

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	<b>Powiat Wągrowiecki</b> ul. Kościuszki 15 62-100 Wągrowiec		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa drogi powiatowej 1609P na odc. Rąbczyn-Mirkowice</b>		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Wągrowiec, Gmina Mieścisko Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXV, XXVI</b>		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	droga powiatowa nr 1609P m. Rąbczyn, Mirkowice <i>dz. 163 469 obręb 24 Rąbczyn, gmina Wągrowiec, 23 obręb 2 Żabiczyn, gmina Mieścisko, 106 205 27/4 obręb 4 Mirkowice, gmina Mieścisko</i>		
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	<b>1) Projekt zagospodarowania terenu - TOM I</b> <b>2) Projekt architektoniczno-budowlany - TOM II</b> <b>3) Załączniki Projektu Budowlanego - TOM III</b>		
ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ
BRANŻA DROGOWA	Autor projektu	Marek LECHICKI	WAM/0216/PBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
BRANŻA ELEKTRYCZNA/ TELETECHNICZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
	Sprawdzający	Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07 w specjalności instalacyjnej

Gdańsk, październik 2023 r.

# SPIS TREŚCI

<b>I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....</b>	<b>3</b>
1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	3
2. Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego.....	7
3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	11
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>12</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	12
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	12
3. CEL OPRACOWANIA.....	12
4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	12
5. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.....	12
6. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	13
7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	13
7.2 Drogi.....	13
7.3 Odwodnienie.....	15
7.4 Sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna.....	15
7.5 Kanał technologiczny.....	15
7.7 Oświetlenie.....	15
7.8 Kolizje.....	15
9. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE... ..	16
9.1 Projektowane rozwiązania mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko.....	16
9.2 Charakterystyka ekologiczna.....	16
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>17</b>

# I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

## 1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.71.21.193.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan MAREK LECHICKI**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 08 stycznia 1975 r. w Braniewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0216 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki

DECYZJA Nr 53/Gd/97

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2, 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 89, poz. 414 / oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995r. /

**N A D A J Ę :**

Panu/i Markowi Kosiedowskiemu  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodz. w dniu 14 listopada 1955 roku w Nowym Dworze Gdańskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

w specjalności technologia i organizacja budowy oraz konstrukcyjno - budowlanej  
w zakresie sporządzania projektów, kierowania budową bez ograniczeń.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Gdańskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Marek Kosiedowski  
ul. Kaszubska 15  
84-200 Wejherowo
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego w Warszawie
3. a/a



**W. WOJEWODY**  
*Adam Siedler*  
mgr inż. arch. Adam Siedler  
DYREKTOR WSTĘPNEJ

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki

Sejmik  
Gdańsk  
(pieczęć)

Gdańsk

1989-01-12

15

Nr 3879/Gd/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 d  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:  
Obywatel(ka) Mirosław Prociński  
(nazwisko i imię)  
magister inżynier elektryk  
(tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony(a) dnia 17 maja 19 54 r. w Inowrocławiu  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta  
w specjalność instalacyjno - inżynierskiej  
(rodzaj funkcji)  
w zakresie instalacji elektrycznych  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

Obywatel(ka) Mirosław Prociński jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt  
Wojewódzki  
*[Signature]*  
Marek Lechicki

Za zgodność  
z oryginałem

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(p) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 327/POM/OKK/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan JACEK PROCIŃSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 28.12.1979 r w Gdańsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0159/POOE/07

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

### Otrzymują:

1. Pan Jacek Prociński  
80-463 Gdańsk, ul. Skarżyńskiego 5 d/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki



## 2. Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FTX-5M9-F6T \*

Pan Marek Lechicki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0050/16  
adres zamieszkania ul. Wańkowicza 10/21, 10-684 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-AFH-XCT-2MY \*

Pan Marek Kosiedowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/2261/01  
adres zamieszkania ul.Kaszubska 15, 84-200 Wejherowo  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-27 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QKK-Z8K-I8I \*

Pan Mirosław Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/3986/01  
adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-16 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-I1B-IU9-2ZW \*

Pan Jacek Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0055/07  
adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-16 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem  
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 13.10.2023

Marek Lechicki

### **3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. zgodnie z Prawem Budowlanym art 34 ust. 3d, pkt 3 ust. 3e. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ
BRANŻA DROGOWA	Projektant	Marek LECHICKI	WAM/0216/PBD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, październik 2023 r.

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. zgodnie z Prawem Budowlanym art 34 ust. 3d, pkt 3 ust. 3e. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ
BRANŻA ELEKTRYCZNA/TELETECHNICZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
	Sprawdzający	Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07 w specjalności instalacyjnej

Gdańsk, październik 2023 r.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1609P. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie wągrowieckim, w gminie Wągrowiec i Mieścisko.

Istniejąca droga na odcinku przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

Inwestycja obejmuje:

- roboty ziemne – wykonanie niwelacji terenu
- roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu
- budowę doświetlaczy przejść dla pieszych
- budowę nawierzchni drogi - konstrukcja jezdni o parametrach wymaganych dla obciążenia 115kN;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów drogowych oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

### **5. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

W ramach inwestycji planowana jest budowa obiektu liniowego - drogi jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu. Droga będzie użytkowana do przenoszenia ruchu kołowego, rowerowego i

pieszego, zapewni obsługę komunikacyjną posesji przylegających do pasa drogowego oraz dróg z którymi się łączy. Obiekt zaliczony jest do IV, XXV, XXVI kategorii obiektu budowlanego.

## **6. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA**

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m. Droga jest połączona z istniejącymi drogami tak jak w stanie istniejącym.

Projektowana droga przebiega w terenie pagórkowatym i zapewnia połączenie dróg istniejących. W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanki traw w dawce 0,02 kg/m<sup>2</sup>.

W ciągu drogi projektowane jest uzbrojenie techniczne pasa drogowego tzn. doświetlacze przejść dla pieszych.

## **7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

### **7.1. Parametry fizyczne**

– nawierzchnia bitumiczna [m <sup>2</sup> ]	19558m <sup>2</sup>
– nawierzchnia z kostki [m <sup>2</sup> ]	2732m <sup>2</sup>
– długość projektowanej drogi	3148m

### **7.2 Drogi**

Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych. Założono następujące parametry dla konstrukcji drogi:

• kategoria ruchu	KR3
• klasa drogi	Z
• liczba jezdni	1
• prędkość do projektowania	V <sub>pr</sub> = 40 km/h

#### jezdni

• szerokość jezdni	6,0m
• pochylenie poprzeczne	2% daszkowy

#### pobocza

• szerokość	1,00m z kruszywa 1,5m z kostki bet.
• pochylenie poprzeczne	6% jednostronne

Układ warstw nawierzchni:

#### **Konstrukcja jezdni**

– warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 11	4 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5cm

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 7cm
- podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR≥80%,  $C_{90/3}$ ,  $I_s=1,0$  20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=100\text{MPa}$*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa 22 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=50\text{MPa}$*
- warstwa mrozochronna kruszywo naturalne CBR>35%,  $k>8\text{m/d}$  10cm

#### **Konstrukcja zjazdów z kostki**

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%,  $C_{90/3}$ ,  $I_s=1,0$  20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=100\text{MPa}$*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa 22 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=50\text{MPa}$*
- warstwa mrozochronna kruszywo naturalne CBR>35%,  $k>8\text{m/d}$  10cm

#### **Konstrukcja zjazdów bitumicznych:**

- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 11 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 8 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%,  $C_{90/3}$ ,  $I_s=1,0$  20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=100\text{MPa}$*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa 22 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=50\text{MPa}$*
- warstwa mrozochronna kruszywo naturalne CBR>35%,  $k>8\text{m/d}$  10cm

#### **Konstrukcja chodnika**

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR≥80%,  $C_{90/3}$ ,  $I_s=1,0$  15cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa 15 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=50\text{MPa}$*
- warstwa mrozochronna kruszywo naturalne CBR>35%,  $k>8\text{m/d}$  10cm

#### **Konstrukcja pobocze z kostki**

- warstwa ścieralna kostki betonowej bezfazowej „behaton” czerwona 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa KŁSM #0-31,5, CBR≥80%,  $C_{90/3}$ ,  $I_s=1,0$  20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=100\text{MPa}$*
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa 22 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=50\text{MPa}$*
- warstwa mrozochronna kruszywo naturalne CBR>35%,  $k>8\text{m/d}$  10cm



### **Konstrukcja pobocza z kruszywa**

- warstwa kruszywa KŁSM 0-31,5 20 cm
- zagęszczony grunt rodzimy (szer. 1,0m)

### **7.3 Odwodnienie**

Droga odwadniana powierzchniowo do rowów/na tereny zielona pasa drogowego. Nie planuje się zmian w sposobie odwodnienia drogi. Istniejące rowy poddane są oczyszczeniu i konserwacji w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym.

Dla zachowania ciągłości rowów na odcinkach zgodnie z PZT wykonać rów kryty o wymiarach BxH 0,5m\*0,7m ze żwiru 10/63 owiniętego geowłókniną separacyjno-filtracyjną.

W miejscach jak na planie sytuacyjnym wykonać odwodnienie krawężnikowe z odpływem do rowu. Odwodnienie krawężnikowe wykonać z krawężników z wewnętrznym korytem o szerokości wewnętrznej min. 200mm klasy D400, krawężniki z polimerobetonu o klasie wytrzymałości C55/67.

### **7.4 Sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna**

Inwestycja nie obejmuje budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

### **7.5 Kanał technologiczny**

Inwestycja nie obejmuje budowy kanału technologicznego.

### **7.7 Oświetlenie**

Inwestycja obejmuje budowę doświetlaczy przejść dla pieszych z oprawami LED zasilanych z istniejącej sieci.

Projektuje się słupy oświetleniowe okrągłe, stalowe ocynkowane (na zewnątrz i wewnątrz), grubości min. 4 mm, malowane zewnątrz o wysokości 5m z wysięgnikiem 1,5m. Zaprojektowano słupy oświetleniowe wraz z niezbędnym osprzętem (fundament prefabrykowany typu F150/200 (beton C30/37) i tabliczka słupowa), zlokalizowane wzdłuż drogi przy przejściach dla pieszych. Ponadto projektuje się kabel oświetleniowy YAKXS 4x25mm, który należy ułożyć po wyznaczonych trasach.

### **7.8 Kolizje**

Kolizje nie występują. Istniejące kable zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A160PS w lokalizacji jak na planie sytuacyjnym.

## **8. OPINIA GEOTECHNICZNA**

Projektowana droga wraz z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogowym będzie posadowiona przy zastosowaniu posadowienia bezpośredniego, przy prostych warunkach gruntowych.

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej. Nie planuje się obniżania poziomu zwierciadła wód gruntowych, odwodnienie wykopów nie spowoduje wykraczania leja depresji poza granice pasa drogowego.

## **9. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE**

### **9.1 Projektowane rozwiązania mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko**

Projektowane elementy drogowe będą wykonane z zastosowaniem typowych rozwiązań technicznych dla tego typu robót, tzn. zostaną wykonane typowe nawierzchnie drogowe na warstwach podbudowy. Ponadto planowana jest przebudowa infrastruktury technicznej pasa drogowego. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

### **9.2 Charakterystyka ekologiczna**

Projektowana droga o kategorii KR3 o nawierzchni bitumicznej jest drogą powiatową o prędkości projektowej 40km/h. Projekt drogi częściowo pokrywa się z obecnym przebiegiem drogi istniejącej, dlatego ingerencja w tereny zielone jest niewielka i wynika z planowanej przebudowy drogi i poboczy. Po wykonaniu robót ziemnych i wykonaniu warstw podbudowy, zostaną wykonane warstwy nawierzchni drogowych.

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo tak jak w stanie istniejącym, poprzez nadanie powierzchniom drogowym odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych.

W wyniku realizacji inwestycji drogowej, jej wpływ na środowisko ulegnie zmniejszeniu dzięki poprawie jakości nawierzchni i płynności ruchu kołowego na drodze. Ponadto poprawie ulegnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów poprzez budowę poboczy wzdłuż drogi.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**