

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

po realizacji zadania pn.
„Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 227/1 w m. Gorzyca”



LOKALIZACJA

Gorzyca, gm. Lubin	Droga wewnętrzna	dz. nr 227/1
Gorzyca, gm. Lubin	Droga wewnętrzna	dz. nr 6/1
Gorzyca, gm. Lubin	Droga wewnętrzna	dz. nr 4

INWESTOR

Urząd Gminy w Lubinie
ul. Księcia Ludwika I 3
59-300 Lubin

WYKONAWCA

GLOBISTIC - Rajmund Czernik
Pecz 36
57-100 Strzelin

Strzelin, 27 listopada 2023r.

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

	Strona tytułowa	Str. 1
	Karta uzgodnień	Str. 2
	Spis zawartości opracowania	Str. 3
1	Inwestor	Str. 4
2	Wykonawca	Str. 4
3	Lokalizacja przedsięwzięcia	Str. 4
4	Cel przedsięwzięcia	Str. 4
5	Materiały wykorzystane do opracowania	Str. 4
6	Charakterystyka stanu istniejącego i projektowanego	Str. 5
7	Zasady umieszczania oznakowania	Str.6
8	Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.	Str. 6
9	Zasady wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego	Str. 6
10	Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego	Str. 6
	Część graficzna	
	Plan orientacyjny	
	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 1

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor.

Urząd Gminy w Lubinie, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

2. Wykonawca.

GLOBISTIC - Rajmund Czernik, Pecz 36, 57-100 Strzelin

3. Lokalizacja przedsięwzięcia.

miejsowość Siedlce, gmina Lubin, powiat lubiński:

- dr. wew. dz. nr 227/1 pod zarządem Gminy Lubin,
- dr. wew. dz. nr 6/1 pod zarządem Gminy Lubin,
- dr. wew. dz. nr 4 pod zarządem Gminy Lubin,

4. Zakres opracowania.

Projekt wprowadza stałą organizację ruchu drogowego po realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 227/1 w m. Gorzyca”.

Zmiana organizacji ruchu polegać na oznakowaniu połączenia dróg wewnętrznych.

5. Materiały wykorzystane do opracowania projektu.

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- Wizja lokalna i inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogowego.
- Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 2003r. ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. poz.784 z 2017r. ze zm.).
- Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466 z 2019r. ze zm.).

6. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowanego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje wyznaczenie pierwszeństwa na połączeniu dróg wewnętrznych, likwidację urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego U-1a ze względu na jego kolizję z przebudowaną jezdnią oraz wykonanie i stosowne oznakowanie progów zwalniających wyspowego.

Szczegółowo, oznakowanie istniejące i projektowane przedstawiono na rys. 1

Stan istniejący

dr wew. dz. nr 227/1

- Przedmiotowa droga ma status wewnętrznej, pod zarządem Gminy Lubin.
- Parametry geometrii drogi: Jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej i gruntowej. Pobocze gruntowe, chodnika brak. Szerokość geodezyjna pasa drogi wynosi ok. 6 m.
- Roboty będą prowadzone w strefie zabudowanej.
- W pasie drogi wew. zinwentaryzowano następujące oznakowanie drogowe:
 - urządzenie brd: U-16.

dr wew. dz. nr 6/1

- Przedmiotowa droga ma status wewnętrznej, pod zarządem Gminy Lubin.
- Parametry geometrii drogi: Jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej i gruntowej. Pobocze gruntowe, chodnika brak.
- W pasie drogi wew. zinwentaryzowano następujące oznakowanie drogowe:
 - urządzenie brd: U-1a (1 szt.), U-16.

dr wew. dz. nr 4

- Przedmiotowa droga ma status wewnętrznej, pod zarządem Gminy Lubin.
- Parametry geometrii drogi: Jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej. Pobocze gruntowe, chodnika brak. Szerokość geodezyjna pasa drogi wynosi ok. 13 m.
- W pasie drogi wew. zinwentaryzowano następujące oznakowanie drogowe:
 - pionowe: A- 11a (1 szt.), B-33 / 20/ (1 szt.), T / 4x/ (1 szt.),
 - urządzenie brd: U-1a (1 szt.), U-16.

Stan projektowany

dr wew. dz. nr 227/1

- Wykaz wprowadzanego oznakowania drogowego:
 - pionowe (8 szt.): A-7 (1szt.), D-1 (1szt.), A-11a (2szt.), B-33 / 30/ (2szt.), T-1 (2 szt.);
 - urządzenia brd: U-16.

dr wew. dz. nr 6/1

- Wykaz likwidowanego oznakowania drogowego:
 - urządzenie brd (1 szt.): U-1a (1 szt.).

dr wew. dz. nr 4

- Wykaz wprowadzanego oznakowania drogowego:
 - pionowe (1 szt.): D-1 (1 szt.);

7. Zasady umieszczania oznakowania.

- Znaki należy umieszczać z prawej strony jedni. Stosować znaki z grupy małych dla dróg wew., odblaskowe – folia II generacji. Konstrukcję wsporczą tablic stanowią słupki metalowe o przekroju okrągłym, koloru szarego. Tarcze znaków winny być wykonane wg wymiarów i wzorów podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
- Odległość znaku od krawędzi jezdni w poziomie do skrajni punktu tarczy powinna mieścić się w granicach 0,5-2,0m. Każdy materiał użyty do wykonania znaku pionowego, na którym nie ma polskiej normy (PN lub BN) musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów lub aprobatę techniczną.

8. Zasady wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego.

Zgodnie z par.6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie *szczególuych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. poz.784 z 2017r.) podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na drodze wewnętrznej jest jego zatwierdzenie przez zarządcę drogi.

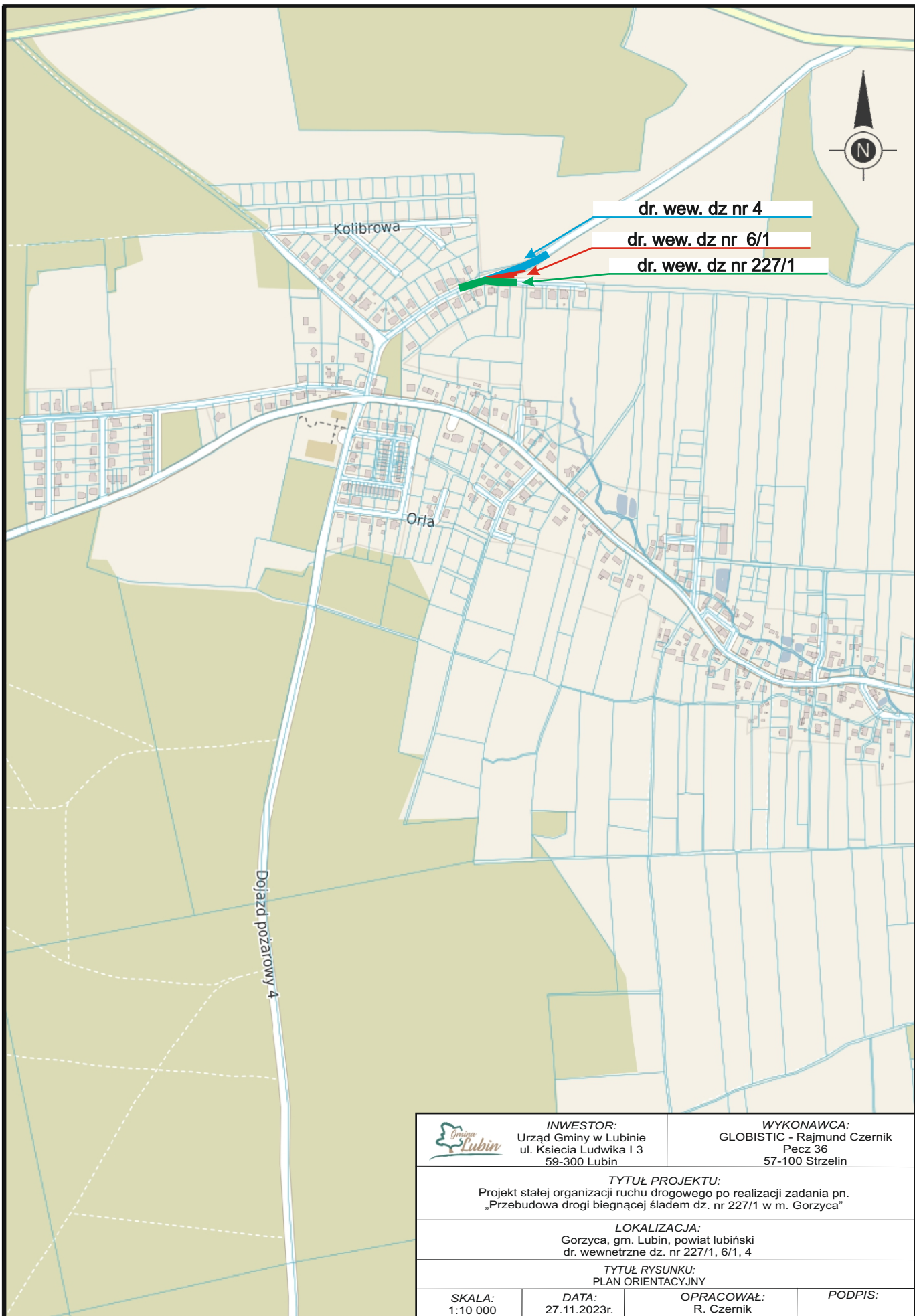
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego:


Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30.04.2024r.

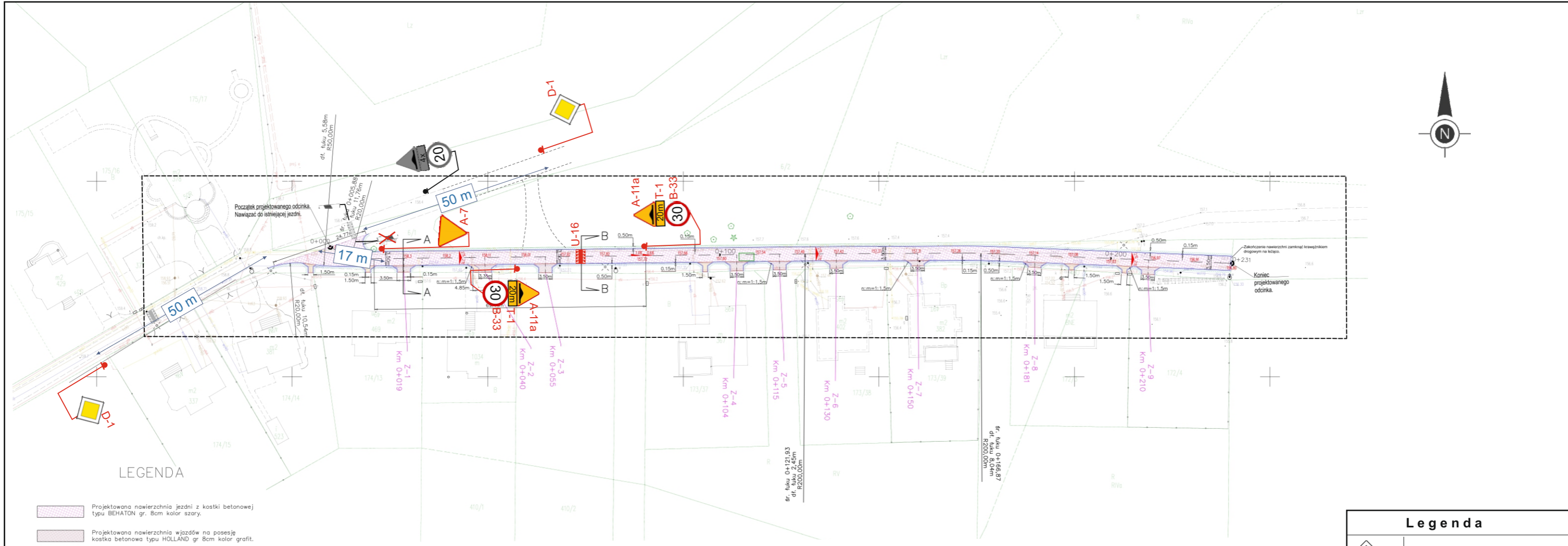
Opracował:

Rajmund Czernik

530-633-633, info@globistic.pl



	INWESTOR: Urząd Gminy w Lubinie ul. Księcia Ludwika 13 59-300 Lubin	WYKONAWCA: GLOBISTIC - Rajmund Czernik Peccz 36 57-100 Strzelin	
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego po realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 227/1 w m. Gorzyca”			
LOKALIZACJA: Gorzyca, gm. Lubin, powiat lubiński dr. wewnętrzne dz. nr 227/1, 6/1, 4			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			
SKALA: 1:10 000	DATA: 27.11.2023r.	OPRACOWAŁ: R. Czernik	PODPIS:



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu BEHATON gr. 8cm kolor szary.
- Projektowana nawierzchnia wjazdów na posesję kostka betonowa typu HOLLAND gr 8cm kolor grafit.
- Projektowane pobocza z kruszywa famanego 0/31,5.
- Projektowana nawierzchnia wejść na posesję, kostka betonowa typu HOLLAND gr 8cm kolor szary.
- Projektowany krawężnik na jazdowy 15x22x100 na wjazdach i wejściach na posesję.
- Projektowany krawężnik na jazdowy 15x22x100 na jezdni.
- Krawędź projektowanej nawierzchni jezdni.
- Krawędź projektowanego pobocza z kruszywa famanego.
- Istniejąca krawędź nawierzchni.
- Granica użytku.
- Oś projektowanej drogi.
- Linia granicy.
- Zakres opracowania.
- Numer działki.

Legenda	
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące urządzenia brd
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Likwidowane urządzenia brd
	Projektowane urządzenia brd

INWESTOR: Urząd Gminy w Lubinie ul. Księcia Ludwika 1 3 59-300 Lubin	WYKONAWCA: GLOBISTIC - Rajmund Czernik Pecze 36 57-100 Strzelin		
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego po realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 227/1 w m. Gorzyca”			
LOKALIZACJA: Gorzyca, gm. Lubin, powiat lubiński dr. wewnętrzne dz. nr 227/1, 6/1, 4			
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
RYS.1			
SKALA: 1:1 000	DATA: 27.11.2023r.	OPRACOWAŁ: R. Czernik	PODPIS: