

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu:

OPIS TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Remont drogi wewnętrznej położonej w m. Szaciły o długości odcinka 220m

Adres / lokalizacja inwestycji:

- Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jaświły

Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Jaświły /0019/ Szaciły

Numery działek ewidencyjnych:

- 200803_2.0019.72

Nazwa inwestora:

- Gmina Jaświły

Adres inwestora:

- Jaświły 7, 19-124 Jaświły

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa 21.08.2023r.	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 21.08.2023r

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA.....	1
OPIS TECHNICZNY.....	1
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych	3
4.1 Założenia projektowe	3
4.2 Droga w planie.....	4
4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym	4
4.4 Odwodnienie	4
4.5 Konstrukcja nawierzchni.....	4
➤ Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km: odc. I 0+000, 00 – 0+200,00.....	4
➤ Skrzyżowania	4
➤ Pobocza	5
➤ Zieleńce i skarpy	5
5. Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	5
6. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu.....	5
7. Wywłaszczenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków	6
8. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji.....	6

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy, normy, wytyczne,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis przedmiotu wykonania inwestycji polegającej na remoncie drogi wewnętrznej w miejscowości Szaciły – gmina Jaświły zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Na początku realizacji inwestycji należy wykonać niezbędne prace pomiarowe w terenie w celu lokalizacji istniejącego pasa drogowego oraz wszystkich elementów drogowych, które wchodzi w jego skład. Całość inwestycji znajduje się w pasie drogowym drogi wewnętrznej, której Zarządcą jest Wójt Gminy Jaświły.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót przygotowawczych wykonawca prac ma obowiązek wykonać projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót, które wymagają częściowego i całkowitego zajęcia drogi wewnętrznej.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 9,00m.

W celu realizacji zadania nie będzie konieczności zajęcia na cel drogowy części działek przyległych do pasa drogowego, ponieważ remont przedmiotowej drogi wewnętrznej mieści się w całości w istniejącym pasie drogowym.

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię bitumiczną, która jest obecnie wyrównana destruktem asfaltowym o szerokości jezdni 4,50m na całym remontowanym odcinku.

Stan nawierzchni jezdni jest zły. Występują liczne deformacje profilu poprzecznego, ubytki w nawierzchni w postaci kolein. W ciągu drogi występują obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, które są w złym stanie technicznym.

W granicach planowanego remontu drogi wewnętrznej zlokalizowane są następujące obiekty infrastruktury technicznej:

- przejście poprzeczne linii energetycznej SN, które nie koliduje z planowanymi robotami drogowymi,
- przejście poprzeczne podziemnej i naziemnej sieci teletechnicznej, które nie koliduje z planowanymi robotami drogowymi,
- istniejący wodociąg, który nie koliduje z pracami polegającymi na remoncie przepustów drogowych.

4. Opis projektowanych rozwiązań technicznych

4.1 Założenia projektowe

Podstawowe parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- ✓ Droga powiatowa
- ✓ Prędkość projektowa – 30 km/h,
- ✓ Kategoria ruchu – KR1,
- ✓ Szerokość jezdni – 4,50m
- ✓ Szerokość pasa ruchu – 2,25m
- ✓ Szerokość poboczy – 0,75m

4.2 Droga w planie

Początek opracowania odc. I został założony zgodnie z planem sytuacyjnym w km 0+000, zaś koniec dowiązany do istniejącej nawierzchni żwirowej w km 0+220,00.

Droga przebiega w przekroju trasowym, jako jedno-jezdniowa dwukierunkowa, pasy ruchu o szerokości 2,25m z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m. Profil poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy o wartości spadków 2%.

Zjazdy do przyległych działek należy wykonać z kruszywa łamanego C 50/30 o gr. warstwy 20cm zgodnie z wykazem przedstawionym na planie sytuacyjnym. Ogólna powierzchnia robót na zjazdach wynosi 161,18 m².

4.3 Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym

Projektowaną niweletę należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu (działki i teren przyległy).

Pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać daszkowe o wartości 2% na całym odcinku przewidzianym do remontu. Powiązanie projektowanej drogi w ciągu głównym z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych należy wykonać poprzez normatywne pochylenia podłużne o wartości od 2,00% do 5,00%, natomiast w obrębie korony drogi dostosować je do ukształtowania przy założeniu minimalnego pochylenia podłużnego wynoszącego 0,3%.

4.4 Odwodnienie

Należy zachować istniejący sposób odwodnienia polegający na powierzchniowym spływie wód opadowych na obszar pasa drogowego na teren przyległy w obrębie pasa drogowego (pobocze, zieleńce). Podczas realizacji zadania wartości spadków podłużnych i poprzecznych muszą zapewnić prawidłowe odprowadzenie opadów z nawierzchni jezdni oraz poboczy.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

W ciągu drogi wewnętrznej należy przewidzieć następującą konstrukcję nawierzchni:

- Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km: odc. I 0+000, 00 – 0+200,00
- ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 5cm,
- ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{50/30} gr. 10cm (warstwa wyrównawcza)
- ✓ Istniejąca nawierzchnia,

- Skrzyżowania

Nie występują.

➤ Pobocza

Pobocza z kruszywa łamanego C_{50/30} o szerokości 0,75m ze spadkiem poprzecznym 6% w kierunku skarpy.

➤ Zieleńce i skarpy

Zieleń przydrożna nie koliduje z przedmiotowym remontem drogi wewnętrznej.

5. Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie, którego wykonanie oraz zatwierdzenie przez właściwe organy należy do kierownika budowy.

6. Prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

Warunki wykonania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu z liniami PGE

1. Zachować odległość 0,5 m od złączy i kabli energetycznych oraz 0,7 m od lica słupa.
2. Kable w miejscach zbliżeń na odległości mniejsze niż w pkt. 1 oraz skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi, dla kabla SN Ø 160 mm koloru czerwonego, dla kabla nN Ø 110 mm koloru niebieskiego. Przepusty uszczelnić.
3. Prace ziemne w odległości 1, 5 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika właściwego Rejonu Energetycznego. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego o wyłączenie linii spod napięcia z 14-dniowym wyprzedzeniem.

4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wyznaczyć przy pomocy aparatury przebieg linii kablowych w terenie.

5. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,

b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,

c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,

d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,

e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

6. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

7. Na liniach kablowych będących pod napięciem nie dopuszcza się prowadzenia prac ziemnych powodujących całkowite odkrycie urządzeń. Dopuszczalne jest wykonywanie prac tylko do poziomu folii ostrzegawczej.

8. Prace ziemne powodujące całkowite odkrycie urządzeń elektroenergetycznych mogą być prowadzone po całkowitym wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia.

9. Bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac ziemnych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym planowany do realizacji zakres prac objętych projektem wykonawczym w celu weryfikacji aktualnego stanu uzbrojenia.

10. Prace przy urządzeniach elektroenergetycznych mogą prowadzić jedynie firmy upoważnione. Należy je wykonywać w technologii prac pod napięciem lub w taki sposób, by zapewnić ciągłe zasilanie wszystkim odbiorcom energii elektrycznej.

7. Wyłączenia, wycinka drzew, rozbiórki, ochrona zabytków

Remontowana droga wewnętrzna znajduje się w pasie drogowym działka o nr 72.

Obszar, na którym przewidziana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

8. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć.

Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Wydziale Geodezji czy, po przekazaniu placu budowy przez zamawiającego, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

W przypadku napotkania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub leżącego na innej głębokości niż to przedstawione na mapie zasadniczej, należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa 21.08.2023r.	mgr inż. Kamil Wysocki	PDL/0135/PBD/21	

Goniądz, 21.08.2023r