

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Przebudowa drogi gminnej - ul. Okrzei w Jasieniu**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** GMINA JASIEŃ

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 000528712

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. XX-lecia 20

**1.5.2.) Miejscowość:** Jasień

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 68-320

**1.5.4.) Województwo:** lubuskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL432 - Zielonogórski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** um@jasien.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.jasien.com.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://platformazakupowa.pl/pr/jasien>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi gminnej - ul. Okrzei w Jasieniu

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-d427fc14-28e7-11ed-9171-f6b7c7d59353

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00438982/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2022-11-15 11:37

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2022/BZP 00014064/04/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.3 Przebudowa drogi gminnej nr 101227F – ul. Okrzei w Jasieniu

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**  
Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00340513/01

**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** ZPiOŚ.271.6.2022.MŁas

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest budowa i przebudowa drogi gminnej nr 101227F ul. Okrzei w Jasieniu. Zakres obejmuje odcinek drogi o długości ok. 517 m z bocznymi wlotami skrzyżowań znajdujących się w ciągu drogi, z siecią kanalizacji deszczowej oraz siecią oświetlenia ulicznego. Przebudowa drogi w istniejącym pasie drogowym ze względu na jej lokalizację w strefie ochrony konserwatorskiej oraz budowa drogi poza pasem drogowym na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, podlega decyzji o pozwoleniu na budowę. Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i komfortu użytkownika.

Teren Inwestycji zlokalizowany jest w granicach historycznego układu urbanistycznego miasta Jasień ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz na terenie stanowiska archeologicznego, wobec czego Inwestor został zobowiązany do spełnienia wymagań zaleceń konserwatorskich.

Końcowy odcinek ul. Okrzei od ul. Budowlanych włącznie, objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego i stanowi dojazd do terenów parkingowych, sportu, zabudowy usługowej oraz zieleni urządzonej.

Teren inwestycji posiada pełne uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej i sieci gazowej.

Zaprojektowano budowę i przebudowę jezdni dwukierunkowej ul. Okrzei, w tym dwa odcinki o zróżnicowanej nawierzchni i szerokości jezdni, z obustronnym chodnikiem szer. min. 2,0 m. Połączenie obu odcinków zaprojektowano na wysokości z ul. Ogrodową/Parkową w formie wyniesionego skrzyżowania zwykłego. Szerokość podporządkowanych wlotów dróg gminnych wynosi bez zmian 6,0 – 8,0 m.

Początek opracowania w km 0+000,00 przyjęto w krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1122F i stanowi on podporządkowany wlot skrzyżowania zwykłego. Skrzyżowanie ul. Okrzei z ul. Parkową i z ul. Ogrodową dla poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano jako wyniesione (z funkcją progu zwalniającego). Nawierzchnia skrzyżowania będzie wykonana z kamiennej kostki brukowej gr. 15 cm

(kostka granitowa rzędowa, fakturowana). Na końcu opracowania zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 13,5 m x 13,5 m razem z jezdnią i zatokę postoju równoległego na 5 stanowisk dla samochodów osobowych.

Końcowy odcinek drogi gminnej nr 101227F od ul. Budowlanych stanowi odcinek bez przejazdu i zakończony jest placem do zawracania o wymiarach razem z jezdnią 13x5 x 13,5 m, umożliwiającym zarazem przejazd na dalsze tereny inwestycyjne i parkingowe. Koniec opracowania przyjęto w km 0+517,00 przed zjazdem indywidualnym do byłego ośrodka Sportu i Rekreacji.

Na całej długości opracowania zaprojektowano budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej i nowej sieci oświetlenia ulicznego. Wszystkie istniejące nawierzchnie jezdni, chodników i zjazdów podlegają rozbiórce z odzyskaniem asortymentu kamiennego w celu ponownego wbudowania. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Powstańców Warszawskich do skrzyżowania z ul. Parkową zaprojektowano:

- otworzenie nawierzchni jezdni o zasadniczej szerokości 7,0 m, w tym jezdni środkowa szer. 5,0 m z kamiennej kostki rzędowej gr. 17-20 cm i zewnętrzna bordiura szer. 2x1,0 m z brukowca polnego gr. 10-20 cm ( materiał kamienny w większości z odzysku, uzupełnienie braków materiałem kamiennym o podobnym kształcie i rozmiarze ),
- obramowanie jezdni krawężnikiem kamiennym, częściowo z odzysku z uzupełnieniem braków materiałem kamiennym o podobnym rozmiarze,
- chodnik z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor szary,
- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor czerwony.
- zjazdy publiczne z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor grafit.
- w obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano nawierzchnię z kamiennej kostki brukowej gr. 15 cm bez brukowca polnego (kostka granitowa rzędowa, fakturowana), ze względu na możliwość potknięcia i konieczność zróżnicowania kolorystycznego oznakowania poziomego.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Parkową do końca opracowania zaprojektowano:

- jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0 m razem ze ściekiem przykrawężnikowym szer. 20 cm z kamiennej kostki brukowej,
- obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym,
- pasy zieleni pomiędzy chodnikiem i jezdnią po lewej stronie,
- chodnik z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor szary,
- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor czerwony,
- zjazdy publiczne, zatokę postojową i plac do zawracania na końcu opracowania z betonowej kostki brukowej typu STAROBRUK, kolor grafit.

Parametry techniczne:

droga gminna nr 101227F:

- klasa techniczna L
- kategoria ruchu KR2
- obciążenie 100 kN/oś
- jezdnia dwukierunkowa, dwupasowa
- szerokość jezdni 6,0 – 7,0 m
- szerokość chodnika 1,5 – 2,0 m

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 - Roboty drogowe

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233280-5 - Wznoszenie barier drogowych

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

#### **SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

#### **SEKCJA VI OFERTY**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 4

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 4

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 1

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 4872179,33 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 6892237,90 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 4872179,33 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

#### **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mały przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Przedsiębiorstwo Budowlano Drogowe Katarzyna Stefańska

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 9261067114

**7.3.3) Ulica:** ul. Piastów 18g/8

**7.3.4) Miejscowość:** Krosno Odrzańskie

**7.3.6.) Województwo:** lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-11-15

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 4872179,33 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące