

-----TOM I-----  
-----Egz. Nr 1-----

Rodzaj opracowania:	<b>TOM I zawiera:</b> PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ wraz z ODWODNIENIEM i KANŁEM TECHNOLOGICZNYM w tym: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM 1A</b> PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM 1B PROJEKT TECHNICZNY – TOM 1C			
Nazwa zadania	Nazwa obiektu: <b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie</b> Kategoria obiektu budowlanego XXV, IV			
Inwestor	<b>Zarząd Powiatu Pajęczańskiego</b> Ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno			
Lokalizacja inwestycji	Województwo łódzkie, powiat pajęczański, gmina Strzelce Wielkie, Numery działek przed podziałem: obręb nr 9 Strzelce Wielkie, działki o numerach ewidencyjnych: 68/4, 68/11, 189, 125, obręb nr 11 Wistka działka o numerze ewidencyjnym: 868, Numer działek czasowo zajętych: obręb nr 9 Strzelce Wielkie: 210, 208, 206, 202/31, 202/29, 202/28, 63, 202/20, 202/14, 202/13, 202/4, 193/1, 187, 185, 183, 181, 179, 177, 173, 170, 26, 168, 162, 160, 18/2, 148, 14, 13/4, 146, 144, 140, 138, 136, 134, 132, 131, 130, 129, 3, 128, 127, 222, 1254, 202/3, 64/22, 218, 203, 1276 obręb nr 11 Wistka: 963/2, 963/3, 963/4, 960/1, 959/2, 955, 954, 953, 952, 951, 950, 949/1, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 946, 945/3, 945/2			
Data opracowania	Grudzień 2021			
Kody CPV	45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone 45 23 31 00 -0 Urządzenia odwadniające 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające			
AUTORZY OPRACOWANIA				
Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka i podpis
Główny Projektant br. drogowa	inż.	<b>Czesław Buczak</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	27.12.2021r.	
Projektant/ Sprawdzający br. drogowa	mgr inż.	<b>Milena Buczak</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. inż. drogowej upr. proj. MAZ/0198/PBD/17 izba ŁOD/BD/0234/17	27.12.2021r.	
Projektant/ br. kanalizacyjna		<b>Andrzej Górski</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. instalacyjnej. upr. proj. 292/81 izba ŁOD/IS/1128/02	27.12.2021r.	
Projektant/ br. telekomunikacyjna	mgr inż.	<b>Joanna Strzelecka</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. inst. w telekom. przewod. wraz z infra. tow. upr. proj. 0864/97/U izba ŁOD/IE/6349/04	27.12.2021r.	
Asystent projektanta	inż.	<b>Robert Krawczyk</b>	27.12.2021r.	



# SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	3
Projekt zagospodarowania terenu .....	5
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia .....	7
1.1. Przedmiot inwestycji: .....	7
1.2. Podstawa opracowania: .....	8
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki .....	8
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu .....	9
3.1. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ .....	9
3.2. ROZWIĄZANIA BRANŻY SANITARNEJ .....	11
3.3. ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ .....	14
4. Zestawienie powierzchni .....	16
5. Informacje i dane o miejscowym planie zagospodarowania terenu, rejestrze zabytków zagrożeniach dla środowiska: .....	17
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi .....	17
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych; .....	17
8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu .....	18
Projekt architektoniczno-budowlany .....	21
1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego; .....	25
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego; .....	25
2.1. Sposób użytkowania i program użytkowy .....	25
2.2. Wykaz działek objętych zadaniem .....	25
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego .....	27
3.1. Stan istniejący .....	27
3.2. Stan projektowany .....	28
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności: .....	31
5. Opinia geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego – Projekt konstrukcji nawierzchni .....	32
5.1. Warunki ogólne projektu konstrukcji nawierzchni .....	32
5.2. Konstrukcja jezdni drogi powiatowej – konstrukcja nr 1 .....	32
5.3. Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego i chodnika – konstrukcja nr 2 .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
5.4. Konstrukcja poboczy – konstrukcja nr 3 .....	33
5.5. Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej – konstrukcja nr 4 .....	33
5.6. Konstrukcja zjazdów bitumicznych – konstrukcja nr 5 .....	33
5.7. Konstrukcja zjazdów gruntowych ulepszonych – konstrukcja nr 6 .....	33
5.8. Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego – konstrukcja nr 7 .....	<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych; .....	35
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, .....	35
8. Sposób dostosowania obiektu użyteczności publicznej do potrzeb osób niepełnosprawnych .....	35

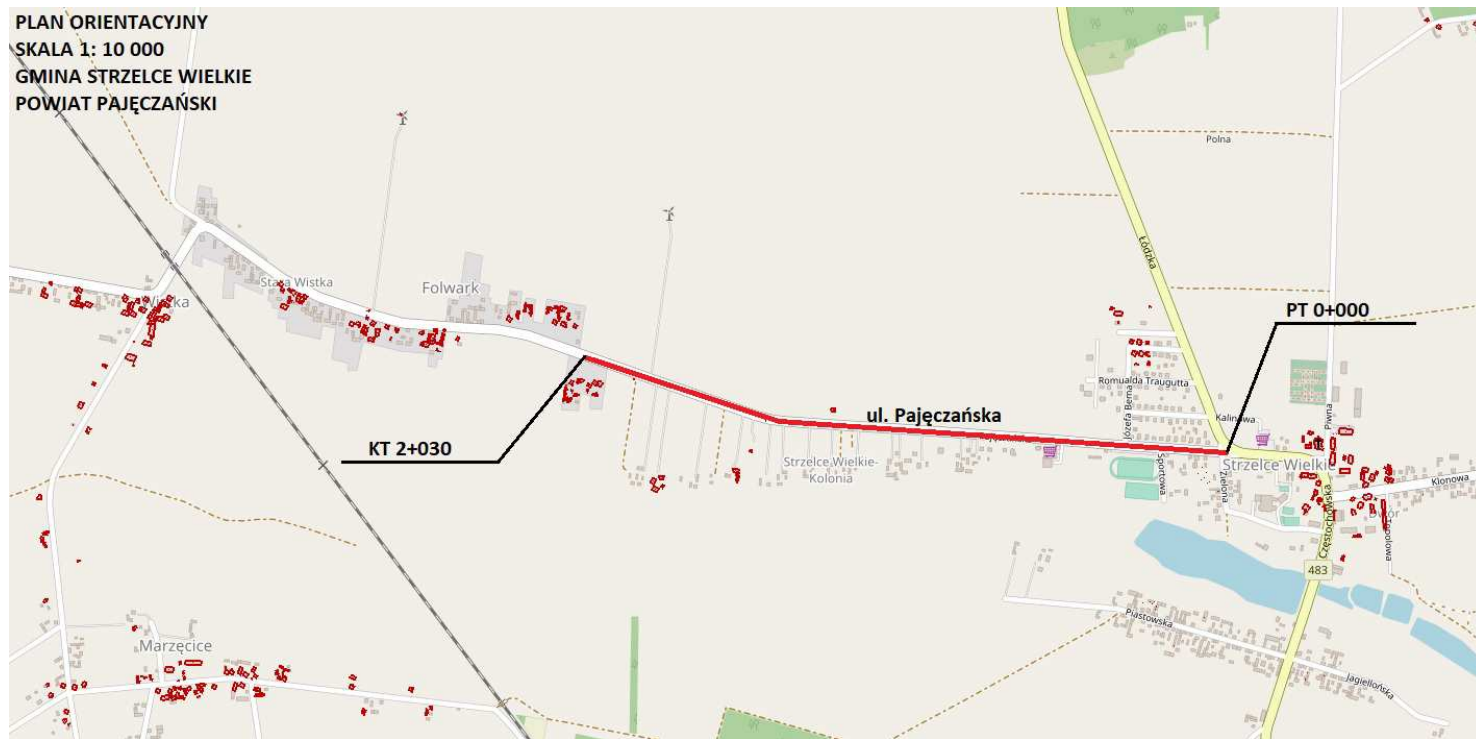
9.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:.....	35
10.	Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych .....	37
11.	Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę.....	37
12.	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	38
13.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. ....	43
<b>Informacja BIOZ .....</b>		<b>45</b>
1.	Zakres robót zamierzenia budowlanego.....	47
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	47
3.	Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa .....	47
4.	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót .....	48
5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników .....	48
6.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom .....	49
<b>Zaświadczenia i uprawnienia.....</b>		<b>51</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>		<b>63</b>

# Projekt zagospodarowania terenu



# 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

Drogę objętą opracowaniem zaznaczono na rysunku kolorem CZERWONYM.



## 1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 3515E w miejscowościach Strzelce Wielkie oraz Wistka o długości ok. 1,95km wraz z wykonaniem odwodnienia oraz budową zjazdów do posesji. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Strzelce Wielkie oraz Wistka gm. Strzelce Wielkie, powiat pajęczański, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinku o długości 1944 m. Rozbudowa drogi realizowana jest w oparciu o istniejący pas drogowy i sąsiadujące działki prywatne, które w ramach opracowania zostały podzielone i włączone do istniejącego pasa drogowego.

Celem opracowania jest poprawa komfortu oraz umożliwienie dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze.

Zgodnie z Dz.U 2021 poz.247 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, która została załączona do projektu w TOMIE II – Dokumentacja Prawna.

## 1.2. Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych,
- „Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych” (Dz.U. 2021 poz.1376)
- Ustawa "Prawo budowlane" (Dz.U. 2020 poz.1333)
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 Dz. U. 2016 poz. 124 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U 2016 poz. 124 ze zm.)
- normy branżowe,
- decyzje i uzgodnienia branżowe,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- dane wyjściowe do projektowania zaakceptowane przez Inwestora.

## **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki**

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 3515E biegnie na przeważającym odcinku w terenie zabudowanym, ok. 600mb odcinka przeznaczonego pod rozbudowę znajduje się w terenie niezabudowanym.

Początek drogi przyjęto na skrzyżowaniu drogi powiatowej z ulicą Łódzką (droga wojewódzka nr 483) i ulicą Zieloną. Koniec ustalono przy krawędzi nowo wykonanej nawierzchni asfaltowej w miejscowości Wistka przy posesji nr 11C. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1944mb.

Istniejący pas drogowy ma szerokość od 12,0 m do 22,0 m.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości od 5,0 m do 6,0 m. Istniejąca nawierzchnia drogi jest zdeformowana i popękana. Na całym odcinku drogi występują liczne ubytki i garby utrudniające przejazd.

Droga posiada rowy przydrożne po obu stronach. Rowy ten w większości są zamulone, porośnięte roślinnością. Rowy po stronie prawej przewidziano do remontu i udroźnienia, natomiast rowy po stronie lewej do zasypania.

W ciągu drogi zlokalizowano 4ry włączenia do ulicy Pajęczańskiej ulic będących w zarządzie Gminy Strzelce Wielkie:

- ulica Zielona km 0+000 str. L
- ulica Sportowa km 0+180 str. L



- ulica Bema km 0+288 str. P
- ulica Piłsudskiego km 0+483 str. P

W stanie istniejącym w drodze zlokalizowano następujące przepusty drogowe:

- w km 0+288 przepust  $\varnothing 600$  – pod ulicą Bema
- w km 0+853 przepust  $\varnothing 800$  – pod ulicą Pajęczańska

W pasie drogowym w rejonie prac wstępują następujące urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej:

- słupowa linia oświetleniowa str. P
- energetyczna linia nN
- sieć wodociągowa 110
- kanalizacja sanitarna ks200.

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej jezdni i wybudowanie w to miejsce nowej – o nawierzchni bitumicznej.

### 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu na drodze powiatowej nr 3515E i na skrzyżowaniach.

#### 3.1. ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ

##### **Jezdnia, chodnik i pobocze**

Przebieg projektowanej drogi jest zgodny z przebiegiem istniejącym. Z uwagi na wzmożony ruch pieszych oraz zlokalizowane wzdłuż całego odcinka budynki mieszkalne usytuowane w różnych odległościach od drogi oraz zastosowane rozwiązania projektowe (ciąg pieszo-rowerowy na całości), na całym projektowanym fragmencie projektuje się wprowadzenie terenu zabudowanego, który pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo pieszych i spowoduje uspokojenie ruchu na drodze.

Drogę projektuje się o przekroju półulicznym z jezdnią szerokości 6,0, ciągiem pieszo-rowerowym szer. 2,5m za krawężnikiem po stronie lewej oraz poboczem szerokości 1,0m-1,5m po stronie prawej.

Z uwagi na niskie usytuowanie wjazdów do posesji w stosunku do niwelety drogi projektuje się spadek daszkowy jezdni o wartości 2%. Spadek pobocza z kruszywa łamanego projektuje się w kierunku przeciwnym do jezdni o wartości 8%, natomiast spadek ciągu pieszo-rowerowego o wartości 1% w stronę jezdni. W miejscach planowanych przystanków autobusowych po stronie

prawej projektuje się drogę o przekroju ulicznym z obustronnym krawężnikiem i ciągiem pieszo-rowerowym szer. 2,5m po stronie lewej i chodnikiem bitumicznym szer. 2,0m po stronie prawej.

#### **Parametry charakterystyczne projektowanej drogi:**

- całkowita długość drogi – 1944 m,
- kategoria ruchu droga gminna KR–2,
- droga gminna klasy „Z” – zbiorcza,
- szybkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0m,
- rodzaj nawierzchni jezdni – nawierzchnia asfaltowa,
- całkowita powierzchnia jezdni około – 11 750 m<sup>2</sup>,
- pochylenie poprzeczne jezdni i=2% spadek daszkowy,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5m,
- szerokość chodnika po stronie prawej – 2,0m
- rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego – nawierzchnia asfaltowa,
- całkowita powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – 3600m<sup>2</sup>,
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego i chodnika i=1% w kierunku jezdni.
- szerokość pobocza str.P - 1,0-1,5 m,
- rodzaj nawierzchni pobocza – destrukta,
- całkowita powierzchnia poboczy około – 1 300 m<sup>2</sup>,
- pochylenie poprzeczne pobocza i=8% w kierunku granicy pasa drogowego,

#### **Wjazdy**

Wjazdy indywidualne do posesji projektuje się:

- o nawierzchni bitumicznej po stronie lewej wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 5,0m lub zgodnej z szerokością bram lecz nie większej niż szerokość jezdni ze skosami 1,5:1,5.
- o nawierzchni bitumicznej po stronie lewej wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 10,0m dla posesji nieposiadających zabudowy (wjazdy wspólne) ze skosami 1,5:1,5.
- o nawierzchni bitumicznej po stronie prawej na odcinku od km 0+000 do km 0+483 (ulica Piłsudskiego) o szerokości 5,0m lub zgodnej z szerokością bram lecz nie większej niż szerokość jezdni ze skosami 1,5:1,5
- o nawierzchni bitumicznej po stronie prawej za ulicą Piłsudskiego (zjazdy posiadające istniejącą zabudowę – szt.2) o szerokości 5,0m lub zgodnej z szerokością bram lecz nie większej niż szerokość jezdni ze skosami 1,5:1,5
- o nawierzchni z destruktu pochodzącego z rozbiórki po stronie prawej za ulicą Piłsudskiego o szerokości 5,0m lub 10,0 (wjazdy wspólne) ze skosami 1,5:1,5

Wjazdy publiczne na drogi gminne i działki, na których prowadzona jest działalność gospodarcza projektuje się:

- na ulicę Sportowa o nawierzchni bitumicznej szer. 7,5m z łukami R=5m km 0+180 str. P
- na ulicę Bema o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z łukami R=7m km 0+288 str. P
- na stadion o nawierzchni bitumicznej szer. 8,0m z łukami R=5m km 0+328 str. L
- na działkę nr 202/30 o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0m z łukami R=5m km 0+385 str. L
- na działkę nr 202/29 i 202/28 o nawierzchni bitumicznej szer. 10,0m z łukami R=5m km 0+402 str. L
- na działkę nr 202/11 o nawierzchni bitumicznej szer. 5,5m z łukami R=5m km 0+477 str. L
- na ulicę Piłsudskiego o nawierzchni z kostki brukowej do przełożenia szer. 5,0m z łukami R=6m km 0+483 str. P

Części zjazdów poza liniami rozgraniczającymi wykonać o nawierzchni z destruktu. Na połączeniu dwóch różnych nawierzchni na zjeździe zastosować krawężniki leżące. Na wjazdach zlokalizowanych w ciągu pieszo-rowerowym projektuje się krawężniki najazdowe obniżone na wysokość +2cm w stosunku do ścieku przykrawężnikowego.

### 3.2. ROZWIĄZANIA BRANŻY SANITARNEJ

W projekcie przewidziano zasypanie rowu po stronie lewej i wykonanie w jego miejscu ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej oddzielonej od jezdni krawężnikiem wyniesionym. Istniejące rowy trawiaste po stronie prawej zostaną udrożnione i umocnione poprzez humusowanie z obsianiem, a w miejscach ich przewężeń z uwagi na wąski pas drogowy umocnienie zostanie wykonane płytami ażurowymi na skarpach i na dnie dla rowów szerokości o szerokości poniżej 2,0m i korytem krakowskim i płytkami chodnikowymi dla rowów szer. 0,8m zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

Projektuje się rów o przekroju trapezowym umocniony poprzez humusowanie o szerokości:

- 2,8 m w km od 0+038 do 0+266, od km 1+645 do km 1+924
- 2,2 m w km od 0+010 do km 0+038, od 0+266 do km 0+614, od km 0+861 do km 1+215, od km 1+342 do km 1+645

Projektuje się rów o przekroju trapezowym umocniony płytką ażurową o szerokości:

- 1,7 m w km od 0+614 do km 0+683
- 2,2 m w km od 0+839 do km 0+861

Projektuje się rów o przekroju trapezowym umocniony korytem krakowskim o szerokości:

- 0,8 m w km od 1+251 do km 1+333

Zaprojektowany rów trapezowy po stronie prawej zbierze wodę z połowy jezdni i pobocza oraz zapobiegnie przelewaniu się wody z jezdni na działki przyległe i odwrotnie.

Strona lewa jezdni i ciąg pieszo-rowerowy zostaną odwodnione poprzez skierowanie ich spadków poprzecznych do systemu ścieku z kostki brukowej zaprojektowanego przy krawężniku po stronie lewej o szerokości 20cm na całym odcinku. Ściek należy ułożyć na rzędnej -2cm w stosunku do krawędzi jezdni i -12 w stosunku do krawężnika. Co ok. 100mb projektuje się wpusty uliczne  $\phi 500$ , z których przy pomocy przykanalików  $\phi 150$  woda zostanie odprowadzona do rowu przydrożnego po drugiej stronie jezdni. To rozwiązanie zapobiegnie przelewaniu się zaprojektowanego ścieku, z którego woda będzie sukcesywnie odprowadzana do rowu.

Cała woda deszczowa z rowu przydrożnego i ścieku zostanie skierowana do odbiorników zlokalizowanych w dwóch punktach trasy.

Pierwszym z nich (dla odcinka od km 0+000 do km 0+467-szczyt) będzie studnia kanalizacji deszczowej zlokalizowana w ulicy Zielonej w odległości ok. 7,0m od początku planowanej rozbudowy drogi, która odprowadzi wodę z odcinka ok. 467m ulicy Pajęczańskiej częściowo do rowu przydrożnego w ulicy Zielonej a częściowo do kanalizacji w drodze wojewódzkiej. Z uwagi na zły stan techniczny rowu przy ulicy Zielonej niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie jego remontu poprzez jego udrożnienie na całej długości od ulicy Pajęczańskiej do rzeki Pisi celem sprawnego odbioru wody z dwóch ulic – Zielonej i Pajęczańskiej. Remont tego urządzenia wodnego będzie realizowany w ramach czasowego zajęcia działki ulicy Zielonej nr 218 obręb nr 9 Strzelce Wielkie jako terenu niezbędnego dla rozbudowy ulicy Pajęczańskiej i jej systemu odwodnienia. Remontu należy dokonać poprzez odmulenie i udrożnienie rowu na głębokość -0,2m w stosunku do istniejącej rzędnej. Woda ze ścieku zostanie odprowadzona do zaprojektowanej studni  $\phi 2000$  St-1 w km 0+004 przykanalikiem  $\phi 150$ . Woda z rowu otwartego zostanie zebrana krótkim odcinkiem kanału krytego  $\phi 500$ , który również zostanie włączony do wspomnianej studni  $\phi 2000$ . Studnia ta zostanie połączona z istniejącą studnią kanalizacji deszczowej w ulicy Zielonej krótkim odcinkiem rowu krytego  $\phi 500$ . Celem wykonania tego połączenia na odcinku ulicy Pajęczańskiej przy skrzyżowaniu z ulicą Zieloną planuje się wykonanie remontu nawierzchni ulicy Pajęczańskiej polegającego na odtworzeniu istniejącej nawierzchni o szerokości i rzędnych jak w stanie istniejącym po wykonaniu robót odwodnieniowych. Prace remontowe na ulicy Pajęczańskiej będą się ograniczały wyłącznie do robót na działce stanowiącej istniejący pas drogowy tej ulicy i nie będą obejmowały działki stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej. Po wykonaniu remontu należy wykonać odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w rejonie prac remontowych.

Drugim odbiornikiem wody z ulicy Pajęczańskiej (dla odcinka od km 0+467 do km 1+353) będzie istniejący przepust  $\phi 800$  zlokalizowany w najniższym punkcie w km 0+853. Planuje się przebudowę tego przepustu na rów kryty  $\phi 800$  i posadowienie go na nowych rzędnych. Woda zostanie zebrana z rowu po stronie prawej i odprowadzona poprzez studnię  $\phi 2000$  St-3, odcinkiem rowu krytego

fi800 o długości ok. 36m do kolejnej studni fi200 St-2, z której trafi do zaprojektowanego na działce nr 189 trapezowego rowu odkrytego o szerokości 3,4m i długości ok. 230m odprowadzającego wodę deszczową do rzeki Pisi. Do zaprojektowanej studni St-2 poprzez przykanaliki fi150 zostanie odprowadzona również woda z zaprojektowanych po stronie lewej w tym miejscu dwóch wpustów ulicznych zbierających wodę ze ścieku przykrawężnikowego.

Ostatni odcinek drogi od km 1+353 będzie opierał się na miejscowym zbieraniu wody deszczowej do ścieku przydrożnego po stronie lewej i rowu przydrożnego po stronie prawej i odprowadzeniu tej wody do dalszego fragmentu rowu przydrożnego przy nierozbudowywanym odcinku ulicy Pajęczańskiej (odwodnienie niezmienione w stosunku do układu istniejącego).

Projekt zakłada wykonanie przebudowy przepustów:

- w km 0+288 przepust – pod ulicą Bema na przepust  $\varnothing 500$  o długości 43m zakończonego obustronnymi murkami oporowymi
- w km 0+853 przepust  $\varnothing 800$  – pod ulicą Pajęczańska przebudowa na rów kryty  $\varnothing 800$  zakończonego po stronie prawej murkiem oporowym a po stronie lewej włączeniem do studni. Wylot z rowu krytego do rowu na działce nr 189 należy zwieńczyć murkiem oporowym.
- przepustów pod zjazdami w ciągu rowu szer. 1,7-2,8m na przepusty  $\varnothing 400$  o długościach dostosowanych do długości zjazdów zakończonych prefabrykowanymi głowicami żelbetowymi
- przepustów pod zjazdami w ciągu rowu szer. 0,8m na przepusty  $\varnothing 300$  o długościach dostosowanych do długości zjazdów zakończonych prefabrykowanymi głowicami żelbetowymi

Na murkach oporowych oraz w miejscach występowania dojść do furtek przecinających rów od strony wlotu i wylotu zastosować obustronne balustrady zabezpieczające.

Na fundamenty murków stosować beton C25/30, natomiast na murki stosować beton C30/37.

Projekt zakłada także wykonanie dwóch krótkich odcinków odwodnienia liniowego w ulicy Zielonej (4,5m) oraz ulicy Bema (7,5m) zapobiegających przelewaniu się wody z ulicy Pajęczańskiej na wspomniane ulice i odwrotnie. Odprowadzeniem wody będzie realizowane odpowiednio do istniejącej kanalizacji ulicy Zielonej przykanalikiem fi150 dla fragmentu o długości 4,5m oraz do projektowanego przepustu pod zjazdem na ulicę Bema z odprowadzeniem do rowu przydrożnego również przykanalikiem fi150 z zastosowaniem trójnika dla fragmentu 7,5m.

### 3.3. ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

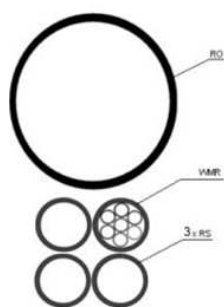
Na kanał technologiczny składa się ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń, służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Wolne zasoby kanałów technologicznych zgodnie z Ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci komunikacyjnych (Dz.U. z 2021 poz. 777) udostępniane będą podmiotom telekomunikacyjnym.

W projekcie przewidziano wykonanie na całym rozbudowywanym odcinku kanału technologicznego zlokalizowanego na krawędzi nowoprojektowanego pobocza drogi powiatowej po stronie prawej. Kanał projektuje się o długości ok. 1900mb od kilometra 0+022 do km 1+918. Początek i koniec kanału zwieńczony został studnią teletechniczną.

Kanał składać się będzie z jednej rury osłonowej fi125 (RO) oraz trzech rur światłowodowych (RS) i jednej wiązki mikrokanalizacji (WMR) zgodnie z poniższym rysunkiem przekrojowym.



W ciągu kanału zaprojektowano studnie teletechniczne umożliwiające dostęp do kanału typu SKR-1 o wymiarach 1080x640x810mm zwieńczone ramą wraz z pokrywą typu ciężkiego RCW klasy D. Studnie zaprojektowano w odległościach co ok. 70m i zlokalizowano na krawędzi pobocza. Projektuje się ułożenie kanału technologicznego na głębokości ok. 80cm, zasypanie piaskiem drobnym z zagęszczeniem do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min.  $I=0,97$ , a następnie wykonaniem jako warstwy wierzchniej pobocza destruktywnego.

Kilometraże oraz odległości pomiędzy poszczególnymi studniami przedstawia poniższa tabela:

L.p.	Numer studni	Kilometraż	Odległość
1	St-1 tel.	0+022	70
2	St-2 tel.	0+092	
3	St-3 tel.	0+165	73
			69

4	St-4 tel.	0+234	
5	St-5 tel.	0+302	68
6	St-6 tel.	0+372	70
7	St-7 tel.	0+442	70
8	St-8 tel.	0+512	70
9	St-9 tel.	0+582	64
10	St-10 tel.	0+646	76
11	St-11 tel.	0+722	70
12	St-12 tel.	0+792	65
13	St-13 tel.	0+857	75
14	St-14 tel.	0+932	71
15	St-15 tel.	1+003	60
16	St-16 tel.	1+063	84
17	St-17 tel.	1+147	50
18	St-18 tel.	1+197	88
19	St-19 tel.	1+285	67
20	St-20 tel.	1+352	75
21	St-21 tel.	1+427	68
22	St-22 tel.	1+495	69
23	St-23 tel.	1+564	70
24	St-24 tel.	1+634	70
25	St-25 tel.	1+704	70
26	St-26 tel.	1+774	78
27	St-27 tel.	1+852	66
28	St-28 tel.	1+918	

## 4. Zestawienie powierzchni

Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnie biologicznie czynnej, powierzchnie innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- długość projektowanej jezdni o nawierzchni asfaltowej: 1944 m
- długość ścieku przydrożnego z kostki brukowej: 1944m
- długość kanału technologicznego: 1896m
- powierzchnia jezdni około – 11 750 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy około – 1 300 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników bitumicznych – około 100 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego około – 3 600 m<sup>2</sup>
- powierzchnia rowów przydrożnych około – 3050 m<sup>2</sup> w tym ok. 2850m<sup>2</sup> rowów umocnionych poprzez humusowanie, 150 m<sup>2</sup> rowów umocnionych płytką ażurową i 50m<sup>2</sup> rów umocniony korytem krakowskim
- powierzchnia rowu odprowadzającego na działce nr 189 około – 780m<sup>2</sup>
- powierzchnia rowu odprowadzającego przy ulicy Zielonej do remontu – około 500m<sup>2</sup>
- długość odwodnienia liniowego – około 12mb
- ilość zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej: 77 szt. str. L, 16szt. str. P
- ilość zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kruszywa: 59 szt.
- ilość zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej: 6szt.
- ilość zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki brukowej: 1szt.



## **5. Informacje i dane o miejscowym planie zagospodarowania terenu, rejestrze zabytków zagrożeniach dla środowiska:**

O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Teren objęty jest aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego jednak zgodnie ze Specustawą drogową inwestycje realizowane w ramach procedury ZRID nie muszą spełniać wymagań planu miejscowego. Teren nieobjęty jest ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy dróg o klasie rozbudowywanej drogi.

## **7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;**

Wyregulować do rzędnych po wykonaniu nawierzchni należy zasuwy wodociągowe.

Ze względu na projektowanie drogi o nawierzchni sztywnej w projekcie przewidziano zabezpieczenie kabli telefonicznych i energetycznych poprzecznie przecinających jezdnię dwudzielnymi rurami osłonowymi. Kable energetyczne do zabezpieczenia poprzecznie przecinające jezdnie zaznaczono na profilu podłużnym – Rys. 201

Projekt został podzielony na następujące tomy:

**TOM I – Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, Projekt techniczny branży drogowej**

TOM II – Dokumentacja prawna

TOM III – Projekt organizacji ruchu

TOM IV – Część kosztorysowa

TOM V – Szczegółowa specyfikacja techniczna

TOM VI – Projekt geotechniczny podłoża

TOM VII – Mapy do celów projektowych wraz z projektem podziału działek

## 8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Pajęczańskiego

**Adres budowy:** miejscowości Strzelce Wielkie oraz Wistka, Gmina Strzelce Wielkie, Powiat Pajęczański, województwo łódzkie

Obszar oddziaływania rozbudowy obejmuje działki o nr ewidencyjnych: obręb nr 9 Strzelce Wielkie, działki o numerach ewidencyjnych: 68/4, 68/11, 189, 125, obręb nr 11 Wistka działka o numerze ewidencyjnym: 868.

Działki zlokalizowane są poza strefami ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego. Inwestycja jest zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 29.01.2016 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz.124 z późn. zm.)

Przedmiotem jest opracowanie projektu budowlanego na wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze powiatowej wraz z wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów do posesji i odwodnienia.

Droga bezpośrednio oddziałuje na działki, które w wyniku przeprowadzanej inwestycji stanowią obecnie (działka nr 125 obręb nr 9 Strzelce Wielkie oraz działka nr 868 obręb nr 11 Wistka) lub stanowią będą jej nowy pas drogowy i w tym celu zostaną podzielone (dz. 68/11 obręb nr 9 Strzelce Wielkie – podzielona na działkę nr 68/13 – do przejęcia pod pas drogowy, 68/14 – do pozostawienia obecnemu właścicielowi) lub przejęte (dz. 68/4 i 189 obręb nr 9 Strzelce Wielkie).

Teren ten jest konieczny do wykonania jezdni o parametrach zgodnych z Dz. U. z dn. 29 stycznia 2016 r. poz. 124 (jak dla drogi klasy Z – zbiorczej) oraz należytego odwodnienia pasa drogowego. Warianty polegające na niezajmowaniu działek przyległych zostały odrzucone z powodu niemożności utrzymania zaprojektowanej drogi w odpowiednim standardzie bez wykonania odprowadzania wody z pasa drogowego z najniższego punktu do rzeki Pisi. Linia rozgraniczająca teren inwestycji została zaznaczona na planie sytuacyjno-wysokościowym kolorem czerwonym.

Droga oddziałuje również na działki przyległych dróg będących w zarządzie Gminy Strzelce Wielkie, dla których w ramach rozbudowy wykonywane będą włączenia tych dróg do ulicy Pajęczańskiej. Będą to działki o numerach:

- 218 obręb nr 9 Strzelce Wielkie – ulica Zielona
- 203 obręb nr 9 Strzelce Wielkie – ulica Sportowa
- 202/3 obręb nr 9 Strzelce Wielkie – zjazd na stadion

- 64/22 obręb nr 9 Strzelce Wielkie – ulica Piłsudskiego

- 1254 obręb nr 9 Strzelce Wielkie – ulica Bema

Które przewiduje się zająć czasowo podczas wykonywania przebudowy zjazdów na te drogi.

Poza wymienionymi zjazdami publicznymi przewiduje się czasowe zajęcie w związku z przebudową jeszcze 2 zjazdów publicznych na działki o numerach: 202/28, 202/29.

Z uwagi na niskie usytuowanie zjazdów indywidualnych w stosunku do drogi planuje się czasowo zająć również działki, dla których niemożliwym byłoby zaprojektowanie spadków podłużnych zgodnie z Dz.U. 2016 poz. 124 o wartościach maksymalnych 5% i 15%. Czasowe zajęcie na niniejszych działkach będzie polegało na wykonaniu zjazdów do posesji: 1276, 210, 208, 206, 202/31, 63, 202/20, 202/14, 202/13, 202/4, 193/1, 187, 185, 183, 181, 179, 177, 173, 170, 26, 168, 162, 160, 18/2, 148, 14, 13/4, 146, 144, 138, 131, 130, 129, 3, 128, 127 obręb nr 9 Strzelce Wielkie oraz 963/2, 963/3, 963/4, 960/1, 959/2, 955, 954, 953, 952, 951, 950, 949/1, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 946, 945/3, 945/2 obręb nr 11 Wistka

Poza wymienionymi przewiduje się także czasowe zajęcie działek niezbędnych do zasypania rowy po stronie lewej drogi, który w stanie istniejącym częściowo biegnie w pasie drogowym a częściowo znajduje się na działkach prywatnych. Dotyczy to działek o numerach: 140, 136, 134, 132 obręb nr 9 Strzelce Wielkie.

Działki przeznaczone pod czasowe ograniczenia zaznaczono na planie sytuacyjno-wysokościowym linią przerywaną koloru błękitnego.

Droga oddziałuje również na działkę wód płynących – rzeki Pisi nr 222 obręb nr 9 Strzelce Wielkie, którą również planuje się czasowo zająć w ramach przebudowy.

Teren wód płynących niezbędny do czasowego ograniczenia znaczone na planie sytuacyjno-wysokościowym linią przerywaną koloru granatowego.

Pozostałych działek sąsiadujących z drogą zakres oddziaływania robót nie obejmuje.

Jedynie zauważalne oddziaływanie nastąpi w miejscu wykonywania wjazdów na działki prywatne zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym. Właściciele tych działek będą mieli możliwość bezpośredniego wjazdu na nową drogę ze swoich posesji.

Wykonywanie wjazdów na działki świadczy o uznaniu przez inwestora konieczności polepszenia warunków dojazdu do zlokalizowanych przy drodze posesji.

Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji robót.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- dokonywać dostaw materiałów i wykonywać prace budowlane w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy.
- powstające w trakcie budowy odpady segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren po robotach.

Projekt architektoniczno-budowlany



-----TOM I-----  
-----Egz. Nr 1-----

Rodzaj opracowania:	<b>TOM I zawiera:</b> PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ wraz z ODWODNIENIEM i KANŁEM TECHNOLOGICZNYM w tym: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM 1A <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM 1B</b> PROJEKT TECHNICZNY – TOM 1C
Nazwa zadania	Nazwa obiektu: <b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie</b> Kategoria obiektu budowlanego XXV, IV
Inwestor	<b>Zarząd Powiatu Pajęczańskiego</b> Ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno
Lokalizacja inwestycji	Województwo łódzkie, powiat pajęczański, gmina Strzelce Wielkie, Numery działek przed podziałem: obręb nr 9 Strzelce Wielkie, działki o numerach ewidencyjnych: 68/4, 68/11, 189, 125, obrób nr 11 Wistka działka o numerze ewidencyjnym: 868, Numer działek czasowo zajętych: obrób nr 9 Strzelce Wielkie: 210, 208, 206, 202/31, 202/29, 202/28, 63, 202/20, 202/14, 202/13, 202/4, 193/1, 187, 185, 183, 181, 179, 177, 173, 170, 26, 168, 162, 160, 18/2, 148, 14, 13/4, 146, 144, 140, 138, 136, 134, 132, 131, 130, 129, 3, 128, 127, 222, 1254, 202/3, 64/22, 218, 203, 1276 obrób nr 11 Wistka: 963/2, 963/3, 963/4, 960/1, 959/2, 955, 954, 953, 952, 951, 950, 949/1, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 946, 945/3, 945/2
Data opracowania	Grudzień 2021
Kody CPV	45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone 45 23 31 00 -0 Urządzenia odwadniające 45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

**AUTORZY OPRACOWANIA**

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka i podpis
Główny Projektant br. drogowa	<b>inż.</b>	<b>Czesław Buczak</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	27.12.2021r.	
Projektant/ Sprawdzający br. drogowa	<b>mgr inż.</b>	<b>Milena Buczak</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. inż. drogowej upr. proj. MAZ/0198/PBD/17 izba ŁOD/BD/0234/17	27.12.2021r.	
Projektant/ br. kanalizacyjna		<b>Andrzej Górski</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. instalacyjnej. upr. proj. 292/81 izba ŁOD/IS/1128/02	27.12.2021r.	
Projektant/ br. telekomunikacyjna	<b>mgr inż.</b>	<b>Joanna Strzelecka</b> upr. do proj. bez ogr. w spec. inst. w telekom. przewod. wraz z infra. tow. upr. proj. 0864/97/U izba ŁOD/IE/6349/04	27.12.2021r.	
Asystent projektanta	<b>inż.</b>	<b>Robert Krawczyk</b>	27.12.2021r.	





## **1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;**

**STADIUM:** Projekt architektoniczno-budowlany

**RODZAJ INWESTYCJI:** Rozbudowa drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie

**ADRES INWESTYCJI:**

Woj. łódzkie, powiat Pajęczański, Gmina Strzelce Wielkie

Inwestycja będzie prowadzona na działkach

obręb nr 9 Strzelce Wielkie : 68/4, 68/11, 189, 125,

obręb nr 11 Wistka: 868

**INWESTOR:** Zarząd Powiatu Pajęczańskiego, ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** XXV, IV

## **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;**

### **2.1. Sposób użytkowania i program użytkowy**

Opracowanie dotyczy wykonania projektu budowlanego rozbudowy drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie o długości ok. 1944mb . Rozbudowa będzie prowadzona na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 483 (początek rozbudowy prowadzony poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej), koniec przyjęto w miejscowości Wistka przy krawędzi nowo ułożonej nawierzchni bitumicznej w rejonie posesji nr 11C.

W projekcie przewidziano wykonanie nowej drogi o nawierzchni asfaltowej wraz ciągiem pieszo-rowerowym, poboczami i zjazdami do posesji oraz odwodnieniem korpusu drogowego poprzez zastosowanie typowych elementów drogowych stanowiących nowy sprawny system odwodnienia.

Kategoria obiektu budowlanego XXV – drogi publiczne, IV – wjazdy i skrzyżowania.

Wykonanie robót przewidzianych w projekcie poprawi komfort jazdy całym odcinkiem trasy. Zwiększy się trwałość i żywotność drogi i znacznie poprawi bezpieczeństwo.

### **2.2. Wykaz działek objętych zadaniem**

Inwestycja będzie prowadzona na niżej wymienionych działkach:

obręb nr 9 Strzelce Wielkie, działki o numerach ewidencyjnych: 68/4, 68/11, 189, 125,

obręb nr 11 Wistka działka o numerze ewidencyjnym: 868,

Wykaz właścicieli działek				
Lp.	nr działki	obręb	strona	Właściciel
1	68/4	Nr 9 Strzelce Wielkie	P	Działka prywatna
2	68/11	Nr 9 Strzelce Wielkie	P	Działka prywatna (podzielona)
3	189	Nr 9 Strzelce Wielkie	L	Działka prywatna
4	125	Nr 9 Strzelce Wielkie	-	Powiat Pajęczański, ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno
5	868	Nr 11 Wistka	-	Powiat Pajęczański, ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno

Ze względu na parametry drogi, konieczność sprawnego odprowadzenia wód z najniższego punktu oraz uregulowania granic pasa drogowego na włączeniu do drogi wojewódzkiej nieobejmującego już istniejącej infrastruktury drogowej m.in. rowu w tym miejscu, projekt zakłada poszerzenie pasa drogowego i przejęcie 2 działek prywatnych o numerach: 68/4 i 189 w całości oraz podział jednej działki prywatnej 68/11 i włączenie jej części do nowego pasa drogowego drogi powiatowej. Działka 68/11 została podzielona na działki 68/13 i 68/14. Działkę o numerze 68/13 planuje się włączyć do pasa drogowego drogi powiatowej, natomiast działka o numerze 68/14 pozostanie własnością dotychczasowego właściciela.

**Na podstawie art. 11a art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363.) został wykonany projekt podziału działek określający nową granicę pasa drogowego. Projekt podziału działek stanowi odrębne opracowanie i dotyczy działki o numerze: 68/11 na działki nr 68/13 i 68/14. Na planie zagospodarowania terenu wyznaczono:**

- 1) Teren przeznaczony pod inwestycję w liniach rozgraniczających (nowy pas drogowy) – oznaczony przerywaną linią koloru czerwonego**
- 2) Teren niezbędny do realizacji przedsięwzięcia w liniach czasowego ograniczenia – oznaczony przerywaną linią koloru błękitnego – dotyczy działek celem wykonania zjazdów publicznych i remontu odwodnienia w ulicy Zielonej nr – 218, 203, 202/3, 64/22, 1254, 202/29, 202/28 obręb nr 9 Strzelce Wielkie, oraz działek celem wykonania zjazdów indywidualnych: 1276, 210, 208, 206, 202/31, 63, 202/20, 202/14, 202/13, 202/4, 193/1, 187, 185, 183, 181, 179, 177, 173, 170, 26, 168, 162, 160, 18/2, 148, 14, 13/4, 146, 144, 138, 131, 130, 129, 3, 128, 127, 222, obręb nr 11 Wistka: 963/2, 963/3, 963/4, 960/1, 959/2, 955, 954, 953, 952, 951, 950, 949/1, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 946, 945/3, 945/2**  
**a także działek umożliwiających przebudowę urządzenia wodnego – istniejącego rowu po stronie lewej – 140, 136, 134, 132 obręb nr 9 Strzelce Wielkie**

**3) Teren wód płynących w liniach czasowego ograniczenia – oznaczony przerywaną linią koloru granatowego – dotyczy działki nr 222 obręb nr 9 Strzelce Wielkie**

**Projekt podziału działek stanowi TOM VIII niniejszego projektu.**

### **3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego**

W tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

#### **3.1. Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 3515E biegnie na przeważającym odcinku w terenie zabudowanym, ok. 600mb odcinka przeznaczonego pod rozbudowę znajduje się w terenie niezabudowanym.

Początek drogi przyjęto na skrzyżowaniu drogi powiatowej z ulicą Łódzką (droga wojewódzka nr 483) i ulicą Zieloną. Koniec ustalono przy krawędzi nowo wykonanej nawierzchni asfaltowej w miejscowości Wistka przy posesji nr 11C. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1944mb.

Istniejący pas drogowy ma szerokość od 12,0 m do 22,0 m.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości od 5,0 m do 6,0 m. Istniejąca nawierzchnia drogi jest zdeformowana i popękana. Na całym odcinku drogi występują liczne ubytki i garby utrudniające przejazd.

Droga posiada rowy przydrożne po obu stronach. Rowy ten w większości są zamulone, porośnięte roślinnością.

W ciągu drogi zlokalizowano 4ry włączenia do ulicy Pajęczańskiej ulic będących w zarządzie Gminy Strzelce Wielkie:

- ulica Zielona km 0+000 str. L
- ulica Sportowa km 0+180 str. L
- ulica Bema km 0+288 str. P
- ulica Piłsudskiego km 0+483 str. P

W stanie istniejącym w drodze zlokalizowano następujące przepusty drogowe:

- w km 0+288 przepust  $\varnothing 600$  – pod ulicą Bema
- w km 0+853 przepust  $\varnothing 800$  – pod ulicą Pajęczańska

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej jezdni i wybudowanie w to miejsce nowej – o nawierzchni bitumicznej.

### 3.2. Stan projektowany

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu na drodze powiatowej nr 3515E i na skrzyżowaniach.

#### **Jezdnia, chodnik i pobocze**

Przebieg projektowanej drogi jest zgodny z przebiegiem istniejącym. Z uwagi na wzmożony ruch pieszych oraz usytuowanie wzdłuż całego odcinka budynków mieszkalnych usytuowanych w różnych odległościach od drogi oraz zastosowane rozwiązania projektowe (ciąg pieszo-rowerowy na całości), na całym projektowanym fragmencie projektuje się wprowadzenie terenu zabudowanego, który pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo pieszych i spowoduje uspokojenie ruchu na drodze.

Drogę projektuje się o przekroju półulicznym z jezdnią szerokości 6,0m, ciągiem pieszo-rowerowym szer. 2,5m za krawężnikiem po stronie lewej oraz poboczem szerokości 1,0-1,5m po stronie prawej. Z uwagi na zaprojektowanie wzdłuż całego odcinka rozbudowywanej drogi kanału technologicznego w krawędzi pobocza, w miejscu w którym nowy kanał kolidowałby z istniejącą siecią energetyczną pobocze zostało poszerzone do 1,5m tak aby zachować minimalną odległość sieci od siebie, a zaprojektowany kanał technologiczny nadal znajdował się w krawędzi pobocza drogi powiatowej.

Nawierzchnię jezdni projektuje się z mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnie z konstrukcją nr 1 projektu konstrukcji nawierzchni zawartego w punkcie 5.

W miejscach planowanych przystanków autobusowych po stronie prawej projektuje się drogę o przekroju ulicznym z obustronnym krawężnikiem i ciągiem pieszo-rowerowym szer. 2,5m po stronie lewej i chodnikiem bitumicznym szer. 2,0m po stronie prawej zgodnie z konstrukcją nr 2. Krawężnik ustawiać na rzędnej +12cm w stosunku do projektowanego ścieku po stronie lewej i projektowanej krawędzi jezdni po stronie prawej. Krawężniki betonowy o wymiarach 15/30/100 ustawić na podsypce i ławie z oporem z betonu min. C16/20. Na przejściach dla pieszych stosować krawężnik obniżony do rzędnej +2cm.

Z uwagi na niskie usytuowanie wjazdów do posesji w stosunku do niwelety drogi projektuje się spadek daszkowy jezdni o wartości 2%. Spadek pobocza z destruktu fr. 0-35mm o grubości 0,15m projektuje się w kierunku przeciwnym do jezdni o wartości 8%, natomiast spadek ciągu pieszo-rowerowego i chodnika o nawierzchni bitumicznej o wartości 1% w stronę jezdni.

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego projektuje się z mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnie z konstrukcją nr 2 projektu konstrukcji nawierzchni.

Nawierzchnię poboczy projektuje się z destruktu fr. 0-35mm pochodzącego z rozbiórki istniejącej jezdni zgodnie z konstrukcją nr 3 projektu konstrukcji nawierzchni.

Chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy należy zwieńczyć obrzeżem betonowym 8/30/100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Za ciągiem pieszo-rowerowym projektuje się opaskę gruntową o szerokości 0,5m i spadku 8% w stronę przeciwną do jezdni. Za opaską projektuje się zieleniec o nachyleniu skarpy min. 1:1,5. W miejscach dużej różnicy rzędnych istniejących z rzędnymi projektowanymi, gdzie szerokość pasa drogowego nie pozwala na ukształtowanie skarpy o nachyleniu min. 1:1,5, projektuje się zwieńczenie opaski gruntowej od strony działek prywatnych palisadą betonową 16,5x11x100 zapobiegającą osuwaniu się korony drogi. Palisadę ustawiać w taki sposób by min. 40cm znajdowało się pod ziemią. W miejscu palisady oraz dużych różnic wysokości między ciągiem pieszo-rowerowym a teren istniejącym opaskę należy zwieńczyć balustradą ochronną o wysokości min. 1,2m. Elementy wystające i zwieńczające ciąg (balustradę oraz palisadę) ustawiać w taki sposób aby nie ograniczać skrajni ciągu pieszo-rowerowego – min. 0,25m od krawędzi ciągu.

Palisadę projektuje się na odcinku od km 1+209 do km 1+353 oraz km 1+780 do km 1+906.

Balustradę projektuje się na odcinku od km 0+606 do km 0+679, od km 0+771 do km 0+908, od km 1+209 do km 1+353, od km 1+780 do km 1+906.

### **Wjazdy**

Wjazdy indywidualne do posesji projektuje się:

- o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 5 projektu konstrukcji nawierzchni – zawartym w punkcie 5, po stronie lewej wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 5,0m lub zgodnej z szerokością bram lecz nie większej niż szerokość jezdni ze skosami 1,5:1,5.
- o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 5 projektu konstrukcji nawierzchni, po stronie lewej wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 10,0m dla posesji nieposiadających zabudowy (wjazdy wspólne) ze skosami 1,5:1,5.
- o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 5 projektu konstrukcji nawierzchni po stronie prawej na odcinku od km 0+000 do km 0+483 (ulica Piłsudskiego) o szerokości 5,0m lub zgodnej z szerokością bram lecz nie większej niż szerokość jezdni ze skosami 1,5:1,5
- o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 5 projektu konstrukcji nawierzchni po stronie prawej za ulicą Piłsudskiego (zjazdy posiadające istniejącą zabudowę zgodnie z planem sytuacyjnym) o szerokości 5,0m lub zgodnej z szerokością bram lecz nie większej niż szerokość jezdni ze skosami 1,5:1,5
- o nawierzchni z destruktu zgodnie z konstrukcją nr 6 projektu konstrukcji nawierzchni po stronie prawej za ulicą Piłsudskiego o szerokości 5,0m lub 10,0 (wjazdy wspólne) ze skosami 1,5:1,5

Wjazdy publiczne na drogi gminne i działki, na których prowadzona jest działalność gospodarcza projektuje się:

- na ulicę Sportowa o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 5 projektu konstrukcji nawierzchni szer. 7,5m z łukami R=5m km 0+180 str. P
- na ulicę Bema o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 5 projektu konstrukcji nawierzchni szer. 5,0m z łukami R=7m km 0+288 str. P
- na stadion o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 5 projektu konstrukcji nawierzchni szer. 8,0m z łukami R=5m km 0+328 str. L
- na działkę nr 202/30 o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 5 projektu konstrukcji nawierzchni szer. 6,0m z łukami R=5m km 0+385 str. L
- na działkę nr 202/29 i 202/28 o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 5 projektu konstrukcji nawierzchni szer. 10,0m z łukami R=5m km 0+402 str. L
- na działkę nr 202/11 o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 5 projektu konstrukcji nawierzchni szer. 5,5m z łukami R=5m km 0+477 str. L
- na ulicę Piłsudskiego o nawierzchni bitumicznej zgodnie z konstrukcją nr 4 projektu konstrukcji nawierzchni szer. 5,0m z łukami R=6m km 0+483 str. P

Części zjazdów poza liniami rozgraniczającymi wykonać o nawierzchni z destruktu. Na połączeniu dwóch różnych nawierzchni na zjeździe zastosować krawężniki leżące. Na wjazdach zlokalizowanych w ciągu pieszo-rowerowym projektuje się krawężniki najazdowe obniżone na wysokość +2cm w stosunku do ścieku przykrawężnikowego.

Pod zjazdami po stronie lewej w ciągu rowu projektuje się przepusty fi300-fi500 zgodnie z planem sytuacyjnym – Rys.101-103 o sztywności obwodowej  $S_n \geq 16$ .

Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią ciągu pieszo-rowerowego wykonać poprzez wysokościowe dowiązanie warstwy podbudowy obu nawierzchni w taki sposób, by warstwę masy bitumicznej układać przy pomocy rozkładarki bez przerw na zjazdach. Część zjazdu poza szerokością ciągu pieszo-rowerowego układać w sposób ręczny.

Czasowym zajęciem działek objęto działki dla potrzeb wykonania wjazdów do posesji, remontu odwodnienia, oraz działki objęte uzgodnieniem z zarządcą terenów dochodzących do pasa drogi powiatowej. Zajęcie działki pod wykonanie wjazdu wynika bezpośrednio z usytuowania nowej niwelety i dostosowania możliwości wjazdu z działek do wymagań RMT z dnia 29.01.2016 Dz. U. 2016 poz. 124 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U 2016 poz. 124 ze zm.) §79 podpunkt 5. Dla potrzeb odwodnienia zajęto działki w zakresie minimalnym dla jego prawidłowego funkcjonowania. Ze stosunku zobowiązaniowego zajęto działki, których zajęcie wynika bezpośrednio z warunków uzgodnień, które narzucił na etapie projektu właściciel działek. Poszczególne działki z powierzchnią zajęcia umieszczono w tabeli strona 34.

## Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się jako typowe przy zastosowaniu rozwiązań zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 2016 poz.124 ze zm. ) oraz KPED, stąd jego wykonanie mieści się w sferze rozwiązań branży drogowej. Odwodnienie drogi opisano w pkt.12 jako wyposażenie budowlano-instalacyjne drogi pozwalające na jej użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

## 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

Kubaturę, zestawienie powierzchni, przy czym: Powierzchnię użytkową budynku pomniejsza się o powierzchnię: przekroju poziomego wszystkich wewnętrznych przegród budowlanych, przejść i otworów w tych przegrodach, przejść w przegrodach zewnętrznych, balkonów, tarasów, loggii, schodów wewnętrznych i podestów w lokalach mieszkalnych wielopięsiomowych, nieużytkowych poddaszy, Powierzchnię użytkową budynku powiększa się o powierzchnię: antresol, ogrodów zimowych oraz wbudowanych, ściennych szaf, schowków i garderób, Przy określaniu powierzchni użytkowej powierzchnię pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m zalicza się do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m – w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie, Przy określaniu zestawienia powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałą ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych, Wysokość, długość, szerokość, średnicę, liczbę kondygnacji, inne dane niż wskazane w lit. A–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej;

### Charakterystyczne parametry techniczne

- całkowita długość drogi –1944 m,
- kategoria ruchu droga gminna KR–2,
- droga gminna klasy „Z” – zbiorcza,
- szybkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – 6,0m,
- rodzaj nawierzchni jezdni – nawierzchnia asfaltowa konstrukcja nr 1,
- całkowita powierzchnia jezdni około –11 750 m<sup>2</sup>,
- pochylenie poprzeczne jezdni i=2% spadek daszkowy,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5m,
- rodzaj nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego – nawierzchnia asfaltowa konstrukcja nr 2,
- kierunek ruchu rowerów na ciągu pieszo-rowerowym - jednokierunkowy Strzelce Wielkie – Wistka zgodny z PSOR Tom III,
- całkowita powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – 360<sup>0</sup> m<sup>2</sup>,
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego i=1% w kierunku jezdni,
- szerokość chodnika – 2,0m
- rodzaj nawierzchni chodnika – nawierzchnia asfaltowa konstrukcja nr 2
- całkowita powierzchnia chodnika – 100m<sup>2</sup>,
- pochylenie poprzeczne chodnika i=1% w kierunku jezdni,
- szerokość pobocza str. P - 1,0 - 1,5m,
- rodzaj nawierzchni pobocza – destrukta konstrukcja nr 3,
- całkowita powierzchnia poboczy około –1 300 m<sup>2</sup>,
- pochylenie poprzeczne pobocza i=8% w kierunku granicy pasa drogowego,

- szerokość opaski gruntowej za ciągiem pieszo-rowerowym – 0,5 m
- spadek opaski gruntowej – 8% w stronę działek prywatnych

## 5. Opinia geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego – Projekt konstrukcji nawierzchni

### 5.1. Warunki ogólne projektu konstrukcji nawierzchni

Projektowana droga jest zaliczana do **pierwszej klasy geotechnicznej**, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym.

Wykopy będą prowadzone do głębokości:

- 0,8 m w przypadku wykonania nowej konstrukcji drogi,
- 1,0 m w przypadku wykonywania rowów
- 3,0 m w przypadku przebudowy przepustów/ rowów krytych.

Warunki gruntowe dla potrzeb konstrukcji jezdni ustalono na podstawie projektu geotechnicznego stanowiącego TOM VI niniejszego opracowania. Na podstawie wykonanych odwiertów ustalono występowanie na większości ternu gruntów wymagających wzmocnienia pod konstrukcją jezdni. W projekcie przyjęto katalogową konstrukcję górnych warstw konstrukcyjnych, natomiast warstwy dolne przyjęto uwzględniając wzmocnienie istniejącego podłoża stabilizacją zgodnie z p.5.2.

### 5.2. Konstrukcja jezdni drogi powiatowej – konstrukcja nr 1

	Lp.	Nazwa warstwy – materiał	Grubość [cm]
Górne warstwy konstrukcji	1	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S	4
	2	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W <span style="float: right;">▼130 MPa</span>	8
	3	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stab. mechanicznie w warstwie górnej fr. 0-31,5mm C <sub>90/3</sub>	8
	4	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stab. mechanicznie w warstwie dolnej fr. 0-63mm C <sub>90/3</sub> <span style="float: right;">▼80 MPa</span>	12
Dolne w-y konstrukcji	5 <sup>G1, G4</sup>	Warstwa mrozoochronna – grunt stabilizowany cementem C1,5/2 Rc≤4MPa	15 <sup>G1</sup> , 31 <sup>G4</sup>
Podłoże	6	Podłoże gruntowe	

Do warstwy ścieralnej stosować kruszywo melafirowe jako wypełniacz mieszanki mineralno-asfaltowej.

### 5.3. Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego i chodnika – konstrukcja nr 2

	Lp.	Nazwa warstwy – materiał	Grubość [cm]
Górne warstwy konstrukcji	1	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S	5
	2	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stab. mechanicznie w warstwie górnej fr. 0-31,5mm C <sub>90/3</sub>	15
Dolne warstwy konstrukcji	3	Warstwa mrozoochronna – grunt stabilizowany cementem C1,5/2 Rc≤4MPa	10
Podłoże	4	Podłoże gruntowe	

Do warstwy ścieralnej stosować kruszywo melafirowe jako wypełniacz mieszanki mineralno-asfaltowej.



#### 5.4. Konstrukcja poboczy – konstrukcja nr 3

	Lp.	Nazwa warstwy – materiał	Grubość [cm]
Górne w. konstrukcji	1	Destrukt z rozbiórki fr. 0-35mm	15
Dolne w. konstrukcji	2	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzanego	15
Podłoże	3	Podłoże gruntowe	

#### 5.5. Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej – konstrukcja nr 4

	Lp.	Nazwa warstwy – materiał	Grubość [cm]
Górne warstwy konstrukcji	1	Betonowa kostka brukowa	8
	2	Podsypka cementowo-piaskowa	3
	3	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stab. mechanicznie w warstwie górnej fr. 0-31,5mm C <sub>90/3</sub>	8
	4	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stab. mechanicznie w warstwie dolnej fr. 0-63mm C <sub>90/3</sub>	12
Dolne w. konstrukcji	5	Warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1,5/2 Rc≤4MPa	15
Podłoże	6	Podłoże gruntowe	

#### 5.6. Konstrukcja zjazdów bitumicznych – konstrukcja nr 5

	Lp.	Nazwa warstwy – materiał	Grubość [cm]
Górne warstwy konstrukcji	1	Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S	5
	2	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	4
	3	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stab. mechanicznie w warstwie górnej fr. 0-31,5mm C <sub>90/3</sub>	8
	4	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stab. mechanicznie w warstwie dolnej fr. 0-63mm C <sub>90/3</sub>	12
Dolne w. konstrukcji	5	Warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1,5/2 Rc≤4MPa	15
Podłoże	6	Podłoże gruntowe	

#### 5.7. Konstrukcja zjazdów gruntowych ulepszonych – konstrukcja nr 6

	Lp.	Nazwa warstwy – materiał	Grubość [cm]
Górne w. konstrukcji	1	Destrukt fr. 0-35mm	15
Dolne w. konstrukcji	2	Warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1,5/2 Rc≤4MPa	15
Podłoże	3	Podłoże gruntowe	

## 5.8. Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego – konstrukcja nr 7

	Lp.	Nazwa warstwy – materiał	Grubość [cm]
<b>Górne warstwy konstrukcji</b>	1	Betonowa kostka brukowa	8
	2	Podsypka cementowo-piaskowa	3
	3	Ława betonowa o wymiarach 14x20cm z betonu min. 16/20	14
	4	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stab. mechanicznie w warstwie dolnej fr. 0-63mm C <sub>90/3</sub>	5
<b>Dolne w. konstrukcji</b>	5 <sup>G1, G4</sup>	Warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1,5/2 Rc≤4MPa	15 <sup>G1</sup> , 31 <sup>G4</sup>
<b>Podłoże</b>	6	Podłoże gruntowe	

**Tabela przedstawiająca powierzchnię działek czasowego zajęcia w [m2]**

Lp.	str.drogi	obręb- nr działki	km	Pow. zajęcia	Lp.	str.drogi	obręb- nr działki	km	Pow. zajęcia
1	L	9-218		719,45	36	L	9-146	1+169.82	45,25
2	L	9-210	0+002.11	34,14	37	L	9-144	1+186.10	57,23
3	L	9-208	0+062.66	40,47	38	L	9-140		7,21
4	P	9-1276		1744	39	L	9-138	1+217.2	48,62
5	L	9-203	0+180.04	5,14	40	L	9-136	1+235.64	46,42
6	L	9-202/3		59,5	41	L	9-134	1+255.02	27,5
7	P	9-1254	0+287.60	30,39	42	L	9-132	1+266.94	21,77
8	L	9-202/31	0+355.66	23,96	43	L	9-131	1+277.13	49,45
9	L	9-202/29	0+402.17	22,15	44	L	9-130	1+290.73	54,05
10	L	9-202/28	0+402.17	10,39	45	L	9-129	1+313.79	85,18
11	P	9-64/22	0+483/13	172,08	46	L	9-128	1+344.06	59,49
12	P	9-63	0+531.68	20,1	47	L	9-127	1+355.42	50,08
13	L	9-202/20	0+555.75	33,99	48	L	11-963/2	1+672.50	10,24
14	L	9-202/14	0+603.47	35,32	49	L	11-963/3	1+672.50	10,72
15	L	9-202/13	0+616.37	35,06	50	L	11-963/4	1+672.50	13,31
16	L	9-202/4	0+708.88	23,37	51	L	11-960/1	1+713.44	36,45
17	L	9-193/1	0+811.38	38,68	52	L	11-959/2	1+777.69	33,65
18	L	9-187	0+823.18	56,67	53	P	11-216	1+799.19	6,5
19	L	9-185	0+845.11	35,51	54	P	11-215	1+799.19	10,08
20	L	9-183	0+860.34	79,64	55	L	11-955	1+797.02	55,6
21	L	9-181	0+873.50	23,06	56	L	11-954	1+809.2	57,52
22	L	9-179	0+873.50	20,96	57	P	11-214	1+812.15	11,15
23	L	9-177	0+897.72	50,8	58	P	11-213	1+824.33	10,24
24	L	9-173	0+951.13	39,22	59	L	11-953	1+825.35	43,92
25	L	9-170	0+967.51	31,31	60	L	11-952	1+825.35	49,38
26	P	9-26	0+968.08	18,03	61	L	11-951	1+837.74	36,4
27	L	9-168	0+987.89	40,79	62	P	11-212	1+837.90	10,96
28	L	9-162	1+028.91	32,82	63	P	11-211	1+837.90	8,45
29	L	9-160	1+048.87	42,91	64	L	11-950	1+851.48	43,67
30	P	9-18/2	1+068.19	19,68	65	L	11-949/1	1+869.67	42,23
31	L	9-148	1+142.33	44,72	66	L	11-946	1+908.4	15,79
32	P	9-14	1+157.74	5,4	67	L	11-945/3	1+908.4	5,64
33	P	9-13/4	1+157.74	8,2	68	L	11-945/2	1+908.4	20,38
34	P	9-206	0+115.16	41,78	69	P	9-3	1+302.75	4,68
35	L	9-222		130,19					

kolor czarny – powierzchnie zajęcia działek dla potrzeb wykonania wjazdów

kolor niebieski – powierzchnie zajęcia działek dla potrzeb wykonania urządzeń wodnych

kolor czerwony – powierzchnie zajęcia działek dla potrzeb wykonania zgodnych z uzgodnieniami

## 6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych;

W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych;

Nie dotyczy rozbudowy dróg.

## 7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych,

W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (dz. U. Z 2012 r. Poz. 1169 oraz z 2018 r. Poz. 1217), w tym osób starszych;

Nie dotyczy rozbudowy dróg.

## 8. Sposób dostosowania obiektu użyteczności publicznej do potrzeb osób niepełnosprawnych

Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze;

Nie przewiduje się konieczności dostosowania drogi do potrzeb osób niepełnosprawnych. Zaprojektowane rozwiązania nie utrudniają osobom tym korzystania z rozbudowywanej drogi. Na przejściach dla pieszych projektuje się krawężnik obniżony do wysokości +2cm.

## 9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych, emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się, rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów, właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się, wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne  
Uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na które może oddziaływać, ani też obszary „Natura 2000”.

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie jest zgodny z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr IGO.6220.8.2021 z dnia 30.12.2021r. oraz z decyzją wodno – prawną nr PO.ZUZ.5.4210.979.2021.AZ z dnia 22.02.2022 r. Prawomocne decyzje umieszczono w Tomie II.

Rozwiązania chroniące środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia:

### a) w zakresie ochrony obiektów przed hałasem i wibracjami

Na etapie budowy w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego

należy wykonać w godzinach 8÷20. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

#### **b) w zakresie ochrony powietrza**

Ze względu na rodzaj ruchu (KR-2) drogi powiatowej nie przewiduje się przekroczenia wartości stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Projektowana budowa spowoduje:

- zmniejszenia ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów w samochodowych poprzez płynną jazdę,
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego,
- brak zastoin wody / kałuż / wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

#### **c) w zakresie ochrony wód**

Odprowadzenie wody z drogi ulega znacznej poprawie dzięki zaprojektowaniu sprawnego systemu odwodnienia na całym odcinku.

#### **d) w zakresie ochrony przyrody**

Przeprowadzana rozbudowa wymaga dokonania wycięcia drzew zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym szt.10.

#### **e) w zakresie ochrony środowiska kulturowego**

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń.

#### **f) w zakresie określenia ilości poszczególnych rodzajów odpadów.**

W projekcie przewiduje się wykonanie wykopów celem wykonania konstrukcji drogi.

Na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 poz.1219) i Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. „w sprawie katalogu odpadów” zakwalifikowano odpady pochodzące z wykopów pod rowy i kanalizację w następujących grupach:

Ziemia z wykopu kod 17 05 04 w ilości około 15 000 ton.

Destrukt pochodzący z rozbiórki kod 17 03 02 w ilości około 2000 ton.

Ziemia z rozbiórki będzie stanowić własność Wykonawcy.

Destrukt z rozbiórki będzie stanowił własność Inwestora.

Roboty będą prowadzone w ramach już istniejącej drogi, która jest wykorzystywana w codziennym życiu mieszkańców.

Z tytułu rozbudowy drogi wynikają same pozytywne aspekty z których główne to:

- łatwiejszy dojazd do działek spowoduje mniejsze zużycie paliwa niż obecnie i mniejszą emisję spalin do środowiska,
- likwidacja niekontrolowanych zastoisk wody wstrzyma powstawanie procesów gnilnych na drodze,
- zwiększone bezpieczeństwo i komfort wszystkich użytkowników drogi,
- zwiększona atrakcyjność miejscowości.

Inne warianty realizacji inwestycji nie były rozpatrywane. Wariant zero polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia wiązał się z utrzymaniem złego stanu drogi i wynikającymi z tego tytułu uciążliwościami dla jej użytkowników i mieszkańców tj.:

- wysokim zapyleniem,
- wysokim poziomem hałasu,
- wydłużonym czasem przejazdu,
- uszkodzeniami pojazdów.

Jego przyjęcie było nie do zaakceptowania.

Nie brano pod uwagę rozwiązania polegającego na innej lokalizacji drogi z uwagi na wysokie koszty pozyskania gruntu, a także dostępność dla okolicznych mieszkańców.

## **10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych**

W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. O odnawialnych źródłach energii (dz. U. Z 2020 r. Poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określającą: oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej, dostępne nośniki energii, wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej: systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego, obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię, wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię;

Nie dotyczy rozbudowy dróg.

## **11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę**

W stosunku do budynku – oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (dz. U. Z 2019 r. Poz. 1065 oraz z 2020 r. Poz. 1608);

Nie dotyczy rozbudowywanych dróg.

## **12. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

W projekcie przewidziano zasypanie rowu po stronie lewej i wykonanie w jego miejscu ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej oddzielonej od jezdni krawężnikiem wyniesionym. Istniejące rowy trawiaste po stronie prawej zostaną udrożnione i umocnione poprzez humusowanie z obsianiem, a w miejscach ich przewężeń z uwagi na wąski pas drogowy umocnienie zostanie wykonane płytami ażurowymi 60x40x7 na skarpach i dnie dla rowów szerokości poniżej 2,0m i korytem krakowskim i płytkami chodnikowymi dla rowów szer. 0,8m zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

Projektuje się rów o przekroju trapezowym umocniony poprzez humusowanie o szerokości:

- 2,8 m w km od 0+038 do 0+266, od km 1+645 do km 1+924
- 2,2 m w km od 0+010 do km 0+038, od 0+266 do km 0+614, od km 0+861 do km 1+215, od km 1+342 do km 1+645

Projektuje się rów o przekroju trapezowym umocniony płytką ażurową o szerokości:

- 1,7 m w km od 0+614 do km 0+683
- 2,2 m w km od 0+839 do km 0+861

Projektuje się rów o przekroju trapezowym umocniony korytem krakowskim o szerokości:

- 0,8 m w km od 1+251 do km 1+333

Zaprojektowany rów trapezowy po stronie prawej zbierze wodę z połowy jezdni i pobocza oraz zapobiegnie przelewaniu się jezdni z i na działki przyległe.

Strona lewa jezdni i ciąg pieszo-rowerowy zostaną odwodnione poprzez skierowanie ich spadków poprzecznych do ścieku z kostki brukowej szer. 0,2m zaprojektowanego po stronie lewej na całym odcinku. Kostkę brukową należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej o wymiarach 14x20cm z betonu min. C16/20. Co ok. 100mb projektuje się wpusty uliczne  $\phi$ 500, z których przy pomocy przykanalików  $\phi$ 150 woda zostanie odprowadzona do rowu przydrożnego po drugiej stronie jezdni. To rozwiązanie zapobiegnie przelewaniu się ścieku, z którego woda będzie sukcesywnie odprowadzana do rowu.

Cała woda deszczowa z rowu przydrożnego i ścieku zostanie skierowana do odbiorników zlokalizowanych w dwóch punktach trasy.

Pierwszym z nich (dla odcinka od km 0+000 do km 0+467-szczyt) będzie studnia kanalizacji deszczowej zlokalizowana w ulicy Zielonej w odległości ok. 7,0m od początku planowanej rozbudowy drogi, która odprowadzi wodę odcinka ok. 467m ulicy Pajęczańskiej do rowu przydrożnego w ulicy Zielonej. Z uwagi na zły stan techniczny tego rowu niniejsze opracowanie

obejmuje wykonanie jego remontu poprzez jego udrożnienie na całej długości od ulicy Pajęczańskiej do rzeki Pisi celem sprawnego odbioru wody z dwóch ulic – Zielonej i Pajęczańskiej. Remont tego urządzenia wodnego będzie realizowany w ramach czasowego zajęcia działki ulicy Zielonej nr 218 obręb nr 9 Strzelce Wielkie jako teren niezbędny dla rozbudowy ulicy Pajęczańskiej i jej systemu odwodnienia. Woda ze ścieku w tym miejscu zostanie włączona do zaprojektowanej studni fi2000 St-1 w km 0+004 przykanalikiem fi150. Woda z rowu otwartego zostanie zebrana krótkim odcinkiem kanału krytego fi500, który również zostanie włączony do wspomnianej studni fi2000. Studnia ta zostanie połączona z istniejącą studnią kanalizacji deszczowej w ulicy Zielonej krótkim odcinkiem rowu krytego fi500. Kanał fi500 od strony projektowanego rowu należy zwieńczyć murkiem oporowym z betonu min. C30/37 na fundamencie z betonu C25/30. Celem wykonania tego połączenia na odcinku ulicy Pajęczańskiej przy skrzyżowaniu z ulicą Zieloną planuje się wykonanie remontu nawierzchni ulicy Pajęczańskiej polegającego na odtworzeniu istniejącej nawierzchni o szerokości i rzędnych jak w stanie istniejącym po wykonaniu robót odwodnieniowych. Prace remontowe na ulicy Pajęczańskiej będą się ograniczały wyłącznie do robót na działce stanowiącej istniejący pas drogowy tej ulicy i nie będą obejmowały działki stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej.

Drugim odbiornikiem wody z ulicy Pajęczańskiej (dla odcinka od km 0+467 do km 1+353) będzie istniejący przepust fi800 zlokalizowany w najniższym punkcie w km 0+853. Planuje się przebudowę tego przepustu na rów kryty fi800 z rur grubościennych karbowanych o  $S_n \geq 16$  i posadowienie go na nowych rzędnych. Woda zostanie zebrana z rowu po stronie prawej i odprowadzona poprzez studnię fi2000 St-3, odcinkiem rowu krytego fi800 o długości ok. 36m do kolejnej studni fi200 St-2, z której trafi do zaprojektowanego na działce nr 189 trapezowego rowu odkrytego o szerokości 3,4m i długości ok. 230m odprowadzającego wodę deszczową do rzeki Pisi. Do zaprojektowanej studni St-2 poprzez przykanaliki fi150 zostanie odprowadzona również woda z zaprojektowanych po stronie lewej w tym miejscu dwóch wpustów ulicznych.

Ostatni odcinek drogi od km 1+353 będzie opierał się na miejscowym zbieraniu wody deszczowej do ścieku po stronie lewej i rowu przydrożnego po stronie prawej i odprowadzeniu tej wody do dalszego fragmentu rowu przydrożnego przy nierozbudowywanym odcinku ulicy Pajęczańskiej (odwodnienie niezmiennione w stosunku do układu istniejącego).

Projekt zakłada wykonanie przebudowy przepustów:

- w km 0+288 przepust – pod ulicą Bema na przepust  $\varnothing 500$  z rur grubościennych karbowanych o długości 43m i  $S_n \geq 16$  zakończonych obustronnymi murekami oporowymi
- w km 0+853 przepust  $\varnothing 800$  – pod ulicą Pajęczańska na rów kryty  $\varnothing 800$  z rur grubościennych karbowanych PEHD i  $S_n \geq 16$  zakończonych po stronie prawej murkiem oporowym a po stronie

lewej włączeniem do Studni St-2  $\varnothing 2000$  i dalej rów kryty  $\varnothing 800$  z rur grubościennych karbowanych PEHD o długości 36m i  $S_n \geq 16$  do Studni St-3  $\varnothing 2000$  wraz z odprowadzeniem rurą  $\varnothing 800$  dł. do rowu odkrytego na działce nr 189. Wylot do rowu na działce nr 189 zakończyć murkiem oporowym z betonu C30/37 na fundamencie z betonu C25/30. Wylot rowu do rzeki umocnić na długości 20m koszami gabionowymi.

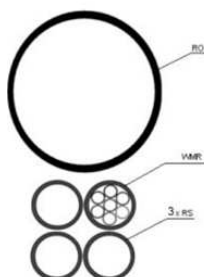
- przepustów pod zjazdami w ciągu rowu szer. 1,7-2,8m na przepusty  $\varnothing 400$  rur grubościennych karbowanych o długościach dostosowanych do długości zjazdów i  $S_n \geq 16$  zakończonych prefabrykowanymi głowicami żelbetowymi

- przepustów pod zjazdami w ciągu rowu szer. 0,8m na przepusty  $\varnothing 300$  rur grubościennych karbowanych o długościach dostosowanych do długości zjazdów i  $S_n \geq 16$  zakończonych prefabrykowanymi głowicami żelbetowymi. Na fundamenty murków stosować beton C25/30, natomiast na murki stosować beton C30/37.

### **Kanał technologiczny**

W projekcie przewidziano wykonanie na całym rozbudowywanym odcinku kanału technologicznego zlokalizowanego na krawędzi nowoprojektowanego pobocza drogi powiatowej po stronie prawej. Kanał projektuje się o długości ok. 1900mb od kilometra 0+022 do km 1+918. Początek i koniec kanału zwieńczony został studnią teletechniczną.

Kanał składać się będzie z jednej rury osłonowej  $\varnothing 125$  (RO) oraz trzech rur światłowodowych (RS) i jednej wiązki mikrokanalizacji (WMR) zgodnie z poniższym rysunkiem przekrojowym.



W ciągu kanału zaprojektowano studnie teletechniczne umożliwiające dostęp do kanału typu SKR-1 o wymiarach 1080x640x810mm zwieńczone ramą wraz z pokrywą typu ciężkiego RCW klasy D. Studnie zaprojektowano w odległościach co ok. 70m i zlokalizowano na krawędzi pobocza. Projektuje się ułożenie kanału technologicznego na głębokości ok. 80cm, zasypanie piaskiem drobnym z zagęszczeniem do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min.  $I=0,97$ , a następnie wykonaniem jako warstwy wierzchniej pobocza destrukcyjnego.



Kilometraże oraz odległości pomiędzy poszczególnymi studniami przedstawia poniższa tabela:

L.p.	Numer studni	Kilometraż	Odległość
1	St-1 tel.	0+022	70
2	St-2 tel.	0+092	
3	St-3 tel.	0+165	
4	St-4 tel.	0+234	69
5	St-5 tel.	0+302	68
6	St-6 tel.	0+372	70
7	St-7 tel.	0+442	70
8	St-8 tel.	0+512	70
9	St-9 tel.	0+582	64
10	St-10 tel.	0+646	76
11	St-11 tel.	0+722	70
12	St-12 tel.	0+792	65
13	St-13 tel.	0+857	75
14	St-14 tel.	0+932	71
15	St-15 tel.	1+003	60
16	St-16 tel.	1+063	84
17	St-17 tel.	1+147	50
18	St-18 tel.	1+197	88
19	St-19 tel.	1+285	67
20	St-20 tel.	1+352	75
21	St-21 tel.	1+427	68
22	St-22 tel.	1+495	69
23	St-23 tel.	1+564	70
24	St-24 tel.	1+634	70

25	St-25 tel.	1+704	70 78 66
26	St-26 tel.	1+774	
27	St-27 tel.	1+852	
28	St-28 tel.	1+918	

#### Zasady projektowania kanałów technologicznych

1. Odcinki kanałów technologicznych powinny być połączone ze sobą w jeden, spójny ciąg na styku budowanych odcinków.
2. Sieci kanałów technologicznych powinny zaczynać i kończyć się w studniach kablowych.
3. Głębokość układania rurociągów kablowych wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się na głębokości nie mniejszej niż 0,8m mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a docelową rzędną projektowanego pobocza, w którym umieszczony będzie kanał.
4. Wielkość studni została dostosowana do profilu ciągów rur, wielkości i liczby stelaży zapasów kabli światłowodowych, lokalizacji złączy kablowych oraz zapewniać ergonomię i bezpieczeństwo pracy monterów, a także uporządkowane i bezpieczne ułożenie kabli i złączy.
5. Należy stosować studnie kablowe minimum typu SKR-1 wyposażone w:
  - zabezpieczenia antywłamaniowe,
  - zwieńczenia studni kablowych składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,
  - pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem,
  - kołnierze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczone antykorozyjnie,
  - konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową.

Studnie należy wykonać w sposób zapewniający ich zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą systemu zamków z układem zasuwowo -ryglowym.

6. Należy stosować jednomodowe kable światłowodowe. Liczbę włókien dobrać tak, aby dla potrzeb transmisji danych z przyległych odcinków dróg oraz lokalizacji wskazanych

Jako minimalne należy przyjąć: – kabel główny: Z-XOTKtsd 24J - tj. 4 tuby po 6 włókien

7. Kabel światłowodowy należy ułożyć w formie magistrali wzdłuż drogi i zakończyć studnią teletechniczną

8. W każdej studni kablowej na kablu światłowodowym lub rurach osłonowych, należy zastosować trwałe przywieszki (oznaczniki) zawierające informacje i ostrzeżenia:

- właścicielu kanału technologicznego zgodnie
- ostrzegawczą o promieniowaniu laserowym

Dopuszcza się stosowanie dwóch oddzielnych przywieszek w powyżej wskazanym zakresie.

9. W studniach kablowych należy pozostawić zapas kabla o długości minimum 15 m, jednak nie mniej niż odległość do najbliższego miejsca umożliwiającego postój samochodu montażowego.

10. Zapasy kabli należy układać w pętle, z zachowaniem promienia wyginania kabla nie mniejszego niż 20 jego średnic, w ten sposób, aby możliwe było bezpieczne ich wyciąganie na trasie odcinka instalacyjnego. Powinny być one starannie zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi na stelażach w studniach kablowych lub przez odpowiednie ułożenie w zasobnikach złączowych.

### **13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.**

Nie dotyczy rozbudowy dróg.

### **14. Informacja o zgodzie na odstąpienie, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. O ochronie przeciwpożarowej (dz. U. Z 2020 r. Poz. 961), jeżeli zostały wydane.**

Nie dotyczy.



## Informacja BIOZ

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację  
projektowanego obiektu budowlanego**

**Podstawa opracowania:**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Nazwa obiektu budowlanego:**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie**

**Adres obiektu budowlanego:**

Województwo łódzkie, powiat pajęczański, gmina Strzelce Wielkie,

Numery działek przed podziałem:

obręb nr 9 Strzelce Wielkie, działki o numerach ewidencyjnych: 68/4, 68/11, 189, 125,

obręb nr 11 Wistka działka o numerze ewidencyjnym: 868

**Inwestor:**

**Zarząd Powiatu Pajęczańskiego**

Ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno

**Proj. br. drogowa:**

**Czesław Buczak**

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż.

w zakresie dróg

upr.proj.2735/94

izba ŁOD/BD/4145/03

.....

**Proj./Sprawdzający br. drogowa:**

**Milena Buczak**

upr. do proj. bez ogr. w spec. inż. drogowej

upr. proj. MAZ/0198/PBD/17

izba ŁOD/BD/0234/17

.....

**Proj. br. kanalizacyjna:**

**Andrzej Górski**

upr. do proj. bez ogr. w spec. instalacyjnej.

upr. proj. 292/81

izba ŁOD/IS/1128/02

.....

**Proj. br. telekomunikacyjna:**

**Joanna Strzelecka**

upr. do proj. bez ogr. w spec. inst. w telekom.

przewod. wraz z infra. tow.

upr. proj. 0864/97/U

izba ŁOD/IE/6349/04

.....

## **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego**

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi, wjazdów, przepustów;
- c) Roboty ziemne związane z korytowaniem drogi;
- d) Roboty nawierzchniowe;
- e) Budowa wjazdów do posesji;
- f) Wykonanie urządzeń związanych z odwodnieniem drogi;
- g) Wykonanie oznakowania pionowego oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowią

- droga wojewódzka nr 483,
- ulica Piłsudskiego,
- ulica Zielona,
- ulica Sportowa,
- ulica Bema.

## **3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa**

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Drogi wojewódzka nr 483– ze względu na ruch drogowy w kierunku Łódź- Częstochowa
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu;
- Rejon wykopów pod budowę koryta drogi;
- Rejon wykopów przy wykonywaniu przepustów i rowów;

#### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót**

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- ryzyko upadku z wysokości ponad 1,0 m - roboty wymienione w punkcie 1: b, f;
- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punkcie 1: b, c, f;
- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do g;
- prowadzenie robót z użyciem dźwigów - roboty wymienione w punkcie 1: b, f;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punkcie 1:d;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1: b, c, e, f;
- roboty rozbiórkowe – roboty wymienione w punkcie 1: b;
- prowadzenie robót z użyciem walca – roboty wymienione w punkcie 1: d,

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

- a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
- b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);

b) zapoznać i poinstruować pracownika o:

- istniejących zagrożeniach;
- zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
- zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.



## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
2. Drogi technologicznej i dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.
3. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Należy zapewnić wjazd mieszkańców do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia związane zwłaszcza z wykonywaniem konstrukcji wjazdów.
5. Wykopy pod kanał deszczowy muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga głębokie wykopy.”
6. Prace z użyciem dźwigów należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
7. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;
- 8 Należy zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
9. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.



## Zaświadczenia i uprawnienia





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RHN-3N2-JN8 \*

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-09 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
W JELENI GÓRZE  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESYŁAJEJ  
58-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

**DECYZJA**  
**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm ) stwierdza się, że Pan

**Czesław Buczak**

*inżynier budownictwa*

urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m<sup>3</sup> do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

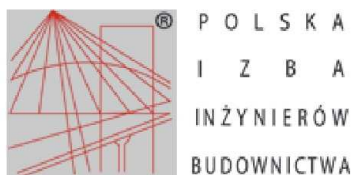
Pan Czesław Buczak  
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



**z UPWAŻNIENIA WOJEWODY**

*mgr inż. arch. Ryszard Lipkowski*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-M29-8G5-W9W \*

Pani Milena Maria BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0234/17

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-28 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 211 /17/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani mgr inż. Milena Maria Buczak**  
**ur. dnia 23 grudnia 1992 roku w m. Sieradz**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0198/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

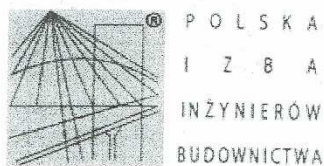
dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....







**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MHZ-6QQ-TYL \*

Pan Andrzej GÓRSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/1128/02

adres zamieszkania Czartki 20A, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
w SIERADZU

Sieradz, dnia 30.12. 1981 r.  
A.III.3386/57/81  
(pieczęć)

Nr 232/81

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4, lit. a i b,  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Andrzej, Wiesław Górski  
(nazwisko i imię)  
technik urzędzeń sanitarnych  
(typ i naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1954 r. w Kłuczborku,

osiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót,  
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Nr 374-78 MA BUJ-46  
4220, Górzycy D. am. 1670-78 5800

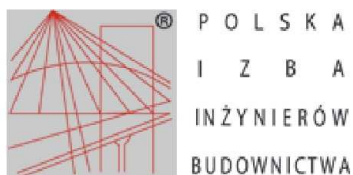
Obywatel(ka) Andrzej, Wiesław Górski  
(imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu i instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



z up. W. GÓRWDY  
mgr inż. Andrzej Górski  
Kierownik Wydziału  
Technicznego

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-47P-56V-J82 \*

Pani Joanna STRZELECKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/6349/04  
adres zamieszkania ul. Przybyszewskiego 119/121 m. 43, 93-110 Łódź  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-23 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Warszawa, dnia 14.11.1997 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4949/97

**DECYZJA** Nr 0864/97/U

Pani mgr inż. Joanna Strzelecka  
urodzona dnia 12.04.1954 r. w Łodzi

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 10.09.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Pani  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i 2 P.k.).

**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*dr inż. Władysław Grabowski*



**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Joanna Strzelecka

*JK*  
Upo. bud. do proj. w sieciach przewod.  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych  
Nr 0864/97/U

## Oświadczenie projektanta/sprawdzającego\*

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz.U. 2020 poza. 1333) ja/my\* niżej podpisany/podpisani\*:

projektant branży drogowej – inż. Czesław Buczak

sprawdzający branży drogowej – mgr. inż. Milena Buczak

projektant branży sanitarnej – Andrzej Górski

projektant branży telekomunikacyjnej – mgr. inż. Joanna Strzelecka

oświadczam/oświadczamy\*, że projekt pod nazwą:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3515E w miejscowości Strzelce Wielkie”

który został sporządzony w dniu 27.12.2021r. dla Zarządu Powiatu

w Pajęcznie, ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sieradz 27.12.2021r. ....  
data podpis projektanta

Sieradz 27.12.2021r. ....  
data podpis sprawdzającego

Sieradz 27.12.2021r. ....  
data podpis projektanta

Sieradz 27.12.2021r. ....  
data podpis projektanta

\*Niepotrzebne skreślić



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Do projektu zagospodarowania terenu

Do projektu architektoniczno-budowlanego

## **SPIS RYSUNKÓW:**

Rys.101	Plan sytuacyjno-wysokościowy wraz z planem zagospodarowania przestrzeni arkusz 3
Rys.102	Plan sytuacyjno-wysokościowy wraz z planem zagospodarowania przestrzeni arkusz 2
Rys.103	Plan sytuacyjno-wysokościowy wraz z planem zagospodarowania przestrzeni arkusz 1
Rys. 201	Profil podłużny drogi
Rys. 202	Profil kd1 i rowu istniejącego przy ulicy Zielonej do remontu
Rys. 203	Profil kd2 i rowu odprowadzającego RO2
Rys. 301	Rysunek konstrukcyjny

