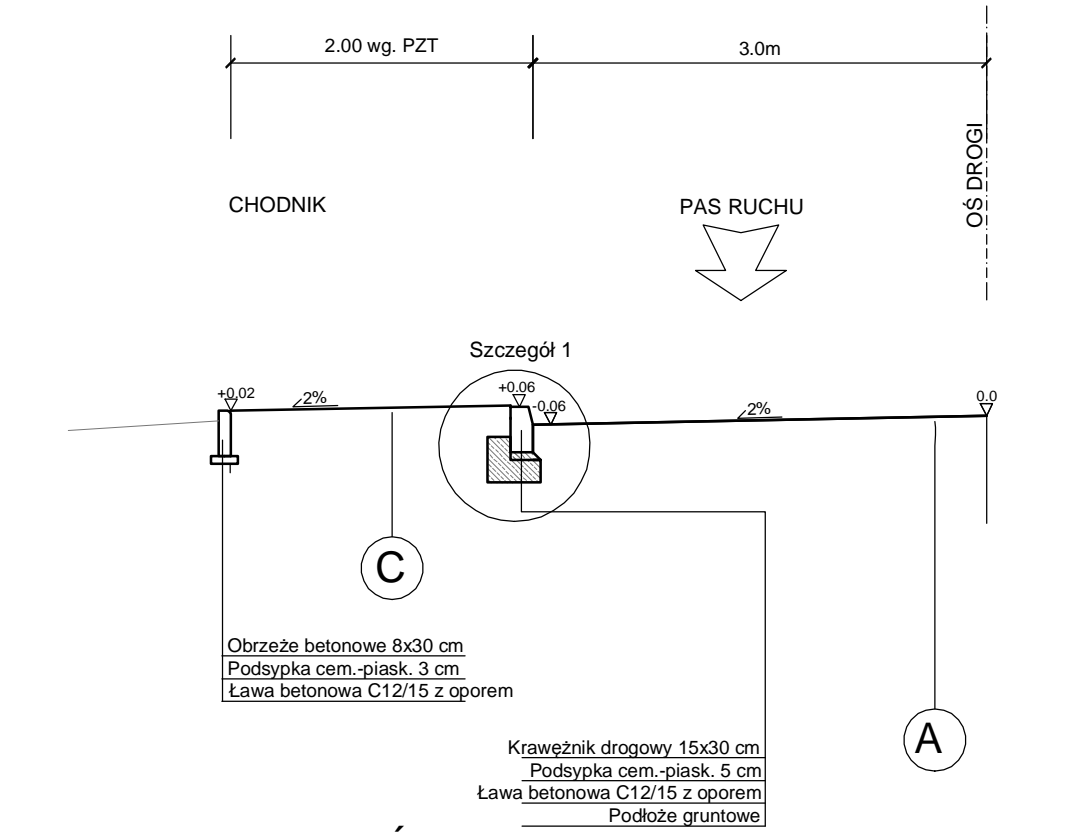
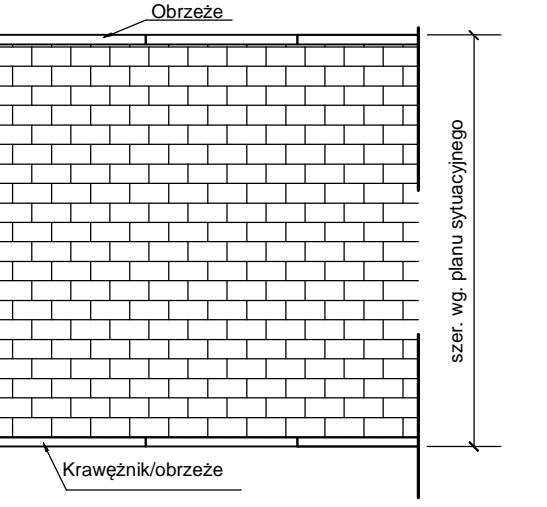


PRZKROJE NORMALNE  
odcinki chodnika przylegającego do drogi



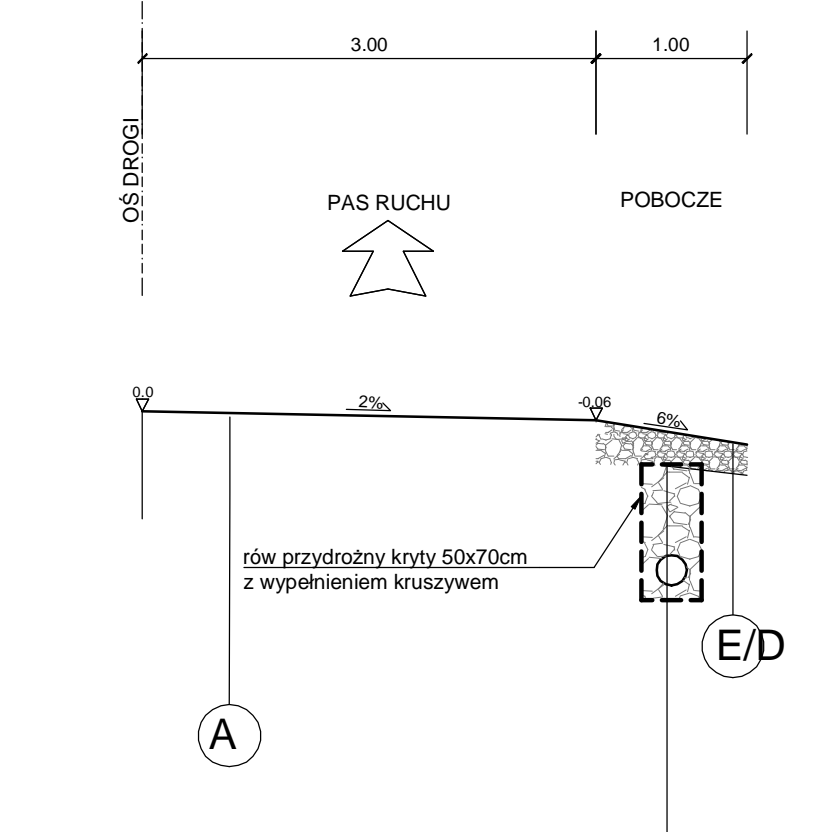
CHODNIK SZCZEGÓŁY

Barwa, wzór i ułożenie kostek brukowych

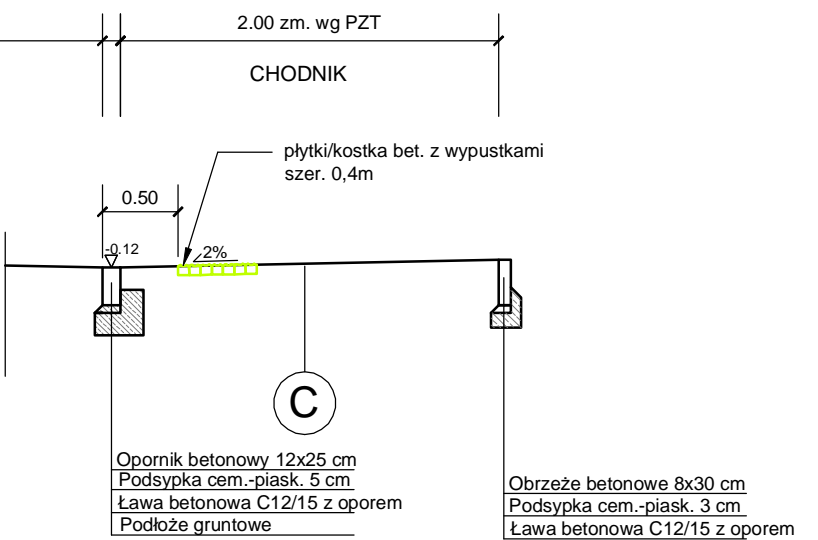


Legenda  
Kostka prostokątna 10x20 kolor szary

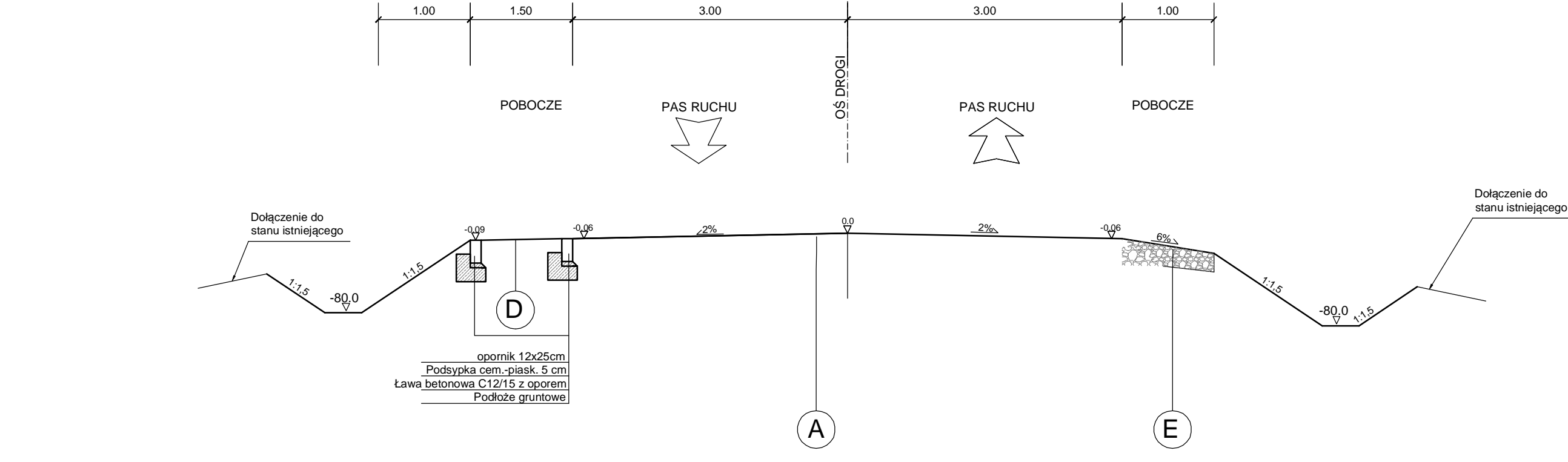
PRZKROJE NORMALNE  
Rów przydrożny kryty



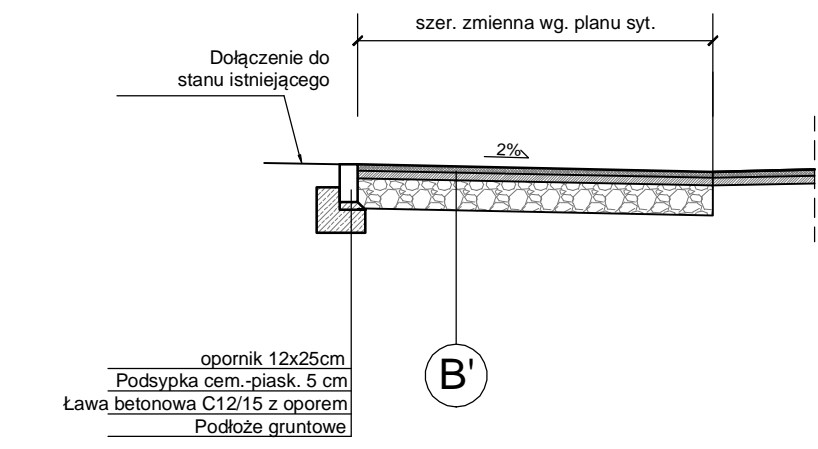
Szczegół konstrukcji chodnika  
przy przejściu dla pieszych



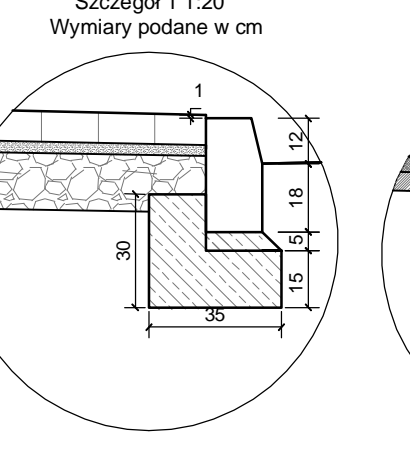
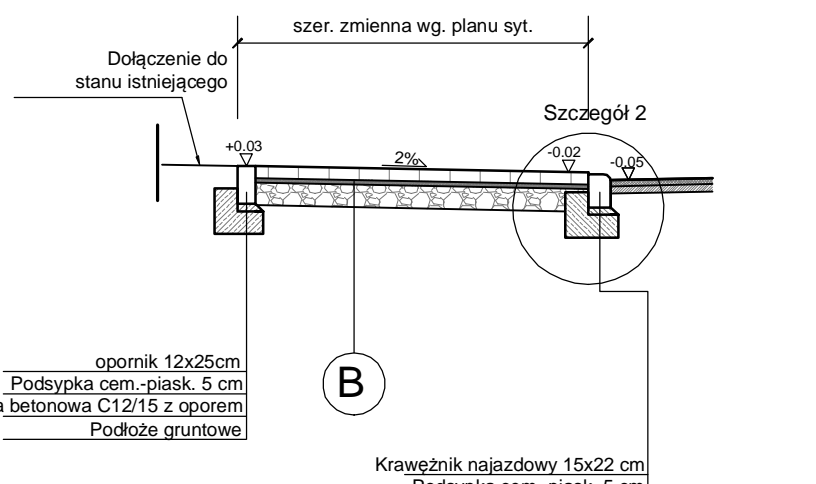
PRZKROJE NORMALNE  
przekrój szlakowy hm 8+450-9+430



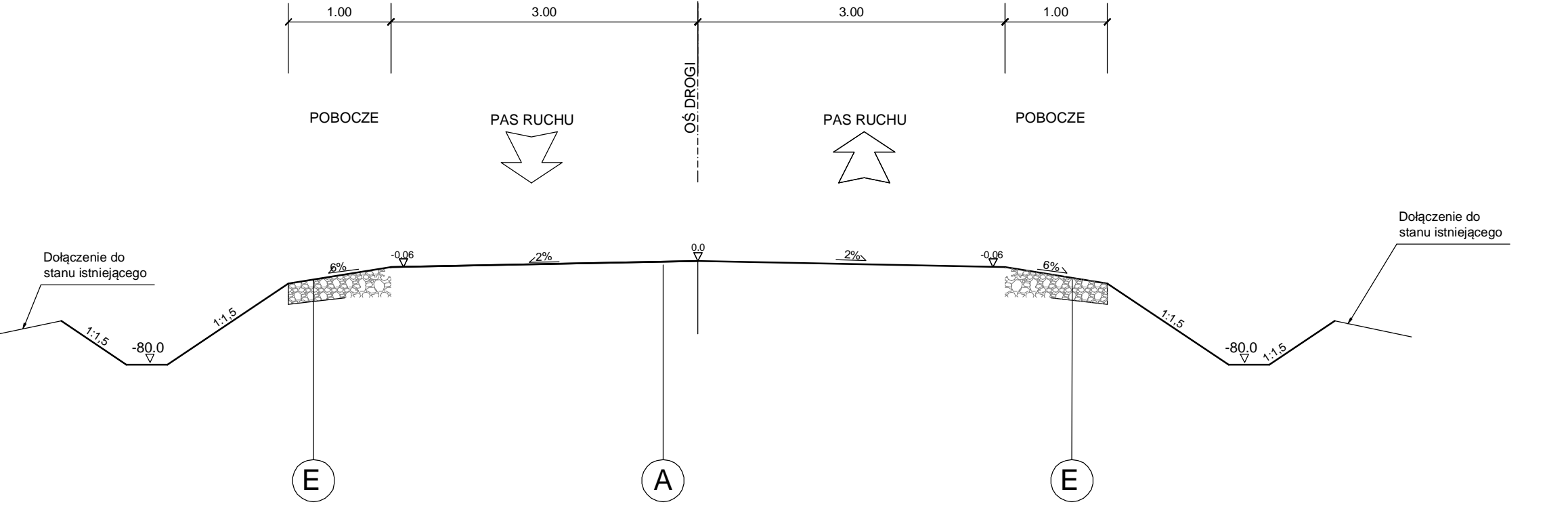
PRZKRÓJ NORMALNY  
zjazd bitumiczny



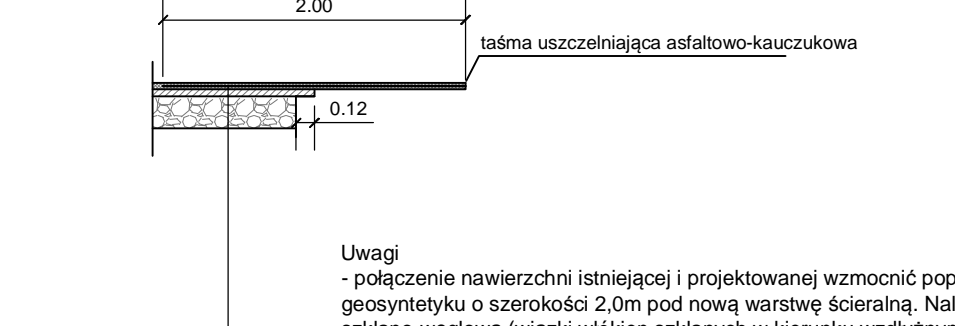
PRZKRÓJ NORMALNY  
zjazd z kostki betonowej



PRZKROJE NORMALNE  
przekrój szlakowy hm 9+430-9+605, hm 11+303-13+296



PRZKRÓJ PODŁUŻNY  
połączenie jezdni istniejącej z projektowaną



Uwagi:  
- występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyłeń, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych  
- szerokość nawierzchni zgodnie z PZT  
- kolorystyka podlega akceptacji inwestora  
- wykonanie rów kryty jak na rysunku, w lokalizacji jak na PZT  
- odwodnienie krawężnikowe systemowe ma za zadanie odprowadzić wodę z drogi do rowu w miejscu gdzie chodnik przylega do drogi, odwodnienie zastosować w miejscach jak na PZT

- A Nawierzchnia drogi  
Warstwa ścieralna SMA 11 4cm  
Warstwa wiążąca AC16W 5cm  
Podbudowa zeszlaczona AC22P 7cm  
Podbudowa KŁSM 0-3/1.5 20cm  
Mieszanka związana cementem C3/4-c6MPa 22cm  
Kruszywo naturalne CBR>35% k=8m/d 10cm
- B Zjazdy z kostki  
Kostka betonowa 8 cm  
Podsyпка cem.-piasek 4 cm  
Podbudowa KŁSM 0-3/1.5 20cm  
Mieszanka związana cementem C3/4-c6MPa 22cm  
Kruszywo naturalne CBR>35% k=8m/d 10cm
- B' Zjazdy blumiczne  
Warstwa ścieralna SMA 11 PMB 4cm  
Warstwa wiążąca AC16W 8cm  
Podbudowa zeszlaczona AC22P 7cm  
Podbudowa KŁSM 0-3/1.5 20cm  
Mieszanka związana cementem C3/4-c6MPa 22cm  
Kruszywo naturalne CBR>35% k=8m/d 10cm
- C Chodniki  
Kostka betonowa 6 cm  
Podsyпка cem.-piasek 3 cm  
Podbudowa KŁSM 0-3/1.5 14cm  
Mieszanka związana cementem C3/4-c6MPa 15cm  
Kruszywo naturalne CBR>35% k=8m/d 10cm
- D Pobocze z kostki  
Kostka betonowa bezfazowa czerwona "behaton" 8 cm  
Podsyпка cem.-piasek 4 cm  
Podbudowa KŁSM 0-3/1.5 14cm  
Mieszanka związana cementem C3/4-c6MPa 22cm  
Kruszywo naturalne CBR>35% k=8m/d 10cm
- E Pobocze z kruszywa  
Pobocze z kruszywa KŁSM 0/3/1.5 20 cm  
Podłoże gruntowe

Przebudowa drogi powiatowej  
1609P na odc. Rąbczyn - Mirkowice

Projekt: Przekroje normalne			
Tytuł opracowania:			
Data opracowania: 10/2023		Rys. nr: 3.1 PB	Skala: 1:50
Droga	Wzrost	Zespół projektowy	Inż. / rysownik
	Opracował	mgr inż. Antoni GRACEFFA	mgr inż. Antoni GRACEFFA
	Projektował	mgr inż. Marek LECHOWSKI	WAM0216PBD01
	Sprawił	mgr inż. Marek Kosciowski	53/55/97