

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45111220-6 Roboty w zakresie usuwania gruzu  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja (remont) drogi powiatowej nr 4526E Kuźnica Strobińska - Obrów w m. Pierzyny Małe  
ADRES INWESTYCJI : DP 4526E  
INWESTOR : POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PAJĘCZNIE Z SIEDZIBĄ W DZIAŁOSZYNIE  
ADRES INWESTORA : UL. BUGAJ 23, 98-355 DZIAŁOSZYN

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. RAFAŁ WŁODARCZYK (Drogowa, kanalizacyjna)  
DATA OPRACOWANIA : marzec 2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
marzec 2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4526E</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	m		
d.1	0111-01	równinnym (w tym skalkulować inwentaryzację )	m	845.00	
		845		RAZEM	845.00
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	0101-02	dla wykonania odcień jezdni:	m	11.50	
		6+5.5	m	10.00	
		dla wymiany przepustów:		RAZEM	21.50
		5.0+5.0			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
	analiza indy-	-frezowanie korekcyjne (przyjęto 20% powierzchni)	m <sup>2</sup>	863.10	
	widualna	(845*5.1+2*3)*0.2		RAZEM	863.10
4	KNKRB 6	Rozebranie przepustów pod drogą fi 500 (rury betonowe, konstrukcja jezdni,	m		
d.1	0604-06 - po-	itd.) - kompletna rozbiórka z wywozem i utylizacją elementów z rozbiórki.			
	mocniczo				
	analiza indy-	9+9	m	18.00	
	widualna			RAZEM	18.00
5		Demontaż wpustu deszczowej wraz z przykanalikiem (wpust deszczowy, kons-	szt		
d.1	analiza indy-	trukcja jezdni, przykanalik fi 200mm - długości ok 7m itd.) - kompletna rozbiór-	szt	1.00	
	widualna	ka z wywozem i utylizacją elementów z rozbiórki.		RAZEM	1.00
	1				
6	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
d.1	0108-04	- Skupiska krzaków	ha	0.04	
	analogia	(14*25)/10000		RAZEM	0.04
7	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	0105-07				
	analogia	1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
8	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm (zwiększono ściannie do	m <sup>2</sup>		
d.1	1402-05	15cm)			
	analogia	Krotność = 1.5			
		- pobocza strona prawa			
		845*0.75	m <sup>2</sup>	633.75	
		- pobocza strona lewa (do wysokości parkingu)			
		512*0.75	m <sup>2</sup>	384.00	
				RAZEM	1 017.75
9	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm (uwaga pobocze przy kra-	m <sup>2</sup>		
d.1	1402-05-po-	wężniku o szerokości ok. 40cm)			
	mocniczo				
	analiza indy-	- remont pobocza w pasie przy chodniku			
	widualna	199.80	m <sup>2</sup>	199.80	
				RAZEM	199.80
<b>2</b>		<b>Przepust pod koroną drogi, rowy</b>			
10	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0202-08	gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samo-			
		wyładowczymi			
		- przepust I	m <sup>3</sup>	27.00	
		1.5*2*9			
		- przepust II	m <sup>3</sup>	27.00	
		1.5*2*9			
		- wymiana wpustu wraz z przykanalikiem (końcowy odcinek)	m <sup>3</sup>	12.75	
		1.5*1*7+1.5*1.5		RAZEM	66.75
11	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyla-	m <sup>3</sup>		
d.2	0208-02	dowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km			
		Krotność = 4			
		64.50	m <sup>3</sup>	64.50	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	64.50
12	KNNR 6 d.2 0109-01 analogia	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (beton C12/15)- ZWIEKSZONO grubość do 15cm Krotność = 1.5 - przepust I 2*9 - przepust II 2*9 - pod ścianki dla przepustów 2*0.4*4 - wymiana wpustu wraz z przykanalikiem (końcowy odcinek) 1.5*7+1.5*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  18.00 18.00 3.20 12.75	
				RAZEM	51.95
13	KNNR 6 d.2 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-31, 5mm - warstwa gr średnio 15cm + 5 cm podsypki piaskiem w celu wyrównania i zabezpieczenia ławy) - przepust I 2*9 - przepust II 2*9 - pod ścianki dla przepustów 2*0.4*4 - wymiana wpustu wraz z przykanalikiem (końcowy odcinek) 1.5*7+1.5*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  18.00 18.00 3.20 12.75	
				RAZEM	51.95
14	d.2 wycena indywidualna	Rura przepustowa PEHD/PP fi 500  - przepust I 9 - przepust II 9	m  m m	  9.00 9.00	
				RAZEM	18.00
15	d.2 wycena indywidualna	Wpust deszczowy wraz z przykanalikiem z rury fi 200mm SN 16 (Kompletny wpust deszczowy jezdniowy wyposażony w studzienkę odwodnieniową bet. fi 50cm z osadnikiem o głębokości 50cm i kratą żeliwną z rusztem uchylnym. Wpust osadzony na płycie opartej na pierścieniu ociążającym. Wpust monolityczny z betonu hydrotechnicznego C20/25. W tym należy skalkulować odtworzenie krawężnika i kostki na chodniku podczas montażu). 1	kpl.  kpl.	  1.00	
				RAZEM	1.00
16	d.2 wycena indywidualna	Ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm -(ścianka prefabrykowana prosta wg. katalogu powtarzalnych elementów)  - przepust I 1+1 - przepust II 1+1	ściank.  ściank. ściank.	  2.00 2.00	
				RAZEM	4.00
17	KNNR 4 d.2 1411-03 analogia	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - (obsypka i zasypka rur) - pospółka, zagęszczarka  - przepust I 27-3.14*0.28*0.28*9-18*0.15-18*0.15 - przepust II 27-3.14*0.28*0.28*9-18*0.15-18*0.15 - wymiana wpustu wraz z przykanalikiem (końcowy odcinek) 12.75-3.14*0.1*0.1*7-7*0.15-7*0.15-1.5*1.5*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  19.38 19.38 9.76	
				RAZEM	48.52
18	d.2 kalk. własna	Wymiana płyt ażurowych betonowych 60x40cm na skarpach na ławie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15 - przepust I 6+6 - przepust II 6+6 - wymiana wpustu wraz z przykanalikiem (końcowy odcinek) 2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  12.00 12.00 2.00	
				RAZEM	26.00
19	KNNR 6 d.2 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 20cm) Krotność = 1.34  - przepust I - odtworzenie konstrukcji drogi (przyjęto odsadzki na podbudowie 2x0,25) 2*5.5 - przepust II - odtworzenie konstrukcji drogi (przyjęto odsadzki na podbudowie 2x0,25) 2*5.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  11.00 11.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		- wymiana wpustu wraz z przykanalikiem (końcowy odcinek) 1.5*5.5+1.5*1.5	m <sup>2</sup>	10.50	
				RAZEM	32.50
20 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> - przepust I - odtworzenie konstrukcji drogi (przyjęto odsadzki na podbudowie 2x0,25) 2*5.5 - przepust II - odtworzenie konstrukcji drogi (przyjęto odsadzki na podbudowie 2x0,25) 2*5.5 - wymiana wpustu wraz z przykanalikiem (końcowy odcinek) 1.5*5.5+1.5*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11.00  11.00  10.50	
				RAZEM	32.50
21 d.2	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70)- zmniejszono do gr. 3 cm Krotność = 0.5 - przepust I - odtworzenie konstrukcji drogi (przyjęto odsadzki na podbudowie 2x0,08) 2*5.16 - przepust II - odtworzenie konstrukcji drogi (przyjęto odsadzki na podbudowie 2x0,08) 2*5.16 - wymiana wpustu wraz z przykanalikiem (końcowy odcinek) 1.5*5.08+1.5*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10.32  10.32  9.87	
				RAZEM	30.51
22 d.2	KNR 15-01 0116-03 analogia	Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szerokości dna do 0.4 m. Grubość warstwy odmulanej 30 cm - ODMULENIE ROWU WRAZ Z PROFILOWANIEM SKARP I DNA ROWU GRUBOŚĆ WARSTWY 30CM. 1050	m  m	  1 050.00	
				RAZEM	1 050.00
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
23 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza strona prawa 845*0.75 - pobocza strona lewa (do wysokości parkingu) 512*0.75 - remont pobocza w pasie przy chodniku 199.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  633.75  384.00  199.80	
				RAZEM	1 217.55
24 d.3	KNNR 6 1108-02	Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszanek mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - uzupełnienie lokalne ubytków w jezdni przed ułożeniem wyrównania (20)	t  t	  20.00	
				RAZEM	20.00
25 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -przed ułożeniem warstwy wywównawczej: jezdni (845*5.1+2*3)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 315.50	
				RAZEM	4 315.50
26 d.3	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70)- zmniejszono do śr. gr. 4 cm Krotność = 0.67 jezdni (845*5.1+2*3)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 315.50	
				RAZEM	4 315.50
27 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: jezdni (845*5.1+2*3)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 315.50	
				RAZEM	4 315.50
28 d.3	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 ) jezdni (845*5.0+2*3)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 231.00	
				RAZEM	4 231.00
29 d.3	KNNR 6 0204-06 analogia	Nawierzchnie z destruktu - warstwa o gr. po uwałowaniu 15 cm (frakcja destruktu 0-31,5mm)  - pobocza strona prawa	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		845*0.75	m <sup>2</sup>	633.75	
		- pobocza strona lewa (do wysokości parkingu)			
		512*0.75	m <sup>2</sup>	384.00	
				RAZEM	1 017.75
30	KNNR 6	Nawierzchnie z destruktu - warstwa o gr. po uwałowaniu 10 cm (frakcja de-	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-06 - po-	struktu 4-31,5mm) z podwójnym skropieniem emulsją i zasypaniem grysem			
	mocniczo	frakcjami 2-5 , 5-8mm (grysy ze skał wylewnych)			
	analiza indy-				
	widualna				
		- remont pobocza w pasie przy chodniku			
		199.80	m <sup>2</sup>	199.80	
				RAZEM	199.80
4		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
31	KNNR 1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III (plantowanie na-	m <sup>2</sup>		
d.4	0501-01	wierzchni za poboczem)			
		- za poboczem strona prawa			
		845*0.5	m <sup>2</sup>	422.50	
		- za poboczem strona lewa (do wysokości parkingu)			
		512*0.5	m <sup>2</sup>	256.00	
				RAZEM	678.50