

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻY DROGOWEJ

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1689T GŁAZÓW - OBRAZÓW
W MIEJSCOWOŚCI GŁAZÓW
OD KM 0+008 DO KM 0+336

- Adres: Województwo: Świętokrzyskie; Powiat: Sandomierski; Miejscowość: Głazów
- Działki o nr ewid.: 459/1, 453, 454
Obręb Głazów, Jednostka ewid. Obrazów,
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu
z siedzibą w Samborcu
Samborzec 199, 27-650 Samborzec

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Projektowanie i
Budownictwa



Obsługa Inżynierska
Drogowego

Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	6.2022	mgr inż. Krzysztof Filewicz Uprawnienia budowlane Nr SWK/0145/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Licencja nr GK.6642.710.2022._2609_CL2
4. Opis techniczny
5. Rys. 1 Plan Orientacyjny
6. Rys. 2 Plan sytuacyjny
7. Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne



ŚWIĘTOKRZYSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kielce dnia 30 grudnia 2014r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0022(2)/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013r. poz. 932 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Krzysztof Józef Filewicz

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 9 grudnia 1979 roku we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0145/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

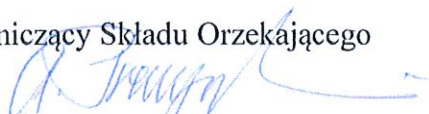
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pieniążek

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski

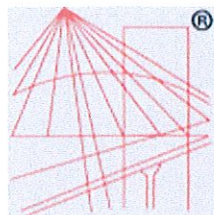
Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Józef Filewicz
ul. Słoneczna 12
27-600 Sandomierz
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-CKD-TIL-J15 *

Pan Krzysztof Józef Filewicz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0018/15
adres zamieszkania ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Licencja nr

GK.6642.710.2022_2609_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starostwo Powiatowe w Sandomierzu
2. Licencjobiorca: Camino Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
Słoneczna 12
27-600 SANDOMIERZ

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci rastrowej		2022-05-16	Głazów dz.cw. 459/1 - 3.1703 ha 1:1000
2	Mapa zasadnicza w postaci rastrowej		2022-05-16	Sandomierz ul. Zawichojska - 2.8624 ha 1:500

- ☐ Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

podpis organu lub upoważnionej osoby

POUCZENIE

- ☐ Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
eda389cc-9d86-483c-ab92-5be724994e57
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://sandomierz.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: a dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartog
2022-05-16 12:31:41
- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: o którym mowa w pkt 1.
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) umowa z Inwestorem
- b) wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 roku, nr 130 poz. 1389)
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)

1. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu, 27-650 Samborzec 199.

2. Wykonawca

Wykonawcą projektu jest **CAMINO** Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz

3. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

3.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt obejmujący:

- Remont nawierzchni jezdni poprzez wykonanie wymiany konstrukcji na krawężniach jezdni oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- Remont poboczy,
- Remont zjazdów indywidualnych,
- Remont skrzyżowania z drogą gminną,
- Wymianę oraz uzupełnienie znaków pionowych

3.2. Lokalizacja i przedmiot inwestycji

Inwestycja położona jest w miejscowościach Głazów, Gmina Obrazów, Powiat Sandomierski województwo Świętokrzyskie. Droga powiatowa nr 1689T rozpoczyna się w miejscowości Głazów na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1687T, a kończy w na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1706T w miejscowości Obrazów.

Remont drogi powiatowej realizowany będzie na działkach: **4 Obręb Głazów 459/1, 453, 454, Jednostka ewid. Obrazów**, Województwo: Świętokrzyskie; Powiat: Sandomierski.

3.3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, jakości podróżowania oraz komfortu życia mieszkańców i innych uczestników ruchu drogowego.

3.4. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym terenie występują:

- wodociągi,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Branża drogowa

Projektowany odcinek stanowi część połączenia drogi krajowej DK77 relacji Lipnik – Przemyśl z drogą wojewódzką nr 758 relacji Iwaniska - Tarnobrzeg.

4.1.1 Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1689T posiada nawierzchnie asfaltową. Pomimo kategorii drogi powiatowej stanowi ona przede wszystkim obsługę komunikacyjną przyległych posesji. Szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej wynosi od 5,5 do 6,0m, krawędzie jezdni zniszczone (załamane).

Po prawej i lewej stronie istniejącej jezdni zlokalizowane jest pobocze w złym stanie technicznym o szerokości tylko 0,50m.

4.1.2. Docelowe parametry techniczne

Droga nr 1689T

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi: Z (zbiorcza), przy remoncie przyjęto parametry L (lokalnej)
- Kategoria ruchu: KR2
- Szerokość jezdni: od 5,5 do 6,0m

- Szerokość pobocza: 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% daszkowy lub jednostronny na łukach poziomych
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%

Projekt przewiduje remont odcinka drogi powiatowej nr 1689T relacji Głazów – Obrazów w miejscowości Głazów w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o szerokości od 5,5 m do 6,0 m, pobocze o nawierzchni z powierzchniowo podwójnie utrwalonej grysami i emulsją asfaltową o szerokości 0,75m, zjazdy z betonu asfaltowego oraz z istniejącej kostki brukowej betonowej do przełożenia.

Rozwiązania geometrii poziomej

W planie sytuacyjnym droga powiatowa składa się z odcinków prostych i łuków o wierzchołkach:

- W1

$$R1 = 13,45 \text{ mb}$$

$$T1 = 5,30 \text{ mb}$$

$$\alpha1 = 42,98^\circ$$

$$w1 = 1,00 \text{ mb}$$

$$L1 = 10,10 \text{ mb}$$

- W2

$$R2 = 39,80 \text{ mb}$$

$$T2 = 8,98 \text{ mb}$$

$$\alpha2 = 25,44^\circ$$

$$w2 = 1,00 \text{ mb}$$

$$L2 = 17,68 \text{ mb}$$

- W3

$$R3 = 59,65 \text{ mb}$$

$$T3 = 10,42 \text{ mb}$$

$$\alpha3 = 19,81^\circ$$

$$w3 = 0,90 \text{ mb}$$

$$L3 = 20,62 \text{ mb}$$

- W4

$R4 = 114,38 \text{ mb}$

$T4 = 17,85 \text{ mb}$

$\alpha4 = 17,73^\circ$

$w4 = 1,38 \text{ mb}$

$L4 = 35,42 \text{ mb}$

- W5

$R5 = 25,00 \text{ mb}$

$T5 = 24,99 \text{ mb}$

$\alpha5 = 89,97^\circ$

$w5 = 10,35 \text{ mb}$

$L5 = 39,26 \text{ mb}$

Rozwiązania projektowe geometrii pokazano na rys. 2.

Rozwiązania wysokościowe

Początek i koniec przedmiotowego zakresu oraz włączenie na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną wysokościowo i sytuacyjnie dostosowano do istniejącej nawierzchni tej drogi.

W ciągu przedmiotowego zakresu wszystkie istniejące zjazdy regulowane będą do nowej wysokości nawierzchni bitumicznej jezdni.

Rozwiązania w przekrojach

W przekrojach normalnych przedmiotowa droga składa się z odcinków prostych o spadkach daszkowych oraz łuków o spadkach jednostronnych:

- Przekrój A1 - od km 0+008,00 do km 0+112,82
- Przekrój A2 - od km 0+097,82 do km 0+112,82
- Przekrój B1 - od km 0+097,82 do km 0+250,62
- Przekrój B2 - od km 0+235,62 do km 0+304,88
- Przekrój B1 - od km 0+289,88 do km 0+336,00

3.1.2. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych remontowanej drogi

- nawierzchnia jezdni z AC11S – 1923,00 m²
- nawierzchnia pobocza powierzchniowo utrwalonego – 492,00 m²
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 340,00 m²

4.1.5 Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja jezdni – wymiana konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z AC11S – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 4cm
- Warstwa profilująca z betonu asfaltowego – śr. 100 kg/m²
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – 15cm
- Ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5-2,5$ MPa – 15cm

Konstrukcja jezdni – zwiększenie nośności:

- Warstwa ścieralna z AC11S – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 4cm
- Warstwa profilująca z betonu asfaltowego – śr. 100 kg/m²

Konstrukcja pobocza:

- Warstwa ścieralna podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji 2/5 i 5/8 i emulsją asfaltową kationową
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 12cm

Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna z AC11S – gr. 4cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 15cm

4.1.6 Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni i poboczy powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

4.4 Rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym, w obecności uprawnionego pracownika właścicieli sieci. Zastosować się do wszelkich ustaleń i zaleceń zawartych w protokołach z narady koordynacyjnej. O rozpoczęciu robót powiadomić zainteresowane strony z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.

5 Wpływ inwestycji na środowisko.

Przebudowa drogi powiatowej 0777T zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Przebudowa poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w szczególności pieszych, dostępność komunikacyjną, oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności otaczającego terenu. Przebudowa nie naruszy istniejących stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji ulicy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Przebudowa dróg nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 %.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Przedmiotowy teren nie znajduje się w obszarze parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, użytków ekologicznych, pomników przyrody, utworzonych i podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2009 r. Nr 92, poz. 1220 z późn. zm.). Ponadto ww. obszary i formy ochrony nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w strefie potencjalnego znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

7 Czasowa organizacja ruchu

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudową drogi, odmuleniem rowów i remontem przepustów, wykonaniem poboczy oraz zjazdów należy

wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem drogi, Organem zarządzającym i Policją. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia robót alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.

8 Wymagania techniczne i odbiory

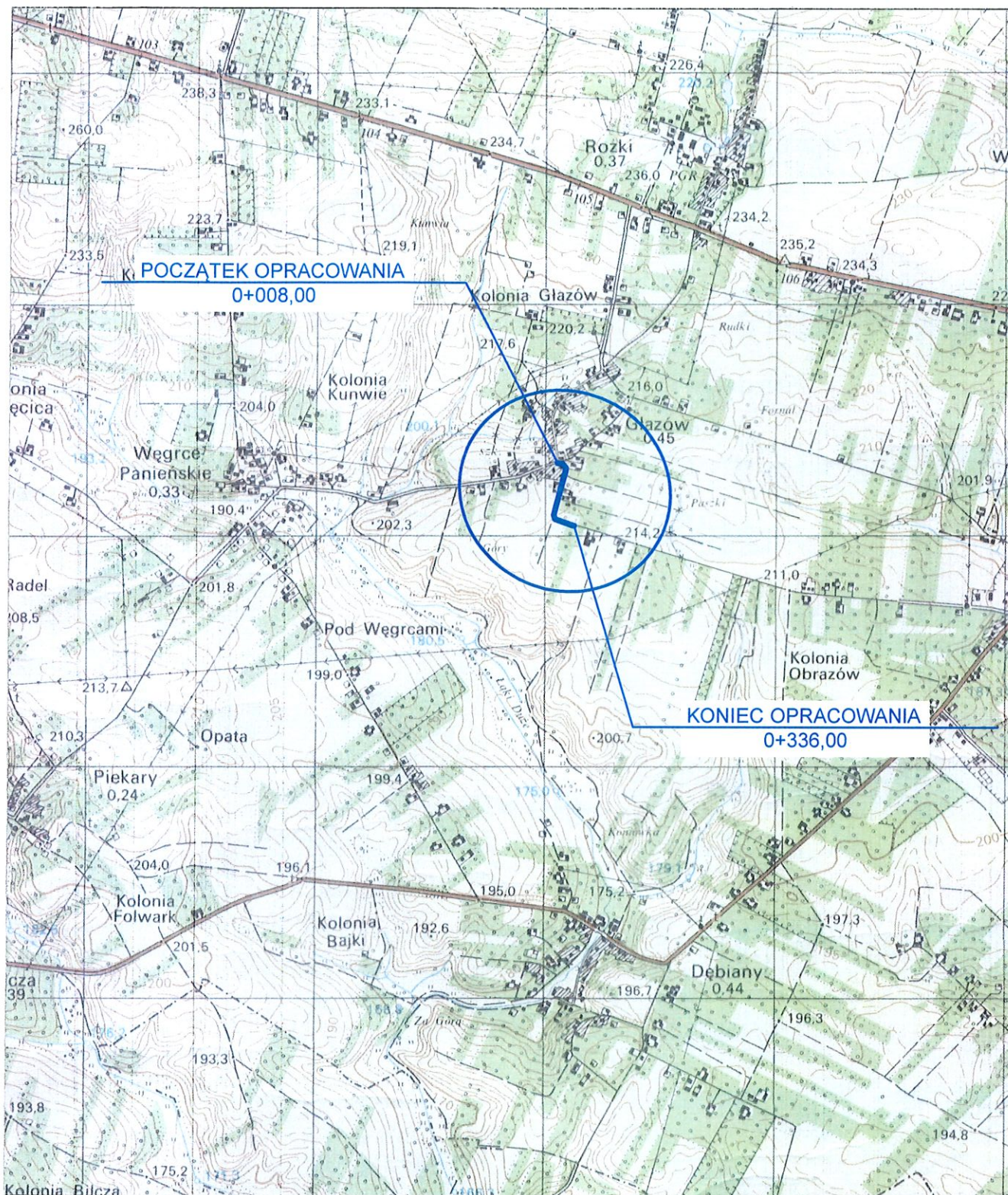
Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach według obowiązujących Polskich Norm. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis robót podano w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

9 Uwagi końcowe

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację.
- Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika gestora sieci.
- Na czas wykonywania robót ziemnych należy przewidzieć odwodnienie terenu.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Filewicz
Uprawnienia budowlane
Nr SWK/0145/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej



CAMINO
Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12
Tel. 881-577-707

PROJEKTOWANY OBIEKT:

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1689T GŁAZÓW – OBRAZÓW
W MIEJSCOWOŚCI GŁAZÓW
OD KM 0+008,00 DO KM 0+336,00

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu
Samborzec 199, 27-650 Samborzec

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:

mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ
nr upr. SWK/0145/POOD/14

BRANŻA:

DROGI

SKALA:

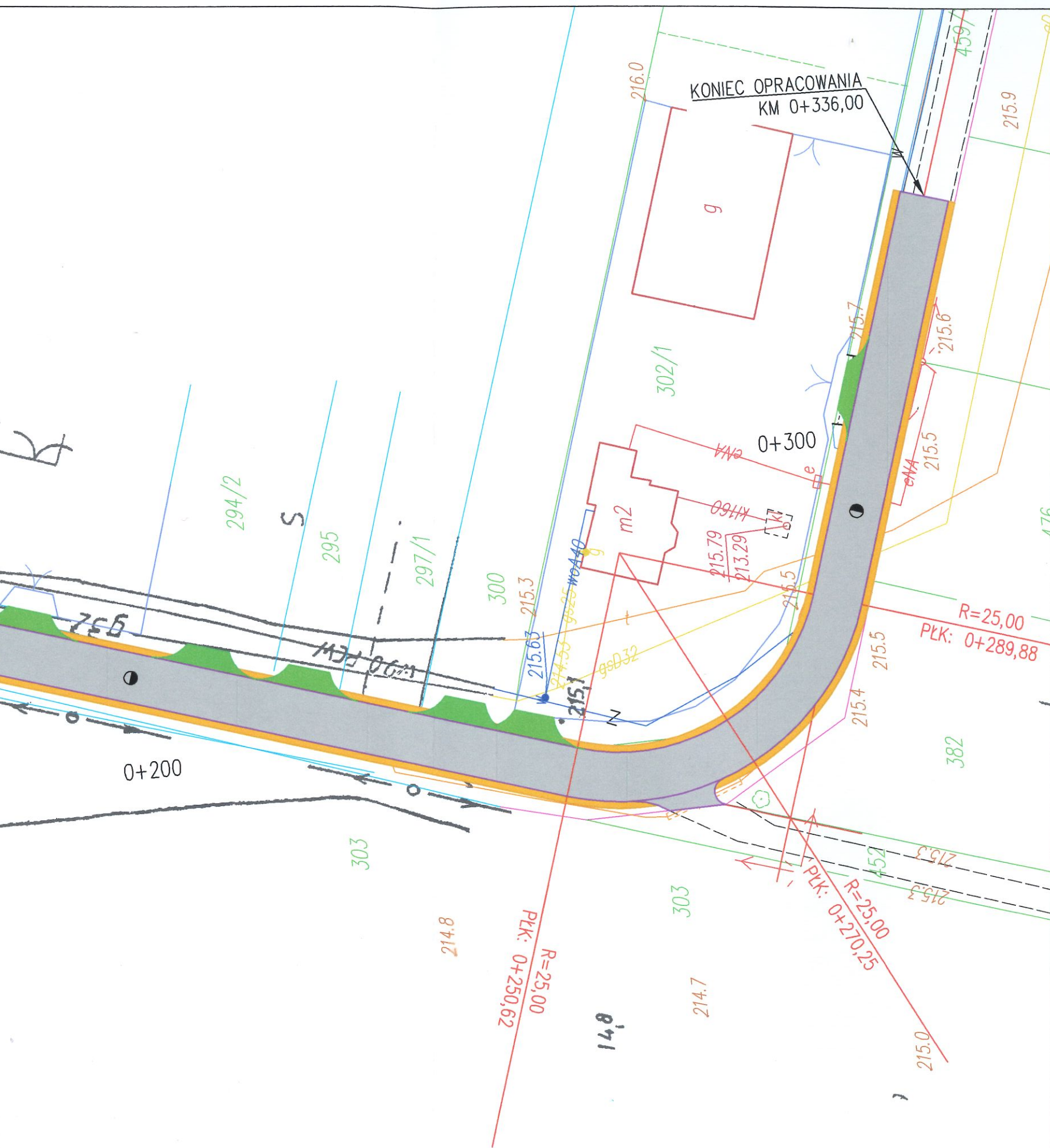
1:25 000

DATA:

06.2022

NR RYSUNKU:

1



LEGENDA:

- Droga o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Pobocze
- Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej brukowej



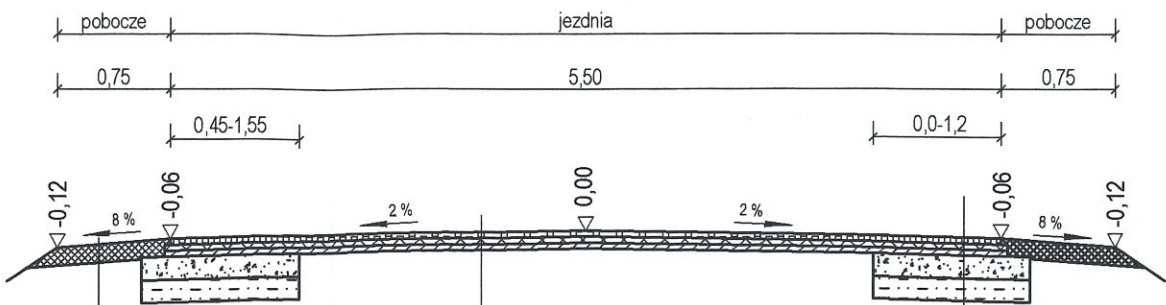
CAMINO
Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12
Tel. 881-577-707

PROJEKTANT:
mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ
nr upr. SWK/0145/POOD/14

PROJEKTOWANY OBIEKT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1689T GŁAZÓW – OBRAZÓW W MIEJSCOWOŚCI GŁAZÓW OD KM 0+008,00 DO KM 0+336,00			
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu Samborzec 199, 27–650 Samborzec		STADIUM:  PROJEKT WYKONAWCZY	
TEMAT RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY			
BRANŻA: DROGI	SKALA:  1:500	DATA: 06.2022	NR RYSUNKU: 2



Przekrój -B1-



INSTRUKCJA POBOCZA

dwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji
0/63mm i 10/20mm

podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab.

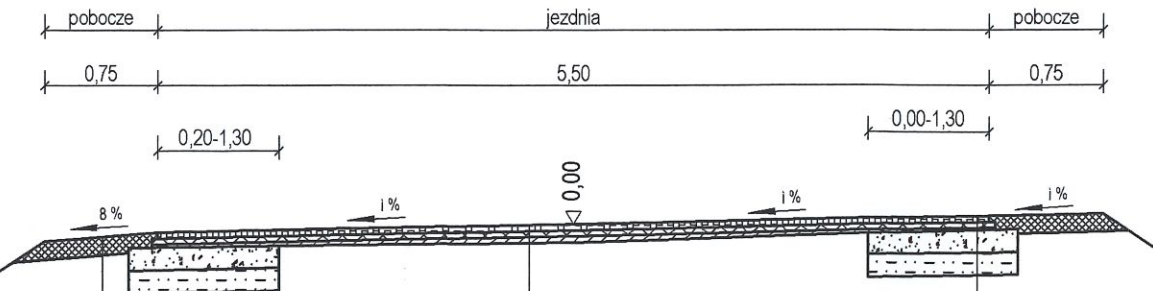
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - ZWIĘKSZENIE NOŚNOŚCI

Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr. 4cm
Warstwa profilująca z betonu asfaltowego	-śr 100kg/m ²
OBCNA KONSTRUKCJA DROGI	RAZEM = śr 12cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE

Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr. 4cm
Warstwa profilująca z betonu asfaltowego	-śr 100kg/m ²
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	-gr. 15cm
Ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stab. cementem Rm=1,5-2,5 MPa	-gr. 15cm
RAZEM	około 42cm

Przekrój -B2-



INSTRUKCJA POBOCZA

dwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji
0/63mm i 10/20mm


podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - ZWIĘKSZENIE NOŚNOŚCI

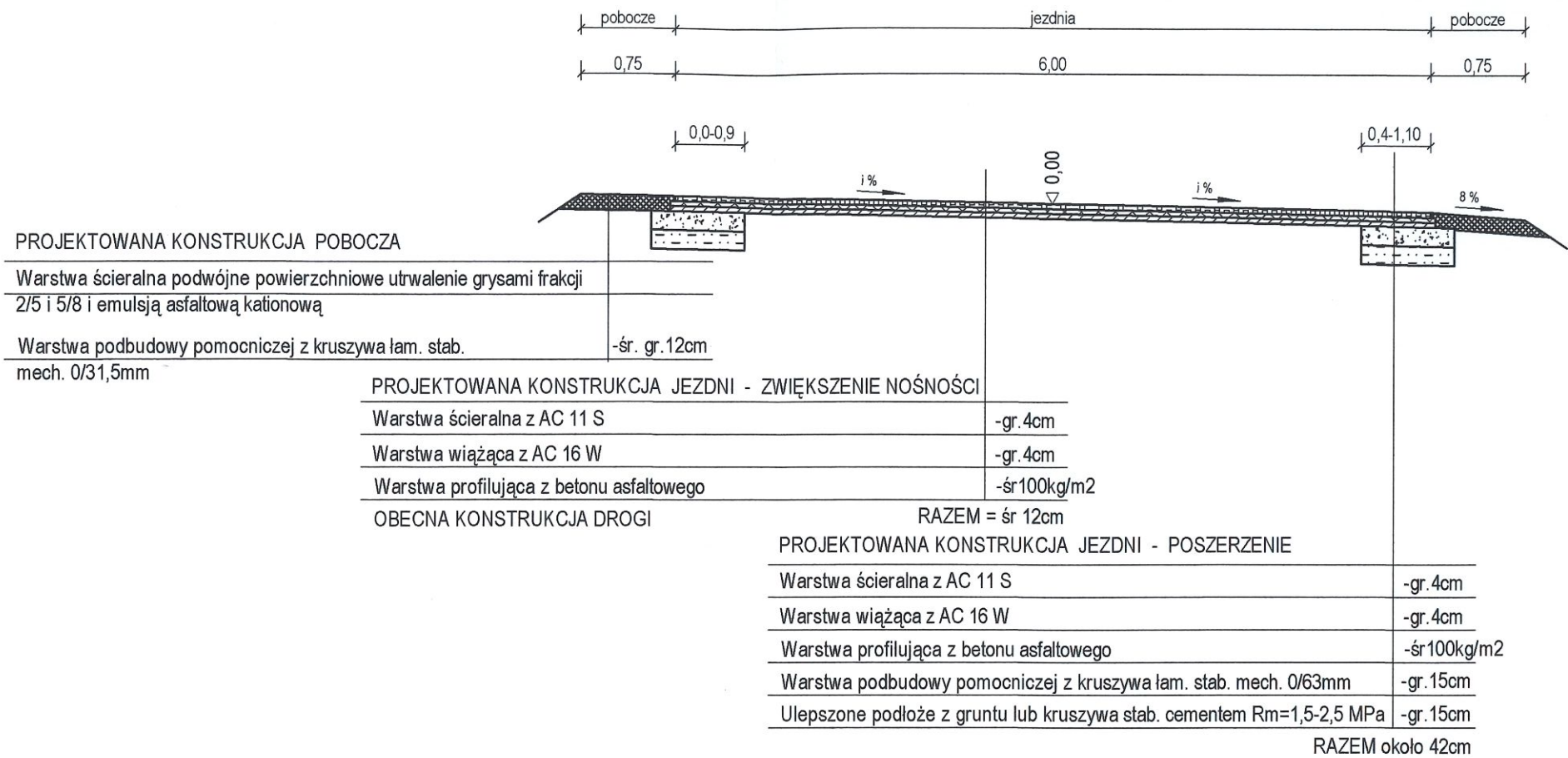
Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr. 4cm
Warstwa profilująca z betonu asfaltowego	-śr 100kg/m ²
OBCNA KONSTRUKCJA DROGI	RAZEM = śr 12cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE

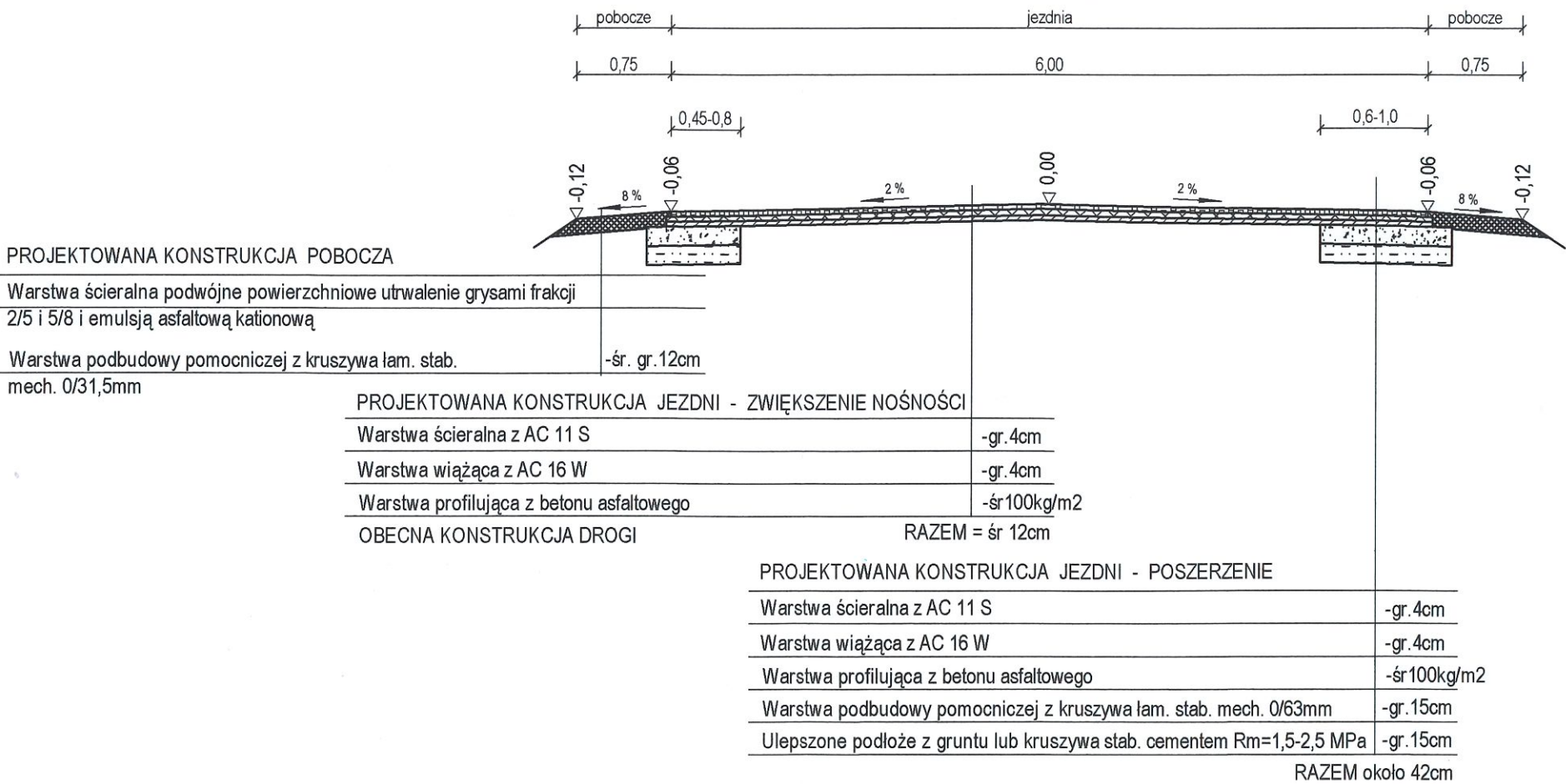
Warstwa ścierna z AC 11 S	-gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC 16 W	-gr. 4cm
Warstwa profilująca z betonu asfaltowego	-śr 100kg/m ²
Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/63mm	-gr. 15cm
Ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stab. cementem Rm=1,5-2,5 MPa	-gr. 15cm
RAZEM	około 42cm

 CAMINO Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz 27-600 Sandomierz, ul. Słoneczna 12 Tel. 881-577-707	PROJEKTOWANY OBIEKT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1689T GŁAZÓW – OBRAZÓW W MIEJSCOWOŚCI GŁAZÓW OD KM 0+008,00 DO KM 0+336,00	
	INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu Samborzec 199, 27-650 Samborzec	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		
PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF FILEWICZ nr upr. SWK/0145/POOD/14	BRANŻA: DROGI	SKALA: 1:50
DATA: 6.2022		NR RYSUNKU: 3

Przekrój -A1-



Przekrój -A2-



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZA

Warstwa ścierna podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami frakcji 2/5 i 5/8 i emulsją asfaltową kationową

Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5mm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścierna z AC 11 S

Warstwa wiążąca z AC 16 W

Warstwa profilująca z betonu asfaltowego

OBECNA KONSTRUKCJA DROGI