

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TEMAT : Platforma do pionowego transportu osób
niepełnosprawnych

OBIEKT : Budynek Starostwa Powiatowego w Gryfinie

ADRES BUDOWY: Gryfino u. 11 Listopada 16d ,
działka nr 21/55 obr. Gryfino 4

INWESTOR : Starostwo Powiatowe w Gryfinie
74-100 Gryfino
ul. Sprzymierzonych 4

Oświadczenie

Oświadczam , że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami , normami i zasadami wiedzy technicznej .+-

(Art.20 ust.2 Prawo Budowlane - zamiany z dn. 30.04.2004 Dz.U. Nr 391)

AUTOR PROJEKTU

mgr inż. Mirosław Strugarek

Branża architektura i
konstrukcja

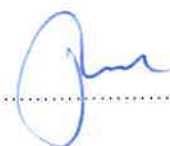
upr konstr. -bud nr 52/Sz/92

Projektant

mgr inż. Adam Kosmala

Branża elektryczna

upr nr ZAP/0176/POOE/14



Gryfino luty 2022

Spis zawartości opracowania

BRANŻA BUDOWLANA		
1.	Dane ewidencyjne	4
2.	Przedmiot opracowania	4
3.	Podstawa opracowania	4
4.	Opis techniczny	4
	4.1. Stan istniejący	4
	4.2. Projektowane rozwiązanie komunikacji pionowej	5
	4.3. Opis elementów projektowanych	5
	4.4. Opis i kolejność robót	6
	4.6 Zdjęciez realizacji podobnego urządzenia	7
5.	Rysunki	
	Rys 1A Plan sytuacyjny	
	Rys 2A Rzut	
	Rys 3A Rzut i widok projektowanego urządzenia	
	Rys 4A Fundament	
BRANŻA ELEKTRYCZNA		8
1.	Przedmiot opracowania	9
2.	Wskaźniki techniczne	9
3.	Opis techniczny	9
4.	Wymagania techniczne	9
5.	Uwagi końcowe	10
6.	Rysunki	
	Rys 1E Schemat układu zasilania	

BRANŻA BUDOWLANA

1. DANE EWIDENCYJNE

Obiekt : Budynek Starostwa Powiatowego w Gryfinie

Adres : Gryfino , u. 11Listopada 16d , działka nr 21/55 obr. Gryfino 4 ,

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Gryfinie

Stadium : Projekt architektoniczno-budowlany

Dane charakterystyczne projektowanego obiektu budowlanego : Powierzchnia zabudowy : 2,61m²

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt platformy do pionowego transportu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich z poziomu parkinku na poziom chodnika przy głównym wejściu do Starostwa Powiatowego w Gryfinie przy ul.11Listopada 16d - od strony zachodniej. Przyjęto rozwiązanie w postaci podnośnika do pionowego transportu osób niepełnosprawnych.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora (Starostwo Powiatowe w Gryfinie)
- Ustawa Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Wytyczne Użytkownika

4. OPIS TECHNICZNY

4.1 Stan istniejący

Aktualnie , aby dojść z poziomu parkingu od strony zachodniej do wejścia głównego budynku Starostwa Powiatowego w Gryfinie należy pokonać schody terenowe , a następnie schody główne bezpośrednio przed drzwiami głównymi . Tutaj alternatywą jest istniejąca pochylnia dla osób niepełnosprawnych . Barierą dla osób niepełnosprawnych jest pokonanie schodów terenowych z poziomu parkingu



Fot. Miejsce montażu projektowanego podnośnika

4.2 Projektowane rozwiązania komunikacji pionowej

W celu zapewnienia dostępu do budynku Starostwa Powiatowego w Gryfinie przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich zaprojektowano urządzenie do pionowego transportu niepełnosprawnych. Przyjęto rozwiązanie polegające na montażu dźwigu platformowego do pionowego transportu niepełnosprawnych. Dźwig ten zlokalizowany będzie w narożniku stworzonym przez ściany oporowe w północno-zachodniej części parkingu Starostwa.

Dostęp do projektowanego dźwigu przez osoby niepełnosprawne z istniejącego miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych i dalej przez chodnik istniejący – patrz rys 1A Plan sytuacyjny.

Zaprojektowane urządzenie zapewni możliwość korzystania przez osoby niepełnosprawne z biur umieszczonych w budynku Starostwa Powiatowego w Gryfinie poprzez dostęp osoby niepełnosprawnej na poziom podestu na rzędnej +1,60m i dalej istniejącą pochylnią dla osób niepełnosprawnych do wejścia głównego budynku Starostwa Powiatowego.

4.3 Opis elementów projektowanych

Warunki realizacji podnośnika do pionowego transportu osób niepełnosprawnych powinny spełniać założenia :

- Tor jazdy pionowy prostoliniowy
- Mocowanie konstrukcji do projektowanej płyty betonowej
- Najazd na podest platformy na wprost z parkingu poprzez stalową rampę najazdową
- Przystanek dolny na poziomie nawierzchni kostki betonowej(chodnik przy parkingu)
- Wymiary podestu podnośnika 900x1400
- Wymiar całkowity podnośnika 1310 x 1520
- wysokość podnoszenia ok.1,60m
- Udźwig 385kg
- Sterowanie ręczne. Dyspozycja platformą :na platformie i na przystankach – trzymając przycisk
- Panel do dyspozycji ze stali nierdzewnej
- Prędkość jazdy 0.06m/s
- Zasilanie 230V
- napęd śrubowy w obudowie urządzenia po lewej stronie fundamentu (stojąc na dolnym przystanku)
- drzwi przystankowe- jednoskrzydłowe, h=110cm , ręcznie otwierane, stal nierdzewna , wypełnienie szkło bezpieczne bezbarwne
- bariery na platformie , h=110cm , stal nierdzewna , wypełnienie szkło bezpieczne bezbarwne
- podszybie – rampa najazdowa
- wyposażenie : panel sterowania ze stali nierdzewnej, listwa bezpieczeństwa na platformie ,

kontrola dostępu do dźwigu przy użyciu pilota przez upoważnione osoby , manualny zjazd awaryjny w przypadku zaniku zasilania , falownik zapewniający łagodny start/stop,

- podstawa masztu, podest jezdny, osłony z blachy – wykonane ze stali nierdzewnej 304(INOX szlif)
- wypełnienie bramek i barier szkłem bezpiecznym bezbarwym
- podnośnik wyposażyć w możliwość odłączania urządzenia na czas gdy Starostwo nie pracuje
- podnośnik wyposażyć w dzwonek – przywołanie osoby przeszkolonej w przypadku trudności w uruchomieniu urządzenia
- furtkę w ogrodzeniu na poziomie górnym wyposażyć w blokadę otwarcia w momencie gdy dźwig nie będzie się znajdował na poziomie górnym.

4.4 Opis i kolejność robót

1	Zdemontować istniejącą balustradę od strony budynku (2 przęsła)
2	Rozebrać cokół pod balustradą w części nad kostką betonową w miejscu projektowanej furtki. W miejscu skutym wylać beton, który następnie należy zatarzeć na gładko.
3	Wykopać 1 thuję kolidującą z projektowanym dźwigiem i posadzić ją w innym miejscu wskazanym przez Inwestora
4	Wykonać wykop ręczny pod fundament na głębokość 80cm . Urobek wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego
5	Wykonać podbudowę pod fundament z kłińca na gr 50cm zagęszczoną warstwami do $I_s=0,98$
6	Wykonać podkład betonowy pod płytę fundamentową . Beton C8/10 , gr 10cm
7	Wykonać żelbetową płytę fundamentową gr 30cm. Wymiary płyty 1,72m x 1,51m
8	Zamontować projektowane urządzenie. Montaż prowadzić ściśle wg wytycznych producenta .
9	Wykonać zasilanie projektowanego dźwigu z budynku Starostwa z za układu pomiarowego. Zasilanie 230V, przekrój kabla 3x2,5mm ² , zabezpieczenie C16A, wyłącznik różnicowo-prądowy 25A/30mA. Wykonać wg. projektu branży elektrycznej
10	Wykorytować pod dojsie do platformy – na głębokość min.30cm
11	Wykonać podbudowę z kłińca gr 25cm pod projektowaną kostkę. Podbudowę zagęścić do $I_s=0,98$.
12	Ułożyć kostkę betonową gr 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 5cm
13	Uzpupełnić balustradę na poziomie podestu . Wysokość balustrady – jak istniejąca . Wykonać z profili stalowych identycznych jak balustrada istniejąca
14	Zamontować furtkę w linii balustrady. Szerokość przejścia 100cm. Furtkę wyposażyć w elektrozaczep blokujący jej otwarcie w momencie gdy dźwig nie będzie się znajdował na poziomie górnym. Po jego dojeździe na poziom górny (+1,60m) elektrozaczep musi zwolnić się automatycznie.

12	Uzyskać odbiór urządzenia przez UDT – dopuszczenie do eksploatacji
----	--

4.5 Zdjęcie z realizacji podobnego urządzenia



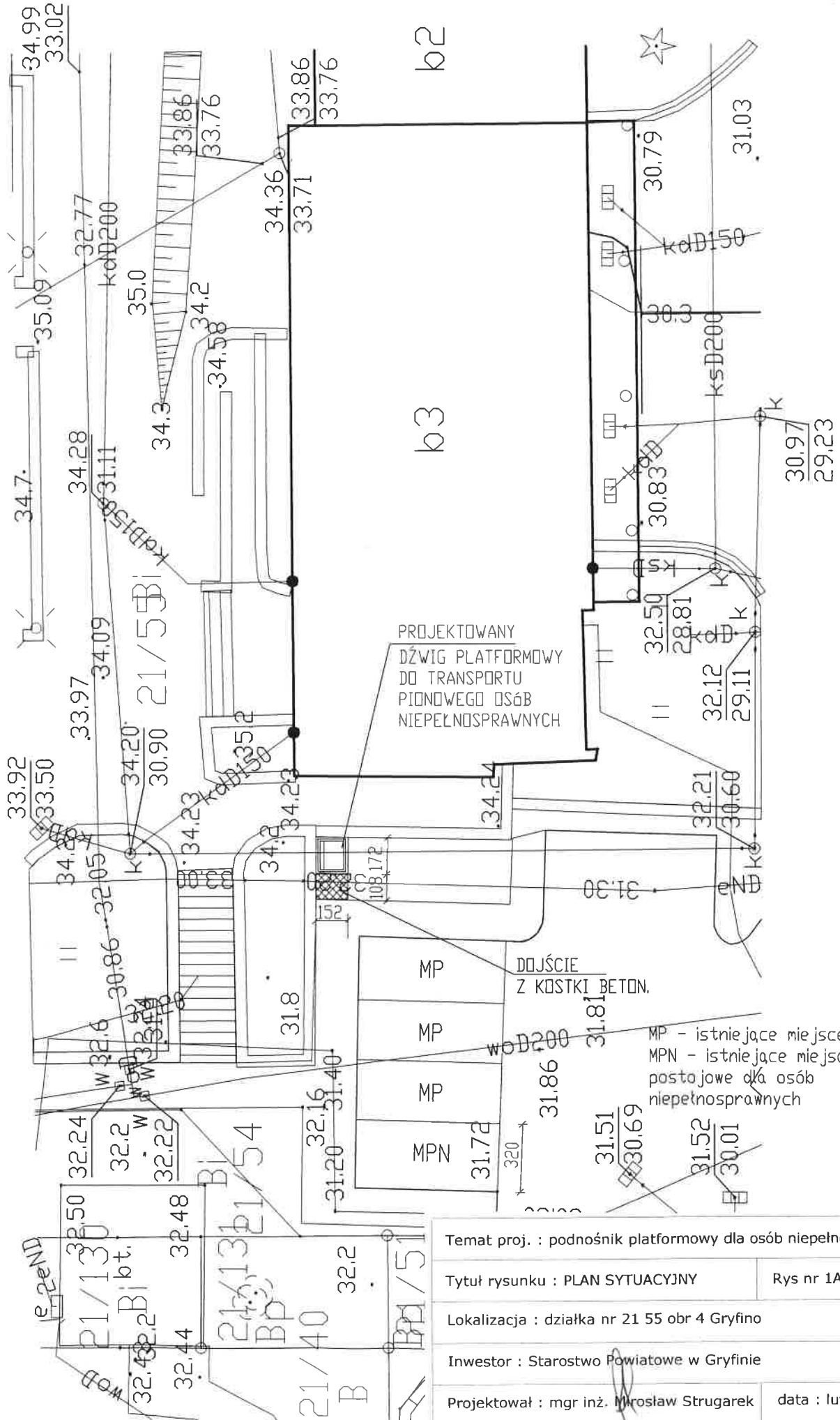
AUTOR PROJEKTU

Branża architektura i konstrukcja

mgr inż. Mirosław Strugarek

upr konstr. -bud. nr 52/8z/92

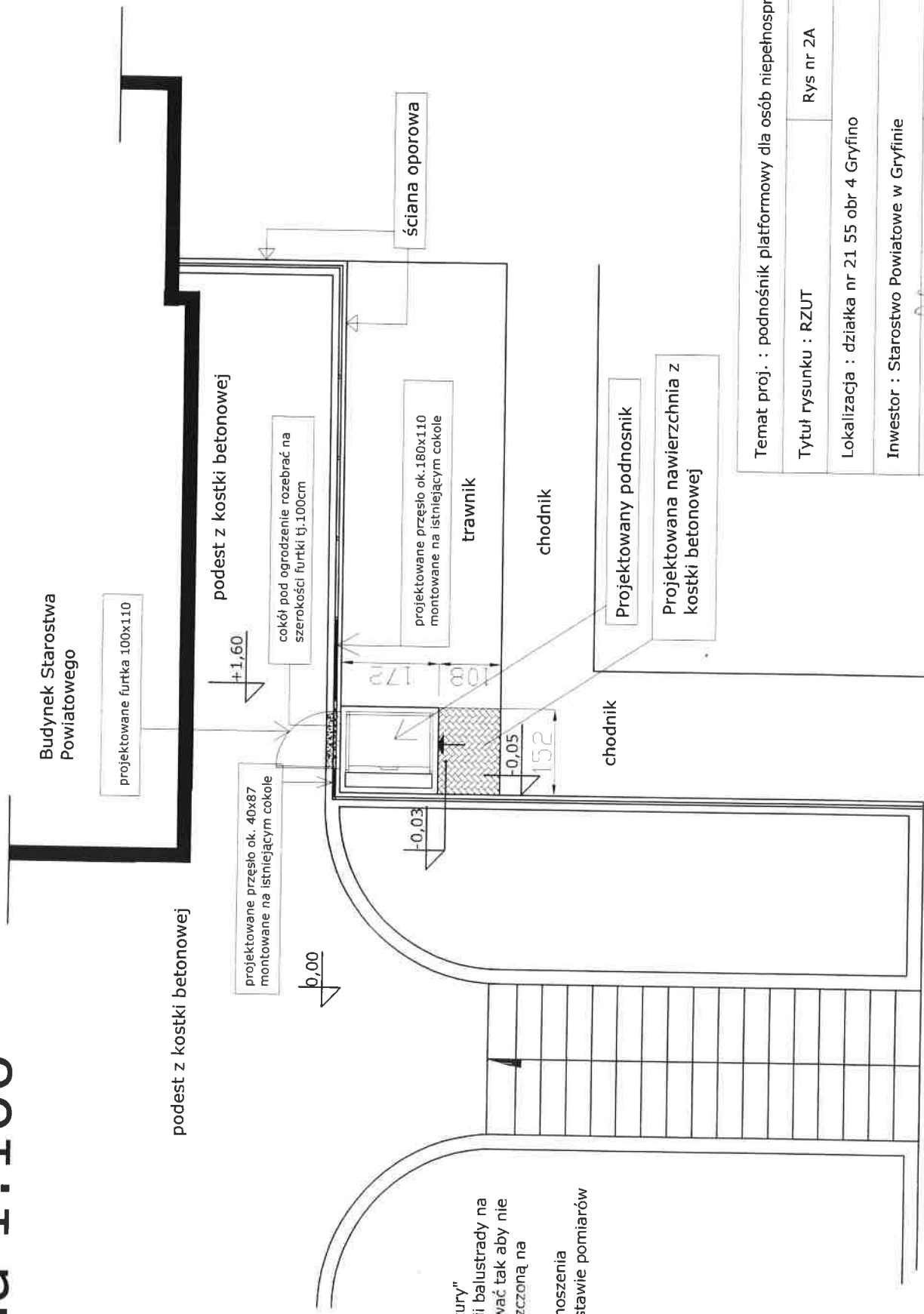
PLAN SYTUACYJNY 1:250



Temat proj. : podnośnik platformowy dla osób niepełnosprawnych.	
Tytuł rysunku : PLAN SYTUACYJNY	Rys nr 1A
Lokalizacja : działka nr 21 55 obr 4 Gryfino	
Inwestor : Starostwo Powiatowe w Gryfinie	
Projektował : mgr inż. <i>inżynier</i> Mirosław Strugarek	data : luty 2022

RZUT

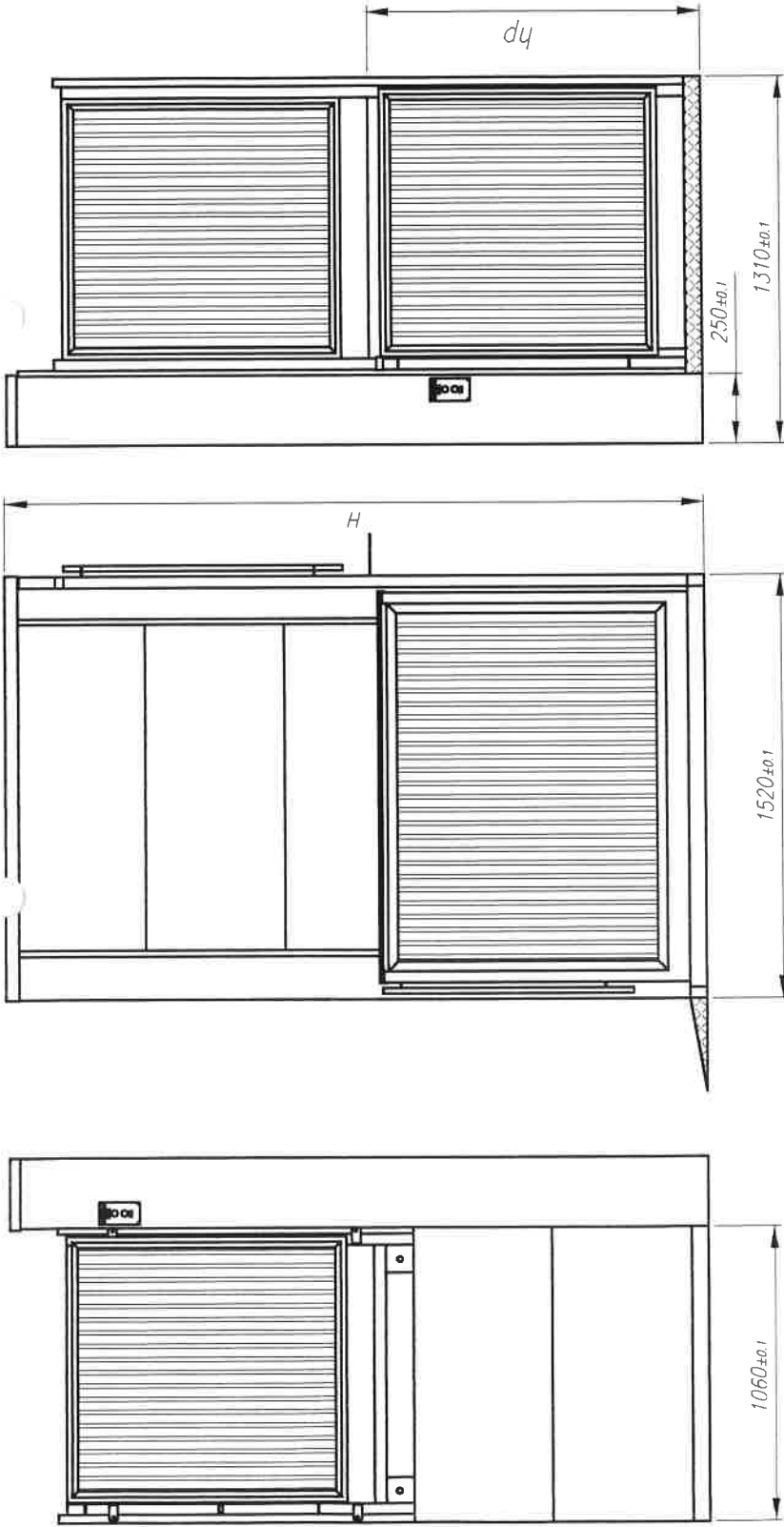
skala 1:100



UWAGA

- wymiary pobrać : "z natury"
- stłupki przy furtce w linii balustrady na poziomie +1,60 zamontować tak aby nie kolidowały z furtką umieszczoną na platformie
- dokładną wysokość podnoszenia platformy określić na podstawie pomiarów geodezyjnych : "z natury"

Temat proj. : podnośnik platformowy dla osób niepełnosprawnych.	
Tytuł rysunku : RZUT	Rys nr 2A
Lokalizacja : działka nr 21 55 obr 4 Gryfino	
Inwestor : Starostwo Powiatowe w Gryfinie	
Projektował : mgr inż. Mirosław Strugarek	data : luty 2022

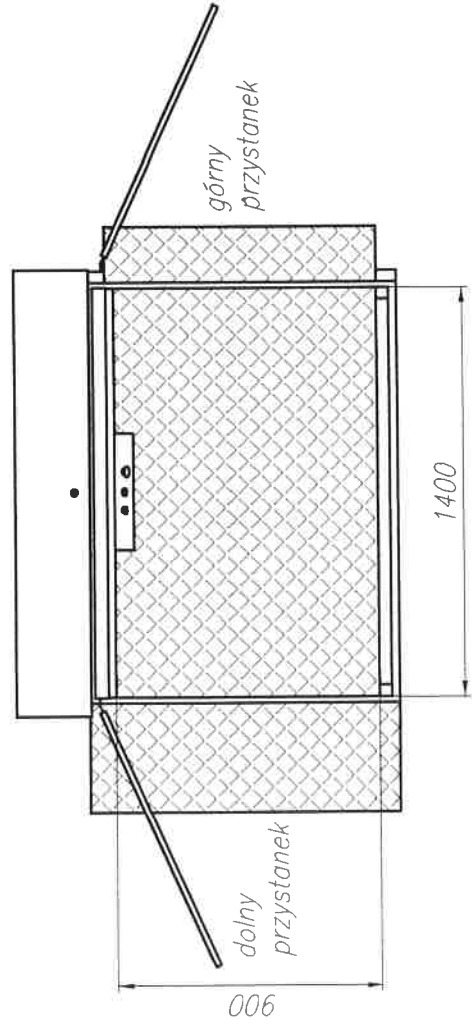


Wysokość
urządzenia
H [mm]

1760
2010
2260
2510
2760
3010
3260
3510

Wysokość podnoszenia od
dna podszycia hp [mm]

250 - 550
550 - 800
800 - 1050
1050 - 1300
1300 - 1550
1550 - 1800
1800 - 2050
2050 - 2300



Temat proj. : podnośnik platformowy dla osób niepełnosprawnych.

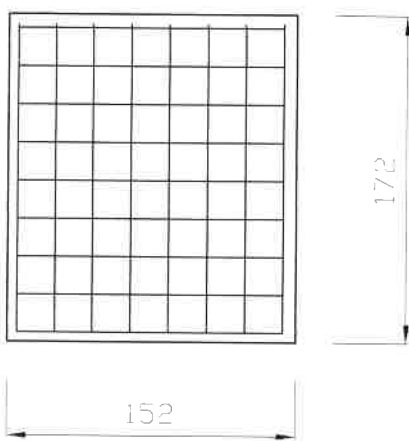
Tytuł rysunku : Rzut i widok urządzenia Rys nr 3A

Lokalizacja : działka nr 21 55 obr 4 Gryfino

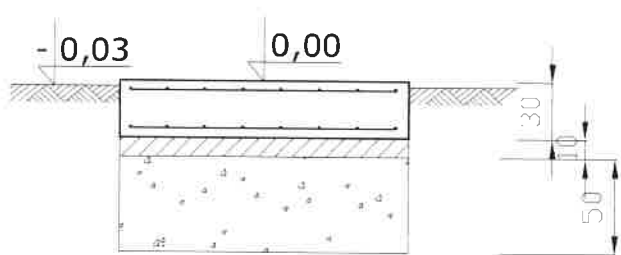
Inwestor : Starostwo Powiatowe w Gryfinie

Projektował : mgr inż. Mirosław Strugarek data : luty 2022

FUNDAMENT - RZUT
skala 1:4



FUNDAMENT - PRZEKRÓJ
skala 1:4



BETON C25/30
klasa wodoszczelności : W8
STAL AIII , 34GS
pręty $\phi 12$ co 20cm
siatka dolna i górna
otulina - 5cm

podbudowa z klinca 10-63
gr 50cm , $I_s \geq 0,98$

podkład pod fundament :
Beton C8/10 gr10cm

Beton płyty zatarty na gładko

górną płytę 3cm nad poziomem
kostki betonowej

Temat proj. : podnośnik platformowy dla osób niepełnosprawnych.

Tytuł rysunku : FUNDAMENT

Rys nr 4A

Lokalizacja : działka nr 21 55 obr 4 Gryfino

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Gryfinie

Projektował : mgr inż. Mirosław Strugarek

data : luty 2022

BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zasilanie w energię elektryczną projektowanej platformy do pionowego transportu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich z poziomu parkinku na poziom chodnika przy głównym wejściu do Starostwa Powiatowego w Gryfinie przy ul.11Listopada 16d - od strony zachodniej.

2. WSKAŹNIKI TECHNICZNE

Zgodnie ze specyfikacją producenta dźwigu platformowego do transportu pionowego osób niepełnosprawnych:

- zasilanie 230V
- przekrój linii zasilającej 3x2,5mm²
- zabezpieczenie C16A
- wyłącznik różnicowo-prądowy 25A/30mA
- moc silnika 1,5kW

3. OPIS TECHNICZNY

Zasilanie w energię elektryczną projektowanej platformy do pionowego transportu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich należy wykonać kablem YKY3x2,5mm². Obwód zasilający wyprowadzić z istniejącej rozdzielnicy TWM-P zabudowanej w korytarzy piwnicy budynku Starostwa Powiatowego. Rozdzielnicę rozbudować o wyłącznik różnicowoprądowy z członem nadprądowym typu P312 C16A/30mA 1P+N lub innym o tych samych parametrach. Kabel zasilający w budynku układać w projektownym korytku kablowym LC-Security LC-KKP-20X18/2M a na zewnątrz budynku w wykopie otwartym w rurze osłonowej DVR 50. Przejście przez zewnętrzną ścianę budynku odpowiednio zabezpieczyć i uszczelnić. Kabel zasilający zakończyć w szafie przyłączeniowej platformy. Wyposażenie szafy wg odrębnego opracowania, dostarczone przez producenta platformy do pionowego transportu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich. Całość prac wykonać zgodnie z rysunkiem: Rys 1E Schemat układu zasilania.

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

Projektowaną instalację elektryczną wykonać w korytkach kablowych z zastosowaniem typowego osprzętu. Prowadzenie przewodów, kabli i rozmieszczenia urządzeń wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi, w określonych strefach instalacyjnych.

- poziome strefy instalacyjne o szerokości 30cm zlokalizowane, SH-g górna strefa 15 do 45 cm pod gotową powierzchnią sufitu; SH-d dolna strefa 15 do 45 cm nad gotową powierzchnią podłogi i SH-s środkowa strefa 90 do 120 cm nad gotową powierzchnią podłogi. Środkowe, poziome strefy należy planować jedynie w pomieszczeniach, w których powierzchnia robocza przewidziana jest na ścianach.
- pionowe strefy instalacyjne o szerokości 20 cm i były lokalizowane, SP-d strefy przy drzwiach 10 do 30 cm od skraju ościeżnicy drzwi; SP-o strefy przy oknach 10 do 30 cm od skraju ościeżnicy okna; i SP-k strefy w kątach pomieszczeń 10 do 30 cm od linii zbiegu ścian w kącie. Przy drzwiach i oknach dwuskrzydłowych pionowe strefy

prowadzone są po obu stronach okna czy drzwi. Przy drzwiach jednoskrzydłowych strefę pionową prowadzić po stronie zamka drzwi.

Kabel na zewnątrz budynku układać zgodnie z normą N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”. Kabel układać w ziemi na głębokości 0,7m. Kabel w chodniku układać w rurze osłonowej AROT DVR 50. Kabel w ziemi przykryć folią niebieską grubości 0,5mm i szerokości 20cm. Przy zbliżeniu projektowanego kabla 0,4kV z wodociągiem, gazem, linią telekomunikacyjną i ogrodzeniem, bądź budynkiem należy zachować odległość izolacyjną nie mniejszą niż 50cm. Przy braku możliwości zachowania odległości stosować osłony z rury typu AROT DVR 50.

5. UWAGI KOŃCOWE

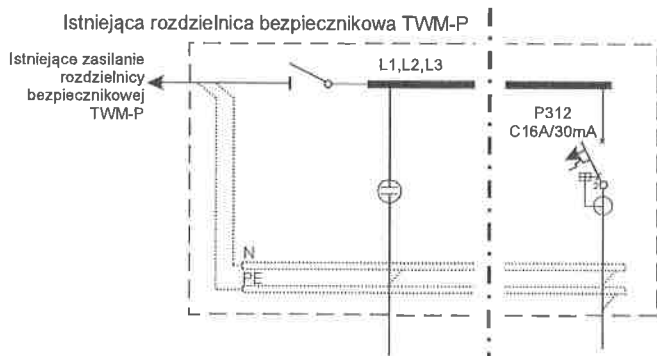
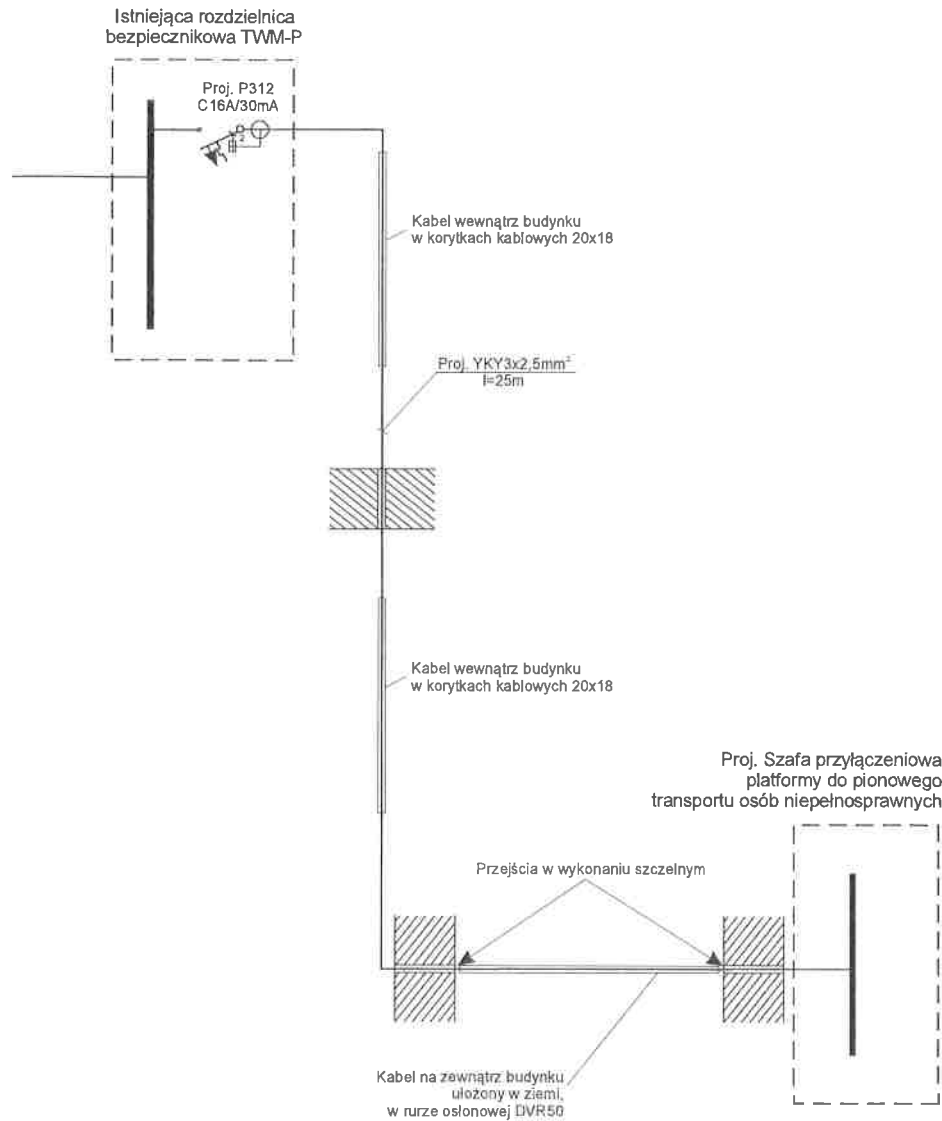
Przed przystąpieniem do robót należy we właściwym terminie powiadomić zainteresowane strony. Należy też uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach. Przed przekazaniem do eksploatacji wykonanej instalacji należy:

- przed zasypaniem rowów kablowych dokonać etapowego odbioru przy udziale kierownika robót, inwestora lub inspektora nadzoru,
- zlecić wykonanie dokumentacji powykonawczej uprawnionemu organowi geodezji,
- przed przekazaniem instalacji odbiorczej do eksploatacji zaleca się wykonanie pomiarów kontrolnych w zakresie wymaganej izolacji przewodów i ochrony od porażeń prądem elektrycznym.

Całość robót elektrycznych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

mgr inż. Adam Kosmala
upr nr ZAP/0176/POOE/14

mgr inż. Adam Kosmala
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ew. ZAP/0176/POOE/14



Nr	1,2,3	4,5,6	26,27
Nazwa obwodu	WG FR100	LK	Dzwig platformowy
Bezpiecznik			C16A/30mA
Przewód			YKY 3x2,5mm ²

Ochrona przeciwporażeniowa - samoczynne szybkie wyłączenie

Temat proj. : podnośnik platformowy dla osób niepełnosprawnych.

Tytuł rysunku : Schemat układu zasilania Rys nr 1E

Lokalizacja : działka nr 21 55 obr 4 Gryfino

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Gryfinie

Projektował : mgr inż. Adam Kosmała  data : lutv 2022

Urząd Wojewódzki
w Szczecinie

Szczecin, dnia 16.04.1992 r.

Nr ewid. 52/Sz/92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 6 ust. 1 i 2 oraz § 13 ust. 1 pkt 2 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r. (Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

Pan/Pani mgr inż. budownictwa Mirosław STRUGAREK

urodzony/a dnia 4 czerwca 1963 r. w Międzyrzeczu

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

oraz jest upoważniony/a do:

- 1) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnoinżynierskich,
- 2) sporządzania w budownictwie jednorodnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3) sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzenia planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków.

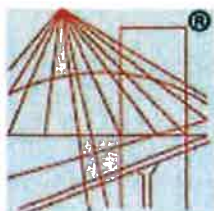


z upoważnieniem
Województwo
Andrzej Skrouba
DYREKTOR
Wydziału Planowania Przestrzennego
i Nadzoru Budowlanego

(pieczęć okrągła)

W dniu 16.04.1992 r.
w Szczecinie
w Pyszczakach - Rep. A. Nr 5327

NOTARIUSZ



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-STF-3CM-D78 *

Pan Mirosław STRUGAREK o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0342/01

adres zamieszkania ul. Mickiewicza 33, 74-101 GRYFINO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-27 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Szczecin, dnia 29 grudnia 2014 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0025(3)/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 i art. 11 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932, ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.) i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Adam Kosmala
urodzony dnia 3 września 1971 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0176/POOE/14
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 10 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Adam Kosmala
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ew. ZAP/0176/POOE/14
01. LUT. 2027



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-XWC-AJ5-7DB *

Pan Adam KOSMAŁA o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/0002/15

adres zamieszkania ul. Szarego 15/3, 70-743 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Adam Kosmała
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ew. ZAP/0176/POOE/14
01. LUT. 2022