

EUROPEJSKA
STOLICA
MŁODZIEŻY

Urząd Miasta Lublin



Wydział Funduszy Europejskich

ul. Peowiaków 13, 20-007 Lublin, tel.: +48 81 466 2800, fax: +48 81 466 2801
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, e-mail: fundusze@lublin.eu, www.um.lublin.eu

FE-SR-I.040.6.4.2023

Lublin, 8 marca 2023 r.



Wg rozdzielnika

Informuję, że na posiedzeniu Komitetu Monitorującego program Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, w dniu 28 lutego br., przyjęte zostały kryteria wyboru projektów do dofinansowania m.in. dla działania 3.1 Zrównoważona mobilność miejska, które przekazuję w załączeniu.

Zgodnie z przyjętymi kryteriami dla ww. działania pojawiły się dodatkowe konkretne wymagania, które muszą znaleźć swoje odzwierciedlenie w przygotowywanej przez Państwa dokumentacji projektowej dla poszczególnych zadań w zakresie mobilności miejskiej, które finansowane mają być ze środków programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027. Dlatego też, oprócz wcześniej przekazywanych zaleceń i wymogów należy:

1) Zapewnić zgodność projektu z ideą inicjatywy Nowy Europejski Bauhaus, tzn. rozwiązania przewidywane w projekcie muszą uwzględniać zasady horyzontalne tej ekologiczno-gospodarczo-kulturalnej inicjatywy, która kieruje się trójkątem trzech podstawowych wartości, takich jak:

- zrównoważenie środowiskowe/balans środowiskowy, w tym m.in. wkomponowanie elementów przyrody w tkankę miejską, zbilansowanie stref zabudowy miejskiej dbałością o różnorodność biologiczną,
- estetyka - uwzględnianie - poza funkcjonalnością - również elementów kompozycji architektonicznej uwzględniającej harmonię, dbałość o jakość i styl przestrzeni - rozwiązania oparte o aspekty przyrodnicze,
- włączenie społeczne - tworzenie przestrzeni publicznej zachowującej funkcje przyrodnicze z uwzględnieniem aspektu równości i dostępności.

W tym kontekście przyszła dokumentacja powinna uwzględniać rozwiązania, które zachowują i zapewniają jak największy udział powierzchni biologicznie czynnych, zachowując przy tym pełną funkcjonalność zgodną z przeznaczeniem obiektu oraz być w pełni dostępne dla wszystkich, w tym w szczególności dla osób o szczególnych potrzebach.

2) Uwzględnić realizację infrastruktury odnawialnych źródeł energii (OZE) na potrzeby transportu miejskiego, przy czym za OZE uznawane są odnawialne, niekopalne źródła energii, obejmujące energię wiatru, energię promieniowania słonecznego, energię aerotermalną, energię geotermalną, energię hydrotermalną, hydroenergię, energię fal, prądów i pływów morskich, energię otrzymywaną z biomasy, biogazu, biogazu rolniczego oraz z biopłynów.

W związku z powyższym przy przygotowywaniu dokumentacji należy wziąć pod uwagę zastosowanie tego typu rozwiązań np. w zakresie oświetlenia, zmniejszenia zapotrzebowania na energię planowanych budynków, wykorzystania OZE na planowanych do przebudowy



przystankach czy jako wsparcie infrastruktury ładowania pojazdów komunikacji miejskiej. Przywołane przykłady są katalogiem otwartym w związku z powyższym na etapie przygotowywania dokumentacji przetargowej zasadnym jest uwzględnienie tych elementów, pamiętając jednocześnie aby zaplanowane rozwiązania pozwalały na efektywne ich wykorzystanie.

3) Przeprowadzić i udokumentować przeprowadzone konsultacje społeczne dotyczące zastosowania rozwiązań służących zwiększeniu dostępności transportu publicznego i mobilności dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym osób z niepełnosprawnościami.

Mając na względzie powyższe uwarunkowania, proszę o analizę przygotowywanych dokumentów związanych z inwestycjami w zakresie mobilności, które mają być finansowane ze środków programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, ich ewentualną weryfikację i formułowanie ich w taki sposób, aby zoptymalizować mający nastąpić proces oceny wniosków aplikacyjnych złożonych przez Gminę Lublin w kontekście przywołanych elementów oceny.

**Dyrektor
Wydziału Funduszy Europejskich**

mgr inż. Bernadeta Krzysztofik
(dokument w postaci elektronicznej podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pan Kazimierz Pidek, Dyrektor Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
2. Pan Grzegorz Malec, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie
3. Pan Dariusz Działo, Dyrektor Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością, UM Lublin

Do wiadomości:

Pan Artur Szymczyk Zastępca Prezydenta ds. Inwestycji i Rozwoju