



Dębowa Łąka 27.03.2023 r.

**Gmina Dębowa Łąka
Dębowa Łąka 38
87-207 Dębowa Łąka**

Nr postępowania: RG.271.3.2023

INFORMACJA/ ZMIANA Nr 4

W związku z otrzymaniem zapytań do postępowania przetargowego pn.: „Modernizacja infrastruktury drogowej poprzez przebudowę dróg gminnych w miejscowościach Małe Pulkowo, Piątkowo i Wielkie Radowiska”, Gmina Dębowa Łąka udziela wyjaśnień jak niżej:

Pytanie 1:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy

Odp. 1: Zamawiający potwierdza załączenie całkowitej posiadanej dokumentacji projektowej. Wersja papierowa dokumentacji zostanie przekazana Wykonawcy po podpisaniu Umowy.

Pytanie 2:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odp. 2: Zamawiający potwierdza posiadanie wymaganych dokumentów koniecznych do wykonania zamówienia – zgłoszenia wykonania robót.

Pytanie 3:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy

Odp. 3: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 4:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejęcia placu budowy przez Wykonawcę.

Odp. 4: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 5:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w dokumentacji projektowej, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odp. 5: Zamawiający informuje, że sieci znajdujące się w obrębie dróg są zaznaczone w dokumentacji projektowej. W przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w dokumentacji projektowej gestor sieci nie ponosi kosztów usunięcia kolizji. Zamawiający może na wniosek Wykonawcy wydłużyć termin zakończenia zadania w przypadku odkrycia niezarejestrowanej sieci.

Pytanie 6:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odp. 6: Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia nie przewiduje się dodatkowego wynagrodzenia dla Wykonawcy. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych dopuszcza się możliwość wydłużenia terminu realizacji zamówienia.

Pytanie 7:

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odp. 7: Wartość szacunkowa zakresu robót objętych przetargiem wynosi 4.065.040,65 zł netto. Wartość ta obejmuje całość robót jakie zamawiający zamierza wykonać na podstawie ogłoszonego postępowania przetargowego oraz wartość planowanego powiększenia zakresu robót z wybranym wykonawcą w trybie z wolnej ręki na podstawie art. 214 ust.1 pkt 7 Ustawy Pzp do ww. kwoty w celu całkowitego wykorzystania przyznanego dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych.

Pytanie 8:

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odp. 8: Na wykonanie zadania inwestycyjnego zabezpieczono kwotę 5.000.000,00 zł brutto, w tym: 4.750.000,00 zł to środki z Rządowego Funduszu Polski Ład Programu Inwestycji Strategicznych.

Pytanie 9:

Wykonawca wnosi o określenie, czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

Odp. 9: W ramach inwestycji Zamawiający przewiduje wykonanie trzech odcinków próbnych o długości 150 m każdy z wykonaniem konstrukcji jak dla drogi podstawowej (korytowanie, warstwa odsączająca z piasku – 10 cm, warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm o grubości 15 cm, warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm o frakcji 0-31,5 mm, nawierzchnia - warstwa wiążąca o gr. 5 cm i ścieralna o gr. 5 cm, z utwardzonymi kruszywem poboczami o gr. 20 cm na warstwie odsączającej z piasku o gr. 10 cm, wraz z obsługą geodezyjną. Dwa odcinki próbne dotyczą przebudowy drogi w pełnym zakresie o szerokości pasa jezdni o nawierzchni bitumicznej 5,0 m oraz jeden odcinek próbny dotyczy przebudowy drogi w pełnym zakresie i wykonania pasa jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m. Wymienione odcinki próbne zostaną zlokalizowane maksymalnie w odległości do 5 km od przedmiotowej inwestycji.

Pytanie 10:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

Odp. 10: Odcinki próbne zostaną wykonane jako oddzielne odcinki drogi wykonanej w pełnym zakresie jak w wyjaśnieniu do pytania nr. 7.

Pytanie 11:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odp. 11: Wszystkie zjazdy są uzgodnione z właścicielami przyległych posesji, jednak Zamawiający dopuszcza zmianę ich lokalizacji na wniosek właściciela przyległych gruntów.

Pytanie 12:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kto będzie właścicielem pozyskanego destruktu z rozbiórki (kod odpadu: Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01)?

Odp. 12: Gmina Dębowa Łąka.

Pytanie 13:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jeżeli Zamawiający będzie właścicielem pozyskanego destruktu, prosimy o wskazanie miejsca odwozu oraz informację czy Zamawiający posiada decyzję na zbieranie/i lub przetwarzanie odpadów na wskazane miejsce obejmującą ww. kod odpadów?

Odp. 13: Miejsce odwozu pozyskanego destruktu zostanie wskazane na etapie realizacji inwestycji. Materiał zostanie wykorzystany na wzmocnienie podbudowy dróg gminnych.

Pytanie 14:

Wykonawca wnosi o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odp. 14: W ramach inwestycji nie jest planowane wykonanie oznakowania poziomego.

Pytanie 15:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w oferowanej cenie należy ująć pielęgnację zieleni.

Odp. 15: Zamawiający w ramach inwestycji nie przewiduje pielęgnacji zieleni .

Pytanie 16:

Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

Odp. 16: Dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót.

Pytanie 17:

Wykonawca wnosi o przekazanie dokumentacji w wersji .dwg, tj. PB, PW, przekroje poprzeczne.

Odp. 17: Zamawiający nie posiada dokumentacji w formacie .dwg

Pytanie 18:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszyw z recyklingu.

Odp. 18: Nie

Pytanie 19:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści realizację prac przy całkowitym zamknięciu drogi.

Odp. 19: Zamawiający dopuszcza możliwość zamknięcia drogi podczas przebudowy przepustów oraz układania nawierzchni, a także w innych przypadkach jeżeli będzie to uzasadnione ze względów technicznych.

Pytanie 20:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w zakresie planowanej przebudowy nie będą wchodziły prace związane z przestawieniem ogrodzenia przyległych posesji, jeżeli tak proszę podać ilość.

Odp. 20: W zakresie planowanej przebudowy dróg planowane jest przestawienie jednego ogrodzenia przyległej posesji. Zakres prac został określony w dokumentacji na zadaniu pn.: "Przebudowa drogi gminnej w m. Małe Pułkowo od km 0+000 do km 0+643" na działce 147.

Pytanie 21:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że na zadaniu nie należy ujmować w koszcie żadnych tablic informacyjnych o finansowaniu zadania.

Odp. 21: Zamawiający potwierdza. Tablice informacyjne zostaną wykonane na koszt Zamawiającego.

Pytanie 22:

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w m. Małe Pułkowo na dz. Nr 147 realizowane w ramach inwestycji pn.: "Modernizacja infrastruktury drogowej poprzez przebudowę dróg gminnych w miejscowościach Małe Pułkowo, Piątkowo i Wielkie Radowiska. W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną z AC 8 S 50/70, KR 1-2 o grubości 5 cm. Mając na uwadze odpowiedni dobór mieszanki mineralno-asfaltowej oraz projektowaną grubość warstwy aż 5 cm, rekomendujemy zastosowania mieszanki AC 11 S 50/70, KR 1-2 ze względu na poprawne zagęszczenie, również grubszy szkielet zapewni większą stabilność oraz odporność na deformacje dla nowo projektowanej nawierzchni jezdni.

Odp. 22: Zamawiający dopuszcza zastosowanie na warstwę ścieralną mieszanki AC 11 S 50/70, KR 1-2 o grubości 5 cm.

Pytanie 23:

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w m. Małe Pułkowo na dz. Nr 147 realizowane w ramach inwestycji pn.: "Modernizacja infrastruktury drogowej poprzez przebudowę dróg gminnych w miejscowościach Małe Pułkowo, Piątkowo i Wielkie Radowiska.

W dokumentacji przetargowej wskazano do zastosowania mieszankę na warstwę wiążącą z AC 11 W 50/70, KR 1-2. Mając na uwadze zasadę, że przy doborze warstw konstrukcyjnych grubość warstwy musi być co najmniej dwupółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki ($h \geq 2,5xD$) prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki AC 16 W 50/70, KR 1-2. Za użyciem mieszanki mineralno-asfaltowej z AC 16 W 50/70, KR 1-2 przemawia właściwy dobór uziarnienia oraz uzyskanie lepszej nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.

Odp. 23:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie na warstwę wiążącą mieszanki AC 16 W 50/70, KR 1-2 o grubości 5 cm.

Pytanie 24:

Dotyczy: Przebudowa części drogi gminnej nr 070616C od km 0+990 do km 1+750 o długości 0,760 km, położonej w miejscowości Małe Pułkowo w km 0+990 — 1+750 realizowanego w ramach inwestycji: „Modernizacja infrastruktury drogowej poprzez przebudowę dróg gminnych w miejscowościach: Małe Pułkowo, Piątkowo i Wielkie Radowiska”.

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę ścieralną z AC 8 S 50/70, KR 1-2 o grubości 5 cm. Mając na uwadze odpowiedni dobór mieszanki mineralno-asfaltowej oraz projektowaną grubość warstwy aż 5 cm, rekomendujemy zastosowania mieszanki AC

11 S 50/70, KR 1-2 ze względu na poprawne zagęszczenie, również grubszy szkielet zapewni większą stabilność oraz odporność na deformacje dla nowo projektowanej nawierzchni jezdni.

Odp. 24: Zamawiający dopuszcza zastosowanie na warstwę ścieralną mieszanki AC 11 S 50/70, KR 1-2 o grubości 5 cm

Pytanie 25:

Dotyczy: Przebudowa części drogi gminnej nr 070616C od km 0+990 do km 1+750 o długości 0,760 km, położonej w miejscowości Małe Pułkowo w km 0+990 — 1+750 realizowanego w ramach inwestycji: „Modernizacja infrastruktury drogowej poprzez przebudowę dróg gminnych w miejscowościach: Małe Pułkowo, Piątkowo i Wielkie Radowiska”.

W dokumentacji przetargowej wskazano do zastosowania mieszankę na warstwę wiążącą z AC 11 W 50/70, KR 1-2. Mając na uwadze zasadę, że przy doborze warstw konstrukcyjnych grubość warstwy musi być co najmniej dwupółkrotnie większa od wymiaru D kruszywa danej mieszanki ($h \geq 2,5 \times D$) prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki AC 16 W 50/70, KR 1-2. Za użyciem mieszanki mineralno-asfaltowej z AC 16 W 50/70, KR 1-2 przemawia właściwy dobór uziarnienia oraz uzyskanie lepszej nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.

Odp. 25:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie na warstwę wiążącą mieszanki AC 16 W 50/70, KR 1-2 o grubości 5 cm

Pytanie 26:

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wielkie Radowiska na działce nr 388 (część) oraz w miejscowości Piątkowo na działce nr 57 i nr 56/1 od km 0+000 do km 0+454. Dotyczy D.05.03.05b, D.05.03.05a SST dla projektowanych mieszank mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszank mineralno-asfaltowych w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odp. 26: Projektowany skład i parametry mieszanki mineralno- asfaltowej mają być zgodne z wytycznymi: WT – 1 (2014) Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszank mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych. WT – 2 – część I (2014) Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno – asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT – 2 – część II (2016) Wymagania Techniczne. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.

Pytanie 27:

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wielkie Radowiska na działce nr 388 (część) oraz w miejscowości Piątkowo na działce nr 57 i nr 56/1 od km 0+000 do km 0+454. Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt. 2.3 mamy zapis „W przypadku stosowania kruszyw ze skał osadowych ich ilość w mieszance mineralnej nie powinna przekraczać 20%.” Informujemy, że zgodnie z polskim i unijnym prawem zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie. Parametrem decydującym o przydatności danego kruszywa są jego cechy geometryczne i fizyczne, a nie pochodzenie. Aktualnie obowiązujący dokument techniczny WT-1 2014 jasno określa jakie wymagania ma spełnić kruszywo w zależności od kategorii ruchu drogi i rodzaju warstwy. Prosimy o wykreślenie przywołanego zapisu lub potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą należy stosować materiały zgodne z wymaganiami technicznymi WT-1 2014.

Odp. 27: Zamawiający z uwagi na trwałość konstrukcji wymaga ograniczenia stosowania kruszyw ze skał osadowych do 20% składu MMA.

Pytanie 28:

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wielkie Radowiska na działce nr 388 (część) oraz w miejscowości Piątkowo na działce nr 57 i nr 56/1 od km 0+000 do km 0+454. Dotyczy D.05.03.05b, D.05.03.05a W SST w pkt. 5.8 dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek na zadaniu mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Odp. 28:

Projektowany skład i parametry mieszanki mineralno- asfaltowej mają być zgodne z wytycznymi: WT – 1 (2014) Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych. WT – 2 – część I (2014) Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno – asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT – 2 – część II (2016) Wymagania Techniczne. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych.


Zastępca Wójta
Gminy Dębowa Łąka
Mateusz Rutkowski