**Opis przedmiotu zamówienia**

**Minimalne wymagania techniczne dla fabrycznie nowego pożarniczego**

**lekkiego samochodu specjalnego do przewozu osób – 1 szt.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** |
| 1 | Wymagania dla pojazdu |
|  | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca [1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997) r. wraz ze wszystkimi jej nowelizacjami. |
|  | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020r., z późniejszymi zmianami w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (numer operacyjny zostanie podany po podpisaniu umowy). |
|  | Na pojeździe należy zamieścić tabliczkę/naklejkę informacyjną formatu A5. Dokładne jej umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczkę należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wzór tabliczki stanowi załącznik nr 2 do umowy. Dodatkowo, Wykonawca przekaże po 3 szt. tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie. |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2021 roku. |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. |
|  | Liczba miejsc do siedzenia - 9 z kierowcą. |
|  | Samochód musi posiadać fabryczną homologację osobową dla 9 osób. |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, moc: min. 110 kW, maksymalny moment obrotowy min. 350 Nm, pojemność: min. 1950 cm3. Silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. |
|  | Skrzynia biegów automatyczna. |
|  | Napęd na koła przednie lub 4x4. |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności min. 70 l. |
|  | Felgi aluminiowe fabryczne z oponami letnimi min.16”. |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |
|  | Kolor nadwozia: biały. |
|  | Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia. |
|  | Obudowy lusterek zewnętrznych oraz klamki drzwi i uchwyt tylnej klapy w kolorze nadwozia lub czarnym. |
|  | Kierownica z lewej strony pojazdu (dla ruchu prawostronnego). |
|  | Wymiary pojazdu [mm]:   * długość: min. 5200, max. 5500, * szerokość bez lusterek : min. 1900, max. 2100, * wysokość całkowita bez obciążenia: min. 1900, max 2300, * rozstaw osi: min. 3300, max. 3500, * długość przestrzeni ładunkowej za 3 rzędem siedzeń min. 950 mm. |
|  | Drzwi przesuwane do przestrzeni pasażerskiej z prawej strony. |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera lusterko o poszerzonym polu widzenia), składane elektrycznie. |
|  | Szyby w przestrzeni pasażerskiej fabrycznie przyciemnione. |
|  | Światła przeciwmgielne przednie. |
|  | Osłony nadkoli oraz pod silnik. |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP], system optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR], system wspomagający ruszanie z miejsca na wzniesieniach, układ wspomagania awaryjnego hamowania, korektor siły hamowania zależny od obciążenia. |
|  | Wyposażenie pojazdu |
|  | Szyby boczne w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie. |
|  | Schowek po stronie pasażera. |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: minimum przednie i boczne dla kierowcy oraz przednie i kurtynowe dla pasażerów. |
|  | Uchwyty nad drzwiami z wieszakami. |
|  | Dwie osłony przeciwsłoneczne w kabinie kierowcy. |
|  | Kierownica wykończona skórą, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego. |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum dwóch płaszczyznach. |
|  | Siedzenia w 1 rzędzie, fotel kierowcy pojedynczy z regulacją wysokości, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikami, podwójna kanapa z oparciami lub pojedynczymi oparciami. |
|  | Siedzenia 2 i 3 rzędzie wielofunkcyjne. |
|  | Możliwość szybkiego i łatwego montażu i demontażu siedzeń w przestrzeni pasażerskiej. |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów z urządzeniem zwijającym, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w kolorze ciemnym, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu. |
|  | Ściany boczne oraz podsufitka przestrzeni pasażerskiej wyciszona oraz wyłożona materiałem odpornym na uszkodzenia, łatwym w czyszczeniu i wpisującym się w kolorystykę foteli pasażerskich. |
|  | Komplet dywaników gumowych pod nogi dla wszystkich pasażerów i kierowcy. |
|  | Układ nawiewu i recyrkulacji powietrza w kabinie kierowcy z filtrem węgla aktywnego. |
|  | Klimatyzacja przedziału kierowcy oraz klimatyzacja przedziału pasażerskiego z oddzielnym sterowaniem. |
|  | Wyświetlacz multimedialny minimum 8” wyposażony w moduł bluetooth i zestaw głośnomówiący. |
|  | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe - minimum 4 sztuki. |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |
|  | Tempomat, immobiliser, deska rozdzielcza wyposażona minimum w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik poziomu płynu chłodzącego, komputer pokładowy. |
|  | Trzecie światło stop. |
|  | Drugi komplet kluczy z pilotem do centralnego zamka. |
|  | Centralny zamek sterowany falami radiowymi. |
|  | Alarm antywłamaniowy. |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany). |
|  | Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe. |
|  | Podłoga części bagażowej wyłożona wykładziną gumową o zwiększonej odporności na uszkodzenia właściwą dla użytkowania tego typu pojazdów kolorem wpisująca się w kolorystykę przestrzeni pasażerskiej. |
|  | Lampka oświetlenia przestrzeni bagażowej. |
|  | Uchwyt do mocowania ładunku w przestrzeni bagażowej. |
|  | Stopnie wejściowe do wnętrza przestrzeni pasażerskiej. |
|  | Tylne drzwi dwuskrzydłowe lub klapa. |
|  | Ogrzewane tylne szyby w drzwiach bagażnika. |
|  | Wycieraczka/ki tylnej szyby. |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy. |
|  | Wyposażenie dodatkowe |
|  | Wieszak na ubrania w części bagażowej w formie drążka poprzecznego. |
|  | Hak holowniczy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną oraz gniazdem do podłączenia przyczepy. z 13-pinowym gniazdem elektrycznym + przejściówką na gniazdo standardowe. |
|  | Dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi założonymi na felgi stalowe min. 16”. |
|  | Kamera cofania fabrycznie montowana. |
|  | Czujniki parkowania w przednim i tylnym zderzaku. |
|  | Bagażnik dachowy. |
|  | Gniazdo 12 V – min. 2 szt. w przedziale kierowcy i min. 4 szt. w przedziale pasażerskim, oraz gniazdo 230V/150W |
|  | Wideorejestrator LCD2", FUL HD 1920 x 1080, kąt widzenia 140 stopni, karta pamięci 64 GB. |
|  | W kabinie kierowcy należy zainstalować radiotelefon przewoźny na pasmo VHF posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy umożliwiający pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3 lub równoważnym – pozwalającym na zapewnienie prawidłowej łączności z radiotelefonami w sieci PSP pracującymi z tym protokołem) i analogową z w budowanym modułem Selekt 5 (lub równoważnym pozwalającym na używanie kodowania Selekt 5) wyposażony w mikrofon. Moc nadajnika - do 25W. Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej.  Wymagania dla instalacji antenowej:   1. Samochód wyposażony w kompletną instalację antenową wraz z anteną VHF zamontowaną na stałe w przedniej części dachu w miejscu zapewniającym właściwa przeciwwagę elektromagnetyczną. Antena zamontowana bezpośrednio do poszycia dachu. 2. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej. 3. Antena VHF szerokopasmowa, dookólna, ćwierćfalowa z zyskiem >= 0 dB dopasowana na 149MHz(WFS(SWR)<=1,5), przystosowana do mocy >= 30 W. 4. Przewody antenowe o impedancji 50Ω o niskiej tłumienności zakończony wtykiem antenowym. |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, z późniejszymi zmianami, oraz być wyposażony w:   1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: 2. wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100 W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zamontowane pod deską rozdzielczą lub w innym niewidocznym miejscu a sterowanie wyniesione za pomocą przewodu (długość przewodu zapewniająca swobodną obsługę prze kierowcę i pasażerów) na manipulator w formie pilota. Urządzenie kompatybilne z głośnikami o impedancji znamionowej 11 Ω. 3. jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100 W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 100 dB. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. 4. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 5. Z tyłu pojazdu zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu 6. Na wyposażeniu samochodu lampa pojedyncza stroboskopowa LED z mocowaniem magnetycznym. Napięcie zasilania 12 V. Źródło światła: min. 12 diod LED, kolor niebieski. Wymiary lampy: wysokość: max. 70 mm, średnica: min. 160 mm. Klosz lampy transparentny. Podłączana do gniazda 12V. Przewód lampy wzmocniony o długości min. 2500 mm. Lampa musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2 (lub równoważne). 7. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2 (lub równoważne). 8. Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C. 9. Napis „STRAŻ” umieszczony po obu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym w kolorze białym (odblaskowym).   Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 5.9 |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |
|  | Okres gwarancji minimum 24 miesiące. |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny. |
|  | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych. |