



Wałbrzych, dnia 30 listopada 2021 roku

WOS.272.1.19.2021

Do wszystkich Wykonawców

dot. postępowania na zadanie pn. **Przebudowa drogi powiatowej Nr 3362 D w Rybnicy Leśnej - od km 3+451 do km 4+762 – gm. Mieroszów**

W związku z zapytaniem z dnia 24.11.2021 r. o następującej treści:

„1. Udostępnione plansze PZT w zakresie opisu i zaznaczenia przepustów, które wchodzą w zakres przebudowy są nieczytelne – zakres przewidzianych do przebudowy przepustów i wszystkich istniejących przepustów zaznaczone są w identyczny sposób.

Opis lokalizacji i średnicy przepustów ujęty w przedmiarach częściowo nie pokrywa się z PZT.

Pozycja 3.2 DN 600:

km 0+873. W tej lokalizacji na PZT jest przepust DN 1000 dł. 50 mb

km 1+099. W tej lokalizacji nie ma przepustu. W km 1+106,24 jest przepust pod zjazdem – brak możliwości odczytania średnicy.

Km 1+156. W tej lokalizacji nie ma przepustu. W pobliżu jest przepust w km ok. 1+170 dł. 30 mb, brak możliwości odczytania średnicy.

Pozycja 3.1 DN 1000:

km 0+885. Opis pozycji pokrywa się z PZT. Długość wg PZT: 50 mb. Długość w opisie PW i przedmiarze – 60 mb.

Część przepustu jest poza zakresem pasa drogowego. Prosimy o potwierdzenie konieczności przebudowy przepustu zgodnie z PZT.

Pozycja 3.3 DN 800:

km 0+472. Lokalizacje zgadza się z PZT. Brak możliwości odczytania średnicy.

Prosimy o wyjaśnienie.

2. Z jakiego materiału wykonane są przewidziane do przebudowy przepusty ?

3. Krawężnik najazdowy. Na PZT zlokalizować można jedynie krawężniki w km 1+010 – zatoka autobusowa strona lewa, na końcu odcinka: w poprzek jezdni i na dwóch zjazdach. Łącznie na długości ok 136,3 mb.

Przedmiar wskazuje 214 mb. W km ok. 0+874,58 zjazd strona lewa widać, że linia zaznaczenia krawężnika przenika się z granicą pasa drogowego. Czy wszystkie zjazdy mają być zakończone krawężnikami najazdowymi ? Czy Zatoka po prawej stronie również na być zakończona od zewnątrz krawężnikiem?

4. Brak STWiORB D-05.03.26b – Ułożenie siatki zbrojeniowej wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem. Brak parametrów charakterystycznych dla siatki.



5. Czy Zamawiający przewiduje wzmocnienie skarpy w km ok. 0+916 strona lewa?
6. Czy Zamawiający przewiduje w ramach przedmiotowej inwestycji montaż urządzeń BRD w lokalizacji przebudowywanych ścian czołowych przepustów ?
7. Czy Zamawiający przewiduje w ramach przedmiotowej inwestycji montaż urządzeń BRD wzdłuż projektowanej zatoki w km 1+010 str. L ?”

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu działając na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) wyjaśnia:

Ad. 1

Pozycja 3.2 DN 600:

km 0+873. W tej lokalizacji na PZT jest przepust DN 1000 dł. 50 mb - **w tej lokalizacji jest przepust fi 600 na zjeździe po stronie prawej o dł 16,0 mb , przepust fi 1000 dotyczy poz 3.1**

km 1+099. W tej lokalizacji nie ma przepustu. - **omyłka pomiarowa powinien być km 1+108 dł 9,0 mb**

W km 1+106,24 jest przepust pod zjazdem – brak możliwości odczytania średnicy. - **w tym miejscu zlokalizowany powyższy przepust**

Km 1+156. W tej lokalizacji nie ma przepustu. W pobliżu jest przepust w km ok. 1+170 dł. 30 mb, brak możliwości odczytania średnicy. - **omyłka pomiarowa powinien być km 1+183 dł 30,0 mb**

Na pzt każdy z przepustów posiada odnośnik na którym podana jest długość i średnica łączna długość przepustów z pzt zgadza się z przedmiarem

Pozycja 3.1 DN 1000:

km 0+885. Opis pozycji pokrywa się z PZT. Długość wg PZT: 50 mb. Długość w opisie PW i przedmiarze – 60 mb. - **długość przepustu na pzt wykonawczym oraz w przedmiarze wynosi 60,0 m**

Część przepustu jest poza zakresem pasa drogowego. Prosimy o potwierdzenie konieczności przebudowy przepustu zgodnie z PZT. - **15,0 mb przepustu jest poza działką drogową (do wykonania)**

Pozycja 3.3 DN 800:

km 0+472. Lokalizacja zgadza się z PZT. Brak możliwości odczytania średnicy. - **na pzt przepust posiada odnośnik na którym podana jest długość i średnica**

Ad. 2

Przedmiar określa rodzaj materiału - HDPE, ponadto w projekcie bud-wyk pkt 3.3 opisuje odwodnienie

Ad. 3

Krawężniki najazdowe należy zamontować na wszystkich zjazdach oraz zatoce postojowej znajdującej się po lewej stronie i zaczynającej się w km 0+945

Ad. 4

- Wygląd: Kolor czarny w obydwu kierunkach ze względu na przesączenie asfaltem. Od zewnątrz posypka z piasku kwarcowego, od wewnątrz ochronna folia zapobiegająca sklejeniu się materiału.

- Wielkość oczka 20 mm x 20 mm (w osiach wiązek włókien tworzących siatkę)

- nośność gwarantowana kN/m - kierunek wzdłuż, włókno szklane 120 ($\leq 3\%$ Wydłużenie); kierunek w poprzek włókno szklane 120 ($\leq 3\%$ Wydłużenie); przekrój poprzeczny włókien mm²/m - kierunek wzdłuż 46, -



kierunek w poprzek 48

- znakowanie CE Według normy PN-EN 15381;2010

Specyfikacja w załączeniu

Ad. 5

Nie

Ad. 6

Tak, łączna długość odcinków prostych $5 \cdot 4,0\text{m} = 20$ mb, łączna długość odcinków początkowy skośnych $5 \cdot 4,0\text{m} = 20,0\text{mb}$, łączna długość odcinków końcowych skośnych $5 \cdot 4,0\text{m} = 20,0\text{mb}$

Ad. 7

Nie

STAROSTA

Krzysztof Kwiatkowski