

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ POD NAZWĄ "ROBOTY REMONTOWE DLA DROGI LEŚNEJ NR 220/329 W LEŚNICTWIE ZAPNIÓW"

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Dokumentację opracowano w oparciu o :

- Umowę zawartą z Nadleśnictwem Przysucha.
- Inwentaryzację urządzeń w terenie
- **DROGI LEŚNE – Poradnik Techniczny wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych, Warszawa – Bedoń 2006**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych . (Dz.U.2022 r. poz. 1518).
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz. I, cz. II, cz. III W-wa 1979r. i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 r. poz. 2454)
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych Warunków Technicznych dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki Ich Umieszczania na Drogach .
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r, poz. 908),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 r. poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach publicznych” (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **DOKUMENTACJA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA NA ROBOTY REMONTOWE DLA DROGI LEŚNEJ NR 220/329 W LEŚNICTWIE ZAPNIÓW**

Dokumentacja swoim zakresem obejmuje:

- Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie istniejącej nawierzchni z kruszywa mechanicznie pod wyrównanie nawierzchni kruszywem w ilości **450,00 m²**

- Uzupełnienie powstałych kolein w nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm w ilości **67,50 m³**
- Oczyszczenie rowów z namułu (w-wa grub. 20 cm) z profilowaniem dna i skarp w ilości **120,00 m**
- Wymiana zniszczonych wodospustów drewnianych z krawędziaków na wodospusty drewniane z krawędziaków wzmocnione klamrami metalowymi w ilości **12,00 m**.
- Remont przepustu polegający na wykonanie nowej ławy na rurach skrajnych przepustu 2 Ø 140 cm w ilości **=1,344 m³**

W dokumentacji kosztorysowej zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

- rys. nr 2
- przedmiar robót
- kosztorys ofertowy

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga leśna przebiega w terenie leśnym na całym odcinku. W kilku miejscach projektowana droga krzyżuje się z istniejącymi drogami leśnymi do oddziałów leśnych. Droga posiada nawierzchnię z gruntową z odcinkami umocnienia drogi kruszywem (jest to więc droga o nawierzchni gruntowo – kruszywowej). Droga leśna nr 220/329 w Leśnictwie Zapniów posiada ukształtowaną niweletę.

Parametry techniczne drogi leśnej :

- Szerokość nawierzchni drogi nominalna **3,00 m**
- Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe ze spadkiem **zmiennym** w kierunku krawędzi jezdni drogi na odcinkach prostych.
- Szerokość obustronnych poboczy po min. 0,50 m
- Długość drogi wytypowana na roboty remontowe 1,139 km

W nawierzchni drogi występują nierówności, koleiny wyboje oraz zawyżone pobocza. Uszkodzenia w nawierzchni powstały w wyniku intensywnej eksploatacji i nie wykonywania robót utrzymaniowych. Utrudnia to i ogranicza przejezdność drogi. Ilość ubytków w nawierzchni została podana w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim.

A. PLAN SYTUACYJNY

Początek **DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA NA ROBOTY REMONTOWE DLA DROGI LEŚNEJ NR 220/329 W LEŚNICTWIE ZAPNIÓW** przyjęto w km 0+000. Koniec drogi ustalono na km 1+139. Trasa drogi nie ulega żadnym zmianom.

B. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny drogi nie ulega żadnym zmianom. Celem zabiegu utrzymaniowego w postaci likwidacji kolein i ubytków w nawierzchni jest poprawa równości nawierzchni oraz zapobieżenie dalszej degradacji drogi leśnej nr 220/329.

C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Przekrój poprzeczny (normalny) nie ulega zmianie na przebiegu całej odcinka drogi (od km 0+000 do km 1+139). Roboty utrzymaniowe mają za zadanie przywrócić przekrój poprzeczny drogi do stanu przed powstaniem kolein i ubytków (wybojów) poprzez właściwe wypełnienie kolein i ubytków kruszywem. Zabieg utrzymaniowy powinien zapewnić lepszą przejezdność dla drogi nr 220/329, a tym samym zapewnić prowadzenie racjonalnej gospodarki leśnej.

IV. PROJEKTOWANIE ODTWORZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ nr 220/329 W LEŚNICTWIE ZAPNIÓW (ROBOTY UTRZYMANIOWE)

1. Założenia projektowe:

- Prognozowany średnioroczny ruch dobowy pojazdów ciężkich w 10 roku po oddaniu do eksploatacji z uwzględnieniem udziału pojazdów o obciążeniu osi 100 kN – **KR1**
- Warunki wodne podłoża konstrukcji – **przeciętne**
- Grupa nośności podłoża **G3**
- Głębokość przemarzania gruntu **1,20 m**.

2. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH DLA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ

Nawierzchnia z gruntowo-kruszywowa podlega robotom utrzymaniowym a ciągu głównym drogi leśnej nr 220/329. Roboty te należy wykonać w miejscach lokalizacji ubytków i kolein drogi leśnej nr 220/329 Leśnictwie Zapniów. Uszkodzenia nawierzchni należy wykonać w następującej technologii:

- Oczyszczenie uszkodzenia z zanieczyszczeń
- Oskardowanie ubytków nawierzchni na głębokość uszkodzenia
- Wypełnienie uszkodzeń kruszywem o grub. 15 i 10 cm
- Wyprofilowanie nawierzchni po wypełnieniu uszkodzeń wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem wodą. Nawierzchnię drogi należy wyprofilować w taki sposób, aby tworzyła ona nawierzchnię bez wyniesień oraz zaniżeń.

Szczegółowy opis prawidłowo przeprowadzonych robót utrzymaniowych podaje Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

3. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA MIAŁOWANIA NAWIERZCHNI DROGI

Ponadto na powierzchni przewidzianej dla robót utrzymaniowych drogi przewiduje się zabieg żwirowania drogi polegający na uzupełnieniu drobnego materiału kamiennego, wysysanego przez opony samochodowe i działanie wiatru w czasie suchej pogody. Miałowanie wykonać przez rozproszanie nowej mieszanki miału kamiennego i klinca na powierzchni drogi nr 220/329 przewidzianej dla robót utrzymaniowych (np.: przez rozsypywarkę kruszywa). Szczegółowy opis prawidłowo przeprowadzonych robót podaje Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu podano w punkcie II. Przedmiot i Zakres opracowania.

VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Teren, na którym przewidziano roboty utrzymaniowe dla drogi leśnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Teren zabiegu utrzymaniowego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zabiegu utrzymaniowego polegającego na uzupełnieniu ubytków drogi leśnej nr 220/329 w Leśnictwie Zapniów będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze. Jednak nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu ponad kategorię obciążenia ruchem **KR1**, gdyż droga służy jedynie do prowadzenia racjonalnej gospodarki leśnej i po drodze nie poruszają się żadne pojazdy bez zgody Nadleśnictwa Przysucha (droga jest zabezpieczona przed ruchem pojazdów niepożądanych).

Opracował:

Mgr inż. Zbigniew Ciepliński