

- ## 1 ŚCIEŻKA PIESZA I CHODNIK PRZY PARKINGACH

WARTWA ŚCIERALINA – KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA gr. 6cm
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 4:1 gr. 3cm
POBUDOWA POMOCNICZA gr. 10cm – KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5

- ## 2 ŚCIEŻKA ROWEROWA

WARSTWA ŚCIERALNA – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA AC8
BARWIONA W MASIE NA KOLOR CZERWONY gr. 4cm

PODBUDOWA ZASADNICZA gr. 10cm – KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5

- ### 3 DROGA MANEWRÓWA NA NASYPIE

WARSTWA SCIERALNA – KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA gr. 8cm
PODSYPKA PIASKOWO–CEMENTOWA 4:1 gr. 3cm
PODOBUDOWA ZASADNICZA gr. 20cm – KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5
PODOBUDOWA POMOCNICZA gr. 10cm – KRUSZYWO DROBNE (np. PIASEK 0–2mm)

- #### 4 MIEJSCA POSTOJOWE NA NASYPIE

WARTWA ŚCIERALNA – KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA gr. 8cm
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 4:1 gr. 3cm
PODBUDOWA ZASADNICZA gr. 15cm – KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5

- ## 5 DROGA MANEWRÓWA

WARSTWA ŚCIERALNA – KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA gr. 8cm
PODSYPKA PIASKOWO–CEMENTOWA 4:1 gr. 3cm
PODBUDOWA ZASADNICZA gr. 20cm – KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5
PODBUDOWA POMOCNICZA gr. 10cm – KRUSZYWO DROBNE (NP. PIASEK 0–2mm)
DODATKOWE WZMOCNIENIE PODŁOŻA gr. 15cm PIASEK STABILIZOWANY CEMENTEM Rm=5MPa

- ## 6 MIEJSCA POSTOJOWE

WARSTWA ŚCIERALNA — KOSTKA BETONOWA BEZFAZOWA gr. 8cm
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 4:1 gr. 3cm
PODBUDOWA ZASADNICZA gr. 15cm — KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5
DODATKOWE WZMOCNIENIE PODŁOŻA gr. 15cm PIASEK STABILIZOWANY CEMENTEM Rm=5MPa

- ## 7 DROGA GOSPODARCZA

NAWIERZCHNIA WODOPRZEPUSZCZALNA Z KRUSZYWA NATURALNEGO gr. 20cm	20cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU gr. W OTULINIE GEOWŁÓKNINY 20kN/m	20cm

- ## 8 OBRZEŻE PRZY ŚCIEŻKACH

OBRZEŻE BETONOWE – 6x25x100cm
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 4:1 gr. 5cm
KAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15 – 10x25x25cm

- ## 9 KRAWEŹNIK DROGOWY

KRAWĘŻNIK DROGOWY – 15x30x100cm
PODSYPKA PIASKOWO–CEMENTOWA 4:1 gr. 5cm
KAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15 – 10x25x25cm

- 10 KRAWEŹNIK NAJAZDOWY**

KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY – 15x22x100cm
PODSYPKA PIASKOWO–CEMENTOWA 4:1 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C12/15 – 10x25x25cm

- 11 SKARPY ROWU**

PLYTY BETONOWE AZUROWE gr. 8cm
GEOWŁÓKNINA g200
PODSYPKA PIASKOWA gr. 10cm

- 12** **DNO ROWU**

PLITY BETONOWE PEŁNE gr. 8cm
PIASEK STABILIZOWANY CEMENTEM gr. 10cm

- 13** SCHODY SKARPOWE

SCHODY SKARPOWE 15x30cm L=1,20m
PODBUDOWA Z PIASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM gr. 30cm
GEOWŁÓKNINA q200




- ## 14 SPOCZNIK SCHODÓW

PLYTA ŻELBETOWA PREFABRYKOWANA 1,2x1,5m gr. 5cm

PODBUDOWA Z PIASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM gr. 30cm

GEOWŁÓKNINA q200

INŻYNIERIA PROJEKTOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  ELEKTROWNIE WODNE ZENERIS		ELEKTROWNIE WODNE ZENERIS SP. Z O.O. UL. PADEREWSKIEGO 7, 61-770 POZNAN ADRES DO KORESPONDENCJI: UL. PADEREWSKIEGO 8, 61-770 POZNAN	
NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA BULWARÓW W ŁOMŻY - II ETAP		ADRES INWESTYCJI: OBRĘB: 0001 ŁOMŻA 1 GMINA: ŁOMŻA POWIAT: ŁOMŻYŃSKI WOJ.: PODLASKIE	
INWESTOR: MIASTO ŁOMŻA STARY RYNEK 14 18-400 ŁOMŻA		NR UMOWY: WIN.272.2.14.2017 z dnia 10.02.2017	
NR PROJEKTU: 2017 / 1		STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	
TREŚĆ RYSUNKU:			
DATA: 08.2018		SKALA: 1:100	
HYDROTECHNIKA: mgr inż. TOMASZ JANIAK upr. w spec. hydrotech. nr WKP/027/200K12		PODPIS: 	
KONSTRUKCJA: mgr inż. STEFAN WYCZKOWSKI upr. w spec. konstr.-bud. nr WKP/0286/PWK/15		PODPIS: 	

UWAGI:

1) OZNACZENIA PRZEKROJÓW ODNOSZĄ SIĘ DO PZT Z PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- PRZEKRÓJ E-E - PRZEKRÓJ PRZECZNY PRZEZ PARKING PO ZJEŹDZIE Z UL. SIKORSKIEGO

- PRZEKRÓJ F-F - PRZEKRÓJ PRZESZKONIAJĄCY PO ZJEŹDZIE Z UL. RYBAK

2) PROFIL PODŁUŻNY DRÓG MANEWROWYCH POKAZANO NA RYS. 4