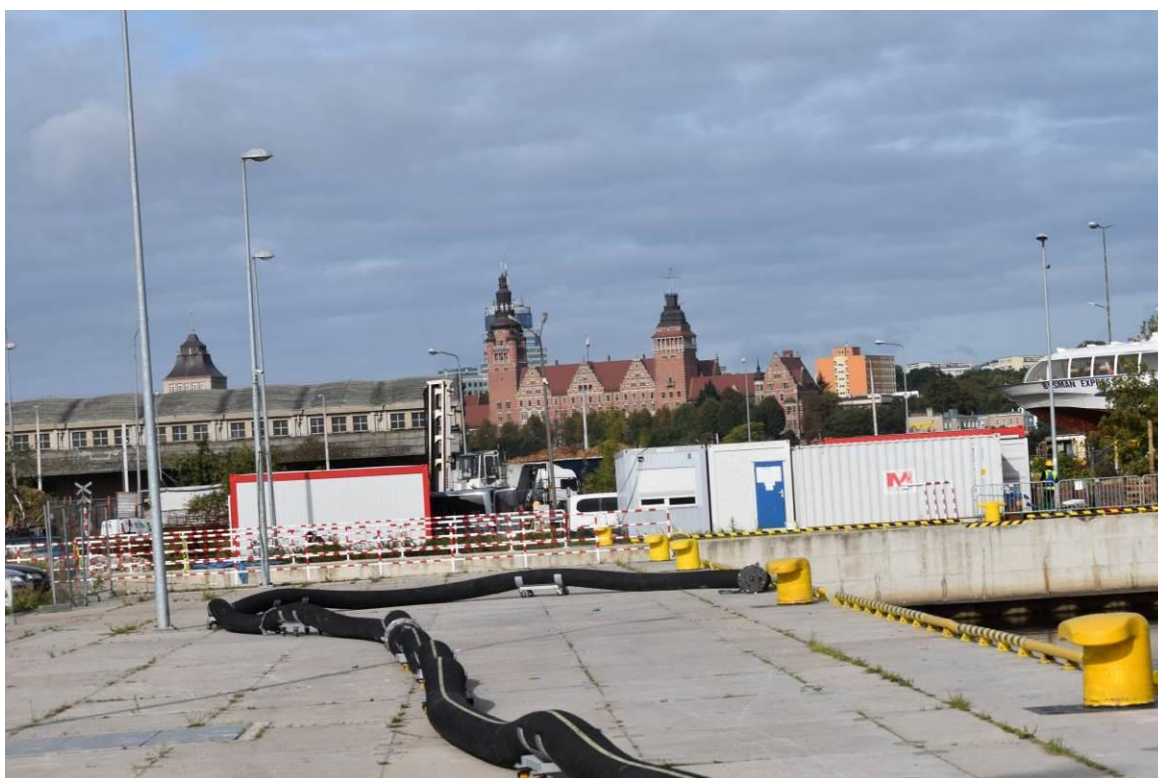
**Fot. Widok na teren przedsięwzięcia - istniejąca rampa ro-ro na nab. Spółdzielczym w porcie w Szczecinie, w tle obetonowane Nabrże Fińskie poza granicami terenu przedsięwzięcia, po stronie wschodniej).**



**Fot. Widok na istniejącą rampę ro-ro na nab. Spółdzielczym w porcie w Szczecinie poza granicami terenu przedsięwzięcia, po stronie wschodniej.**



**Fot. Widok na istniejącą rampę ro-ro na nab. Spółdzielczym w porcie w Szczecinie poza granicami terenu przedsięwzięcia, po stronie wschodniej.**

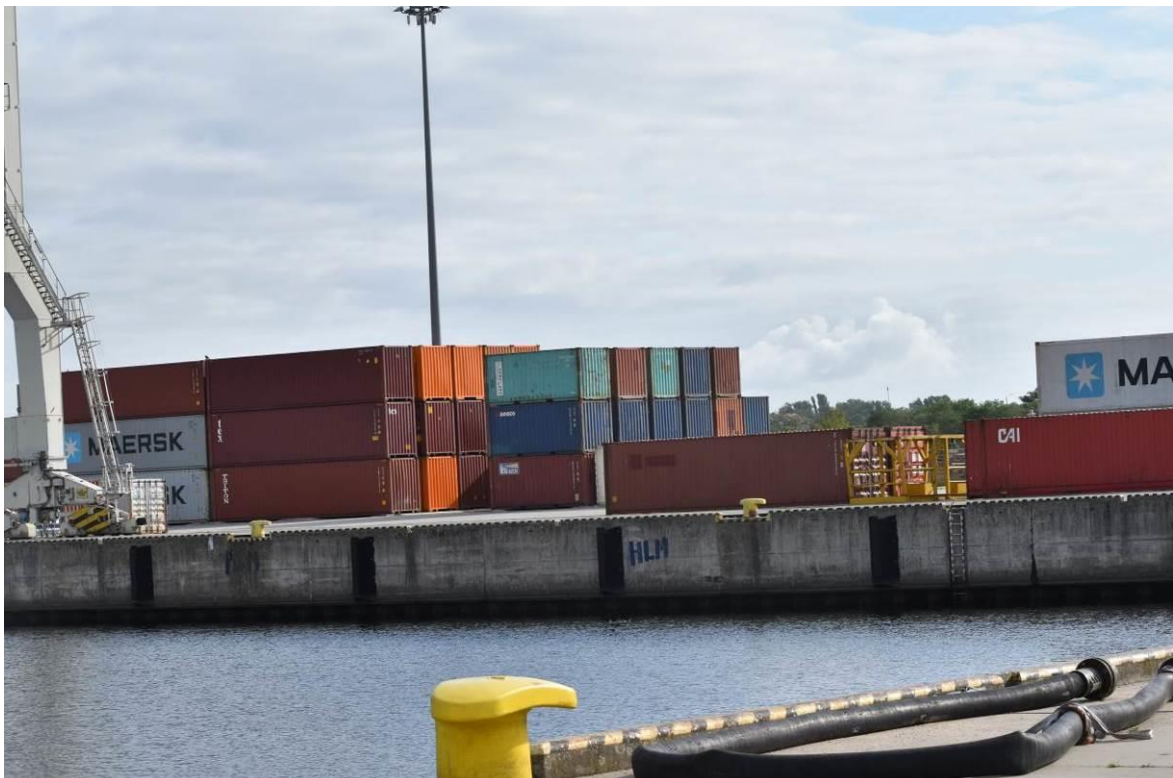


**Fot. Widok na istniejącą rampę ro-ro na nab. Spółdzielczym w porcie w Szczecinie poza granicami terenu przedsięwzięcia, po stronie zachodniej.**





**Fot. Widok w kierunku terenu poza granicami terenu przedsięwzięcia, po stronie wschodniej – dojazd do terenu przedsięwzięcia i istniejącego Nabrzeża Fińskiego.**



**Fot. Widok na teren poza granicami terenu przedsięwzięcia, po stronie wschodniej (Nabrzeże Fińskie i9 Kanał Dębicki).**





**Fot. Widok na teren poza granicami terenu przedsięwzięcia, po stronie północnej (Kanał Dębicki).**



**Fot. Widok w kierunku terenu poza granicami terenu przedsięwzięcia, po stronie południowej.**

### 2.3. Środowisko przyrodnicze.

W zakresie flory i fauny, na terenie przedsięwzięcia i przy jego granicach, inwentaryzacje przyrodnicze przeprowadzono w roku 2022, w dniu: 14 września, warunki atmosferyczne: temp. 17°C, zachmurzenie małe, bez opadów atmosferycznych, wiatr słaby.

#### a) Mycobionta

Na terenie przedsięwzięcia i przy jego granicach, nie ma grzybów podlegających ochronie gatunkowej na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9.10.2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408).

#### b) Szata roślinna

**Drzewa i krzewy** - na terenie przedsięwzięcia nie ma drzew i krzewów.

- **Pozostała flora.**

#### Istniejąca rampa ro-ro na nab. Spółdzielczym.

Stwierdzono następujące gatunki flory: *Orthotrichum anomalum* szurpek odrębny, *Taraxacum officinale* coll. mniszek lekarski, *Plantago major* L. babka zwyczajna, *Poa annua* L. wiechlina roczna, *Artemisia vulgaris* L. bylica pospolita, *Conyza canadensis* (L.) konyza kanadyjska, *Leontodon hispidus* L. brodawnik zwyczajny, *Trifolium dubium* Sibth. koniczyna drobnogłówkowa, *Trifolium repens* L. koniczyna biała, *Vicia cracca* L. wyka ptasia, *Picris hieracioides* L. goryczel jastrzębcowaty, *Berteroa incana* (L.) pyleniec pospolity, *Rumex acetosella* L. szczaw polny, *Trifolium pratense* L. koniczyna łąkowa, *Lactuca serriola* L. sałata kompasowa.

#### Teren poza granicami istniejącej rampy ro-ro na nab. Spółdzielczym.

Na terenie i przy jego granicach, stwierdzono następujące gatunki flory: *Taraxacum officinale* coll. mniszek lekarski, *Polygonum aviculare* s.l. L. rdest ptasi, *Sisymbrium loeselii* L. stulisz Loesela, *Melandrium album* (Mill.) bniec biały, *Berteroa incana* (L.) pyleniec pospolity, *Capsella bursa-pastoris* (L.) tasznik pospolity, *Phragmites australis* (Cav.) trzcina pospolita, *Calamagrostis epigejos* (L.) trzcinnik piaskowy, *Poa annua* L. wiechlina roczna, *Artemisia vulgaris* L. bylica pospolita, *Chenopodium album* komosa biała, *Tanacetum vulgare* L. wrotycz pospolity, *Conyza canadensis* (L.) konyza kanadyjska, *Hypericum perforatum* L. dziurawiec zwyczajny, *Trifolium dubium* Sibth. koniczyna drobnogłówkowa, *Echium vulgare* L. żmijowiec zwyczajny, *Achillea millefolium* s.l. krwawnik pospolity, *Chamomilla recutita* (L.) rumianek pospolity, *Daucus carota* L. marchew zwyczajna, *Medicago sativa* L. lucerna siewna, *Trifolium pratense* L. koniczyna łąkowa, *Trifolium repens* L. koniczyna biała, *Cirsium arvense* (L.) ostrożeń polny, *Vicia cracca* L. wyka ptasia, *Picris hieracioides* L. goryczel jastrzębcowaty, *Melilotus alba* Medik. nostrzyk biały, *Plantago lanceolata* L. babka lancetowata, *Cichorium intybus* L. cykoria podróżnik, *Polygonum lapathifolium* agg. L. rdest szczawiolistny, *Amaranthus retroflexus* L. szarłat szorstki, *Datura stramonium* L. bieleń dziedzierzawa, *Plantago major* L. babka zwyczajna, *Bromus tectorum* L. stokłosa dachowa, *Sedum acre* L. rozchodnik ostry.

Mchy:

*Syntrichia ruralis* pędzliczek wiejski

#### Waloryzacja siedlisk i flory

Na terenie przedsięwzięcia nie ma flory podlegającej ochronie gatunkowej na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin. Na terenie przedsięwzięcia i przy jego granicach, nie występują siedliska przyrodnicze wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000.

### **c) Fauna**

**Bezkręgowce** – w zakresie bezkręgowców, inwentaryzację przeprowadzono na terenie przedsięwzięcia i przy jego granicach pod kątem możliwości występowania takiej fauny.

**Wyniki** - w trakcie wykonywania obserwacji, na terenie lokalizacji przedsięwzięcia i przy jego granicach, nie odnotowano chronionych gatunków bezkręgowców. Odnotowano niżej wymienione gatunki bezkręgowców:

**Tab. Gatunki bezkręgowców stwierdzone podczas prac terenowych prowadzonych na badanym terenie i przy jego granicach, z uwzględnieniem ich statusu ochronnego.**

Lp.	Gatunek	Status ochronny		
		DS	PCKZ	PL
1.	Wstężyk ogrodowy ( <i>Cepaea hortensis</i> )	-	-	-
2.	Ścierwica mięsówka ( <i>Sarcophaga carnaria</i> )	-	-	-
3.	Rusałka admirał ( <i>Vanessa atalanta</i> )	-	-	-
4.	Bielinek kapustnik ( <i>Pieris brassicae</i> )	-	-	-
5.	Żuk gnojowy ( <i>Geotrupes (Geotrupes) stercorarius</i> )	-	-	-
6.	Krzyżak ogrodowy ( <i>Araneus diadematus</i> )	-	-	-
7.	Modraszek ikar ( <i>Polyommatus icarus</i> )			

**Oznaczenia w tabeli:**

PCKZ – „Polska Czerwona Księga Zwierząt” (red. Z. Głowaciński, Warszawa, 2001 r.)

DS – załącznik II Dyrektywy Siedliskowej

PL – ochrona gatunkowa prawem polskim, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183 ze zm.)

**Płazy, gady** - w zakresie płazów i gadów, inwentaryzację przeprowadzono na terenie przedsięwzięcia i przy jego granicach, pod kątem występowania potencjalnych siedlisk takiej fauny. Metodyka polegała na przeszukiwaniu ziemi poprzez poruszanie się i obserwację wzrokowe.

**Wyniki** - w trakcie wykonywania obserwacji, na terenie lokalizacji przedsięwzięcia i przy jego granicach, nie odnotowano potencjalnych siedlisk sprzyjających występowaniu takiej fauny. Na terenie i przy jego granicach, nie stwierdzono płazów i gadów.

**Ssaki** - w zakresie ssaków, inwentaryzację przeprowadzono w granicach terenu lokalizacji przedsięwzięcia i przy jego granicach, pod kątem potencjalnej możliwości występowania takiej fauny. Obserwacje prowadzono metodą wzrokową i nasłuchową, pod kątem możliwości przemieszczania się ssaków. Również przeszukiwano teren pod kątem możliwości istnienia śladów żerowania, buchtowania, tropów, odchodów, kopców ssaków.

Wyniki - na terenie lokalizacji przedsięwzięcia i przy jego granicach, nie stwierdzono ssaków i ich przemieszczania się.

**Ptaki** - na terenie przedsięwzięcia i przy jego granicach, obserwacje ptaków prowadzono metodą marszrutową i wzrokowo. W odniesieniu do ptaków, celem wykonywania obserwacji była ocena składu gatunkowego lub przynależności rodzajowej ptaków bytujących lub przebywających na terenie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia i przy jego granicach oraz taksonów podlegających ochronie prawnej, ocena terenu lokalizacji planowanego przedsięwzięcia pod kątem walorów jako lęgowiska, miejsca zalatywania, odpoczywania i żerowiska ptaków.

Wyniki - teren przedsięwzięcia nie stanowi siedliska gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej. Na terenie przedsięwzięcia i przy jego granicach, stwierdzano gatunki ptaków, które są typowe dla terenów zabudowanych i niezabudowanych, ich sąsiedztwa oraz zadrzewień.

**Tab. Gatunki ptaków stwierdzone podczas prac terenowych prowadzonych na badanym terenie, z uwzględnieniem ich statusu ochronnego.**

Lp.	Gatunek	Status ochronny		
		DP	PCKZ	PL
1.	Sroka ( <i>Pica pica</i> )	-	-	OC
2.	Wróbel ( <i>Passer domesticus</i> )	-	-	OŚ
3.	Wrona siwa ( <i>Corvus corone</i> )	-	-	OC
4.	Grzywacz ( <i>Columba palumbus</i> ) - przeloty	-	-	Ł
	Śmieszka ( <i>Chroicocephalus ridibundus</i> ) - przeloty	-	-	OŚ

**Oznaczenia w tabeli:**

PCKZ – „Polska Czerwona Księga Zwierząt” (red. Z. Głowaciński, Warszawa, 2001 r.)

DP – załącznik I Dyrektywy Ptasiej

PL – ochrona gatunkowa prawem polskim, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183):

OŚ – ścisła ochrona gatunkowa, OC – częściowa ochrona gatunkowa

Grzywacz jest gatunkiem łownym (Ł) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 marca 2005r. w sprawie ustalenia lity gatunków zwierząt łownych (Dz. U. Nr 45, poz. 433 i 434).

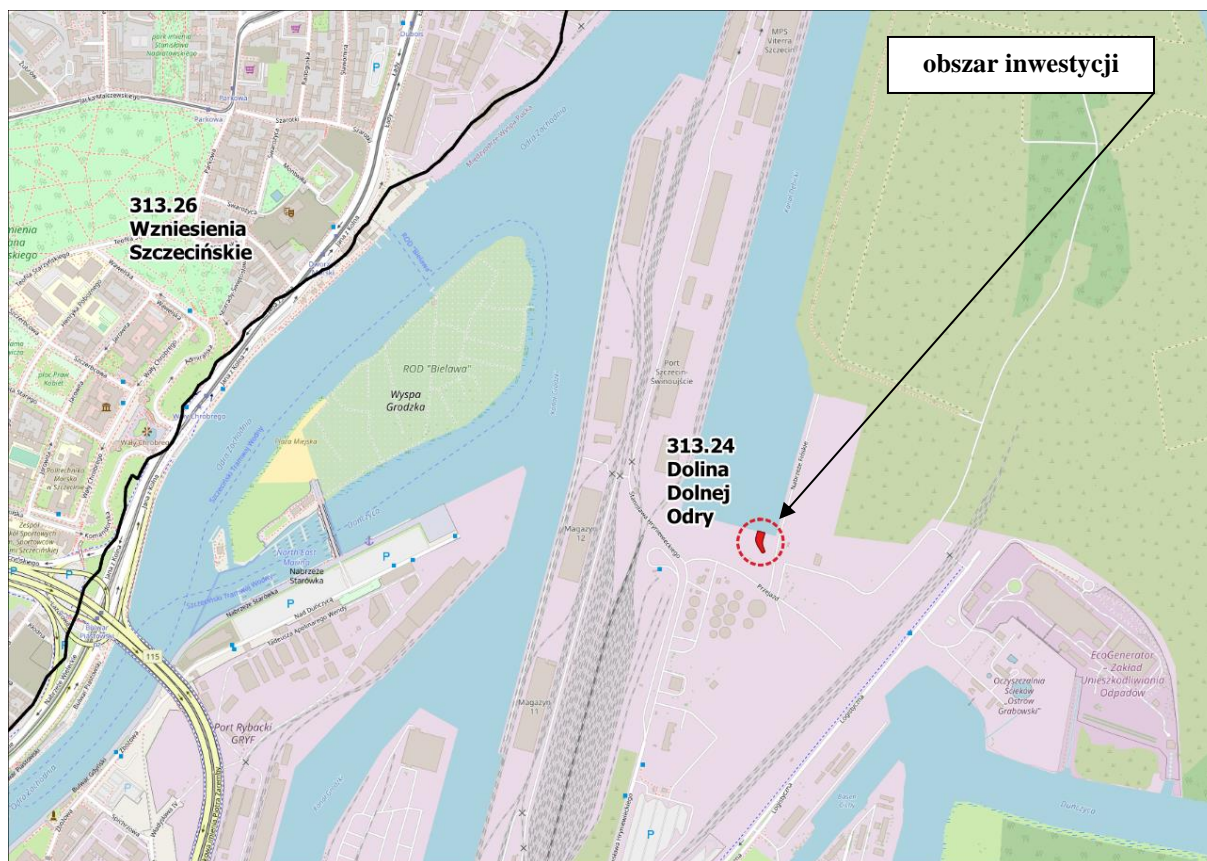
## **2.4. Położenie geograficzne i regionalizacja geobotaniczna.**

Zgodnie z podziałem fizyczno-geograficznym wg. J. Kondrackiego obszar opracowania leży w:

- prowincji: Nizina Środkowoeuropejska [31],
- podprowincji: Pobrzeża Południowobałtyckie [313],
- makroregionie: Pobrzeże Szczecińskie [313.2-3],
- mezoregionie: Dolina Dolnej Odry [313.24].

Na poniższej rycinie przedstawiono poglądową lokalizację obszaru inwestycji na tle mezoregionów.





Ryc. Poglądowa lokalizacja obszaru inwestycji na tle mezoregionów

## 2.5. Krajobraz.

Dla obszaru objętego zamierzeniem inwestycyjnym obowiązują ustalenia Uchwały Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. z 2009 r. nr 2, poz. 34). Teren inwestycji położony jest w granicach terenów elementarnych: S.M.7001.PUw oraz S.M.7026.PUw,PU.

Zgodnie z uwarunkowaniami określonymi w § 7 ust. 5 Uchwały Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie teren elementarny S.M.7001.PUw jest objęty strefą „E” ochrony ekspozycji.

Zgodnie z uwarunkowaniami określonymi w § 30 ust. 5 Uchwały Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie teren elementarny S.M.7001.PUw jest objęty strefą „E” ochrony ekspozycji.

Zgodnie z § 6 ust. 5 pkt Uchwały Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie zawierającym ustalenia w zakresie Ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków:

- 1) ustala się granice stref ochrony konserwatorskiej, obejmujące tereny wskazane na rysunku planu:

a) granice strefy B ochrony zachowanych elementów historycznej struktury przestrzennej, oznaczone na rysunku planu,

b) strefą E ochrony ekspozycji objęto cały obszar planu;

2) strefę E ochrony ekspozycji, ustalono dla całej doliny Odry, od krawędzi wzgórz lewobrzeża do podstawy Wzgórz Bukowych, dla zagwarantowania, w zagospodarowaniu terenów w granicach strefy, bezpośrednich i pośrednich wglądów na dominanty krajobrazowe, tworzenie lokalnych wnętrz i otwarć widokowych, ochronę fizjonomii struktury przestrzennej doliny.

W strefie E istotne jest utrzymanie widoków występujących poprzez wyspy: Grodzka, Łasztownia i obszar portu, z przestrzeni publicznych: z tarasów Nowego i Starego Miasta, Wałów Chrobrego, terenów komunikacyjnych Międzyodrza, prawobrzeża i akwenów żeglownych.

Ochronie podlegają:

a) dalekie widoki przez sylwetę planowanej zabudowy,

b) widoki z przestrzeni publicznych: ulic, nabrzeży, placów, tarasów widokowych i przestrzeni zieleni urządzonej oraz mostów, estakad i szlaków wodnych, na zabytki i wartościowe zespoły krajobrazowe kulturowe i naturalne, dominanty kulturowe i krajobrazowe,

c) widoki z punktów widokowych na panoramę miasta,

d) przedpole i tło widoku na wyspy;

3) ustala się ochronę konserwatorską zabytków nie wpisanych do rejestru zabytków, chronionych planem, objętych ewidencją konserwatorską, w tym obiektów zakwalifikowanych do wpisu do rejestru zabytków, wskazanych w ustaleniach szczegółowych i oznaczonych na rysunku planu;

4) ustala się ochronę obiektu, stanowiącego dobro kultury współczesnej, w zakresie ustalonym w ustaleniach szczegółowych i oznaczonego na rysunku planu..

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie położonym poza istniejącymi formami ochrony przyrody wskazanymi w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, powoływanymi w celu ochrony ponadprzeciętnych walorów krajobrazowych, takich jak np. parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, czy też zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Obszar objęty planowanym przedsięwzięciem jest położony poza proponowanymi formami ochrony przyrody wskazanymi w „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego”, powoływanymi w celu ochrony ponadprzeciętnych walorów krajobrazowych, takich jak np. parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, czy też zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Teren inwestycji, to przemysłowa część miasta Szczecin, w granicach Portu, który w całości jest przekształcony antropogenicznie.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty o wysokich wartościach krajobrazowych, jak np. panoramy historyczne, komponowane krajobrazy założen pałacowo-parkowych, pomniki historii, pola bitew historycznych, zabytkowe zespoły sakralne, krajobrazy twierdz warownych, przedpola ekspozycyjne terenów o unikalnych walorach. Na terenie przedsięwzięcia, ani też w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują cechy unikatowe krajobrazu (występowanie atrybutów przestrzeni, nie pojawiających się nigdzie indziej, poza tym jednym krajobrazem).

Na obszarze opracowania nie występuje krajobraz priorytetowy, tj. należy przez to rozumieć krajobraz szczególnie cenny dla społeczeństwa ze względu na swoje wartości przyrodnicze, kulturowe, historyczne, architektoniczne, urbanistyczne, ruralistyczne lub estetyczno-widokowe i jako taki wymagający zachowania lub określenia zasad i warunków jego kształtowania. Na obszarze opracowania ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie ma form geologicznych o istotnym wpływie na walory wizualne krajobrazu.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym nie jest zlokalizowany na:

- przedpolach ekspozycji – rozległe poziome płaszczyzny, w szczególności zbiorniki wodne, zbocza lub płaskie dna dolin, umożliwiające ekspozycję panoram;
- punktach widokowych – miejsce lub punkt topograficznie wyniesiony w terenie, z którego układ wizualny obszaru widzenia dla obserwatora jest szeroki i daleki.

## **2.6. Zabytki.**

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.), formami ochrony zabytków są:

- 1) wpis do rejestru zabytków; 1a) wpis na Listę Skarbów Dziedzictwa;
- 2) uznanie za pomnik historii;
- 3) utworzenie parku kulturowego;
- 4) ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.

Na terenie objętym planowanym przedsięwzięciem nie występują zabytki wpisane do rejestru Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie, wpisane na Listę Skarbów Dziedzictwa, pomniki historii oraz parki kulturowe.

Na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem, nie występują zabytki podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wpisane do rejestru Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie. Ustalenia Uchwały Nr XLII/1055/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie Miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. z 2009 r. nr 2, poz. 34) dla terenu inwestycji położonego w granicach terenów elementarnych: S.M.7001.PUw oraz S.M.7026.PUw,PU nie zawierają ustaleń dotyczących ochrony zabytków. Na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem, nie występują strefy ochrony zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

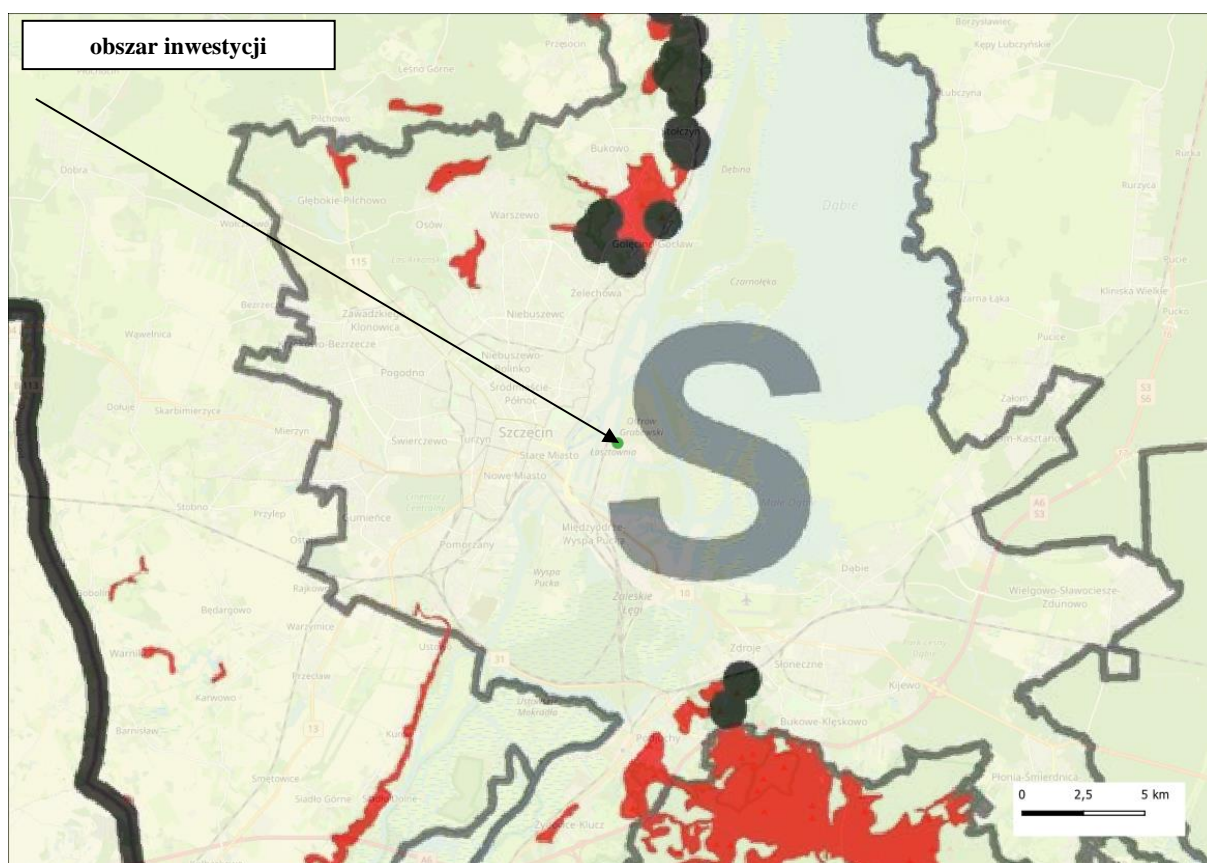
Niezależnie od powyższego należy wskazać, że zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, na prowadzącym roboty budowlane lub ziemne, który odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, ciąży obowiązek wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenie przedmiotu i miejsca jego odkrycia oraz niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.



## 2.7. Osuwiska i tereny zagrożone ruchami masowymi.

Na poniższej rycinie przedstawiono poglądowe położenie obszaru inwestycji na tle obszarów zagrożonych ruchami masowymi i osuwisk (rycina opracowana na podstawie informacji zawartych na stronie Państwowego Instytutu Geologicznego:

[https://www.pgi.gov.pl/images/geozagrozenia/sopo/sopo\\_1\\_mapy/sopo\\_1\\_woj\\_zachodniopomorskie\\_www.jpg](https://www.pgi.gov.pl/images/geozagrozenia/sopo/sopo_1_mapy/sopo_1_woj_zachodniopomorskie_www.jpg)).



**Ryc. Poglądowa lokalizacja obszaru inwestycji na tle fragmentu mapy osuwisk i obszarów predysponowanych do występowania ruchów masowych w województwie zachodniopomorskim**

Na podstawie przeglądowej mapy osuwisk i obszarów predysponowanych do występowania ruchów masowych w województwie zachodniopomorskim oraz wyszukiwarki udostępnionej przez Państwowy Instytut Geologiczny na stronie internetowej (<https://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO/Wyszukaj3>), na analizowanym obszarze nie występują obszary zagrożone ruchami masowymi.

Na poniższej rycinie przedstawiono poglądowe położenie obszaru inwestycji na tle informacji udostępnionych w usłudze sieciowej WMS publikowanej przez Państwowy Instytut Geologiczny pod adresem internetowym (opracowanie własne): [https://cbdgmapi.pgi.gov.pl/arcgis/services/geozagrozenia/sopo\\_obszary/MapServer/WMSServer](https://cbdgmapi.pgi.gov.pl/arcgis/services/geozagrozenia/sopo_obszary/MapServer/WMSServer).



**Ryc. Poglądowa lokalizacja obszaru inwestycji na tle na tle informacji udostępnionych w usłudze sieciowej WMS publikowanej przez Państwowy Instytut Geologiczny.**

Na podstawie informacji udostępnionych w usłudze sieciowej WMS publikowanej przez Państwowy Instytut Geologiczny na analizowanym obszarze nie występują obszary zagrożone ruchami masowymi.

## **2.8. Złoża surowców, obszary i tereny górnicze.**

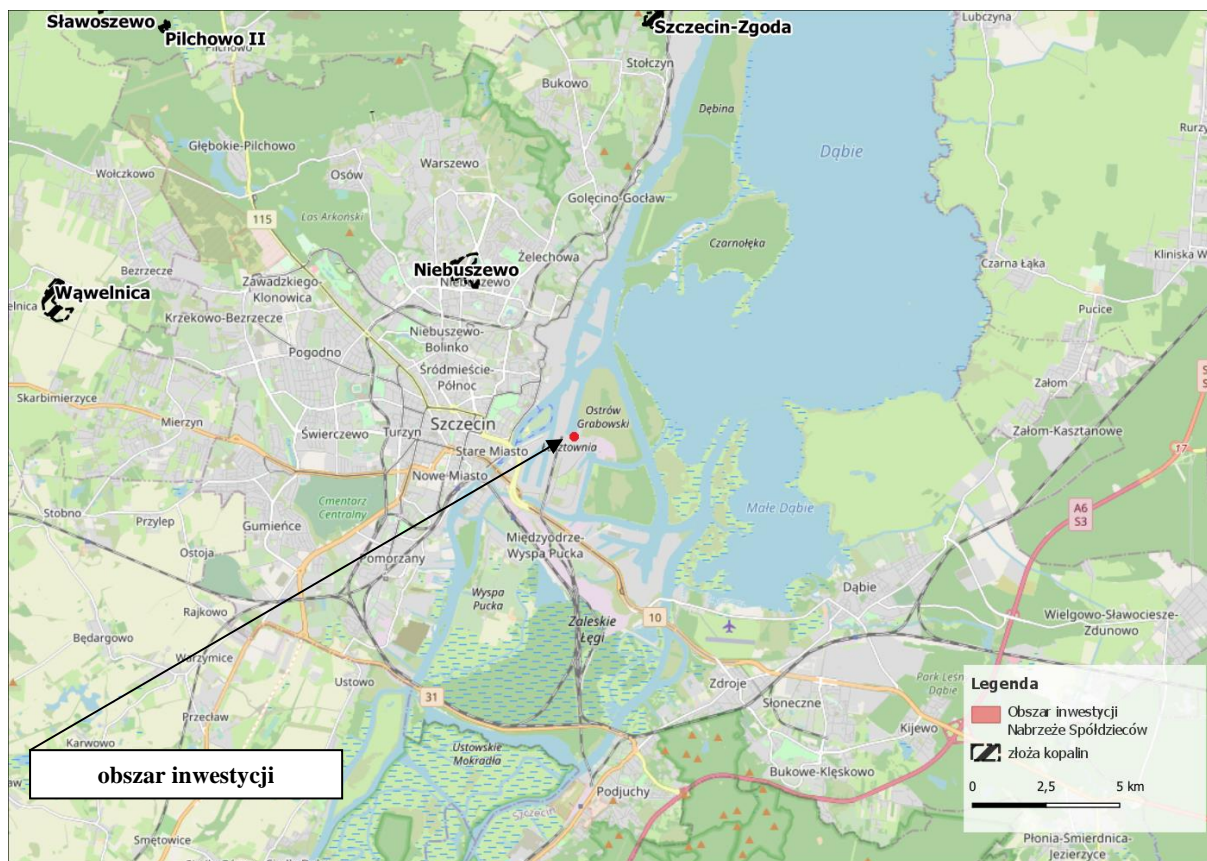
Zgodnie z poniższą ryciną teren objęty zamierzeniem znajduje się poza obszarami zatwierdzonych złóż kopalin. Najbliższe udokumentowane złożo kopalin, tj. złożo Niebuszewo (kopalina: surowce ilaste ceramiki budowlanej) znajduje się w odległości ok. 5,9 km od granic terenu objętego planowanym przedsięwzięciem.

Dla złoża nie ustanowiono terenu ani obszaru górniczego

W odległości do 5 km od obszaru inwestycji nie występują tereny ani obszary górnicze.

Poniżej zamieszczono rycinę przedstawiającą położenie obszaru inwestycji na tle granic złóż kopalin.





Ryc. Położenie obszaru planowanej inwestycji na tle granic złóż kopalni.

## 2.9. Klimat.

Obszar miasta Szczecina według regionalizacji klimatycznej Polski (Woś 1999), przeprowadzonej na podstawie analizy częstości występowania różnych typów pogody, położony jest w północno-zachodniej części Regionu Zachodniopomorskiego (VI). Region ten wyróżniają:

- częstsze w porównaniu z innymi rejonami występowanie dni z pogodą przymrozkową umiarkowanie zimną, z niewielkim zachmurzeniem bez opadu;
- rzadkie występowanie dni z pogodą przymrozkową umiarkowanie zimną, z dużym zachmurzeniem i opadem;
- stosunkowo najmniej dni z pogodą przymrozkową umiarkowania zimną z opadem (średnio 10 w roku); mało dni z pogodą umiarkowanie mroźną z opadem (średnio 7 w roku).

Klimat miasta Szczecina jest określany jako wilgotny i umiarkowanie ciepły. Jest on kształtowany przede wszystkim przez wpływy Bałtyku i bliskość Atlantyku, co zaznacza się w jego termice, stopniu nawilgocenia i wielkości opadów oraz szczególnie wyraźnie w ukierunkowaniu i sile wiatru. Charakterystyczną cechą klimatu Szczecina są stosunkowo łagodne zimy i chłodne lata. Średnia temperatura lata jest niższa o 1 – 2°C niż w Polsce centralnej, natomiast zimy są odpowiednio łagodniejsze o około 2°C. Na cechy klimatyczne Szczecina znaczny wpływ wywierają wyraźnie zróżnicowane warunki fizjograficzne miasta. Elementami mającymi tu największe znaczenie obecność jeziora Dąbie, doliny rzeki Odry oraz

trzech obszarów wysoczyznowych – Wzgórz Warszawskich, Wzgórz Bukowych i bezleśnego Wału Bezrzecze-Siadło. Istotne znaczenie mają także kompleksy leśne puszczy – Wkrzańskiej, Bukowej i Goleniowskiej. Nie bez znaczenia w kształtowaniu elementów klimatu miasta ma obecność większych zakładów przemysłowych. Klimat Szczecina wykazuje znaczną zmienność warunków pogodowych, powodowanych najczęściej przemieszczaniem się układów niżowych, zwłaszcza późną jesienią, zimą i wczesną wiosną.

W Szczecinie średnia roczna temperatura powietrza waha się w granicach od 8,0°C do 8,4°C. Najcieplejszym miesiącem jest z reguły lipiec z temperaturą od 15,8°C do 20,3°C, a najchłodniejszym styczeń, z przeciętnymi temperaturami wahającymi się od -4,1°C do 2,6°C. W ekstremalnych latach średnioroczne temperatury mogą się różnić do 10°C od podanych wyżej wartości. W okresie od listopada do marca notuje się przeciętnie od 28 do 30 dni mroźnych. Dni gorące z temperaturą przekraczającą 25°C, występują głównie w lipcu i sierpniu, a ich średnia liczba od kwietnia do października wynosi od 16 do 26. Okres wegetacji trwa od 220 do 270 dni. Region Międzyodrza, stanowiący otwartą dolinę jest znacznie chłodniejszy w wyniku wpływu chłodniejszych mas powietrza z przylegających obszarów wysoczyznowych. Spośród sześciu termicznych pór roku najdłużej trwa lato – około trzech miesięcy, najkrócej zaś przedwiośnie – około miesiąca.

Warunki wilgotnościowe Szczecina, kształtowane przede wszystkim wskutek częstego napływu mas powietrza oceanicznego, korygowane są wpływem dużych zbiorników wodnych, takich jak: Zalew Szczeciński, jezioro Dąbie z Odrą, jezioro Miedwie oraz obszarów leśnych. Średnia wilgotność względna kształtuje się na poziomie 80%. Największe wartości wilgotności powietrza – 88%, odnotowuje się w listopadzie, grudniu i styczniu, najniższe natomiast, wynoszące około 72% w kwietniu i maju. W Szczecinie rocznie odnotowuje się przeciętnie 537 mm opadów. Opady występują najczęściej w okresie od czerwca do sierpnia. W ciągu roku jest średnio 167 dni z opadem. Najwyższymi sumami opadów charakteryzują się lipiec, a następnie sierpień, najmniejszymi natomiast luty i marzec. W ciągu roku zróżnicowanie opadów w rejonie Szczecina wynosi do 50 mm. W rejonie Szczecina pokrywa śnieżna bardzo małą trwałością i ogromną zmiennością czasową i przestrzenną. Najmniejszą średnią liczbą dni z pokrywą śnieżną odznacza się dolina Odry i Płoni wraz z rejonem jeziora Dąbie, natomiast największą Wzgórz Warszawskie i Wzgórz Bukowe. Charakterystyczne są łagodne i małośnieżne zimy.

W rejonie miasta najczęściej występują wiatry z sektora zachodniego, południowozachodniego i południowo-wschodniego. Najrzadziej odnotowuje się wiatry z kierunków wschodnich i północnych. Największe prędkości wiatru występują w miesiącach od listopada do kwietnia i wynoszą średnio około 3,4 m/s. Średnia dni bezwietrznych w roku wynosi około 6% (na podstawie: Prognoza oddziaływania na środowisko zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin, Biuro Planowania Przestrzennego Miasta w Szczecinie, Szczecin 2011).

### 3. RODZAJ TECHNOLOGII.

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę (poszerzenie z 25 m do 32 m) rampy ro-ro w porcie w Szczecinie.

Poszerzenie realizowane będzie w kierunku wschodnim, a zatem na terenie na którym obecnie znajduje się konstrukcja nabrzeża Przejściowego (zlokalizowanego między istniejącą rampą, a nabrzeżem Spółdzielczym), które jest zlicowane z istniejącą konstrukcją rampy.

Mając na uwadze powyższe, nabrzeże ulegnie skróceniu o odcinek, który zostanie skonsumowany przez projektowany fragment rampy.

Pozostałe elementy nabrzeża pozostaną konstrukcyjne i użytkowe nabrzeża pozostaną bez zmian.

W zakres prac budowlanych wejdą głównie następujące roboty:

- rozbudowa żelbetowej konstrukcji rampy ro-ro,
- rozbiórka fragmentu nabrzeża Przejściowego,
- dostosowanie istniejącego układu komunikacyjnego do nowej szerokości rampy,
- dostosowanie istniejących zewnętrznych instalacji elektrycznych do nowej szerokości rampy,
- dostosowanie istniejących zewnętrznych instalacji kanalizacji deszczowej do nowej szerokości rampy.

Podstawowe prace dotyczyć będą poszerzenia istniejącej rampy ro-ro, której szerokość użytkowa winna zostać zwiększona z 25 do 32 m. W ramach niniejszych robót planuje się rozbiórkę części rampy wzdłuż jej wschodniego krańca celem umożliwienia połączenia istniejącej konstrukcji z projektowaną. Dalsze prace rozbiórkowe będą wykonane dalej w kierunku wschodnim i dotyczyć będą rozbiórki płyty nabrzeża Przejściowego na długości, na której ma powstać poszerzony fragment rampy. Planuje się przeprowadzenie prac rozbiórkowych płyty nabrzeża na maksymalnie 15 m jego szerokości. W skutek prac rozbiórkowych odkryty zostanie układ palowy nabrzeża, który w ramach prac projektowych być może zostanie wykorzystany jako część posadowienia nowego fragmentu rampy lub rozebrany (wyrwanie pali). Niezależnie od tego w miejscu przeprowadzonych rozbiórek wprowadzone zostaną nowe pale fundamentowe stanowiące zasadnicze posadowienie rozbudowanego fragmentu rampy. Na tak wykonanym fundamencie planuje się wybudować żelbetową konstrukcję rampy i połączyć ją z istniejącą drogą dojazdową.

W związku z poszerzeniem rampy przewiduje się zmiany w istniejącej infrastrukturze nabrzeża Przejściowego. Istniejący pachoł cumowniczy ZL-70 po zachodniej stronie rampy zostanie zdemontowany i umieszczony na nowym oczepie oddzielającym rampę od nabrzeża Przejściowego. Do rozbiórki przewiduje się 1 sztukę drabinki kolidującej z poszerzaną rampą. System odbojowy rampy zostanie wydłużony o poszerzane 7 m. Na nabrzeżu Przejściowym wnęka kanału kablowego zostanie przesunięta (rozebrana i odtworzona) o około 1-2 m w stronę zachodnią. Skróceniu ulegnie na kanalizacja deszczowa nabrzeża Przejściowego.

Projektowane poszerzenie rampy ro-ro wymagać będzie rozbudowy układu komunikacyjnego, dojazdu do rampy. Istniejąca płyta nawierzchni betonowej zostanie poszerzona, tak aby umożliwić bezpieczny wjazd i zjazd z rampy.



Minimalny promień łuku projektowanej nowej krawędzi płyty to 12,5 m. Nawierzchnię planuje się wykonać z płyt żelbetowych grubości 25 cm posadowionych na umocnionym podłożu.

Projektowane poszerzenie rampy ro-ro wymagać będzie przesunięcia wnęki kanału kablowego na nabrzeżu Przejściowym. Istniejącą wnękę przewiduje się rozebrać. Na jej miejscu wykonany zostanie oczep żelbetowy oddzielający rampę od nabrzeża Przejściowego. Wnęką zostanie odtworzona w płycie nabrzeża około 1-2 m na zachód od obecnej lokalizacji.

W związku z rozbudową układu komunikacyjnego (poszerzenie płyty betonowej nawierzchni) należy wydłużyć zabezpieczenie instalacji elektrycznej biegnącej pod nawierzchnią. Zabezpieczenia przewiduje wykonać się z stalowej rury osłonowej o profilu identycznym jak istniejąca.

Projektowane poszerzenie rampy ro-ro wymagać będzie skrócenia odwodnienia liniowego zlokalizowanego na rozbieranym fragmencie nabrzeża Przejściowego.

#### **4. EWENTUALNE WARIANTY DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

Na podstawie art. 62a ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, ilekroć w ustawie jest mowa o karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozumie się przez to dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o ewentualnych wariantach przedsięwzięcia.

W związku z charakterem przedsięwzięcia, tj. rozbudowa istniejącej rampy nie przewiduje się alternatywnych wariantów lokalizacyjnych dla planowanego przedsięwzięcia.

Wariant technologii robót - wariantowanie pod względem planowanych do użycia materiałów czy sposobu prowadzenia prac, można rozpatrywać w bardzo wąskim zakresie przez wzgląd na to, że zarówno materiał jak i technologie robót są określone Normami Technicznymi (PN i EN-PN), Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (WTWOR) oraz innymi obowiązującymi aktami prawnymi.

Przy założeniu, że Wykonawca robót zobowiązany jest spełnić powyższe wymagania można uznać, że wariantowanie inwestycji w tym zakresie nie będzie miało większego znaczenia w kontekście rozpatrywania wpływu na środowisko.

#### **5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII.**

##### **5.1. Woda.**

W czasie trwania prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia, woda pobierana będzie do celów bytowych z miejskiej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozami. Jej ilość będzie związana z liczbą osób zatrudnionych przez firmę wykonawczą. Dokładne określenie ilości zużytej wody będzie możliwe na etapie rozpoczęcia prac budowlanych, szacunkowa ilość to ok. 0,5 m<sup>3</sup>/d.

##### **5.2. Surowce i materiały.**

Zestawienie surowców przewidzianych do użycia podczas budowy:

- piasek, żwir, kruszywo łamane, cegła, pospółka, cement, stal, beton.

Ilość materiałów budowlanych zostanie dopasowana dla potrzeb budowy inwestycji.

### **5.3. Paliwa i energia.**

**Paliwo** (olej napędowy) może być zużywane do pracy urządzeń budowlanych oraz pojazdów transportujących materiały budowlane. Orientacyjne zużycie paliwa: 1000 l/d.

**Ciepło** – nie przewiduje się zapotrzebowania na ciepło.

**Energia elektryczna** – dostarczana na obecnych zasadach.

## **6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.**

Inwestycja realizowana będzie w taki sposób, aby korzystanie ze środowiska naturalnego, związane z jej realizacją i eksploatacją, było ograniczone do niezbędnego minimum i było zgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Zaplanowano wyszczególnione niżej wymienione działania mających na celu ograniczenie oddziaływań na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja powinna być eksploatowana zgodnie z:

1. „Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. dla portu w Szczecinie”.
2. § 8 ust. 1 Przepisów Portowych: Wszystkie osoby korzystające z portów i ich urządzeń obowiązane są do zachowania porządku, przedsięwzięcia środków ostrożności dla zachowania bezpieczeństwa w porcie i uniknięcia szkód w urządzeniach portowych, szkód wzajemnych oraz szkód w środowisku naturalnym;
3. § 8 ust. 2 Przepisów Portowych: Osoby, korzystające z portów i ich urządzeń, obowiązane są niezwłocznie zawiadomić kapitanat portu lub VTS o spostrzeżonych awariach statków i urządzeń portowych, wadliwie działających urządzeniach nawigacyjnych, znakach bądź ich przemieszczeniu oraz o zanieczyszczeniu środowiska. Obowiązane są ponadto udzielać informacji i pomocy funkcjonariuszom kapitanatu portu przy wykonywaniu ich zadań służbowych;
4. § 167 ust. 1 Przepisów Portowych: Utrzymanie czystości i porządku na obszarach portów i przystani morskich jest obowiązkiem użytkowników;
5. § 167 ust. 2 Przepisów Portowych: Użytkownicy ponoszą odpowiedzialność za skutki niezachowania obowiązku w zakresie utrzymania czystości i ochrony środowiska oraz za szkody związane z zaniedbaniem wykonania tego obowiązku;
6. § 170 ust. 1 Przepisów Portowych: Zabrania się zanieczyszczania wód, terenów, obiektów i innych urządzeń portowych. W przypadku powstania zanieczyszczeń, sprawcy lub użytkownicy, obowiązani są natychmiast lub w terminie określonym przez kapitanat portu je usunąć, pokryć koszty ich usunięcia oraz roszczenia osób trzecich wynikłe z tego tytułu. W przypadku niewypełnienia tego obowiązku Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zarządzić jego wykonanie, a kosztami obciążyć sprawcę albo użytkownika;
7. § 170 ust. 10 Przepisów Portowych: Zabrania się stosowania środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód substancji ropopochodnych bez zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

## **6.1. Gospodarka odpadami.**

### Faza budowy:

Wykonawca robót budowlanych deklaruje prowadzenie prac budowlanych, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość wytwarzanych odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko, zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi,
- powstające odpady będą tymczasowo magazynowane na terenie budowy w sposób selektywny w wyznaczonych do tego miejscach, w specjalnych, wielkowymiarowych pojemnikach, odpady o mniejszych gabarytach magazynowane będą w kontenerach, odpady niebezpieczne (jeżeli takie wystąpią) magazynowane będą w odrębnych, zamykanych pojemnikach/kontenerach, ustawionych na utwardzonej powierzchni,
- miejsca magazynowania odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, po zebraniu partii transportowej odpady będą przekazywane firmom specjalistycznym,
- odbiorcami odpadów będą wyspecjalizowane jednostki, posiadające stosowne uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami, transport odpadów z placu budowy do odbiorców odpadów realizowany będzie przez podmioty posiadające stosowne uregulowania w tym zakresie.

### Faza eksploatacji:

Na etapie eksploatacji Użytkownik zapewni:

- właściwą organizację miejsc tymczasowego magazynowania odpadów, prowadzenie selektywnej zbiórki odpadów, właściciel obiektu będzie posiadał zawarte umowy ze specjalistycznymi firmami, posiadającymi stosowne uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami, powstającymi w wyniku eksploatacji przedsięwzięcia.

## **6.2. Ochrona przed hałasem.**

### Faza budowy:

- używanie urządzeń stanowiących źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej w miarę możliwości tylko w porze dziennej,
- gromadzenie sprzętu w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi, stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego i sprawnego technicznie sprzętu oraz najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych,
- podejmowanie działań organizacyjnych, sprzyjających ograniczaniu emisji hałasu do środowiska, unikanie nakładania się i sumowania oddziaływań o jednym charakterze,
- stosować najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac przygotowujących teren, przygotowywać aktualne informacje dla okolicznych użytkowników terenów o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich prowadzeniem,

- wykorzystanie wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń, o ważnych przeglądach technicznych oraz spełniających wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z roku 2005 nr 263, poz. 2202) zgodnego z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2000 r. (Dyrektywa 2000/14/WE), dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych stanowiących istotne źródła hałasu na terenie inwestycji,
- wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas, lokalizacja zaplecza technicznego,

#### Faza eksploatacji:

Nie przewiduje się podejmowania szczególnych działań w tym zakresie.

### **6.3. Ochrona przed emisją gazów lub pyłów do powietrza.**

#### Faza budowy:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykonawca robót będzie:

- zraszać wodą plac budowy (zależnie od potrzeb), uważnie ładować materiały sypkie na samochody, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy również ziemi z wykopów),
- ograniczać prędkość jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy,
- stosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym.

#### Faza eksploatacji:

Nie przewiduje się podejmowania szczególnych działań w tym zakresie.

### **6.4. Ochrona środowiska wodno-gruntowego.**

#### Na etapie budowy Wykonawca:

- wszelkie prace wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie wód Kanału Dębickiego powinny być prowadzone ze szczególną starannością, tak aby wykluczyć przedostanie się zanieczyszczeń (stałych i ciekłych) do środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do cieku, należy niezwłocznie usunąć z powierzchni wody zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami,
- do realizacji prac w bezpośrednim sąsiedztwie wód Kanału Dębickiego należy wykorzystywać tylko materiały budowlane przyjazne dla środowiska naturalnego, powszechnie używane w budownictwie wodno-melioracyjnym, niestanowiące zagrożenia i ryzyka skażenia dla otaczającego środowiska pośrednio i bezpośrednio, w tym szczególnie dla wód,
- prace związane z ewentualnymi wykopami będzie prowadzić w możliwie jak najkrótszym okresie, w miarę możliwości zabezpieczy wkopy przed dostaniem się do nich wód opadowych i spływów z powierzchni terenu, będzie starannie sprawdzał stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych, zapobiegając wyciekom substancji ropopochodnych,



- zachowa reżim technologiczny, związany z transportem oraz magazynowaniem materiałów, materiały budowlane magazynowane będą w wydzielonych do tego miejscach, w sposób bezpieczny dla środowiska,
- zabezpieczy bazę sprzętu przed ewentualnością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,
- podczas prac budowlanych będzie używać bezpiecznych materiałów, tzn. takich, które nie powodują skażenia środowiska, teren wykonywania robót zaopatrzy w ogólnodostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń,
- glebę z wykopów zgromadzi do ponownego wykorzystania, po zakończeniu robót teren zaplecza budowy i pasa zajętego podczas prowadzenia robót zostanie uporządkowany,
- zapewni prowadzenie prac w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami stałymi i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco będzie usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami,
- w przypadku rozlewu produktów naftowych i ropopochodnych z maszyn lub pojazdów, zostaną zastosowane odpowiednie środki zabezpieczające przedostawanie się szkodliwych substancji do wód i do ziemi. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni wody oraz sorbenty,
- stosowanie środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód substancji ropopochodnych jest możliwe jedynie po każdorazowym uzyskaniu zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

#### Faza eksploatacji:

Na etapie eksploatacji:

- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z rampy odbywać się będzie zgodnie z warunkami pozwolenia wodnoprawnego,
- magazynowanie odpadów odbywać się będzie selektywnie w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach, na terenie wydzielonym.

### **6.5. Środowisko przyrodnicze.**

#### Faza realizacji:

Nie zachodzi konieczność podejmowania szczególnych działań związanych z ochroną środowiska przyrodniczego. Faza budowy musi być wykonywana w sposób niestwarzający zagrożenia dla roślin i zwierząt oraz ich siedlisk poza granicami terenu inwestycji.

#### Faza eksploatacji:

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się podejmowania szczególnych działań chroniących środowisko w ww. zakresie.

## **7. RODZAJ I PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO.**

### **7.1. Faza budowy.**

#### **7.1.1. Środowisko gruntowo-wodne.**

Woda do celów budowlanych na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie dostarczana beczkowozami lub będzie pobierana z sieci wodociągowej, a do celów spożywczych dla pracowników dostarczana będzie w butelkach.

Wody opadowe będą spływały z terenu inwestycji do gruntu w sposób naturalny – infiltracja.

W trakcie budowy powstać będą ścieki bytowe, które będą gromadzone w przenośnych toaletach (typu „toi-toi”). Ilość ścieków bytowych wynosić będzie ok.  $Q = 0,5 \text{ m}^3/\text{d}$ .

Odbiór ścieków będzie realizowany przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia.

W celu maksymalnego ograniczenia możliwości negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne, przed przystąpieniem do planowanych prac należy właściwie przygotować i zorganizować roboty budowlane oraz zaplecze budowy.

Na zapleczu budowy należy przewidzieć i zorganizować:

- miejsca magazynowania materiałów budowlanych i parking dla maszyn i środków transportu, w sposób zabezpieczający grunt i wodę przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi i in.,
- miejsca tymczasowego magazynowania odpadów.
- obiekt należy wyposażyć w substancje pochłaniające (sorbenty) służące do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń.

Prace budowlane muszą być prowadzone, w sposób, zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, odpadami stałymi i ciekłymi.

Wszelkie prace prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie wód morskich powinny być prowadzone ze szczególną starannością, tak aby wykluczyć przedostanie się zanieczyszczeń (stałych i ciekłych) do środowiska gruntowo-wodnego. W razie konieczności należy niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami. W przypadku rozlewu produktów naftowych i ropopochodnych z maszyn lub pojazdów, zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przedostawanie się szkodliwych substancji do wód i do ziemi. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować mechaniczne ich zbieranie z powierzchni wody oraz sorbenty. Stosowanie środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód substancji ropopochodnych jest możliwe jedynie po każdorazowym uzyskaniu zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Mając na uwadze dobór technologii oraz zastosowane środki minimalizujące, można prognozować, że przedmiotowa inwestycja w fazie realizacji przy zachowaniu wszelkich środków niezbędnych w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, nie będzie wywierała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

Planowane zabezpieczenia, w fazie budowy przedsięwzięcia stanowią ochronę wód podziemnych oraz powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią:

- zagrożenia dla zasobów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych,
- zagrożenia dla stref ochronnych ujęć wód,
- negatywne oddziaływania na stosunki wodne, grunty oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji nie będzie naruszać ustaleń prawa miejscowego, do których należą w przedmiotowym przypadku:

- Rozporządzenie Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienione Rozporządzeniem Nr 12/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. z 2016 r. poz. 5039) oraz Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2017 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. z 2017 r. poz. 5527),
- Rozporządzenie Nr 4/2017 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze - Zalew Szczeciński - wyspy Wolin i Uznam. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1232 ze zm.).

Planowana inwestycja na etapie realizacji nie spowoduje naruszenia zapisów wskazanych powyżej rozporządzeń. Szerzej odniesiono się do wskazanych aktów prawa miejscowego w rozdziale 7.2.1.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaleceń wskazanych w rozdziale 6 „Rozwiązania chroniące środowisko” nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

**Aby zapobiec negatywnemu oddziaływaniu tych prac na środowisko należy zachować reżim technologiczny** (używać materiałów zgodnych z projektem budowlanym i przyjętych do używania w budownictwie i stosować się do zasad charakterystycznych dla danej technologii), a prace budowlane prowadzić z należytą dbałością (zgodnie z normami budowlanymi i dobrą praktyką inżynierską wykonywanie prac wg zasad BHP).

Kierownik budowy opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), który jest tworzony dla jednej konkretnej budowy. Sporządzenie lub zapewnienia sporządzenia tego planu jeszcze przed rozpoczęciem budowy, należy do obowiązków kierownika budowy.

Plan BIOZ ma na celu zidentyfikowanie zagrożeń dla bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz wdrożenie rozwiązań służących ich zapobieganiu na etapie realizacji inwestycji. Dokument ten sprawia, że zarządzanie ryzykiem zawodowym stanowi kluczowy element decydujący o większej skuteczności działań w zakresie bezpieczeństwa robót budowlanych.

Dlatego jest on niezbędnym narzędziem zarządzania kwestiami bezpieczeństwa na placu budowy i ważne jest, aby wszyscy podwykonawcy uczestniczący w realizacji inwestycji budowlanej byli zainteresowani udziałem w pracach nad tym planem. Podwykonawcy powinni na podstawie tego planu opracować inne ważne dokumenty robocze: ocenę ryzyka zawodowego dla swoich zadań, instrukcje bezpieczeństwa wykonywania robót itd.

Można stwierdzić, że plany BIOZ:

- mają na celu zidentyfikowanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia w miejscu pracy oraz wdrożenie rozwiązań służących ich zapobieganiu na etapie realizacji inwestycji,
- sprawiają, że ocena ryzyka i zarządzanie ryzykiem stanowią kluczowe elementy decydujące większej skuteczności działań w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz stanowią niezbędne narzędzia zarządzania kwestiami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowach.

### 7.1.2. Gospodarka odpadami.

W trakcie realizacji wytworzone zostaną odpady, sklasyfikowane wg Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 r., poz. 10):

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod
1.	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01
2.	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02
3.	Opakowania z drewna	15 01 03
4.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*
5.	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01
6.	Gruz ceglany	17 01 02
7.	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 170106	17 01 07
8.	Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 80
9.	Inne niewymienione odpady	17 01 82
10.	Tworzywa sztuczne	17 02 03
11.	Aluminium	17 04 02
12.	Żelazo i stal	17 04 05
13.	Mieszanki metali	17 04 07
14.	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11
15.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04
16.	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 170901, 170902 i 170903	17 09 04
17.	Niesegregowane odpady komunalne	20 03 01

Dokładne oszacowanie rodzajów i określenie ilości odpadów możliwe będzie do określenia dopiero na etapie budowy. Na chwilę obecną można stwierdzić, iż zdecydowana większość wszystkich wytwarzanych na tym etapie odpadów stanowić będą odpady z grup 15 i 17.

Dla analizowanej inwestycji część wydobytej gleby zostanie wykorzystana do celów budowlanych w stanie naturalnym (np. zasypanie wykopów oraz niwelacji terenu). Zgodnie z art. 2 pkt. 3 ustawy o odpadach gleba nie jest odpadem tj. przepisów ustawy nie stosuje się do niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.



Przy spełnieniu zasad (rozwiązania chroniące środowisko - rozdział 6 niniejszej karty) w zakresie prawidłowej gospodarki odpadami, faza realizacji przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Odpady winny być wstępnie segregowane i magazynowane, w kontenerach i/lub pojemnikach, o wielkości odpowiedniej do ilości magazynowanych odpadów.

Odbiór i transport zebranych odpadów do miejsc ich odzysku bądź unieszkodliwienia zostanie zlecony przedsiębiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie.

### **7.1.3. Emisja hałasu do środowiska.**

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. z 2014 r., poz. 112) nie określa norm emisji hałasu, a standardy jakości środowiska, które muszą być osiągnięte w określonym czasie przez środowisko jako całość lub przez jego poszczególne elementy przyrodnicze. Standardy te odnoszą się do poszczególnych kategorii terenów wskazanych w rozporządzeniu, które kwalifikowane są na podstawie przepisów prawa miejscowego (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego) lub ich faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania. Powyższe regulacje nie mają zastosowania do wydarzeń o ograniczonym czasie trwania, takich jak np. prowadzenie budowy czy prac modernizacyjnych.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. W trakcie realizacji inwestycji będą występować okresowe oddziaływania akustyczne, których źródłem będą głównie pracujące podczas prac rozbiórkowych i budowlanych maszyny i pojazdy transportujące materiały budowlane. Zgodnie z uwarunkowaniami planistycznymi obszar realizacji przedsięwzięcia wraz z sąsiedztwem stanowią tereny portowe.

O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu na etapie realizacji decydować będzie typ i stan techniczny używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Zależne to będzie od fazy realizowanych prac budowlanych, a przede wszystkim używanych przez wykonawcę robót narzędzi oraz eksploatowanych maszyn.

Oddziaływanie na etapie budowy będzie miało charakter przejściowy. Największym, choć krótkookresowym, źródłem hałasu będą prace ziemne związane z przygotowaniem placu budowy (prace rozbiórkowe oraz ziemne).

Źródłem hałasu będzie wówczas praca ciężkiego sprzętu, dźwigów, koparek oraz ruch pojazdów transportujących materiały. Będą to okresy intensywnej emisji hałasu o charakterze przejściowym, krótkotrwałym. Niezależnie od powyższego, inwestor oraz wykonawca prac budowlanych powinien spełnić wymagania określone w ustawie z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 655 ze zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. z 2005 r. nr 263 poz. 263 ze zm.).

Z uwagi na brzmienie art. 6 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, który mówi o obowiązku zapobiegania negatywnym oddziaływaniom na środowisko, w czasie prowadzenia prac budowlanych wykonawca winien przewidzieć następujące działania ochronne:

- używanie urządzeń stanowiących źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej w miarę możliwości tylko w porze dziennej, ograniczając ich pracę w godzinach wieczornych, gromadzenie sprzętu w rejonie najmniejszej uciążliwości dla ludzi, stosowanie nowoczesnego, odpowiednio wyciszonego i sprawnego technicznie sprzętu oraz najmniej uciążliwej pod względem akustycznym technologii prowadzenia prac budowlanych,
- podejmowanie działań organizacyjnych, sprzyjających ograniczaniu emisji hałasu do środowiska, unikanie nakładania się i sumowania oddziaływań o jednym charakterze, stosować najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac przygotowujących teren,
- przygotowywać aktualne informacje dla okolicznych użytkowników terenów o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich prowadzeniem, prowadzenie prac budowlanych oraz używanie urządzeń stanowiących źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej w miarę możliwości tylko w porze dziennej, ograniczając ich pracę w godzinach wieczornych, organizacja wszelkich prac budowlanych w sposób zapewniający ich sprawną i możliwie najszybszą realizację.
- wykorzystanie wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń, o ważnych przeglądach technicznych oraz spełniających wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z roku 2005 nr 263, poz. 2202) zgodnego z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2000 r. (Dyrektywa 2000/14/WE), dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych stanowiących istotne źródła hałasu na terenie inwestycji,
- wyłączenie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas, lokalizacja zaplecza technicznego, miejsca postoju maszyn oraz magazynowanie materiałów budowlanych w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych.

Orientacyjny poziom hałasu emitowany przez sprzęt budowlany podano w poniższej tabeli. Poziom ten zależy od rodzaju, typu i stanu technicznego pracującego urządzenia.

Rodzaj sprzętu budowlanego	Poziom dźwięku A - $L_{Aeq}$ [dB]
Koparka hydrauliczna	95 – 108
Walec wibracyjny	90 – 110
Sprężarka	92 – 104
Dźwig	94 – 105
Pompa do betonu	104 – 109
Ładowarka	94 – 100
Dźwig samochodowy	88 – 100

**Tabela. Poziom hałasu emitowanego w czasie pracy przez podstawowy sprzęt budowlany.**

Dopuszczalną emisję hałasu określono Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. 2005 nr 263, poz. 2202).

Do prowadzenia prac w rejonach terenów podlegających ochronie przed hałasem, należy używać sprzętu nowoczesnego, sprawnego technicznie o niskim poziomie emisji hałasu, prace powinny być prowadzone sprawnie i szybko na tych terenach.

Przy zastosowaniu nowoczesnego sprzętu oraz przy stosunkowo krótkim okresie prowadzenia tych prac, nie wystąpi istotne pogorszenie klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie przed hałasem.

Aby uniknąć negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia, należy również podjąć działania minimalizujące przedstawione w rozdziale 6.

Występująca podczas realizacji przedsięwzięcia uciążliwość hałasowa będzie miała charakter krótkotrwały, tj. zaniknie w momencie zakończenia prac budowlanych.

#### ***7.1.4. Emisja gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego.***

Realizacja inwestycji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do powietrza. Największa intensywność emisji pochodzić będzie ze środków transportu i maszyn budowlanych. Ze względu na charakter prac możliwe jest wystąpienie następujących oddziaływań: zwiększona emisja zanieczyszczeń gazowych zawartych w spalinach (tlenki azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, węglowodory aromatyczne i alifatyczne), zwiększona ilość pyłów, związaną z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów oraz intensywniejszym ruchem pojazdów po terenie budowy.

Stosowane maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. 2014, poz. 588). Oddziaływanie na etapie budowy będzie miało charakter przejściowy i nie wpłynie w dłuższym okresie czasu na jakość powietrza.

#### ***7.1.5. Środowisko przyrodnicze.***

##### **a) Szata roślinna i mycobionta**

- **Mycobionta.**

Na terenie przedsięwzięcia nie ma grzybów podlegających ochronie gatunkowej na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408).

- **Szata roślinna.**

Na terenie przedsięwzięcia i przy jego granicach, istniejąca flora nie identyfikuje siedlisk przyrodniczych wskazanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000.

Na terenie przedsięwzięcia nie ma flory objętej ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin. Na terenie przedsięwzięcia i przy jego granicach, nie ma drzew i krzewów.

Na terenie przedsięwzięcia występują gatunki flory, które są typowe dla placów, miejsc utwardzonych i niezabudowanych gruntów. Siedliskiem stwierdzonych gatunków flory są również tereny poza granicami lokalizacji przedsięwzięcia. W związku z tym, zmiana użytkowania terenu i jego zabudowa, nie będzie zagrożeniem dla stanu ich populacji, jak też różnorodności gatunkowej. Przedsięwzięcie na etapie realizacji nie wpłynie negatywnie na

zmiany stosunków wodnych poza terenem jego lokalizacji, nie wystąpi osuszanie terenu. W związku z tym, nie wystąpią zagrożenia dla roślin i ich siedlisk poza granicami terenu lokalizacji przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z uwalnianiem do środowiska przyrodniczego inwazyjnych gatunków roślin.

## **b) Fauna**

Teren przedsięwzięcia obejmuje część istniejącej i użytkowanej rampy ro-ro, zlokalizowanej w Nabrzeżu Przejściowym, w granicach portu w Szczecinie.

Teren rampy jest wybetonowany, jest przystosowany do obsługi jednostek pływających, które wpływają do Kanału Dębickiego. Teren rampy nie stanowi siedliska dla zwierząt, w tym dla ptaków. W części teren przedsięwzięcia obejmuje również niezabudowane grunty bezpośrednio przyległe od strony północnej do wybetonowanej rampy, które pełnią m.in. funkcję placu składowego. Na tych gruntach nie ma drzew i krzewów. W części są one porośnięte przez roślinność niską, która nie stanowi atrakcyjnej bazy żerowiskowej dla zwierząt.

Cały teren przedsięwzięcia wraz terenami przyległymi, stanowi miejsce przemieszczania się ludności.

Na terenie przedsięwzięcia i bezpośrednio przy jego granicach, nie stwierdzono gatunków zwierząt wyszczególnionych w:

- Tom I – Polska czerwona księga zwierząt. Kręgowce, red. Zbigniew Głowaciński, Państwowe Wydawnictwo Rolnicze i Leśne, Warszawa 2001.
- Tom II – Polska czerwona księga zwierząt. Bezkręgowce, red. Zbigniew Głowaciński & Janusz Nowacki, Instytut Ochrony Przyrody PAN w Krakowie oraz Akademia Rolnicza im. A. Cieszkowskiego w Poznaniu, 2004.

Teren przedsięwzięcia nie stanowi siedliska chronionych gatunków bezkręgowców. Odnotowano pospolite i nie zagrożone gatunki bezkręgowców, których siedliskami są również tereny poza granicami terenu lokalizacji przedsięwzięcia. W związku z tym, zmiana użytkowania terenu i jego zabudowa wg projektu zagospodarowania, nie będzie zagrożeniem dla stwierdzonych gatunków bezkręgowców.

Teren przedsięwzięcia wraz z terenami przyległymi, nie stanowi siedliska płazów, gadów i ssaków, których tam nie stwierdzono. Teren nie stanowi miejsca stałego bytowania ptaków, które jedynie przelatują nad nim i sporadycznie zalatują. Na terenie, tj. na powierzchni ziemi nie ma gniazd ptaków.

W związku z powyższym, w fazie realizacji przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie wystąpią oddziaływania na płazy, gady, ssaki i ptaki.

Od strony północnej, teren przedsięwzięcia, tj. teren istniejącej rampy, graniczy z Kanałem Dębickim, który w tym miejscu jest użytkowany do cumowania jednostek pływających, obsługujących teren portowy. Brzegi kanału są tam obetonowane, są przystosowane do cumowania jednostek pływających. W wodzie kanału nie ma roślin zanurzonych i o liściach pływających. W omawianym miejscu, Kanał Dębicki nie ma kluczowego znaczenia dla ochrony zwierząt związanych z wodami.

**Zgodnie z projektem zagospodarowania, realizacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie nie ingeruje w wody Kanału Dębickiego i w związku z tym, nie wystąpią oddziaływania na potencjalne siedliska fauny związanej z wodami.**



### **c) Korytarze ekologiczne.**

Według danych literaturowych, w krajobrazie można wyróżnić następujące typy korytarzy ekologicznych: główne systemy rzeczne oraz szerokie połączenia naturalnych siedlisk między obszarami chronionymi (które stanowią węzły lub obszary węzłowe), roślinność nadrzeczna, żywopłoty, miedze i inne liniowe struktury w krajobrazie rolniczym, roślinność przydrożna, połączenia leśne. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie, na którym nie ma ww elementów korytarzy ekologicznych.

Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany w granicach portu w Szczecinie, gdzie nie biegną korytarze ekologiczne. Bezpośrednio na terenie przedsięwzięcia nie ma elementów środowiska przyrodniczego tworzących korytarze ekologiczne. W związku z tym i ze względu na stan użytkowania, realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem szkód w środowisku przyrodniczym, polegających na likwidacji lub uszczuplaniu korytarzy ekologicznych.

Od strony północnej, istniejące Nabrzeże Przejściowe graniczy z Kanałem Dębickim, który jest użytkowany żeglownie, w tym jest użytkowany do cumowania jednostek pływających obsługujących tereny portowe. Zgodnie z projektem zagospodarowania, realizacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie ingeruje w Kanał Dębicki i tym samym potencjalne szlaki migracji fauny związanej z wodami.

W związku z powyższym, w fazie realizacji przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie wystąpią oddziaływania na korytarze ekologiczne.

**d) Formy ochrony przyrody** - ze względu na lokalizację i odległość, w fazie realizacji przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie wystąpią oddziaływania na powierzchniowe formy ochrony przyrody (prawne i proponowane), które są wykazane na mapie nr 10 – Powierzchniowe formy ochrony przyrody (istniejące i proponowane), stanowiącej załącznik do Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecin.

- **Obszary Natura 2000.**

Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany w odległości ok. 1 km od granicy obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003.

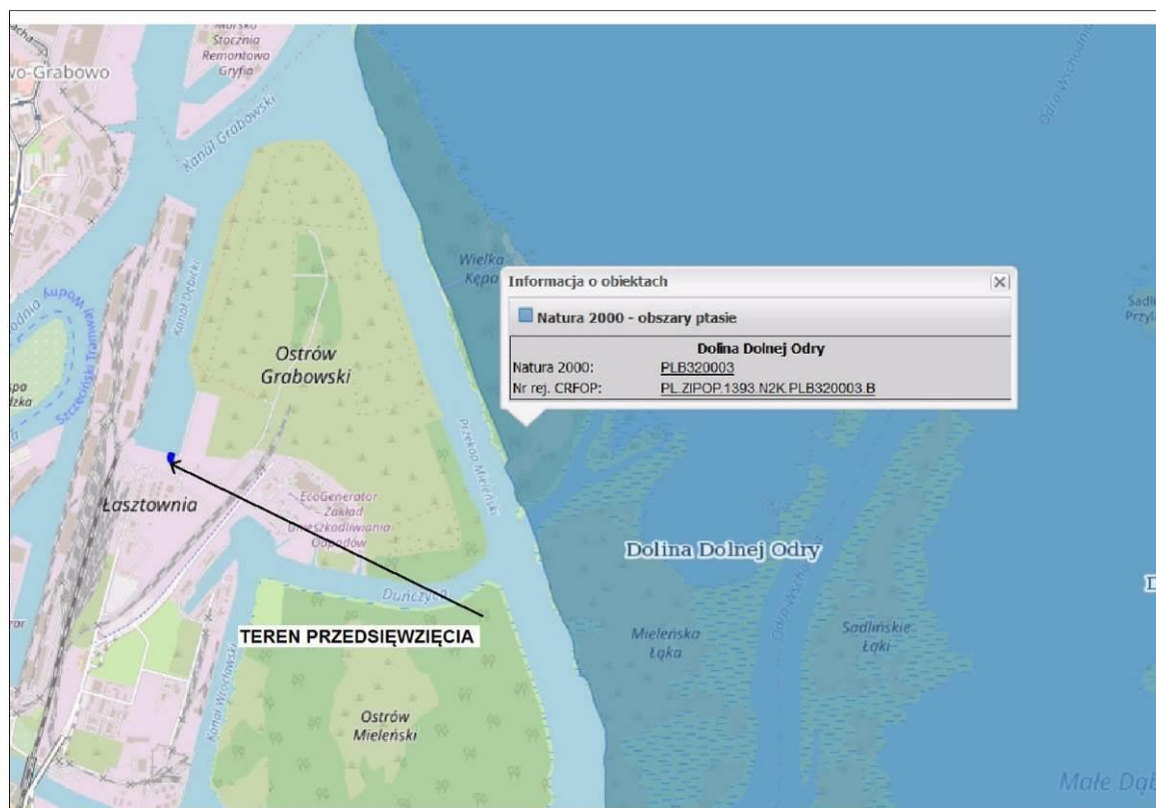
Dla obszaru Natura 2000 obowiązuje Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27 kwietnia 2017 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 (Dz. Urz. woj. Zach. z 2017 r., poz. 2183).

Przedmioty ochrony są wyszczególnione w Załączniku nr 3 do Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27 kwietnia 2017 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003. Teren przedsięwzięcia wraz z terenami przyległymi na lądzie, nie stanowi siedliska dla gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000. Należy podkreślić, że teren przedsięwzięcia jest częścią zagospodarowania terenów portowych w Szczecinie. Na terenie znajduje się rampa ro-ro do obsługi jednostek pływających, która jest częścią istniejącego Nabrzeża Przejściowego.

Nabrzeża Przejściowe i Spółdzielcze graniczy z Kanałem Dębickim, który jest wykorzystywany na cele żeglowne. Jego brzegi są obetonowane, są wykorzystywane do cumowania jednostek pływających. Z tego powodu ta część kanału nie ma istotnego znaczenia dla ptaków związanych z wodami. Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, realizacja

przedsięwzięcia nie ingeruje w Kanał Dębicki. Realizacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie ingeruje w obszar Natura 2000. Teren przedsięwzięcia nie ma znaczenia dla ochrony gatunków ptaków będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000.

W związku z powyższym, w fazie realizacji przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie wystąpią oddziaływania na cele ochrony i integralność obszaru Natura 2000.



Ryc. Lokalizacja terenu przedsięwzięcia względem obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003.

**e) Dobra materialne** - realizacja przedsięwzięcia nie koliduje z ochroną dóbr materialnych ludności na terenie miasta Szczecina (w ekonomii to wszystkie środki, które mogą być wykorzystane, bezpośrednio lub pośrednio, do zaspokojenia potrzeb ludzkich). W fazie realizacji nie wystąpią oddziaływania, mogące pogarszać stan użytkowania gruntów poza granicami lokalizacji terenu przedsięwzięcia.

#### 7.1.6. Wpływ na krajobraz.

Należy wskazać, że teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany poza granicami obszarów przyrodniczo cennych. Obszar cenny przyrodniczo można określić jako: „ściśle zdefiniowaną przestrzeń geograficzną, uznaną formalnie, przeznaczoną do ochrony i zarządzaną poprzez środki prawne lub też inne efektywne środki dla osiągnięcia długoterminowych celów w zakresie ochrony przyrody, wraz z występującymi tam usługami (oraz dobrami) ekosystemowymi i walorami kulturowymi” [Dudley 2008].

Teren przedsięwzięcia w całości jest zlokalizowany na terenie portu w Szczecinie i stanowi część jego zagospodarowania. Na terenie przedsięwzięcia nie ma form geologicznych oddziałujących na walory krajobrazowe.

Na terenie przedsięwzięcia znajdują się:

- część istniejącej rampy ro-ro nabrzeża Przejściowego, która jest wybetonowana i gdzie nie ma zasobów środowiska przyrodniczego oddziałujących na walory krajobrazowe,
- niezabudowane grunty, które są porośnięte przez roślinność niską, która nie oddziałuje istotnie na walory krajobrazowe i gdzie nie ma drzew i krzewów.

Biorąc pod uwagę powyższe, realizacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie będzie wiązała się z istotnymi oddziaływaniami na krajobraz w miejscu jego lokalizacji.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz terenów poza granicami jego lokalizacji, gdyż nie wystąpi zmiana ich użytkowania oraz nie wystąpi oddziaływanie na elementy środowiska przyrodniczego wpływające na krajobraz, tj. na grunty, rzeźbę terenu i szatę roślinną. Nie wystąpią zmiany w panoramach widokowych na terenach poza granicami lokalizacji przedsięwzięcia.

W tym realizacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie ingeruje w Kanał Dębicki i w jego wody.

#### **7.1.7. Wpływ na klimat.**

Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji nie będzie przyczyniało się do negatywnych zmian klimatycznych. Faza budowy będzie miała charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. W związku z powyższym nie wystąpi uwalnianie do atmosfery gazów, tj. pary wodnej, dwutlenku węgla, metanu, freonu, podtlenku azotu (N<sub>2</sub>O), gazów przemysłowych (HFC, PFC, SF<sub>6</sub>), w ilościach mogących być przyczyną efektu cieplarnianego.

Na terenie przedsięwzięcia nie ma elementów środowiska przyrodniczego oddziałujących na warunki klimatyczne, w tym nie ma tam drzew i krzewów.

Należy podkreślić, że teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany poza granicami istniejącego systemu zieleni miejskiej oraz poza granicami istotnych przestrzeni zielonych – tzw. klinów zieleni, które są wykazane w Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecin, tj. na mapie nr 11 – System Zieleni Miejskiej. W związku z powyższym, realizacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie będzie wiązała się z likwidacją lub uszczuplaniem zasobów zieleni, stanowiącej elementy klinów zieleni, o istotnym znaczeniu w kształtowaniu warunków klimatycznych na terenie miasta Szczecina.

Realizacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie wpłynie istotnie na mikroklimat terenów poza granicami terenu jego lokalizacji, w wyniku oddziaływania na wilgotność powietrza, jak też zmian amplitud jego temperatury. Faza budowy nie wpłynie również na okresowe i roczne amplitudy temperatury powietrza. Nie wystąpią oddziaływania na wielkość opadów atmosferycznych i intensywność promieniowania słonecznego i udział promieniowania rozproszonego w promieniowaniu całkowitym. Nie występują negatywne oddziaływania w zakresie emisji gazów cieplarnianych i w związku z tym nie występują oddziaływania mogące powodować zmiany klimatu lub nasilanie się takich zmian.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do powstawania lub nasilania się zmian klimatycznych, które mogłyby powodować powstawanie zjawisk ekstremalnych.

W związku z powyższym można uznać, że przedsięwzięcie na etapie realizacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na klimat.

### **7.1.8. Wpływ na bioróżnorodność.**

Teren przedsięwzięcia w całości jest zlokalizowany w granicach portu w Szczecinie i stanowi część jego zagospodarowania. Ze względu na stan użytkowania i lokalizację, teren przedsięwzięcia nie ma znaczenia dla ochrony bioróżnorodności w mieście Szczecinie.

Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany poza granicami form ochrony przyrody, których celem jest ochrona bioróżnorodności na terenie miasta Szczecina. Na terenie przedsięwzięcia i przy jego granicach, nie ma flory:

- zamieszczonej na liście z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej,
- zagrożonej wg Polskiej Czerwonej Księgi Roślin (CR, EN, VU).

Teren przedsięwzięcia charakteryzuje się niewielką różnorodnością gatunkową flory, nie ma znaczenia dla ochrony żadnego gatunku. Na terenie nie ma flory objętej ochroną gatunkową, rzadkiej i zagrożonej wyginięciem. Stwierdzone gatunki występują również poza granicami terenu przedsięwzięcia. Na terenie przedsięwzięcia nie ma drzew i krzewów. Nie ma tam podlegających ochronie gatunkowej grzybów. Ze względu na lokalizację i obecne użytkowanie, teren przedsięwzięcia nie pełni funkcji ostoi faunistycznej, nie ma kluczowego znaczenia dla ochrony żadnego gatunku zwierząt. Teren przedsięwzięcia nie stanowi siedliska dla gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, których nie stwierdzono. Na terenie nie ma zasobów roślinności zwabiających ptaki. Na powierzchni ziemi nie ma gniazd ptaków.

Teren przedsięwzięcia nie stanowi siedliska płazów, gadów i ssaków, nie ma znaczenia dla ochrony takiej fauny. Faza realizacji przedsięwzięcia nie obniży walorów przyrodniczych terenów poza granicami terenu jego lokalizacji, nie spowoduje obniżenia ich walorów biocenotycznych. Należy podkreślić, że realizacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie i zgodnie z projektem zagospodarowania, nie ingeruje w Kanał Dębicki i tym samym w potencjalne siedliska fauny związanej z wodami.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie oddziaływała negatywnie na klimat i nie będzie przyczyniała się do niekorzystnych jego zmian. W związku z tym nie prognozuje się zagrożeń dla gatunków i ich kondycji na terenach poza granicami lokalizacji przedsięwzięcia. Również realizacja nie przyczyni się do ocieplania klimatu i tym samym wystąpienia warunków korzystnych dla gradacji szkodników. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie wystąpią zagrożenia dla gruntów poza granicami terenu jego lokalizacji, nie wystąpi ich zanieczyszczenie i przekształcanie, tj. wymiana czy zmiana składu. W fazie realizacji nie wystąpią negatywne oddziaływania na stosunki wodne, nie wystąpi osuszanie terenu poza granicami placu budowy.

W związku z powyższym można stwierdzić, że przedsięwzięcie na etapie realizacji nie spowoduje negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność.

## **7.2. Faza eksploatacji.**

### **7.2.1. Środowisko gruntowo-wodne.**

W trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki bytowe ani ścieki technologiczne. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie zgodnie z warunkami pozwolenia wodnoprawnego. Wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w osadniku piasku i separatorze substancji ropopochodnych odprowadzane są do Basenu Dębickiego, wg pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych z 10 października 2019 r. wydane przez PGW WP RZGW w Szczecinie.



## **Główne zbiorniki wód podziemnych**

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na jego charakter i lokalizację nie wystąpią zagrożenia dla zasobów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

### **Ujęcia wód**

W granicach obszaru opracowania oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie ma ujęć wód, dla których obowiązują strefy ochronne ustanowione przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Mając powyższe na uwadze, można stwierdzić, że na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na jego charakter (odprowadzanie ścieków do miejskiej kanalizacji sanitarnej) i lokalizację nie wystąpi wpływ na ujęcia wody.

**Analiza wpływu inwestycji na poszczególne wskaźniki jakości wód powierzchniowych (wskaźniki jakościowe, w tym na elementy hydromorfologiczne, fizykochemiczne, biologiczne) oraz wód podziemnych (stan ilościowy i chemiczny), wraz z określeniem, czy eksploatacja inwestycji nie będzie stanowiła przeszkody w osiągnięciu celów środowiskowych wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej, a w szczególności nie doprowadzi do pogorszenia stanu wód i ekosystemów od wód zależnych.**

Zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy Prawo wodne cele środowiskowe rozumiane są jako osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu wód podziemnych, w tym dobrego stanu ilościowego wód podziemnych i dobrego stanu chemicznego wód podziemnych, dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego lub dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych, lub norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których zostały utworzone obszary chronione, a także zapobieganie ich pogorszeniu, w szczególności w odniesieniu do ekosystemów wodnych i innych ekosystemów zależnych od wód.

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych, jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak, aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Aktualny stan naturalnej części wód Odra od Parnicy do ujścia o kodzie PLRW6000211999 określony jest, jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznaje się za zagrożone. Z tego względu, termin osiągnięcia celu środowiskowego został przedłużony do roku 2027. W uzasadnieniu odstępstwa wskazano na brak możliwości technicznych.

W zlewni JCWP występuje presja przemysłowa. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy - Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z presją przemysłową i z wprowadzaniem ścieków do wód lub do ziemi. Nie wystąpią, więc istotne czynniki wskazane w derogacji, a decydujące o złym stanie JCWP.

Na etapie eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki bytowe i ścieki przemysłowe.

Z uwagi na lokalizację, charakter oraz skalę zamierzenia inwestycyjnego nie prognozuje się, w związku z jego eksploatacją, możliwości wystąpienia oddziaływań (w tym znaczących) na jednolite części wód powierzchniowych.

Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitej części wód podziemnych PLGW60004 jest:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Dla JCWPd PLGW60004 stan ilościowy i chemiczny określono, jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznaje się za niezagrożone. Z uwagi na lokalizację, charakter oraz skalę zamierzenia inwestycyjnego nie prognozuje się, w związku z jego realizacją i eksploatacją, możliwości wystąpienia oddziaływań (w tym znaczących) na jednolite części wód podziemnych.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wpływu na JCWPd, ponieważ nie będzie związana z wprowadzaniem do niej zanieczyszczeń (brak ścieków bytowych, ścieków przemysłowych). Przedsięwzięcie nie jest związane z poborem wody. Z uwagi na lokalizację, charakter oraz skalę zamierzenia inwestycyjnego nie prognozuje się, w związku z jego realizacją i eksploatacją, możliwości wystąpienia oddziaływań (w tym znaczących) na jednolite części wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania. Należy uznać, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie wpływać negatywnie na JCWP. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać na elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne jednolitych części wód powierzchniowych oraz nie będzie naruszony stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych.

#### Elementy hydromorfologiczne wód powierzchniowych

W przypadku planowanej inwestycji nie wystąpi oddziaływanie na parametry hydromorfologiczne wód powierzchniowych, tj. na:

- reżim hydrologiczny, który charakteryzuje:
  - wielkość i dynamika przepływu wód, wahania stanów wód,
  - połączenie z częściami wód podziemnych,
- ciągłość biologiczna korytarza rzecznego:
  - warunki morfologiczne:
  - zmienność głębokości i szerokości rzeki,
  - struktura i skład podłoża rzeki, struktura strefy nadbrzeżnej.

#### Elementy fizykochemiczne wód powierzchniowych

Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmian parametrów fizykochemicznych wód powierzchniowych. Nie wystąpi wpływ na parametry fizykochemiczne całej JCWP.

#### Elementy biologiczne wód powierzchniowych

Eksploracja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na elementy biologiczne, tj. na skład i liczebność flory wodnej, do których zalicza się m.in.: fitoplankton, fitobentos i makrofity, ani pogorszenia warunków w środowisku wodnym.

#### Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych

W Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry dla wód podziemnych, dla obszaru objętego inwestycją stan wód oceniono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celów jako niezagrożone. Zgodnie z definicją umieszczoną w Ramowej Dyrektywie Wodnej (RDW) dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony, jako co najmniej „dobry”.

Ramowa Dyrektywa Wodna w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka.

Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu. W wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią wyżej wskazane zagrożenia dla wód podziemnych.

Z uwagi na położenie obszaru planowanego przedsięwzięcia poza zasięgiem wyznaczonych granic Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz stref ochronnych ujęć wody, na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia wpływu planowanej inwestycji na ich zasoby. Jak wskazano powyżej, z uwagi na lokalizację, charakter oraz skalę zamierzenia inwestycyjnego nie prognozuje się, w związku z jego realizacją i eksploatacją, możliwości wystąpienia oddziaływań (w tym znaczących) na jednolite części wód podziemnych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływała na JCWPd, ponieważ nie będzie wiązała się z dopływem zanieczyszczeń do wód podziemnych (brak ścieków przemysłowych, ścieków bytowych). W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych, nie wystąpi osuszanie terenów sąsiednich.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie się wiązała z:

- ryzykiem powodziowym, gdyż nie wystąpią oddziaływania mogące powodować lub przyczyniać się do powodzi,
- oddziaływaniami mogącymi powodować klęski susz lub nasilaniem takich oddziaływań,
- pogarszaniem warunków korzystania z wód regionu wodnego, wprowadzaniem do wód powierzchniowych lub ziemi zanieczyszczeń.

W związku z powyższym, realizacja i eksploatacja projektowanej inwestycji nie będzie skutkowała oddziaływaniami prowadzącymi bezpośrednio lub pośrednio do zmian stosunków wodnych na terenach o szczególnych wartościach przyrodniczych, zwłaszcza na terenach, na których znajdują się skupienia roślinności o szczególnej wartości z punktu widzenia przyrodniczego, terenach o walorach krajobrazowych i ekologicznych, terenach masowych lęgów ptactwa, występowania skupień gatunków chronionych oraz tarlisk, zimowisk, przepławek i miejsc masowej migracji ryb i innych organizmów wodnych.

Reasumując powyższe, można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie miało wpływu na jakość wód powierzchniowych (wskaźniki jakościowe, w tym na elementy hydromorfologiczne, fizykochemiczne, biologiczne) oraz wód podziemnych (stan ilościowy i chemiczny), a także nie doprowadzi do pogorszenia stanu wód i ekosystemów od wód zależnych.

Nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych, spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, ani nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego, chemicznego wód powierzchniowych.

#### Recypienty oddziaływania przedsięwzięcia

W związku z eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań negatywnych, mogących stanowić zagrożenie dla osiągnięcia celów RDW.

Inwestycja nie będzie ingerowała w żaden sposób w wody powierzchniowe, w tym rzeki Odry i nie będzie miała wpływu na niżej wymienione elementy jakości wód rzeki Odry:

- w zakresie elementów biologicznych:
  - makrofity/fitobentos/fitoplankton, makrozoobentos (makrobezkręgowce bentosowe), ichtiofauna.
- w zakresie elementów hydromorfologicznych:
  - warunki morfologiczne.
- w zakresie elementów fizykochemicznych:
  - zawiesina ogólna; tlen rozpuszczony, przezroczystość; substancji szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego.

Analizując charakter przedsięwzięcia, jego zakres i lokalizację należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych gdyż:

- przedsięwzięcie nie będzie obciążać rzeki dodatkowym ładunkiem zanieczyszczeń (ścieków), nie będzie, więc wpływać na stan chemiczny wód rzeki, nie zostanie zmieniona, czy naruszona ciągłość reżimu hydrologicznego Odry,
- inwestycja nie ingeruje w koryto rzeki, w tym w miejscach cennych dla flory oraz fauny i nie będzie przeszkodą dla swobodnej migracji ryb i innych organizmów wodnych oraz nie będzie stanowiła bariery dla rozwoju roślinności wodnej na dnie rzeki i przywodnej na jej brzegach poza terenami stoczniovymi; nie przewiduje się znacząco negatywnych oddziaływań na fitoplankton i fitobentos,
- wprowadzone rozwiązania nie będą negatywnie wpływać na stan biologiczny Jednolitych Części Wód Powierzchniowych, przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia



dla realizacji celów ochrony wód w obrębie jednolitych części wód, nie powoduje też zagrożenia dla celów ochrony wód w innych częściach wód.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi, zawartymi w Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania. W wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią zagrożenia dla ujęć wód przeznaczonych do spożycia. Nie wystąpią negatywne oddziaływania na stosunki wodne, grunty oraz wody powierzchniowe i podziemne.

**Informacje odnoszące się do ustaleń Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. z 2014r. poz. 2431 ze zm.)**

Inwestycja nie może naruszać ustaleń prawa miejscowego, do których należy w przedmiotowym przypadku rozporządzenie Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienione Rozporządzeniem Nr 12/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. z 2016 r. poz. 5039) oraz Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2017 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. z 2017 r., poz. 5527).

Zgodnie z art. 4 pkt 27 Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2021 r., poz. 2163 ze zm.) przepływ nienaruszalny definiuje się, jako przepływ minimalnej ilości wody, niezbędnej do utrzymania życia biologicznego w cieku wodnym.

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zachowanie w korycie cieku przepływu nienaruszalnego, o którym mowa w § 2 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na zachowanie ciągłości morfologicznej cieku, o której mowa w § 3 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na lokalizację, nie spowoduje wpływu na stan lub potencjał ekologiczny jednolitych części wód jezior, o których mowa w § 4 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Zgodnie z § 5 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

zm.), dla uzyskania dobrego stanu jednolitych części wód podziemnych wymaga się, aby korzystanie z wód podziemnych nie powodowało:

- 1) niespełnienia celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych;
- 2) szkód w ekosystemach lądowych bezpośrednio zależnych od wód podziemnych;
- 3) dopływu wód słonych lub innych wód, o jakości zagrażającej zanieczyszczeniem wód podziemnych;
- 4) trwałej tendencji do zmian kierunku przepływu wód podziemnych, którą mógłby spowodować dopływ wód słonych lub innych wód, o jakości zagrażającej zanieczyszczeniem wód podziemnych.

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z korzystaniem z wód podziemnych i pozostanie bez wpływu na ustalenia zawarte w § 5 omawianego Rozporządzenia.

Zgodnie z § 6 ust 1 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.), ustala się następujące priorytety w zaspokajaniu potrzeb wodnych:

- 1) na cele ochrony zasobów wód podziemnych przed zanieczyszczeniem;
- 2) do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia oraz na cele socjalno-bytowe;
- 3) na potrzeby produkcji artykułów żywnościowych oraz farmaceutycznych;
- 4) na zapewnienie wymagań ekosystemów wodnych i od wód zależnych;
- 5) na potrzeby przemysłu;
- 6) na potrzeby chowu i hodowli zwierząt;
- 7) na potrzeby upraw rolnych i leśnych;
- 8) na potrzeby energetyki wodnej;
- 9) na potrzeby transportu wodnego;
- 10) na potrzeby związane z turystyką, sportem i rekreacją.

Planowane przedsięwzięcie nie wpisuje się w zaspokajanie potrzeb wodnych o których mowa w § 6 ust 1 Rozporządzenia.

Należy stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia:

- nie nastąpi naruszenie zapisów zawartych w § 7 Rozporządzenia, tj. realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z korzystaniem z powierzchniowych wód płynących i nie spowoduje redukcji przepływu w korycie ciekłu poniżej przepływu nienaruszalnego;
- nie nastąpi naruszenie zapisów zawartych w § 8 Rozporządzenia, tj. realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z wprowadzaniem ścieków, do wód powierzchniowych o stanie poniżej dobrego i w związku z tym nie:
  - doprowadzi do pogorszenia wartości wskaźników fizykochemicznych, substancji priorytetowych oraz innych zanieczyszczeń służących klasyfikacji stanu, które zadecydowały o stanie wód poniżej dobrego,
  - spowoduje przekroczenia wartości granicznych wskaźników fizykochemicznych, substancji priorytetowych oraz innych zanieczyszczeń służących klasyfikacji stanu wód, innych niż określone w pkt 1, ustalonych dla stanu dobrego wód powierzchniowych.

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia zapisów zawartych w § 9 Rozporządzenia, tj. nie będzie związana z wprowadzaniem ścieków do wód.

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z wprowadzaniem do wód lub do ziemi wód opadowych lub roztopowych stanowiących ścieki z urządzeń oczyszczających o przepustowości nominalnej od 100 l/s do 300 l/s i w związku z tym pozostanie bez wpływu na ustalenia wynikające z § 9a Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z wykonaniem nowych budowli piętrzących na ciekach i w związku z tym pozostanie bez wpływu na ustalenia wynikające z § 10 i 12 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z piętrzeniem śródlądowych wód powierzchniowych cieków lub ich odcinków i w związku z tym pozostanie bez wpływu na ustalenia wynikające z § 11 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z wykonaniem, odbudową, rozbudową lub przebudową urządzeń zapewniających swobodną migrację ryb i w związku z tym pozostanie bez wpływu na ustalenia wynikające z § 13 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z korzystaniem z wód za pomocą nowych obiektów hydrotechnicznych na ciekach lub ich odcinkach i w związku z tym pozostanie bez wpływu na ustalenia wynikające z § 14 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z rolniczym wykorzystaniem ścieków i w związku z tym pozostanie bez wpływu na ustalenia wynikające z § 15 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z wprowadzaniem ścieków do cieków naturalnych lub urządzeń wodnych będących dopływami jezior priorytetowych i w związku z tym pozostanie bez wpływu na ustalenia wynikające z § 16 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z poborem wód podziemnych w jednostkach bilansowych wód podziemnych Wyspa Uznam, Wyspa Wolin oraz Wyspa Karsibór i w związku z tym pozostanie bez wpływu na ustalenia wynikające z § 17 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi konieczność zaopatrzenia w wodę. W związku z powyższym eksploatacja przedsięwzięcia nie naruszy zapisów § 18 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z korzystaniem z wód podziemnych z czwartorzędowych utworów wodonośnych do napełniania stawów rybnych oraz na potrzeby nawadniania gruntów lub upraw i w związku z tym pozostanie bez wpływu na ustalenia wynikające z § 19 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z:

- 1) wykonywaniem urządzeń wodnych stanowiących nowe ujęcia wód podziemnych,
- 2) wykonywaniem odwodnień obiektów lub wykopów budowlanych oraz zakładów górniczych, za wyjątkiem odwodnień krótkotrwałych nie powodujących długoterminowych negatywnych skutków dla ilości i jakości zasobów wód podziemnych,
- 3) pobieraniem wód podziemnych do nawodnień gruntów i upraw.

W związku z powyższym na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie zostaną naruszone zapisy § 20 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z:

- 1) wykonywaniem urządzeń wodnych stanowiących nowe ujęcia wód podziemnych na potrzeby inne niż wynikające z priorytetów w zaspokajaniu potrzeb wodnych określonych w § 6 ust. 1 pkt 1 i 2;
- 2) wykonywaniem odwodnień obiektów lub wykopów budowlanych oraz zakładów górniczych, za wyjątkiem odwodnień niepowodujących długoterminowych negatywnych skutków dla ilości i jakości zasobów wód podziemnych.

W związku z powyższym na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie zostaną naruszone zapisy § 21 Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

Podsumowując należy uznać, że planowana inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie spowoduje naruszenia warunków wynikających z Rozporządzenia nr 3/2014 Dyrektora



Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. U. z 2014 r., poz. 2431 ze zm.).

**Informacje odnoszące się do ustaleń Rozporządzenia Nr 4/2017 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze - Zalew Szczeciński - wyspy Wolin i Uznam. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1232 ze zm.).**

Zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze – Zalew Szczeciński – wyspy Wolin i Uznam, zawierającym wykaz obrębów ewidencyjnych i działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana jest zlewnia Międzyodrze – Zalew Szczeciński – wyspy Wolin i Uznam, w granicach przedmiotowego obszaru znajduje się cały obręb: Śródmieście 84 (326201\_1.1084).

Zgodnie z powyższym obszar objęty zamierzeniem inwestycyjnym zlokalizowany jest w granicach zlewni Międzyodrze – Zalew Szczeciński – wyspy Wolin i Uznam. Szczegółowe wymagania w zakresie stanu wód zlewni Międzyodrze - Zalew Szczeciński - wyspy Wolin i Uznam, wynikające z ustalonych celów środowiskowych określa Rozdział 2 Rozporządzenia. Zgodnie z § 2 Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze – Zalew Szczeciński – wyspy Wolin i Uznam, dla uzyskania dobrego stanu ekologicznego wód jednolitej części wód powierzchniowych Grzybnica, wymaga się zachowania w korycie cieku przepływu nienaruszalnego, którego wartość nie może być mniejsza niż iloczyn średniego niskiego przepływu z wielolecia SNQ oraz współczynnika  $k=1,27$  wyliczonego metodą Kostrzewy według kryterium

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na jego charakter oraz położenie względem jednolitej części wód powierzchniowych Grzybnica, nie będzie miała wpływu na zachowanie w korycie cieku przepływu nienaruszalnego, to znaczy nie spowoduje redukcji przepływu w korycie cieku poniżej przepływu nienaruszalnego, o którym mowa w § 2 Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze – Zalew Szczeciński – wyspy Wolin i Uznam.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem jest położony poza obszarem zlewni Grzybnicy zlokalizowanym w obrębach ewidencyjnych i na działkach ewidencyjnych, których wykaz zawiera załącznik nr 5 do rozporządzenia, o granicy przedstawionej na mapie stanowiącej załącznik nr 6 do rozporządzenia.

W związku z powyższym eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia zapisów zawartych w § 4 Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze – Zalew Szczeciński – wyspy Wolin i Uznam, tj. na obszarze zlewni Grzybnicy zlokalizowanym w obrębach ewidencyjnych i na działkach ewidencyjnych, których wykaz zawiera załącznik nr 5 do rozporządzenia, o granicy przedstawionej na mapie stanowiącej załącznik nr 6 do rozporządzenia, zakazuje się wykonywania ujęć wód powierzchniowych, z wyjątkiem ujęć do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Teren objęty przedsięwzięciem jest położony poza obszarem zlewni bezpośredniej jeziora Ostrowo zlokalizowanym na działkach ewidencyjnych, których wykaz zawiera załącznik nr 7

do rozporządzenia, o granicy przedstawionej na mapie stanowiącej załącznik nr 8 do rozporządzenia oraz na obszarze zlewni bezpośredniej jeziora Piaski zlokalizowanym na działkach ewidencyjnych, których wykaz zawiera załącznik nr 9 do rozporządzenia, o granicy przedstawionej na mapie stanowiącej załącznik nr 10 do rozporządzenia.

W związku z powyższym, realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia:

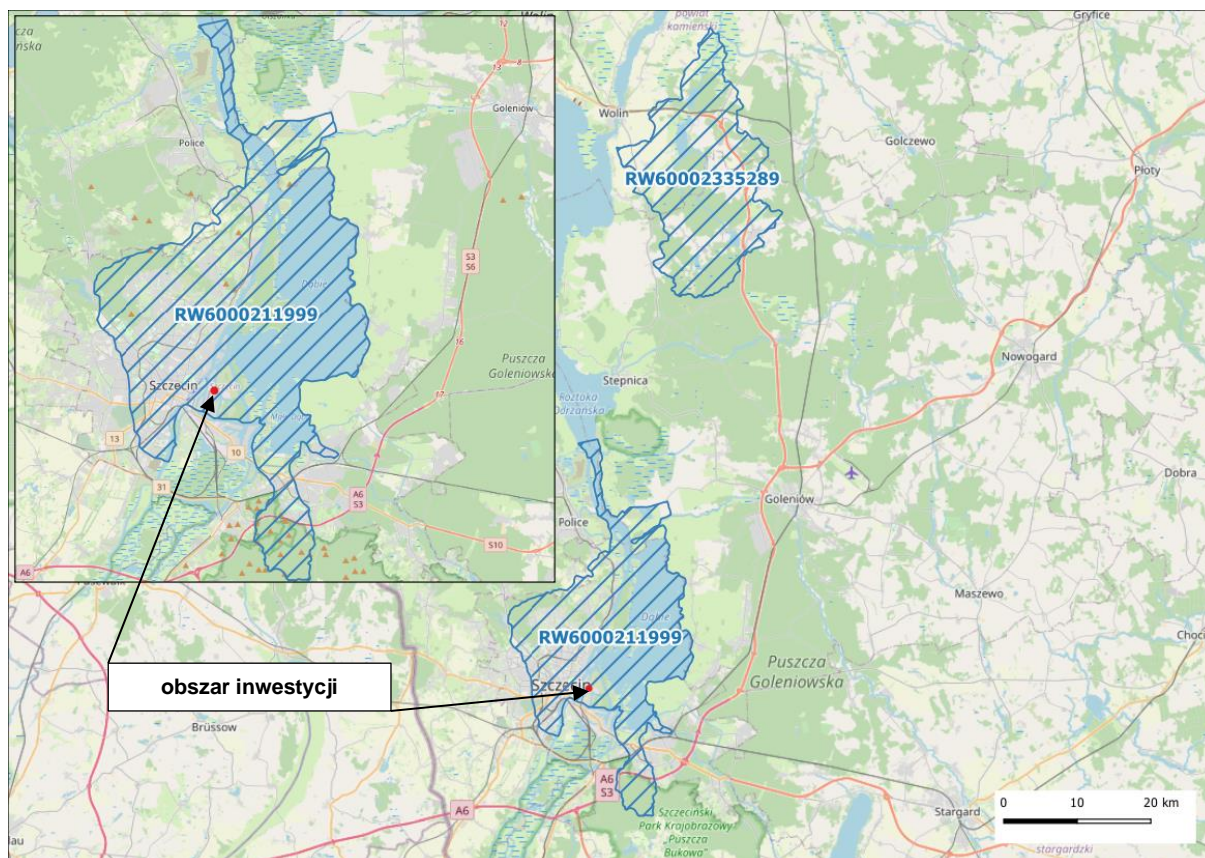
- § 5 ust. 1 rozporządzenia, zgodnie, z którym na obszarze zlewni bezpośredniej jeziora Ostrowo niedopuszczalne jest:
  - 1) rolnicze wykorzystanie ścieków; 2) wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi z indywidualnych systemów oczyszczania ścieków.
- § 6 ust. 1 rozporządzenia, zgodnie, z którym wprowadzanie ścieków do cieków naturalnych lub urządzeń wodnych będących dopływami jeziora Piaski, możliwe jest w przypadku zachowania łącznie następujących warunków:
  - 1) odpływ ścieków następuje nieuszczelnionym korytem ziemnym;
  - 2) ścieki dopływają do jeziora w sposób ciągły, w czasie nie krótszym niż 24 godziny;
  - 3) nie zachodzi przetrzymywanie ścieków w celu zapewnienia wymaganego w pkt 2 czasu dopływu do jeziora.

Z uwagi na położenie terenu objętego planowanym zamierzeniem inwestycyjnym poza obszarem zlewni Grzybnicy, o którym mowa w § 4 rozporządzenia, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana ze spełnieniem wymogów określonych w § 7 rozporządzenia wskazującym, że wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód powierzchniowych i urządzeń wodnych będących ich dopływami jest możliwe pod warunkiem dokonywania przez zakład, co najmniej 4 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z poborem wód podziemnych z ujęć zlokalizowanych w Świnoujściu na wyspie Uznam i w związku z tym nie spowoduje naruszenia zapisów zawartych w § 8 rozporządzenia.

Podsumowując należy uznać, że planowana inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie spowoduje naruszenia warunków wynikających z Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód zlewni Międzyodrze - Zalew Szczeciński - wyspy Wolin i Uznam (Dz. Urz. Woj. z 2017 r. poz. 1224).

Poglądowe położenie obszaru inwestycji na tle JCWP Odra od Parnicy do ujścia PLRW6000211999 oraz JCWP PLRW60002335289 Grzybnica przedstawiono na rycinie.



**Ryc. Poglądowe położenie obszaru inwestycji na tle JCWP PLRW60001719752 Parnica oraz JCWP PLRW60002335289 Grzybnica**

### **7.2.2. Gospodarka odpadami.**

W trakcie eksploatacji powstaną odpady sklasyfikowane wg rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10).

**Tab. Odpady przewidziane do wytworzenia w ciągu roku**

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaj odpadu</b>	<b>Kod</b>	<b>Ilości orientacyjne Mg/rok</b>
1	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	1,0
2	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	2,0
3	Zmieszane odpady opakowaniowe	15 01 06	1,0
4	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	3

Wskazane w powyższej tabeli wartości są szacunkowe. Dokładne oszacowanie rodzajów i ilości odpadów możliwe będzie do określenia dopiero po rocznym użytkowaniu projektowanej inwestycji. Wszystkie odpady na terenie przedmiotowej inwestycji będą magazynowane selektywnie, w odpowiednich pojemnikach, w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska i będą przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne uregulowania prawne w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów. Nie przewiduje się istotnego oddziaływania planowanej inwestycji w tym zakresie.

### 7.2.3. Emisja gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego.

Eksploatacja rampy planowanej do przebudowy nie jest związana ze znaczącą emisją gazów i pyłów do powietrza. Źródłem emisji gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego będą:

- przyptywające/odptywające statki,
- pojazdy i maszyny wykorzystywane w procesie załadunku/rozładunku,
- pojazdy odbierające przewożone towary.

Charakter tych emisji będzie niezorganizowany. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z emisją do powietrza z produkcyjnych procesów technologicznych. Obecna eksploatacja nabrzeży nie jest związana ze znaczącą emisją gazów i pyłów do powietrza, czego dowodem jest aktualny stan jakości powietrza na obszarze realizacji przedsięwzięcia.

Poniżej przedstawiono stan jakości powietrza w rejonie Portu na podstawie informacji zawartych w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, Departamentu Monitoringu Środowiska, Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Szczecinie w odniesieniu do obowiązujących wartości normatywnych zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U z 2012 r., poz. 1031).

**Tabela Zestawienie stanu jakości powietrza w Szczecinie, rejon inwestycji.**

Substancja i kryterium jej oceny	Poziom substancji w powietrzu [µg/m <sup>3</sup> ]	Dopuszczalny poziom substancji w powietrzu [µg/m <sup>3</sup> ]
Średnioroczne stężenie dwutlenku siarki (SO <sub>2</sub> )	3	20
Średnioroczne stężenie dwutlenku azotu (NO <sub>2</sub> )	15	40
Średnioroczne stężenie pyłu zawieszonego PM10	17	40
Średnioroczne stężenie pyłu zawieszonego PM2,5	11	25
Średnioroczne stężenie benzenu (C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> )	1	5

Z powyższego wynika, że obecnie wartości stężeń substancji normatywnych na terenie planowanej inwestycji są znacznie niższe od obowiązujących. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z emisją do powietrza z produkcyjnych procesów technologicznych.

Mając powyższe na uwadze, nie przewiduje się, żeby funkcjonowanie przebudowanej rampy miało znaczący wpływ na emisję gazów i pyłów do powietrza i w konsekwencji na jakość powietrza w rejonie inwestycji.

### 7.2.4. Emisja hałasu do środowiska.

Źródłem hałasu podczas eksplantacji rampy będzie ruch pojazdów i maszyn używanych podczas załadunku / rozładunku, ruch statków oraz pojazdów odbierających towary.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie usytuowana jest ok. 2 km od rampy kierunku południowym, przy ul. Gdańskiej 11 i w miejscowym plan zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Port” w Szczecinie, jest określona jako S.M.7046.MW,U:

- 1) zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna,
- 2) dopuszcza się likwidację funkcji mieszkaniowej z przekształceniem mieszkań na lokale usługowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112) - Tabela nr 9, dopuszczalny poziom hałasu przemysłowego dla tego terenu, wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A, wynosi:

- w dzień w godz. 6.00-22.00 - 55 dB;
- w nocy w godz. 22.00-6.00 - 45 dB.

Budynki mieszkalne przy ul. Górnośląskiej znajdują się na terenie przemysłowym i nie są chronione w tym zakresie. Z tego powodu, ochrona akustyczna polega w tym przypadku na zapewnieniu odpowiednich poziomów hałasu wewnątrz pomieszczeń.

**Tabela. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku**

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe <sup>1)</sup>		Instalacje i pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
		L <sub>Aeq D</sub> przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L <sub>Aeq N</sub> przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L <sub>Aeq D</sub> przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia	L <sub>Aeq N</sub> przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej
1	a) Obszary A ochrony uzdrowiskowej b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży <sup>2)</sup> c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo – usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>3)</sup>	68	60	55	45

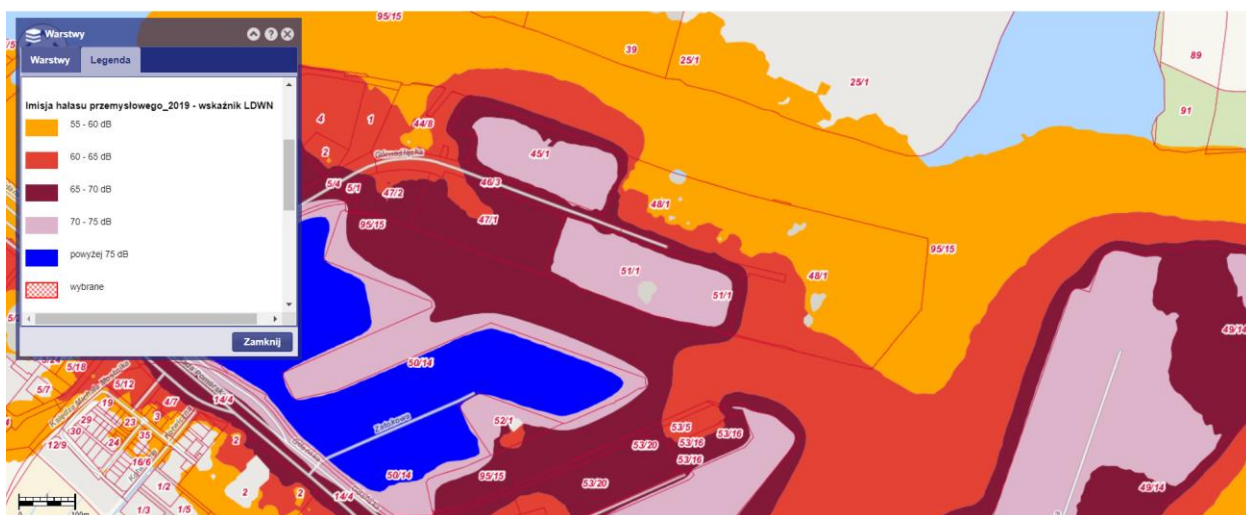
<sup>1)</sup> Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

<sup>2)</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

<sup>3)</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys. można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

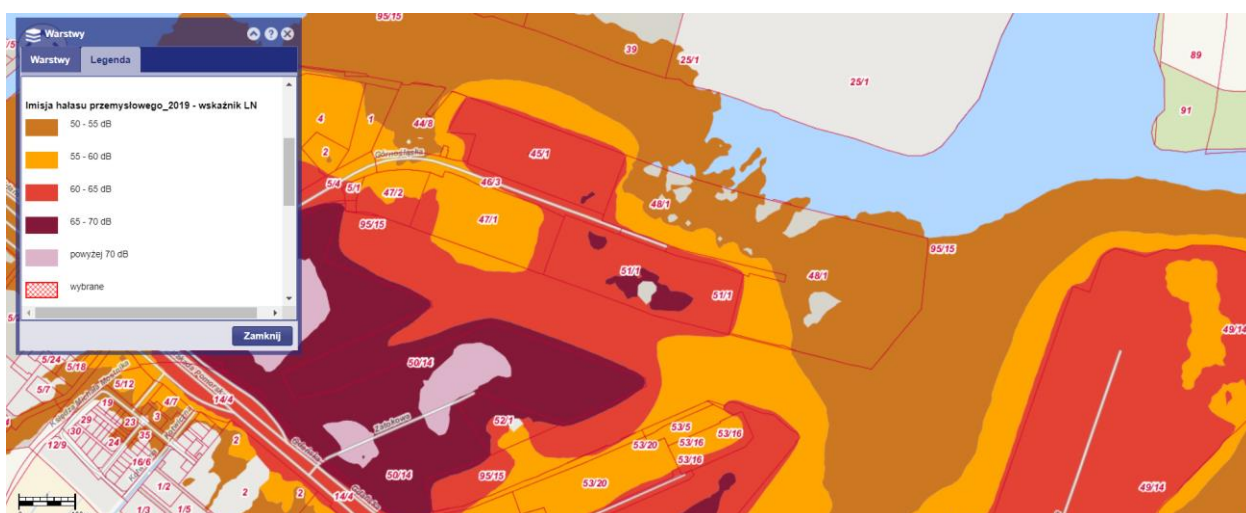
Na rysunkach poniżej przedstawiono fragmenty mapy akustycznej Szczecina w rejonie nabrzeża, przedstawiające imisję hałasu przemysłowego w porze dziennej i nocnej, dla wskaźników L<sub>DWN</sub> (długookresowy średni poziom dźwięku A dla pory dzieńno-wieczorowo-nocnej) oraz L<sub>N</sub> (długookresowy średni poziom dźwięku A dla pory nocnej).





**Rys. Fragment mapy akustycznej Szczecina – hałas przemysłowy, wskaźnik LDWN**

Źródło: [geoportal.szczecin.pl](http://geoportal.szczecin.pl)



**Rys. Fragment mapy akustycznej Szczecina – hałas przemysłowy, wskaźnik LN**

Źródło: [geoportal.szczecin.pl](http://geoportal.szczecin.pl)

Z zaprezentowanych powyżej fragmentów mapy akustycznej wynika, że głównym źródłem hałasu przemysłowego na analizowanym obszarze są procesy prowadzone w rejonie Basenów: Noteckiego i Górnośląskiego.

Przebudowywana rampa nie jest nowym obiektem, będącym dodatkowym źródłem emisji hałasu. Planowana przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa poruszających się pojazdów.

W związku z powyższym, na obecnym etapie nie przewiduje się możliwości wystąpienia wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny.

### **7.2.5. Środowisko przyrodnicze.**

#### **a) Szata roślinna.**

Ze względu na rodzaj, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych, nie wystąpi zanieczyszczanie gruntu i w związku z tym nie wystąpią zagrożenia dla roślin i ich siedlisk poza granicami terenu jego lokalizacji.

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji nie wystąpią zagrożenia dla powietrza atmosferycznego i tym samym klimatu. W związku z tym, nie wystąpią zagrożenia dla roślin w takim zakresie, nie wystąpi ich osłabianie i zwiększenie podatności na czynniki chorobowe. W zakresie oddziaływań skumulowanych, zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało obniżania jakości środowiska przyrodniczego poza granicami terenu jego lokalizacji.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z uwalnianiem do środowiska przyrodniczego inwazyjnych gatunków roślin.

#### **b) Fauna.**

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w miejscu nie pełniącym funkcji ostoju faunistycznej oraz nie mającym znaczenia dla ochrony żadnego gatunku zwierząt. Zrealizowane przedsięwzięcie stanie się częścią istniejącego nabrzeża Przejściowego (od strony nabrzeża Fińskiego), w Kanale Dębickim portu w Szczecinie.

W omawianym miejscu, nabrzeże Przejściowe istnieje od lat i stanowi zagospodarowanie terenów portowych. Teren przedsięwzięcia nie graniczy z potencjalnymi siedliskami płazów, gadów i ssaków, na które nie wystąpią oddziaływania. Teren nie ma znaczenia dla ochrony bezkręgowców. Istniejące nabrzeże Przejściowe jest wykorzystywane do obsługi statków wpływających do Kanału Dębickiego, który w tym miejscu ma obetonowane brzegi i jest przystosowany do ich cumowania. Z powodu użytkowania, część Kanału Dębickiego w rejonie nabrzeża Przejściowego, nie ma istotnego znaczenia dla ochrony fauny związanej z wodami.

Biorąc pod uwagę powyższe, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, tj. rampy w nabrzeżu Przejściowym, nie przewiduje się oddziaływań na faunę, w tym związaną z wodami.

Zrealizowane przedsięwzięcie i ze względu na rodzaj, nie będzie stwarzało zagrożenia dla ptaków w zakresie śmiertelności i efektu bariery.

#### **c) Korytarze ekologiczne.**

Zrealizowane przedsięwzięcie nie będzie zagrożeniem dla zachowania równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych na terenach poza granicami jego lokalizacji.

Ze względu na lokalizację i rodzaj, zrealizowane przedsięwzięcie nie stanie się barierą mogącą powodować zamieranie lokalnych populacji roślin i zwierząt w wyniku izolacji i zwiększonej antropopresji. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że w związku z eksploatacją przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie wystąpi negatywny wpływ na korytarze ekologiczne w granicach miasta Szczecina.

#### **d) Prawne formy ochrony przyrody.**

Ze względu na oddalenie, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania, w tym skumulowane, na cele ochrony w powierzchniowych formach ochrony przyrody na terenie miasta Szczecina, które są wykazane na załączniku graficznym do Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecin, mapa nr 10: powierzchniowe formy ochrony przyrody (istniejące i proponowane).

### **7.2.6. Wpływ na krajobraz.**

Ze względu na rodzaj i lokalizację, zrealizowane przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na krajobraz w rejonie jego lokalizacji. Stanie się ono częścią nabrzeża Przejściowego, zlokalizowanego na terenie portowym w Szczecinie. Ze względu na rodzaj, zrealizowane przedsięwzięcie nie stanie się dominantą wysokościową oraz nie wpłynie na osie i panoramy widokowe w rejonie lokalizacji wyznaczonego terenu.

### **Krajobraz kulturowy.**

Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia nie występują i nie będą realizowane takie elementy krajobrazu kulturowego, jak:

- dominanta przestrzenna – należy przez to rozumieć obiekt budowlany lub jego część wyróżniający się w stosunku do zabudowy lub zagospodarowania terenu; harmonijna sylweta (panorama) – rozległy widok obserwowany ze znacznej odległości, często z punktu lub ciągu widokowego – brak na terenie lokalizacji przedsięwzięcia;
- historyczna ekspozycja – brak na terenie lokalizacji przedsięwzięcia; historyczna kompozycja zespołu zabudowy (forma zespołu zabudowy) – autentyczny, zachowany lub potwierdzony w źródłach informacji układ ulic, placów, budynków i zieleni, z historycznymi liniami zabudowy, wysokością zabudowy, kształtami dachów i zwieńczenia budynków, podziałami własnościowymi, nawierzchniami ulic i placów – brak na terenie lokalizacji przedsięwzięcia;
- historyczna panorama – autentyczny, zachowany lub potwierdzony w źródłach informacji charakterystyczny widok zespołu architektoniczno-krajobrazowego lub urbanistycznego albo jego części, umiejscowiony w przestrzeni i utrwalaony w czasie, przekazach i w świadomości, którego przekształcanie może być dokonywane pod warunkiem utrzymania zdefiniowanych cech charakterystycznych i walorów estetycznych – brak na terenie lokalizacji przedsięwzięcia; historyczny typ zabudowy – brak na terenie lokalizacji przedsięwzięcia.

### **7.2.7. Wpływ na klimat.**

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie będzie wiązała się z ponadnormatywną emisją gazów i pyłów do powietrza. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnych zmian klimatu lub nasilenia się zmian, które mogłyby mieć negatywny wpływ na faunę, gdyż:

- nie przyczyni się do ocieplania klimatu, mogącego powodować zwiększenie podatności zwierząt na choroby, jak np. płazów czy gadów, nie wystąpi zanieczyszczanie i eutrofizacja wód powierzchniowych,
- nie wystąpi obniżanie poziomu wód gruntowych, spowodowane deficytem wodnym „suchymi latami”, bądź nadmiernym poborem wód do celów komunalnych,
- nie wystąpią oddziaływania mogące przyczyniać się do powstawania kwaśnych deszczy, które są zagrożeniem dla roślin, zwierząt i ich siedlisk.

Ze względu na rodzaj, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpi istotne oddziaływanie na obieg powietrza i na mikroklimat w rejonie jego lokalizacji. Zrealizowane -przedsięwzięcie i ze względu na jego rodzaj, nie przyczyni się do powstania zastoju powietrza, gromadzenia się zanieczyszczeń i właściwej cyrkulacji powietrza.

Reasumując powyższe, eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na klimat w skali lokalnej i globalnej.

**Podsumowując** - eksploatacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie ze względu na jego rodzaj, nie spowoduje negatywnych zmian klimatu lub nasilenia się zmian. Jego eksploatacja nie będzie przyczyniała się do zmian lub nasilenia się zmian klimatu, które mogłyby powodować: ulewne deszcze i gwałtowne powodzie, długie okresy bezdeszczowe (susze hydrologiczne), upały (susze atmosferyczne), wyższe temperatury zimą, późne przymrozki, porywiste wiatry itp.

#### **7.2.8. Wpływ na bioróżnorodność.**

Zrealizowane przedsięwzięcie stanie się częścią zagospodarowania istniejącego nabrzeża Przejściowego, zlokalizowanego na terenie portowym w Szczecinie. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym szczególnie lokalizację, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania na płazy, gady, ssaki i ptaki, jak też na ich różnorodność gatunkową. Teren przedsięwzięcia wraz z terenami przyległymi, nie stanowi siedliska chronionych gatunków bezkręgowców. Od strony północnej, istniejące nabrzeże Przejściowe graniczy z Kanałem Dębickim, który w tym miejscu jest użytkowany żeglownie oraz do cumowania jednostek pływających. Z tego powodu ta część kanału nie ma istotnego znaczenia dla ochrony fauny związanej z wodami.

W związku z powyższym, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie wystąpią zagrożenia dla bioróżnorodności w miejscu jego lokalizacji i poza jego granicami.

Eksploatacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie wiąże się z powstawaniem i nasilaniem się takich zagrożeń dla fauny i flory i bioróżnorodności, jak:

- zmiany klimatu, wprowadzanie do środowiska zanieczyszczeń stanowiących istotny czynnik zmieniający warunki życia organizmów i ich wymieranie, tj. zanieczyszczeń wody, powietrza i gleby (nadmiar zanieczyszczeń może osłabić rodzime gatunki i zwiększyć ich podatność na inne szkodliwe czynniki, np. na zmiany następujące w siedliskach w wyniku zmian klimatu, albo obniżyć zdolność do skutecznej konkurencji z gatunkami inwazyjnymi).

## **8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.**

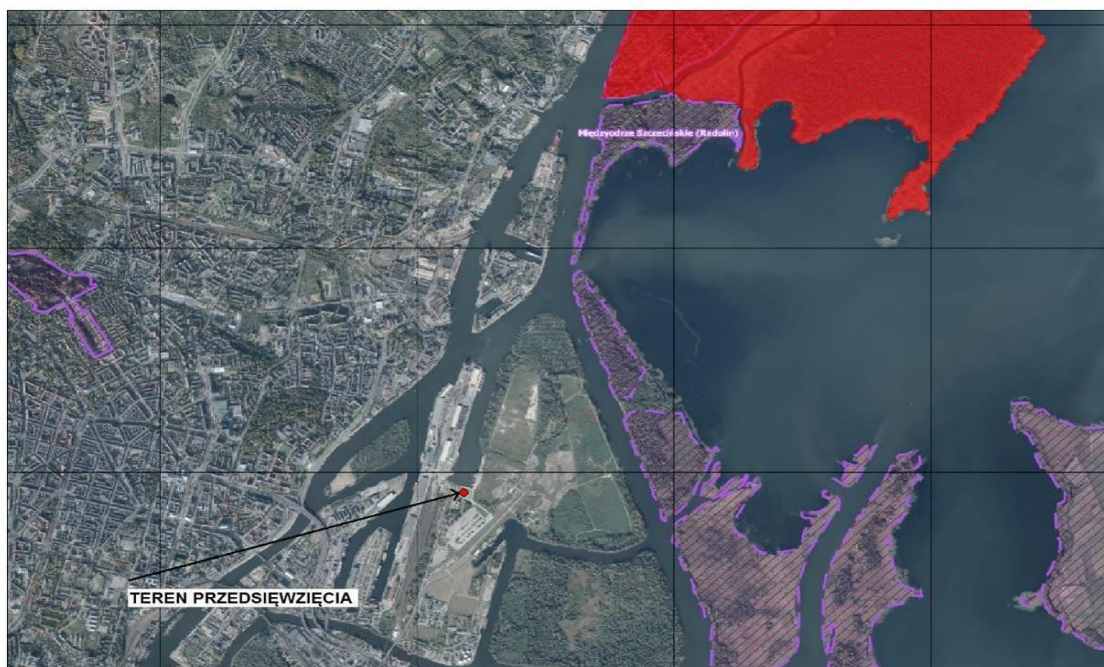
Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w całości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odległości ok. 14 km w linii prostej, od granicy z Republiką Federalną Niemiec. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z przekroczeniami dopuszczalnych norm w zakresie ochrony środowiska, poza terenem inwestycji.

W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, wyklucza to możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji. W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia potencjalnego znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko i przeprowadzania postępowania w tym zakresie.

## **9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZACH EKOLOGICZNYCH, ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

### **9.1. Prawne formy ochrony przyrody.**

Teren objęty przedsięwzięciem znajduje się poza obszarowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Jest zlokalizowany poza granicami powierzchniowych form ochrony przyrody (istniejących i proponowanych), które są wykazane na załączniku graficznym do Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecina, mapa nr 10: powierzchniowe formy ochrony przyrody (istniejące i proponowane). Ze względu na oddalenie i rodzaj, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie spowoduje wpływu na cele ochrony w istniejących formach ochrony przyrody w granicach miasta Szczecina.



**Ryc. Lokalizacja przedsięwzięcia na załączniku graficznym do Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecin, mapa nr 10: powierzchniowe formy ochrony przyrody (istniejące i proponowane).**

### **Obszary Natura 2000.**

Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany w odległości ok. 1 km od granicy obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003. Ze względu na rodzaj i oddalenie, w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie wystąpią oddziaływania na cele ochrony oraz integralność obszaru Natura 2000.

### **9.2. Proponowane formy ochrony przyrody.**

Teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w proponowanych formach ochrony przyrody, o których mowa w Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecina i które są wykazane na załączniku graficznym do Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecina, mapa nr 10: powierzchniowe formy ochrony przyrody (istniejące i proponowane).



Ze względu na oddalenie, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia na wyznaczonym terenie, nie spowoduje wpływu na proponowane formy ochrony przyrody w mieście Szczecinie.

### **9.3. Korytarze ekologiczne.**

Zgodnie z art. 5 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody korytarz ekologiczny jest to obszar umożliwiający migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Rozszerzając, pojęcie korytarza ekologicznego należy rozumieć jako szlak, który umożliwia migrację i dyspersję roślin, zwierząt, grzybów, porostów i diaspor pomiędzy płatami ich siedlisk, i który obejmuje niezbędne do jego prawidłowego funkcjonowania liniowe, nieliniowe, pasmowe lub obszarowe, ciągłe lub nieciągłe, naturalne, półnaturalne lub antropogeniczne, biotyczne lub abiotyczne elementy strukturalne środowiska przyrodniczego, w tym przestrzeń powietrzną.

Teren przedsięwzięcia nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu, służących bezpośrednio ochronie korytarzy ekologicznych, w stosunku do których jest zlokalizowany w dużym oddaleniu. Nie jest usytuowany w projektowanych formach ochrony przyrody, których celem jest ochrona korytarzy ekologicznych.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują:

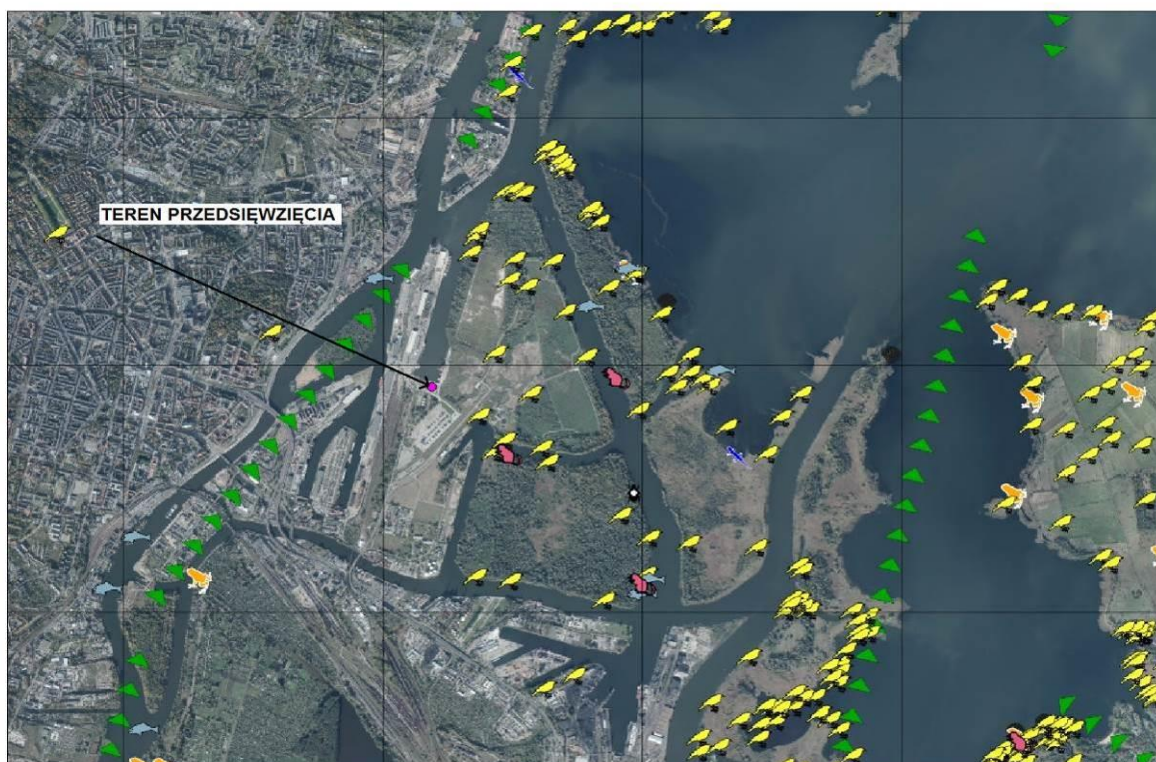
- elementy tzw. krajobrazowych (mozaikowych) korytarzy ekologicznych, do których należą np. obszary rolnicze użytkowane ekstensywnie, śródpolne czyżnie, nieużytki z dużą liczbą zadrzewień i zakrzewień, torfowiska,
- tzw. nieciągłe elementy korytarzy ekologicznych, do których zalicza się np. małe kompleksy leśne w krajobrazie czy nieleśne skupiska drzew i krzewów w krajobrazie pól uprawnych, serie stawów czy mokradeł,
- elementy środowiska przyrodniczego, tworzące lokalne i ponadlokalne korytarze ekologiczne,

Na terenie przedsięwzięcia nie ma elementów środowiska przyrodniczego, tworzących lokalne i ponadlokalne korytarze ekologiczne. W tym na terenie przedsięwzięcia nie ma drzew i krzewów. Od strony północnej, teren przedsięwzięcia graniczy z Kanałem Dębickim, który w tym miejscu jest użytkowany na cele żeglowne. W tym jego brzegi są obetonowane, są przystosowane do cumowania jednostek pływających. Z tego powodu, południowa część Kanału Dębickiego i od strony Nabrzeża Przejściowego oraz Nabrzeża Fińskiego, nie stanowi istotnego elementu korytarza ekologicznego.

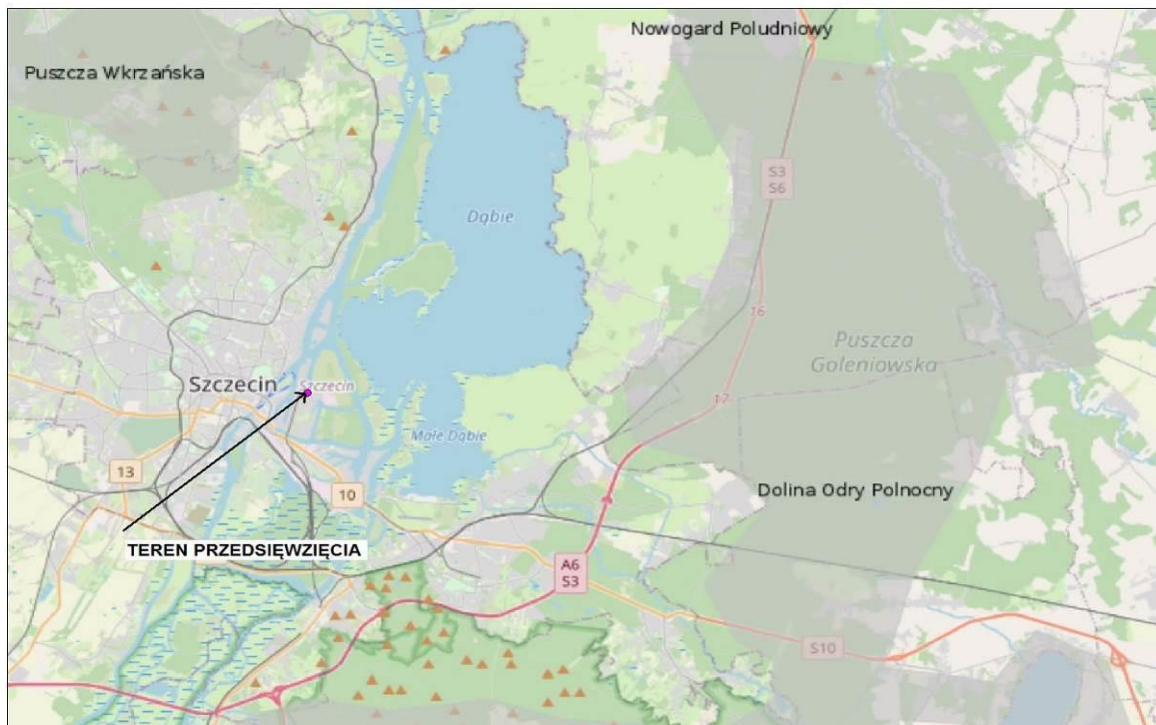
Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany w granicach Nabrzeża Przejściowego i w całości stanowi zagospodarowanie terenów portowych, gdzie nie bieżą korytarze ekologiczne.

Teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany poza granicami korytarzy ekologicznych, które są wykazane w Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecina, mapa nr 8: Występowanie chronionych gatunków ssaków, gadów i płazów oraz lokalizacji korytarzy ekologicznych (patrz rycina poniżej).

Zgodnie z informacją zawartą na stronie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (<http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>), teren przedsięwzięcia jest zlokalizowany poza granicami korytarzy ekologicznych (patrz rycina poniżej).



Ryc. Lokalizacja terenu przedsięwzięcia na załączniku do Waloryzacji Przyrodniczej Miasta Szczecina, mapa nr 8: Występowanie chronionych gatunków ssaków, gadów i płazów oraz lokalizacji korytarzy ekologicznych.



Ryc. Lokalizacja terenu przedsięwzięcia względem korytarzy ekologicznych (źródło: <https://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>).

## **10. WPŁYW NA ZDROWIE LUDZI.**

Określenie wpływu przedsięwzięcia na ludzi, to określenie wpływu na ich stan zdrowia i bezpieczeństwo. O wpływie na zdrowie ludzi decyduje wpływ analizowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu.

## **11. INFORMACJE O PRZEDSIĘWZIĘCIACH REALIZOWANYCH I ZREALIZOWANYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA - W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM.**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie rampy ro-ro na nabrzeżu Przejściowym, w porcie w Szczecinie. Oddziaływanie przedsięwzięcia zamyka się w granicach działek Inwestora.

## **12. WPŁYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI W TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ.**

Nie przewiduje się realizacji drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

## **13. RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ.**

### **13.1. Poważna awaria.**

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska poważną awarią jest zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia, zdrowia ludzi lub środowiska, lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem (art. 3, pkt. 23). Ryzyko wystąpienia poważnej awarii ma charakter losowy i nieprzewidywalny. Poważna awaria może wystąpić wskutek przyczyn losowych np. wybuchu gazu, awarii instalacji elektrycznej. Transport będzie odbywał się na etapie realizacji i będzie związany z dowozem materiałów oraz sprzętów niezbędnych celem realizacji inwestycji. Nie zakłada się wystąpienia ryzyka poważnej awarii. Planowana inwestycja nie spełnia również kryteriów pozwalających na zakwalifikowanie jej jako zakładu zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku. Przedmiotowa inwestycja będzie eksploatowana w taki sposób, aby zapobiegać zdarzeniom mogącym powodować awarię. W sytuacji wystąpienia awarii zostaną zastosowane środki ograniczające negatywne skutki dla ludzi i środowiska.

### **13.2. Katastrofa budowlana.**

Podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia nie można wykluczyć wystąpienia katastrofy budowlanej.

Wystąpienie tego typu zagrożeń ma charakter losowy i trudny do przewidzenia. Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333) katastrofą budowlaną jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. Katastrofa budowlana polega najczęściej na całkowitym lub częściowym zawaleniu się wznoszonego lub istniejącego obiektu budowlanego lub jego części.

W razie katastrofy budowlanej w budowanym, rozbieranym lub użytkowanym obiekcie budowlanym, kierownik budowy, właściciel, zarządca lub użytkownik jest obowiązany:

- zorganizować doraźną pomoc poszkodowanym i przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy;
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania, o którym mowa w art. 74 ustawy Prawo Budowlane - nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy. W tych przypadkach należy szczegółowo opisać stan po katastrofie oraz zmiany w nim wprowadzone, z oznaczeniem miejsc ich wprowadzenia na szkicach i, w miarę możliwości, na fotografiach; niezwłocznie zawiadomić o katastrofie: organ nadzoru budowlanego, właściwego miejscowo prokuratora i Policję, inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta obiektu budowlanego, jeżeli katastrofa nastąpiła w trakcie budowy, inne organy lub jednostki organizacyjne zainteresowane przyczynami lub skutkami katastrofy z mocy szczególnych przepisów.

Planowana inwestycja zostanie zaprojektowana i wykonana zgodnie z wymaganiami określonymi w dziale V Bezpieczeństwo konstrukcji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Wszystkie prace w ramach przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane zgodnie z projektem oraz zasadami sztuki budowlanej i wytycznymi, wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, pod stałym nadzorem inżynierskim. Do wykonania prac będą używane materiały z atestem. W związku z powyższym nie przewiduje się katastrofy budowlanej w trakcie eksploatacji inwestycji.

### **13.3. Katastrofy naturalne.**

Zgodnie z ustawą z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej przez pojęcie katastrofy naturalnej - rozumie się zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt, albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu. Wystąpienie tych zdarzenia najczęściej ma charakter przypadkowy i jest bardzo trudne do przewidzenia.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstawaniem szkód w środowisku, które mogłyby powodować zmiany klimatu lub nasilanie się negatywnych jego zmian. Faza budowy inwestycji nie niesie za sobą znaczącego ryzyka klimatycznego, tj. ryzyka znaczącego wpływu na klimat. W projekcie budowlanym zostaną uwzględnione opcje adaptacyjne, mające na celu zapobieganie negatywnym skutkom oraz zwiększające odporność inwestycji na zmiany klimatu. Wystąpienie ewentualnych innych katastrof naturalnych, na omawianym terenie, może mieć tylko i wyłącznie charakter przypadkowy i jest bardzo trudne do przewidzenia.

## **14. PRZEWIDYWANE ILOŚCI I RODZAJE WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO.**

W trakcie eksploatacji, wytwarzane będą odpady, sklasyfikowane według załącznika do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) wymienione w pkt 7.2.2. Wszystkie wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, ustawionych w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska.

Odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie. Transport odpadów odbywa się, za pomocą specjalistycznych środków transportu firm odbierających odpady. Prawidłowo prowadzona gospodarka wytwarzanymi odpadami, ich selektywne magazynowanie w odpowiedni sposób, na terenie zabezpieczonym, wyeliminuje negatywny wpływ na środowisko.

## **15. INFORMACJE O PRACACH ROZBIÓRKOWYCH DOTYCZĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO - Z UWZGLĘDNIENIEM DOSTĘPNYCH WYNIKÓW INNYCH OCEN WPŁYWU NA ŚRODOWISKO, PRZEPROWADZONYCH NA PODSTAWIE ODREBNYCH PRZEPISÓW.**

W ramach projektowanych prac budowlanych, przewiduje się prowadzenie prac rozbiórkowych w zakresie elementów konstrukcyjnych i nawierzchni.

Prace rozbiórkowe będą prowadzone w sposób tradycyjny z użyciem sprzętu ciężkiego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegółowy zakres prac rozbiórkowych zostanie ustalony na etapie sporządzania projektu budowlanego dla przedmiotowej inwestycji. Planowana rozbiórka nie wywrze potencjalnie negatywnego wpływu na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

## **16. PODSTAWA PRAWNA.**

1. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029)
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.).
3. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699).
4. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.).
5. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916).
6. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840).



7. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2022 poz. 1072).
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
11. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpień 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 845).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16, poz. 87).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1713).
15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409).
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408).
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183).
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. nr 25, poz. 133 ze zm.).
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713).
20. Dyrektywa 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. o ochronie siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dyrektywa Siedliskowa) (Dz. U. L 206 z 22.7.1992 r. ze zm.).
21. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dyrektywa Ptasia) (Dz. Urz. UE L 20 z 26.1.2010).
22. Konwencja z dnia 19 września 1979 r. o ochronie gatunków dzikiej fauny i flory europejskiej oraz ich siedlisk naturalnych (Konwencja Berneńska) (Dz. U. nr 58 z 1996 r., poz. 263, 264).
23. Waloryzacja Przyrodnicza Województwa Zachodniopomorskiego (Biuro Konserwacji Przyrody w Szczecinie, 2010 r.).

## **17. SKŁAD ZESPOŁU OPRACOWUJĄCEGO KARTĘ.**

**mgr inż.      Paweł Molenda**

Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie:

- postępowania wodnoprawnego Nr W-021;

- sporządzania ocen oddziaływania na środowisko Nr Ś-040

Uprawnienia budowlane do projektowania:

- Instalacje i sieci sanitarne - Nr 84/Sz/2002

**mgr inż.      Aneta Kozak      ooś**

**mgr inż.      Dorota Bukowska      ooś**

**mgr inż.      Wiesław Zakrzewski      uwarunkowania przyrodnicze**

**Za Zespół:**

**mgr inż. Paweł Molenda**