

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWEJ POD NAZWĄ**  
**"ROBOTY UTRZYMANIOWE DLA DROGI LEŚNEJ NR 133/OR W**  
**LEŚNICTWIE SKŁOBY"**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**1. Dokumentację opracowano w oparciu o :**

- Umowę zawartą z Nadleśnictwem Przysucha.
- Inwentaryzację urządzeń w terenie
- **DROGI LEŚNE – Poradnik Techniczny wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych, Warszawa – Bedoń 2006**
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych . (Dz.U.2022 r. poz. 1518).
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz. I, cz. II, cz. III W-wa 1979r. i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 r. poz. 2454)
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych Warunków Technicznych dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki Ich Umieszczania na Drogach .
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” ( Dz. U. Nr 108 z 2005r, poz. 908),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021 r. poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach publicznych” (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

**II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **DOKUMENTACJA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA NA ROBOTY UTRZYMANIOWE DLA DROGI LEŚNEJ NR 133/OR W LEŚNICTWIE SKŁOBY"**

Dokumentacja swoim zakresem obejmuje:

- Profilowanie i zagęszczenie pod wyrównanie nawierzchni w ilości **1230,00 m<sup>2</sup>**
- Uzupełnienie powstałych kolein oraz ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm w ilości **98,00 m<sup>3</sup>**

- Ścinanie zawyżonych poboczy mechanicznie o grubości w-wy 20 cm z odwiezieniem ścinki na odkład w ilości **150,00 m<sup>2</sup>**
- Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu w ilości **180,00 m**

W dokumentacji kosztorysowej zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

- rys. nr 2
- przedmiar robót
- kosztorys ofertowy

### **III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Droga leśna przebiega w terenie leśnym na całym odcinku. W kilku miejscach projektowana droga krzyżuje się z istniejącymi drogami leśnymi do oddziałów leśnych. Droga posiada nawierzchnię z gruntową z odcinkami umocnienia drogi kruszywem (jest to więc droga o nawierzchni gruntowo – kruszywowej). Droga leśna nr 133/OR w LEŚNICTWIE SKŁOBY posiada ukształtowaną niweletę.

*Parametry techniczne drogi leśnej :*

- Szerokość nawierzchni drogi nominalna **3,00 m**
- Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe ze spadkiem **zmiennym** w kierunku krawędzi jezdni drogi na odcinkach prostych.
- Szerokość obustronnych poboczy po min. 0,50 m
- Długość drogi przeznaczona na roboty utrzymaniowe 1,383km

W nawierzchni drogi występują nierówności, koleiny wyboje oraz zawyżone pobocza. Uszkodzenia w nawierzchni powstały w wyniku intensywnej eksploatacji i nie wykonywania robót utrzymaniowych. Utrudnia to i ogranicza przejezdność drogi. Ilość ubytków w nawierzchni została podana w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim.

#### **A. PLAN SYTUACYJNY**

Początek **DOKUMENTACJI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA NA ROBOTY UTRZYMANIOWE DLA DROGI LEŚNEJ NR 133/OR W LEŚNICTWIE SKŁOBY** przyjęto w km 0+000. Koniec drogi do wykonania robót utrzymaniowych ustalono na km 1+383. Trasa drogi nie ulega żadnym zmianom.

#### **B. PROFIL PODŁUŻNY.**

Profil podłużny drogi nie ulega żadnym zmianom. Celem zabiegu utrzymaniowego w postaci likwidacji kolein i ubytków w nawierzchni jest poprawa równości nawierzchni oraz zapobieżenie dalszej degradacji drogi leśnej NR 133/OR.

#### **C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE**

Przekrój poprzeczny (normalny) nie ulega zmianie na przebiegu całej odcinka drogi (od km 0+000 do km 1+383). Roboty utrzymaniowe mają za zadanie przywrócić przekrój poprzeczny drogi do stanu przed powstaniem kolein i ubytków (wybojów) poprzez właściwe wypełnienie kolein i ubytków kruszywem. Zabieg utrzymaniowy powinien zapewnić lepszą przejezdność dla drogi NR 133/OR, a tym samym zapewnić prowadzenie racjonalnej gospodarki leśnej.

### **IV. PROJEKTOWANIE ODTWORZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR 133/OR W LEŚNICTWIE SKŁOBY (ROBOTY UTRZYMANIOWE)**

#### **1. Założenia projektowe:**

- Prognozowany średnioroczny ruch dobowy pojazdów ciężkich w 10 roku po oddaniu do eksploatacji z uwzględnieniem udziału pojazdów o obciążeniu osi 100 kN – **KR1**
- Warunki wodne podłoża konstrukcji – **przeciętne**
- Grupa nośności podłoża **G3**

- Głębokość przemarzania gruntu **1,20 m** .

## **2. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH DLA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ**

Nawierzchnia z gruntowo-kruszywowa podlega robotom utrzymaniowym a ciągu głównym drogi leśnej nr 133/OR . Roboty te należy wykonać w miejscach lokalizacji ubytków i kolein drogi leśnej nr 133/OR w Leśnictwie SKŁOBY . Uszkodzenia nawierzchni należy wykonać w następującej technologii :

- Oczyszczenie uszkodzenia z zanieczyszczeń
- Oskardowanie ubytków nawierzchni na głębokość uszkodzenia
- Wypełnienie uszkodzeń kruszywem o grub. 20 cm
- Wyprofilowanie nawierzchni po wypełnieniu uszkodzeń wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem wodą . Nawierzchnię drogi należy wyprofilować w taki sposób, aby tworzyła ona nawierzchnię bez wyniesień oraz zaniżeń .

Szczegółowy opis prawidłowo przeprowadzonych robót utrzymaniowych podaje Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych .

## **3. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA MIAŁOWANIA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ**

Ponadto na powierzchni przewidzianej dla robót utrzymaniowych drogi przewiduje się zabieg żwirowania drogi polegający na uzupełnieniu drobnego materiału kamiennego, wysysanego przez opony samochodowe i działanie wiatru w czasie suchej pogody . Miałowanie wykonać przez rozproszanie nowej mieszanki miału kamiennego i klinca na powierzchni drogi NR 133/OR przewidzianej dla robót utrzymaniowych (np. przez rozsypywarkę kruszywa) . Szczegółowy opis prawidłowo przeprowadzonych robót podaje Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych .

## **V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu podano w punkcie II. Przedmiot i Zakres opracowania .

## **VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.**

Teren, na którym przewidziano roboty utrzymaniowe dla drogi leśnej nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie . Teren zabiegu utrzymaniowego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

## **VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA.**

Teren zabiegu utrzymaniowego polegającego na uzupełnieniu ubytków drogi leśnej nr 133/OR w LEŚNICTWIE SKŁOBY będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze . Jednak nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu ponad kategorię obciążenia ruchem **KR1**, gdyż droga służy jedynie do prowadzenia racjonalnej gospodarki leśnej i po drodze nie poruszają się żadne pojazdy bez zgody Nadleśnictwa Przysucha (droga jest zabezpieczona przed ruchem pojazdów niepożądanych) .

Opracował :

*Mgr inż. Zbigniew Ciepliński*