

# BIPRO

**BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”**  
*15-139 Białystok, ul. Ks.A.Syczewskiego 8*

E-mail: bp\_bipro@bialystok.home.pl

Tel. 085 – 73-23-337

**Obiekt :** Remont drogi gminnej - ul. Piaskowej w Łapach  
**Temat :** Projekt stałej organizacji ruchu  
**Inwestor :** Urząd Miasta w Łapach  
ul. Gen.W.Sikorskiego 24, 18-100 Łapy

**Projektant:**

mgr inż. Agnieszka Malewska

Białystok, październik 2022r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 5
4. Plan orientacyjny	6
5. Projekt stałej organizacji ruchu	7

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiaru uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyrekcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

## 2. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna nr 106435B - ul. **Piaskowa** w terenie zabudowanym posiada nawierzchnię z masy bitumicznej o szerokości 5,50 – 6,00 m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 9,00 – 16,15 m. Wyżej wymieniona ulica **Piaskowa** znajduje się w administracji Gminy Łapy.

### Istniejące uzbrojenie:

- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć teletechniczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa
- Gazociąg

## 3. Parametry techniczne

ul. Piaskowa w Łapach		
Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1	klasa drogi	L
2	szerokość jezdni	5,50- 6,00m
3	chodnik obustronny	2,00 - 3,11m

#### 4. Dane ruchowe

Ul. **Piaskowa** stanowi ciąg jezdny z przeznaczeniem dla obsługi ruchu lokalnego. Ruch lokalny będzie związany z dojazdem do poszczególnych zabudowań.

#### 5. Organizacja ruchu i oznakowanie

5.1. Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowanym remontem ul. **Piaskowej** w Łapach.

Ul. **Piaskowa** jest ulicą podporządkowaną w stosunku do ul. Polnej. Na ul. **Piaskowej** istnieje znak B-20 „stop” a na ul. Polnej istnieją znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. Na ul. **Piaskowej** przed skrzyżowaniem z ul. Polną istnieje wyniesione przejście dla pieszych ze znakami D-6 „przejście dla pieszych” po obu stronach ulicy. W celu uprzedzenia kierowców o zmianie wysokości nawierzchni istnieją znaki znaki: A-11 „próg zwalniający” z tabliczką T-1 oraz B-33 „ograniczenie prędkości” po obu stronach ulicy. Na ul. Piaskowej przed skrzyżowaniem z ul. Polną istnieją znaki D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” i A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Ul. Północna jest ulicą podporządkowaną w stosunku do ul. **Piaskowej**. Na ul. Północnej istnieje znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” po obu stronach ulicy a na ul. **Piaskowej** istnieją znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy.

Ul. Piłsudskiego jest ulicą podporządkowaną w stosunku do ul. **Piaskowej**. Na ul. Piłsudskiego istnieje znak B-20 „stop” po obu stronach ulicy a na ul. **Piaskowej** istnieją znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy.

Ul. **Piaskowa** jest ulicą podporządkowaną w stosunku do ul. Łąkowej. Na ul. **Piaskowej** istnieje znak B-20 „stop” a na ul. Łąkowej istnieją znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. **Zgodnie z planem sytuacyjnym.**

#### 6. Wykaz znaków pionowych

##### 6.1. Znaki istniejące ( niepokolorowane )

- przejście dla pieszych	D-6	szt. 2
- ograniczenie prędkości	B-33	szt. 1
- próg zwalniający	A-11a	szt. 1
- tabliczka (40m)	T-1	szt. 1
- ustąp pierwszeństwa	A-7	szt. 4
- stop	B-20	szt. 4
- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 8
- koniec drogi z pierwszeństwem	D-2	szt. 2

##### 6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)

- stop	B-20	szt. 1
--------	------	--------

## **7. Wykaz znaków poziomych**

- linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P-1e
- linia podwójna ciągła	P-4
- napis „stop”	P-16
- linia bezwzględnego zatrzymania- stop	P-12

Należy zastosować znaki średniej wielkości, folia 3 generacji.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu -II- III kwartał 2023r.

Białystok, październik 2022r.

mgr inż. Agnieszka Malewska