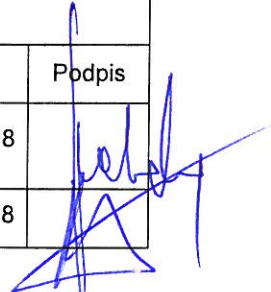


Nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1770R KIDAŁOWICE-ROKIETNICA W M. BORATYN – CHODNIK W KM OD KM 5+950 DO KM 6+820
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie powiat: - jarosławski gmina: - Chłopice miejscowość: - Boratyn
Numer ewidencyjny działek:	Jedn. ewid. Chłopice [180403_2] obręb: Boratyn [180403_2.0001] – 779
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Część:	OPISOWO - RYSUNKOWA
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW

**„TS-ROAD” PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC TOMASZ SOLIŁO
UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO 54, 37-500 JAROSŁAW
☎ 661 940 214**

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant::	Stanisław Salabura	Konstrukcyjno inżynieryjne	UAN-III/7342/66/93	08-2018	
Sprawdzający	Marcin Grabowski	Drogi	PDK/0115/POOD/06	08-2018	

Egz. Nr

Jarosław, sierpień 2018

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Cel i zakres opracowania	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
3.1. Parametry techniczne drogi	4
3.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika	5
3.3. Niweleta w przekroju podłużnym	6
3.4. Przekroje poprzeczne	6
3.5. Odwodnienie	6
3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	7
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	7
5. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA	7
6. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH	8
7. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA	8
8. WARUNKI GÓRNICZE	9
9. UWAGI KOŃCOWE	9
10. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	10
11. WYKAZ ZJAZDÓW	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – skala 1:10 000	rys. nr 1
Plan sytuacyjny – skala 1:500	rys. nr 2
Przekroje normalne – skala 1:50	rys. nr 3
Przekrój podłużny skala 1:50/500	rys. nr 4
Przekroje poprzeczne – skala 1:100	rys. nr 5

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1770R KIDAŁOWICE- ROKIETNICA W M. BORATYN – CHODNIK W KM OD KM 5+950 DO KM 6+820

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1770R relacji Kidałowice - Rokietnica od km 5+950,00 - 6+820,50 poprzez budowę chodnika po stronie lewej i prawej w m. Boratyn.

1.2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 02.03 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z 07.07.1994 Dz. U. Nr 156 – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami,
- Mapa do celów opiniodawczych,
- Pomiaru uzupełniające.

1.3. Cel i zakres opracowania

Realizacja tej inwestycji spowoduje:

- poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi,
- zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego i kołowego poprzez separację poszczególnych użytkowników ruchu.

Przebudowa drogi powiatowej polega na wykonaniu poszerzenia i wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni, budowie chodnika, przebudowie zjazdów oraz odwodnienia drogi poprzez projektowane kraty ściekowe do rowów krytych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej dz. nr ewid.779. Teren, przez który przebiega planowana inwestycja jest terenem częściowo zabudowanym zabudową zagrodową i jednorodziną z przydomowymi ogródkami i działkami typowo rolniczymi.

W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię bitumiczną w średnim stanie technicznym z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości około 0,75 – 1,25 m, szerokość jezdni wynosi 5,50 m odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych i na przyległy teren.

W istniejącym pasie drogowym lub bezpośrednim sąsiedztwie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- Napowietrzne i kablowe linie energetyczne,
- Napowietrzne i kablowe linie teletechniczne,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Występujące w podłożu grunty są gruntami wątpliwymi wysadzinowymi, które wg. Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 - zalicza się do grupy nośności G2.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Parametry techniczne drogi

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej ulicy:

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Klasa drogi: | „L” (lokalna), |
| • Kategoria ruchu | KR2, |
| • Kategoria ruchu | G-3, |
| • Prędkość projektowa: | $V_p=40$ km/h, |
| • Szerokość jezdni: | 6,00 m (2 x3,00m), |
| • Nawierzchnia | bitumiczna, |
| • Lewostronny i prawostronny chodnik | 2,15 m, |
| • Prawostronne i lewostronne pobocze gruntowe | 1,00 m (umocnione kruszywem), |
| • Odwodnienie powierzchniowe | do projektowanego rowu krytego. |

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę lewostronnego chodnika w km 5+950 - 6+160, oraz chodnika prawostronnego w km 6+160 – 6+820 przy jezdni wraz z korektą istniejących zjazdów i krawędzi jezdni oraz przebudowę rowu otwartego na rów kryty i budowę krat ściekowych ulicznych.

Zakres i kolejność realizacji inwestycji:

- wytyczenie trasy projektowanego zakresu robót,
- roboty rozbiórkowe istniejących elementów drogi (zjazdy),
- przebudowę rowu otwartego na rów kryty wraz z kratami ściekowymi i studniami rewizyjnymi,
- budowa chodnika obramowanego krawężnikiem i obrzeżem betonowym,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
- poszerzenie istniejącej nawierzchni,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie robót wykończeniowych tj. plantowanie skarp.

Sytuacyjnie projektowany chodnik zlokalizowano po stronie lewej i prawej istniejącej drogi w km odpowiednio 5+950 – 6+160 str. L oraz 6+160 – 6+820 str. P. Parametry techniczne projektowanych elementów chodnika i rowu krytego podano na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2 i przekroju normalnym - rysunek nr 3.

3.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następującą konstrukcję:

Konstrukcja chodnika:

6 cm betonowa kostka brukowa,
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,
29 cm RAZEM

Konstrukcja zjazdu przez chodnik:

8 cm betonowa kostka brukowa,
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,
15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63,
41 cm RAZEM

Konstrukcja zjazdu publicznego/skrzyżowania:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,
15 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63,
44 cm RAZEM

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,
15 cm kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym $R_m > 2,5 \text{ MPa}$
22 cm warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR} > 35 \%$
69 cm RAZEM

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej jezdni:

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
śr. 5 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W,
śr. 9 cm RAZEM

Przedstawiona powyżej konstrukcje nawierzchni spełniają warunek mrozoodporności oraz odwodnienia nawierzchni. Pozostałe dane szczegółowe przedstawiono na rysunku nr 3 – przekroje normalne.

Chodnik i zjazdy do posesji od strony zielenca lub opaski ziemnej obramowane będą obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem 20 x 20 cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem 25 x 40 cm wystający średnio 3 – 5 cm.

3.3. Niweleta w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanego chodnika wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano uwzględniając dowiązanie do istniejącej krawędzi jezdni, istniejących zjazdów oraz przyległego terenu.

Wartości pochyłeń podłużnych mieszczą się w przedziale spadków 0,68% - 7,28%.

3.4. Przekroje poprzeczne

Podstawowym przekrojem poprzecznym przebudowywanej drogi jest przekrój półuliczny o szerokości jezdni 6,00 m + poszerzenia na łukach poziomych oraz budowa chodnika przy krawędzi jezdni szerokości 2,15 m (wraz z krawężnikiem) o spadku poprzecznym 2,00% w kierunku istniejącej jezdni drogi powiatowej.

Wszystkim elementom przekroju poprzecznego nadano odpowiednie spadki dla prawidłowego odprowadzenia wody opadowych i roztopowych.

Skarpy wykopów i nasypów mają pochylenie w zakresie 1:1 -1:1.5.

3.5. Odwodnienie

Na odcinku gdzie poprzez lokalizację chodnika ulega przebudowie istniejący rów otwarty, przewidziano wykonanie rowu krytego z wylotami do istniejącego przydrożnego rowu otwartego ziemnego oraz do istniejących cieków na co uzyskano pozwolenie wodnoprawne. Wody roztopowe i opadowe zostaną ujęte w projektowane kraty ściekowe podłączone za pośrednictwem przykanalików i studni rewizyjnych do rowów krytych.

Zaprojektowano następujące parametry systemu odwodnienia:

- **Kraty ściekowe** pokazane na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym należy wykonać wg szczegółu zawartego w przekroju normalnym z przykanalikiem $\varnothing 200$ podłączonym do studni rewizyjnej.

- **Kraty terenowe** pokazane na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym należy wykonać wg szczegółu zawartego w przekroju normalnym z przykanalikiem $\varnothing 200$ podłączonym do studni rewizyjnej.
- **Studnie rewizyjne** pokazane na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym należy wykonać z rury HDPE $\varnothing 600$ i 1000 .
- **Rowy kryte** należy wykonać z rur HDPE o średnicy 300, 400 łączonych na uszczelki gumowe.
- **Wylot rowu krytego** należy wykonać wg szczegółów zawartych w załącznikach graficznych dokumentacji – Przekroje normalne.

Wylot rowu krytego będzie umocniony w dnie i na skarpach rowu otwartego kamieniem łamany 80-150 mm na betonie C16/20 gr. 20 cm, na długości około 2,0m.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych korytowanie, wykopy pod rowy kryte, przykanaliki oraz kraty ściekowe w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej – roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.

3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu wraz z urządzeniami służącymi bezpieczeństwu ruchu został przedstawiony w odrębnym opracowaniu.

4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi poszczególnych właścicieli sieci, realizowana inwestycja wymaga jedynie zabezpieczenia istn. sieci teletechnicznej w km 6+550, za pomocą rury ochronnej SRS dwudzielnej $\varnothing 110$ L=11m.

Wykonawca robót budowlanych zostanie zobligowany do wykonania operatu powykonawczego (mapy) robót, łącznie ze zgłoszeniem w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Podczas budowy należy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach poszczególnych sieci, prace wykonywane w rejonie zbliżeń do sieci roboty wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściciela sieci.

5. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA

Na omawianym odcinku nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000, nie występują też kolizje z obiektami zabytkowymi.

W oparciu o rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2012 Nr 237, poz. 1419), oraz z dnia 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012r, poz. 81) i z dnia 9 lipca 2004r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765), projekt w pełni dotrzymuje przepisy dot. w/w ochrony gatunków.

Planowana inwestycja zgodnie z interpretacją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie peryferyjne przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie czy też przebudowywane, takie jak np. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty oraz obiekty i urządzenia wyposażenia technicznego dróg nie są zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jak również nie przewiduje się wycięcia drzew.

6. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje przysłanianie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

7. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Przebudowa drogi nie wymaga rozbiórek i wyburzeń budynków jedynie rozbiórkę istniejących elementów drogi – przepusty pod zjazdami i nawierzchnia zjazdów.

8. WARUNKI GÓRNICZE

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona w granicach terenu górniczego a więc nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

9. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót przez odpowiednie oznakowanie wraz z uzgodnieniem z Zarządcą drogi i Komendą Policji.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonywana niweleta poszczególnych elementów.


Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest) i odpowiadające obowiązującym normą.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji.

Opracował :
Stanisław Salabura

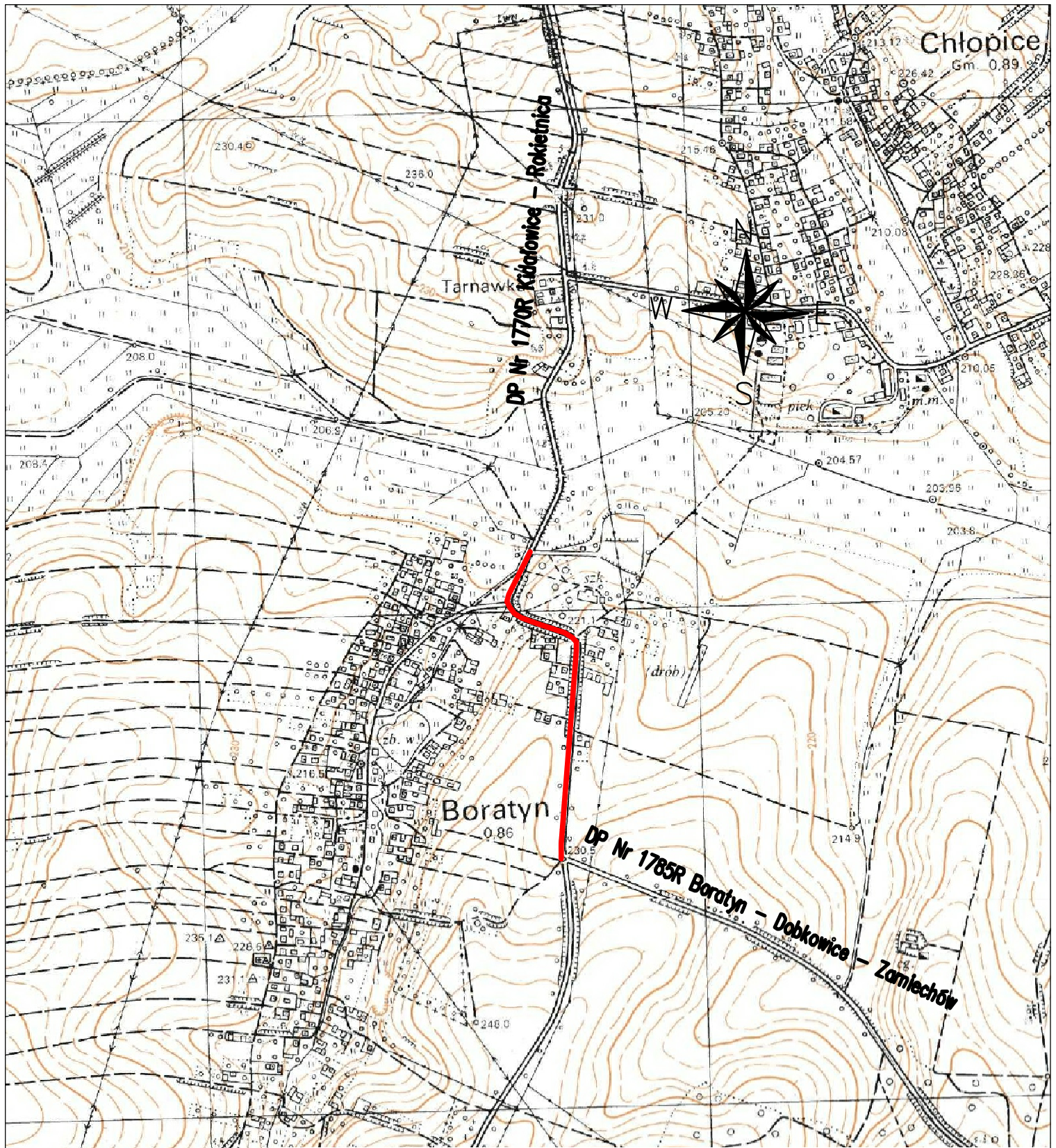


10. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

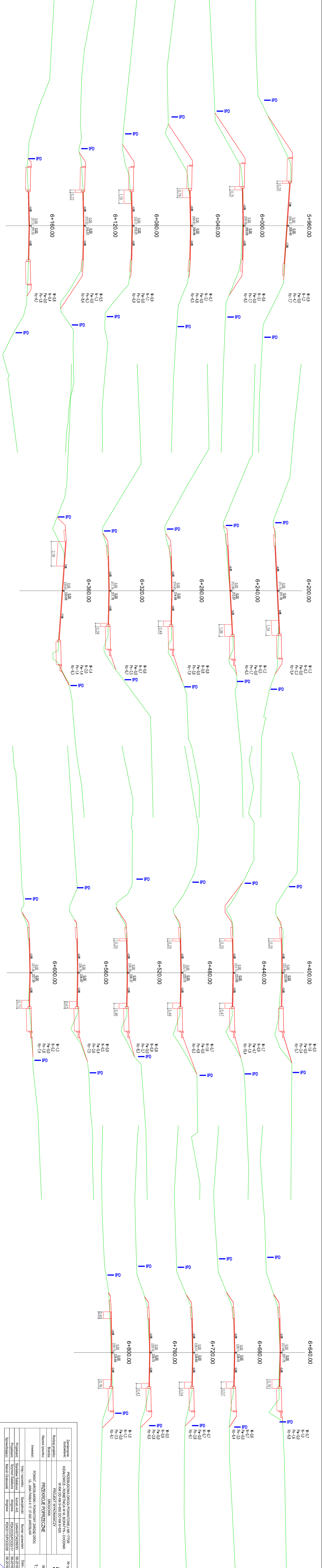
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH										
Km	ROBOTY ZIEMNE				PLANTOWANIE				ZDJĘCIE HUMUSU	
	Powierzchnia		Objętość		Szerokość		Powierzchnia		Szer.	Pow.
	W	N	W	N	W	N	W	N		
	[m2]	[m2]	[m3]	[m3]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m]	[m2]
5+950,00										
5+960,00	0,9	1,2	4,5	6,0	0,0	4,7	0,0	23,5	7,7	38,5
6+000,00	0,6	3,1	30,0	86,0	0,0	7,7	0,0	248,0	8,5	324,0
6+040,00	0,7	3,1	26,0	124,0	0,0	4,8	0,0	250,0	6,5	300,0
6+080,00	0,9	1,1	32,0	84,0	0,0	2,9	0,0	154,0	6,9	268,0
6+120,00	0,5	1,3	28,0	48,0	0,0	6,3	0,0	184,0	8,4	306,0
6+160,00	0,8	0,4	26,0	34,0	0,0	1,8	0,0	162,0	6,1	290,0
6+200,00	1,3	0,3	42,0	14,0	0,0	2,3	0,0	82,0	5,4	230,0
6+240,00	1,2	0,5	50,0	16,0	0,0	1,7	0,0	80,0	6,5	238,0
6+280,00	0,8	0,8	40,0	26,0	0,0	3,6	0,0	106,0	7,9	288,0
6+320,00	0,6	0,7	28,0	30,0	0,0	2,5	0,0	122,0	6,7	292,0
6+360,00	1,4	2,0	40,0	54,0	1,4	1,4	28,0	78,0	9,3	320,0
6+400,00	0,5	1,6	38,0	72,0	0,0	3,4	28,0	96,0	5,7	300,0
6+440,00	1,7	0,9	44,0	50,0	4,7	1,9	94,0	106,0	10,4	322,0
6+480,00	0,7	1,6	48,0	50,0	0,0	4,8	94,0	134,0	9,3	394,0
6+520,00	0,8	0,9	30,0	50,0	0,0	3,7	0,0	170,0	8,3	352,0
6+560,00	0,9	0,5	34,0	28,0	0,4	2,3	8,0	120,0	7,5	316,0
6+600,00	1,3	0,2	44,0	14,0	0,0	1,8	8,0	82,0	7,4	298,0
6+640,00	0,7	1,0	40,0	24,0	0,0	1,6	0,0	68,0	6,8	284,0
6+680,00	0,6	0,7	26,0	34,0	0,0	3,0	0,0	92,0	6,4	264,0
6+720,00	0,7	0,7	26,0	28,0	0,0	2,8	0,0	116,0	6,1	250,0
6+760,00	0,5	0,9	24,0	32,0	0,0	2,8	0,0	112,0	6,0	242,0
6+800,00	1,0	1,3	30,0	44,0	0,0	2,5	0,0	106,0	6,1	242,0
RAZEM			726,0	942,0			260,0	2 668,0		6 120,0

11. WYKAZ ZJAZDÓW

		WYKAZ ZJAZDÓW												UWAGI					
L.p.	KM	STROMA DROGI	RODZAJ NAWIERZCHNI	Zjazdy istn. do rozbiórki			Przej. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr 8 cm	Dowiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdów		Dowiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdów		Dowiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdów		Dowiązanie wysokościowe nawierzchni zjazdów					
				dt.	szer.	pow.		przepust	krągł.	dt.	szer.	pow.	dt.	szer.	pow.		dt.	szer.	pow.
				[m]	[m]	[m2]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m]	[m2]	
BORATYN																			
1	6-086,50	P	gruntowy	1,5	3,7	9,5	-	-	-	-	0,5	3,7	5,9	-	-	-	-	-	-
2	6-096,40	L	asfalt	5,6	9,0	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	9,0	54,4	-
3	6-142,50	P	kruszywo	1,5	4,8	11,2	-	-	-	-	0,5	4,8	6,4	-	-	-	-	-	-
4	6-219,20	P	asfalt	7,6	8,3	66,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	8,3	67,1	-
5	6-219,60	P	kruszywo	2,8	4,2	15,6	40,0	4,5	-	2,2	4,2	13,2	0,6	4,2	6,5	-	-	-	-
6	6-236,20	P	beton	2,7	4,5	16,2	40,0	4,4	-	2,2	4,5	13,7	-	-	0,5	4,5	6,3	-	-
7	6-260,50	P	kostka	2,2	4,0	12,6	40,0	4,5	6,0	2,2	4,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-
8	6-366,30	L	asfalt	3,5	6,5	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	6-368,00	P	asfalt	3,8	7,5	32,1	4,0	8,90	-	2,2	7,5	20,1	-	-	-	-	-	-	-
10	6-381,30	L	kruszywo	1,5	2,5	7,8	-	-	-	-	-	-	0,5	2,5	5,3	-	-	-	-
11	6-426,80	P	beton	3,2	4,0	16,8	4,0	4,70	-	2,2	4,0	12,6	-	-	1,0	4,0	8,0	-	-
12	6-427,50	L	asfalt	1,5	4,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	6-453,70	L	beton	1,5	4,5	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	4,5	6,3	-	-
14	6-461,60	P	beton	3,2	5,6	21,9	40,0	6,2	-	2,2	5,6	16,3	-	-	1,0	5,6	9,6	-	-
15	6-496,40	P	gruntowy	2,7	4,0	14,8	-	-	-	2,2	4,0	12,8	0,5	4,0	6,0	-	-	-	-
16	6-504,60	P	gruntowy	2,7	4,0	14,8	-	-	-	2,2	4,0	12,8	0,5	4,0	6,0	-	-	-	-
17	6-508,80	L	beton	1,5	6,1	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	6,1	7,1	-	-
18	6-510,00	P	gruntowy	2,7	4,0	14,8	-	-	-	2,2	4,0	12,8	0,5	4,0	6,0	-	-	-	-
19	6-526,70	P	kruszywo	2,7	3,2	12,6	40,0	3,6	-	2,2	3,2	11,0	0,5	3,2	5,6	-	-	-	-



Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1770R KIDALOWICE - ROKIETNICA W M. BORATYN - CHODNIK W KM OD KM 5+950 DO KM 6+820			Nr rysunku: 1
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala: 1:10 000
Branża:	DROGOWA			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			Data / Podpis
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW			
Projektant:	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	08-2018  08-2018  08-2018 
Projektant:	Stanisław Salabura	konstr.-inż.	UAN-III/7342/66/93	
Projektant:	Szymon Salabura	drogowa	PDK/0335/POOD/17	
Sprawdzający:	Marcin Grabowski	drogowa	PDK/0115/POOD/06	08-2018



Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1779R KIDALOWICE - ROKETYNIA W M. BORATYN - CHODNIK W KM OD KM 5+960 DO KM 6+820	Nr rysunku:	5
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:100
Brandz:	DRÓGOWA		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Investor:	POWIAT JAROSŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG		
	Ul. JANA PAWŁA II 17 37-500 JAROSŁAW		
Projektant:	Stanisław Szabura	Data / Podpis:	06-2018
Projekant:	Szymon Szabura		