



Zadanie:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 560810K, UL. REFORMACKIEJ,  
W WIELICZCE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ**

Adres inwestycji:

**dz. nr 1543/1, 544/2, 545, 544/3, 544/4, 1543/2, 546/2  
JEDN. EWID. WIELICZKA - M; OBRĘB 0002 WIELICZKA  
GM. WIELICZKA, POWIAT WIELICKI, WOJ. MAŁOPOLSKIE**

Inwestor / Zamawiający:

**GMINNY ZARZĄD DRÓG W WIELICZCE  
UL. LEDNICKA 16A  
32-020 WIELICZKA**

Tom:

Branża:

**ORGANIZACJA RUCHU**

Faza opracowania:

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Tom:

Kody CPV:

**45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233294-6 Instalowanie sygnalizacji drogowej  
45233221-4 Malowanie nawierzchni  
34922100-7 Oznakowanie drogowie**

Instytucja opracowująca  
przedmiar:

**Krzysztof Suder Kosztorysowanie  
30-045 Kraków ul. Królewska 78/7**

Opracował:

Miejsce, data:

**KRAKÓW maj 2020**

1. SPIS ZAWARTOŚCI

2. CZĘŚĆ A - WSTĘP

- TEMAT OPRACOWANIA
- CEL OPRACOWANIA
- ZAKRES OPRACOWANIA - PRZEDMIAR OBEJMUJE

3. CZĘŚĆ B - ZAŁOŻENIA PRZEDMIAROWE

- PODSTAWY OPRACOWANIA
- ZAWARTOŚĆ RZECZOWA
- METODA WYKONANIA PRZEDMIARU
- DANE DOTYCZĄCE PROWADZENIA ROBÓT
- DANE DOTYCZĄCE ORGANIZACJI I ZAGOSPODAROWANIA PLACU BUDOWY

5. CZĘŚĆ C - POZYCJE PRZEDMIARU

## WSTĘP

### 1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest opracowanie przedmiaru na podstawie dokumentacji projektowej, w ramach zadania:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 560810K, UL. REFORMACKIEJ, W WIELICZCE WRAZ Z  
NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ**

### 2. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu szacunkowe ustalenie wielkości prac.

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest szacunkowy zakres robót związanych z budową docelowej organizacji ruchu wraz z robotami towarzyszącymi dla zadania określonego w punkcie 1.

## WPROWADZENIE

do opracowania zestawienia wielkości i kosztów zadania inwestycyjnego na wykonanie robót

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowych ogłoszony w D.Z. z dnia 16 września 2004r Nr. 202, poz. 2072.
- 1.2. Katalog Nakładów Rzeczowych (KNR).i Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych ( KNNR ) lub kalkulacje indywidualne.
- 1.3. Ustawa „Prawo Zamówień Publicznych” ujednolicony tekst ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
**Dz. U. z 2007 r.** Nr 223, poz. 1655  
**Dz. U. z 2008 r.** Nr 171, poz. 1058
- 1.4. Środowiskowe Metody Kosztorysowania Robót Budowlanych – ogólne zasady i wzorce kosztorysowania – wydanie I Warszawa Grudzień 2001
- 1.5. Oficyna Wydawnicza POLCEN sp. z o.o. „Regulamin kosztorysowania Polcen – wydanie I.

## 2. ZAWARTOŚĆ RZECZOWA ZESTAWIENIA ROBÓT ZADANIA INWESTYCYJNEGO

- 2.1. Bezpośrednie wielkości i zakres wykonania robót zgodnie z projektem i założeniami technicznym i obmiarem wykonanym przez Biuro Projektowe..

## 3. METODA WYKONANIA PRZEDMIARU

- 3.1. Opracowanie obejmuje zestawienie planowanych robót w kolejności Specyfikacji Technicznych.
- 3.2. Obliczenie i podanie ilości ustalonych jednostek przedmiarowych wg obmiaru wykonanego przez biuro projektowe
- 3.3. Podstawą nakładów rzeczowych są Kalkulacje Indywidualne.
- 3.4. Opis robót i opis czynności wchodzących w zakres robót sporządzony przed wykonaniem robót na podstawie opisu technicznego, Specyfikacji Technicznych.

## 4. DANE DOTYCZĄCE PROWADZENIA ROBÓT

Roboty będą prowadzone zgodnie z założeniami technologicznymi zawartymi w dokumentacji, Specyfikacjach Technicznych oraz przepisami BHP. i Ppoż

## 6. DANE DOTYCZĄCE ORGANIZACJI I ZAGOSPODAROWANIA PLACU BUDOWY, ZASADY I SPOSÓB REALIZACJI, ZASADY POKRYWANIA KOSZTÓW

1. Koszty Projektu Organizacji i Zagospodarowania Placu Budowy pokrywa Wykonawca.
2. Doprowadzenie wody, energii elektrycznej, linii telefonicznej do placu budowy - na koszt Wykonawcy.
3. Dojazdy do placu budowy i koszty pozyskania materiałów - pokrywa Wykonawca.
4. Obiekty i urządzenia w obrębie placu budowy, których koszt wykonania pokrywa Wykonawca:
  - linie rozprowadzające, wodociągowe, energetyczne i inne,
  - składowiska materiałów, wiaty, zaplecze socjalne,
  - place manewrowe i dojazdy do składowisk,
  - koszty transportu wewnętrznego
  - zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych w obszarze placu budowy,

- 5.Koszty utylizacji pokrywa Wykonawca,



**Spis działów przedmiaru robót**

| <b>Nr</b> | <b>Nazwa działu robót</b>                                 |
|-----------|---|
| <b>1</b>  | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                              |
| 1.1       | Rozbiórka elementów dróg                                  |
| <b>2</b>  | <b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> |
| 2.1       | Oznakowanie poziome                                       |
| 2.2       | Oznakowanie pionowe                                       |
| 2.3       | Przestawienie oznakowania pionowego                       |
| 2.4       | Sygnalizacja świetlna                                     |
| 2.5       | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - wyspy                   |
| 2.6       | Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych                  |

## Przedmiar robót

| Nr                       | Kod pozycji                                  | STWiOR      | Opis robót, wyliczenie ilości robót  | Jm     | Ilość  |
|--------------------------|--|-------------|--|--------|--------|
|                          | Kosztorys                                    |             | <b>ORGANIZACJA RUCHU</b>   |        |        |
| 1                        | Grupa  | D-01.00.00. | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |        |        |
| 1.1                      | Element                                      | D-01.02.04. | <b>Rozbiórka elementów dróg</b>  |        |        |
| 1                        | KNR 231/703/6                                |             | demonta istniejących tablic znaków drogowych i złożenie w strefie robót  | szt    | 19,000 |
| 2                        | KNR 231/818/8                                |             | demonta istniejących słupków do montażu tablic znaków drogowych i złożenie w strefie robót   | szt    | 12,000 |
| 3                        | Kalkulacja własna                            |             | demonta istniejących luster drogowych i złożenie w strefie robót   | szt    | 3,000  |
| 4                        | Kalkulacja własna                            |             | demonta istniejących pylonów drogowych P-5a i złożenie w strefie robót   | szt    | 2,000  |
| 5                        | Kalkulacja własna                            |             | demonta istniejących wysp i złożenie w strefie robót   | szt    | 2,000  |
| 6                        | Kalkulacja własna                            |             | demonta istniejących progów zwalniających i złożenie w strefie robót   | m      | 4,000  |
| 7                        | KNR 404/1107/1 (1)<br>KNR 404/1107/4 (1)     |             | załadunek złomu pochodzącego z rozbiórki na drodze transportowe i wywiezienie z terenu rozbiórki w miejsce wybrane przez wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami na odległość do 5km         |        |        |
| Wyliczenie ilości robót: |  |             |  |        |        |
|                          |  |             | 693,5*0,001  | 0,694  |        |
|                          |  |             | RAZEM:   | 0,694  | t      |
| 2                        | Grupa  | D-07.00.00. | <b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |        |        |
| 2.1                      | Element                                      | D-07.01.01. | <b>Oznakowanie poziome</b>   |        |        |
| 8                        | KNR 231/706/5                                |             | wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego jezdni farb chlorokauczkowych, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie   |        |        |
| Wyliczenie ilości robót: |  |             |  |        |        |
|                          |  |             | P-10 5,05*4,0*0,5*2  | 20,200 |        |
|                          |  |             | P-14 3,0*0,375   | 1,125  |        |
|                          |  |             | P-25 2,2*0,232*8   | 4,083  |        |
|                          |  |             | RAZEM:   | 25,408 | m2     |
| 2.2                      | Element                                      | D-07.02.01. | <b>Oznakowanie pionowe</b>   |        |        |
| 9                        | KNR 231/702/1<br>KNR 223/308/1 przez analogi |             | montaż słupków do przymocowania tablic znaków drogowych; wykonanie fundamentów betonowych z betonu ciętego dla zamontowania słupków do oznakowania pionowego - przyjęto 0,0375 m3/szt betonu do wykonania fundamentu | szt    | 22,000 |
| 10                       | KNR 231/703/2                                |             | montaż tablic znaków drogowych typu A - znaki czerwone   | szt    | 12,000 |
| 11                       | KNR 231/703/2                                |             | montaż tablic znaków drogowych typu B - znaki czerwone   | szt    | 12,000 |
| 12                       | KNR 231/703/2                                |             | montaż tablic znaków drogowych typu D - znaki czerwone   | szt    | 9,000  |
| 13                       | KNR 231/703/1                                |             | montaż tablic znaków drogowych typu T-1  | szt    | 6,000  |
| 14                       | KNR 231/703/1                                |             | montaż tablic znaków drogowych typu T-9  | szt    |        |
| 2.3                      | Element                                      | D-07.02.03. | <b>Przestawienie oznakowania pionowego</b>   |        |        |
| 15                       | KNR 231/703/3                                |             | demonta istniejących tablic znaków drogowych   | szt    | 9,000  |
| 16                       | KNR 231/818/8                                |             | demonta istniejących słupków z rur stalowych do montażu tablic znaków drogowych  | szt    | 4,000  |
| 17                       | KNR 231/702/2                                |             | montaż słupków do przymocowania tablic znaków drogowych pochodzących z demontażu   | szt    | 4,000  |
| 18                       | KNR 231/703/2                                |             | przymocowanie tablic znaków drogowych pochodzących z demontażu do słupków  | szt    | 9,000  |
| 2.4                      | Element                                      | D-07.03.01. | <b>Sygnalizacja świetlna</b>   |        |        |
| 19                       | KNR 501/106/1                                |             | ręczna budowa kanalizacji kablowej z rurą DVK110 w gruncie kategorii III, warstwy X rury/warstwa = 1x1, suma otworów: 1 wraz z robotami ziemnymi   |        |        |
| Wyliczenie ilości robót: |  |             |  |        |        |
|                          |  |             | 5,1+4,2  | 9,300  |        |



| Nr  | Kod pozycji                                      | STWiOR      | Opis robót, wyliczenie ilości robót  | Jm        | Ilość   |
|-----|--|-------------|--|-----------|---------|
|     |  |             | RAZEM:   | 9,300 m   | 9,300   |
| 20  | Interpolacja z<br>KNR 219/122/1<br>KNR 219/122/2 |             | uszczelnienie końców rur ochronnych, Dn 110 mm   |           |         |
|     |  |             | Wyliczenie ilości robót:   |           |         |
|     |  |             | 5,1+4,2  | 9,300     |         |
|     |  |             | RAZEM:   | 9,300 szt | 9,300   |
| 21  | KNR 510/114/2                                    |             | układanie kabli wielogłowych w rurach, ochronnych  |           |         |
|     |  |             | Wyliczenie ilości robót:   |           |         |
|     |  |             | 5,1+4,2  | 9,300     |         |
|     |  |             | RAZEM:   | 9,300 m   | 9,300   |
| 22  | KNR 510/1101/1                                   |             | montaż masztów sygnalizacji ulicznej z fundamentu "na mokro"   | szt       | 2,000   |
| 23  | KNR 510/1104/3                                   |             | montaż latarni sygnałów ulicznych na masztach, montaż na maszcie z głowic przyziemnych, z 2 komorami - latarnie 1 x 300 LED  | szt       | 1,000   |
| 24  | KNR 510/1104/3                                   |             | montaż latarni sygnałów ulicznych na masztach, montaż na maszcie z głowic przyziemnych, z 2 komorami - latarnie 2 x 200 LED  | szt       | 1,000   |
| 25  | KNNR 5/406/1                                     |             | montaż przycisku dla pieszych na maszcie   | szt       | 2,000   |
| 26  | KNNR 5/406/1                                     |             | montaż sygnalizatorów akustycznych na maszcie  | szt       | 2,000   |
| 27  | KNNR 5/406/1                                     |             | montaż kamery detekcji na maszcie  | szt       | 1,000   |
| 28  | KNR 502/1305/1                                   |             | montaż uziomów ze stali profilowanej miedziowanej metodą udarów w gruncie kategorii III  | szt       | 2,000   |
| 29  | KNNR 5/605/2                                     |             | montaż uziomów poziomych z bednarki ocynkowanej FeZn 25x4mm w wykopie o głębokości do 0,60m, w gruncie kategorii IV  | m         | 18,000  |
| 30  | KNNR 5/1304/1                                    |             | wykonanie pomiarów elektrycznych uziemienia wraz ze sporządzeniem protokołu pomiar pierwszy  | szt       | 1,000   |
| 31  | KNNR 5/1304/2                                    |             | wykonanie pomiarów elektrycznych uziemienia wraz ze sporządzeniem protokołu pomiar następnym   | szt       | 1,000   |
| 32  | KNNR 5/1303/1                                    |             | wykonanie pomiarów rezystancji izolacji instalacji elektrycznej, obwód 1-fazowy, pomiar pierwszy   | pomiar    | 1,000   |
| 33  | Kalkulacja indywidualna                          |             | uruchomienie sterownika i testy  | kpl       | 1,000   |
| 34  | KNNRW 9/1012/5                                   |             | demontaż latarni sygnałów ulicznych zamontowanych na maszcie z załadowaniem na radek transportowy wywiezienie z terenu rozbiórki w miejsce wybrane przez wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami | szt       | 2,000   |
| 35  | Kalkulacja własna                                |             | demontaż masztów sygnalizacji ulicznej z załadowaniem na radek transportowy wywiezienie z terenu rozbiórki w miejsce wybrane przez wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami                       | szt       | 2,000   |
| 2.5 | Element  | D-07.04.01. | <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - wyspy</b>   |           |         |
| 36  | ATU 4/209/3                                      |             | montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, progi wyspowe z tworzywa sztucznego, płytowe   |           |         |
|     |  |             | Wyliczenie ilości robót:   |           |         |
|     |  |             | 1,8*2,0*8  | 28,800    |         |
|     |  |             | RAZEM:   | 28,800 m2 | 28,800  |
| 2.6 | Element  | D-07.06.02  | <b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>  |           |         |
| 37  | KNR 202/203/1<br>(2)<br>KNP 1/405/2<br>(1)       |             | rozczne wykopanie dołów pod fundamenty balustrad, wykonanie fundamentów 30x30x50 z betonu cementowego klasy C16/20   |           |         |
|     |  |             | Wyliczenie ilości robót:   |           |         |
|     |  |             | (0,3*0,5*0,3)*55   | 2,475     |         |
|     |  |             | RAZEM:   | 2,475 m3  | 2,475   |
| 38  | Kalkulacja własna                                |             | ustawienie barier stalowych balustrad typu U-12a   |           |         |
|     |  |             | Wyliczenie ilości robót:   |           |         |
|     |  |             | 26,0+28,0+13,0+11,0+14,0+9,0+9,0   | 110,000   |         |
|     |  |             | RAZEM:   | 110,000 m | 110,000 |