

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Powiat Wągrowiecki ul. Kościuszki 15 62-100 Wągrowiec		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej 1609P na odc. Rąbczyn-Mirkowice		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Wągrowiec, Gmina Mieścisko Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	droga powiatowa nr 1609P m. Rąbczyn, Mirkowice <i>dz. 163 469 obręb 24 Rąbczyn, gmina Wągrowiec, 23 obręb 2 Żabiczyn, gmina Mieścisko, 106 205 27/4 obręb 4 Mirkowice, gmina Mieścisko</i>		
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Projekt zagospodarowania terenu - TOM I 2) Projekt architektoniczno-budowlany - TOM II 3) Załączniki Projektu Budowlanego - TOM III		
ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ
BRANŻA DROGOWA	Autor projektu	Marek LECHICKI	WAM/0216/PBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
BRANŻA ELEKTRYCZNA/ TELETECHNICZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
	Sprawdzający	Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07 w specjalności instalacyjnej

Gdańsk, październik 2023 r.

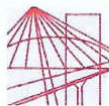
SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....	3
1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	3
2. Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego.....	7
3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	11
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	12
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	12
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	12
3. CEL OPRACOWANIA.....	12
4. ZAKRES PRAC.....	12
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	12
5.1 Układ sytuacyjny.....	12
5.2 Istniejąca infrastruktura.....	13
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	13
6.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, ukształtowanie terenu, układ komunikacyjny i dostęp do drogi publicznej.....	13
6.2 Parametry techniczne - drogi.....	13
6.2.2 Parametry fizyczne.....	15
6.3 Parametry techniczne - odwodnienie.....	15
6.4 Parametry techniczne - sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna.....	15
6.5 Parametry techniczne - kanał technologiczny.....	15
6.6 Parametry techniczne - oświetlenie.....	15
6.7 Kolizje.....	15
6.8 Sposób odprowadzenia i oczyszczenia ścieków.....	15
7. INFORMACJE DODATKOWE.....	15
7.1 Ograniczenia i zakazy w zagospodarowaniu terenu.....	15
7.2 Zagrożenia dla środowiska i oddziaływanie na środowisko.....	16
7.3 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	16
7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	16
7.5 Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	16
7.6 Obszar oddziaływania obiektu.....	16
7.7 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	17
7.8 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	17
7.9 Kategoria geotechniczna obiektu.....	17
7.10 Zaplecze budowy.....	17
7.11 Składowanie materiałów.....	17
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
1. Projekt zagospodarowania terenu.....	19

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.193.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan MAREK LECHICKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 08 stycznia 1975 r. w Braniewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0216 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki

DECYZJA Nr 53/Gd/97

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2, 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 89, poz. 414 / oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995r. /

N A D A J Ę :

Panu/i Markowi Kosiedowskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodz. w dniu 14 listopada 1955 roku w Nowym Dworze Gdańskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności technologia i organizacja budowy oraz konstrukcyjno - budowlanej
w zakresie sporządzania projektów, kierowania budową bez ograniczeń.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Gdańskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Marek Kosiedowski
ul. Kaszubska 15
84-200 Wejherowo
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie
3. a/a



W. WOJEWODY
Adam Siedler
mgr inż. arch. Adam Siedler
DYREKTOR WSTĘPNEJ

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki

Sejmik
Gdańsk
(pieczęć)

Gdańsk

1989-01-12

15

Nr 3879/Gd/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:
Obywatel(ka) Mirosław Prociński
(nazwisko i imię)
magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 17 maja 19 54 r. w Inowrocławiu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
w specjalność instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj funkcji)
w zakresie instalacji elektrycznych
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

Obywatel(ka) Mirosław Prociński jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Wojewódzki
[Signature]
Marek Lechicki

Za zgodność
z oryginałem

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(p) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 327/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JACEK PROCIŃSKI
magister inżynier
urodzony dnia 28.12.1979 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0159/POOE/07

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Prociński
80-463 Gdańsk, ul. Skarżyńskiego 5 d/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki

2. Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FTX-5M9-F6T *

Pan Marek Lechicki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0050/16
adres zamieszkania ul. Wańkowicza 10/21, 10-684 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-AFH-XCT-2MY *

Pan Marek Kosiedowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/2261/01
adres zamieszkania ul.Kaszubska 15, 84-200 Wejherowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-27 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QKK-Z8K-I8I *

Pan Mirosław Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/3986/01
adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-16 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

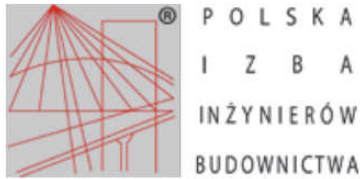
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-I1B-IU9-2ZW *

Pan Jacek Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0055/07
adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-16 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki

3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Oświadczam, że projekt zagospodarowania został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. zgodnie z Prawem Budowlanym art 34 ust. 3d, pkt 3 ust. 3e. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ
BRANŻA DROGOWA	Projektant	Marek LECHICKI	WAM/0216/PBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, październik 2023 r.

Oświadczam, że projekt zagospodarowania został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. zgodnie z Prawem Budowlanym art 34 ust. 3d, pkt 3 ust. 3e. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ
BRANŻA ELEKTRYCZNA/ TELETECHNICZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
	Sprawdzający	Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07 w specjalności instalacyjnej

Gdańsk, październik 2023 r.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1609P. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie wągrowieckim, w gminie Wągrowiec i Mieścisko.

Istniejąca droga na odcinku przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

3. CEL OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

4. ZAKRES PRAC

Inwestycja obejmuje:

- roboty ziemne – wykonanie niwelacji terenu
- roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu
- budowę doświetlaczy przejść dla pieszych
- budowę nawierzchni drogi - konstrukcja jezdni o parametrach wymaganych dla obciążenia 115kN;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów drogowych oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym w miejscu inwestycji występują drogi oraz tereny zielone. Droga przebiega w terenie zabudowanym i polnym.

5.2 Istniejąca infrastruktura

Na działkach objętych inwestycją występuje uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna
- sieć i kable energetyczne, teletechniczne

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, ukształtowanie terenu, układ komunikacyjny i dostęp do drogi publicznej

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m. Droga jest połączona z istniejącymi drogami tak jak w stanie istniejącym.

Projektowana droga przebiega w terenie pagórkowatym i zapewnia połączenie dróg istniejących. W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanki traw w dawce 0,02 kg/m².

W ciągu drogi projektowane jest uzbrojenie techniczne pasa drogowego tzn. doświetlacze przejść dla pieszych.

6.2 Parametry techniczne - drogi

Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych. Założono następujące parametry dla konstrukcji drogi:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| • kategoria ruchu | KR3 |
| • klasa drogi | Z |
| • liczba jezdni | 1 |
| • prędkość do projektowania | $V_{pr} = 40 \text{ km/h}$ |

jezdni

- | | |
|-------------------------|-------------|
| • szerokość jezdni | 6,0m |
| • pochylenie poprzeczne | 2% daszkowy |

pobocza

- | | |
|-------------------------|--|
| • szerokość | 1,00m z kruszywa
1,5m z kostki bet. |
| • pochylenie poprzeczne | 6% jednostronne |

Układ warstw nawierzchni:

Konstrukcja jezdni

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 11 | 4 cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | 5cm |
| – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P | 7cm |
| – podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, $C_{90/3}$, $I_s=1,0$ | 20 cm |
| – wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$ | |

- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa 22 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=50\text{MPa}$*
- warstwa mrozochronna kruszywo naturalne CBR>35%, $k>8\text{m/d}$ 10cm

Konstrukcja zjazdów z kostki

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, $C_{90/3}$, $I_s=1,0$ 20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa 22 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=50\text{MPa}$*
- warstwa mrozochronna kruszywo naturalne CBR>35%, $k>8\text{m/d}$ 10cm

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 11 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 8 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, $C_{90/3}$, $I_s=1,0$ 20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa 22 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=50\text{MPa}$*
- warstwa mrozochronna kruszywo naturalne CBR>35%, $k>8\text{m/d}$ 10cm

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, $C_{90/3}$, $I_s=1,0$ 15cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa 15 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=50\text{MPa}$*
- warstwa mrozochronna kruszywo naturalne CBR>35%, $k>8\text{m/d}$ 10cm

Konstrukcja pobocze z kostki

- warstwa ścieralna kostki betonowej bezfazowej „behaton” czerwona 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, $C_{90/3}$, $I_s=1,0$ 20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa 22 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=50\text{MPa}$*
- warstwa mrozochronna kruszywo naturalne CBR>35%, $k>8\text{m/d}$ 10cm

Konstrukcja pobocza z kruszywa

- warstwa kruszywa KŁSM 0-31,5 20 cm
- zagęszczony grunt rodzimy (szer. 1,0m)

6.2.2 Parametry fizyczne

– nawierzchnia bitumiczna [m2]	19558m ²
– nawierzchnia z kostki [m2]	2732m ²
– długość projektowanej drogi	3148m

6.3 Parametry techniczne - odwodnienie

Droga odwadniana powierzchniowo do rowów/na tereny zielona pasa drogowego. Nie planuje się zmian w sposobie odwodnienia drogi. Istniejące rowy poddane są oczyszczeniu i konserwacji w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym.

Dla zachowania ciągłości rowów na odcinkach zgodnie z PZT wykonać rów kryty o wymiarach BxH 0,5m*0,7m ze żwiru 10/63 owiniętego geowłókniną separacyjno-filtracyjną.

W miejscach jak na planie sytuacyjnym wykonać odwodnienie krawężnikowe z odpływem do rowu. Odwodnienie krawężnikowe wykonać z krawężników z wewnętrznym korytem o szerokości wewnętrznej min. 200mm klasy D400, krawężniki z polimerobetonu o klasie wytrzymałości C55/67.

6.4 Parametry techniczne - sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna

Inwestycja nie obejmuje budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

6.5 Parametry techniczne - kanał technologiczny

Inwestycja nie obejmuje budowy kanału technologicznego.

6.6 Parametry techniczne - oświetlenie

Inwestycja obejmuje budowę doświetlaczy przejść dla pieszych z oprawami LED zasilanych z istniejącej sieci.

Projektuje się słupy oświetleniowe okrągłe, stalowe ocynkowane (na zewnątrz i wewnątrz), grubości min. 4 mm, malowane zewnątrz o wysokości 5m z wysięgnikiem 1,5m. Zaprojektowano słupy oświetleniowe wraz z niezbędnym osprzętem (fundament prefabrykowany typu F150/200 (beton C30/37) i tabliczka słupowa), zlokalizowane wzdłuż drogi przy przejściach dla pieszych. Ponadto projektuje się kabel oświetleniowy YAKXS 4x25mm, który należy ułożyć po wyznaczonych trasach.

6.7 Kolizje

Kolizje nie występują. Istniejące kable zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A160PS w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym.

6.8 Sposób odprowadzenia i oczyszczenia ścieków

Inwestycja nie powoduje powstawania ścieków zatem nie planuje się ich odprowadzenia i oczyszczenia. Wody opadowe i roztopowe zgodnie z obowiązującym Prawem Wodnym art. 16 p. 69, utraciły statut ścieków, będą odprowadzane do rowów.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1 Ograniczenia i zakazy w zagospodarowaniu terenu

Inwestycja drogowa realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

7.2 Zagrożenia dla środowiska i oddziaływanie na środowisko

W ramach inwestycji nie są planowane są wycinki drzew, na których nie stwierdzono występowania gatunków prawem chronionych oraz gniazd ptaków.

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

7.3 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony.

7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. 2011 Nr 163 poz. 981 z późn. zm.)

7.5 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowane nawierzchnie drogowe nie podlegają wymaganiom ochrony przeciwpożarowej. Szerokość drogi wynosi 6m i zapewnia możliwość przejazdu pojazdów Straży Pożarnej po drodze i zapewnia możliwość wjazdu na tereny działek przyległych do drogi.

7.6 Obszar oddziaływania obiektu

Projektowane drogi nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Działki te są wymienione na pierwszej stronie niniejszego opracowania.

7.7 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych, co jest zgodne z zapisami Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006r, w tym osób starszych, m. in. art. 9 o dostępności do środowiska fizycznego. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

7.8 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

7.9 Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej, o prostych warunkach gruntowych.

7.10 Zaplecze budowy

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

7.11 Składowanie materiałów

Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek; rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu