

Zamawiający
Powiat Pleszewski
Reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie
ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

Pleszew, dnia 01.06.2021r

ZDP. 252. 5. 2021

Wykonawcy
Uczestnicy w postępowaniu

Dotyczy: **przebudowa drogi powiatowej nr 4338P w m. Lenartowice**

Wyjaśnienia i zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zamawiający Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie zawiadamia, iż w przedmiotowym postępowaniu, wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Zamawiający, na podstawie art. 284 ust 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień publicznych (DZ. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) zamieszcza poniżej treść wniosku oraz wyjaśnienie

Pytanie 1.

W części dot. kanalizacji deszczowej w opisie projektu jest informacja o zastosowaniu rur o średnicy 160 i 400 mm jako PP SN10 lite.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie rur średnicy 400 mm PP SN 8 karbowanych a średnicy 160mm PVC litych SN8?

Odpowiedź

Przykrycie rurociągu na odcinku od wylotu do studni SD-2 nie pozwala na zmianę rur na SN8.

Na pozostałych odcinkach od studni SD-2 do SD-13 można zastosować rury SN 8.

Pytanie 2

Ad kosztorys ofertowy część drogowa poz. nr 46 i 55. Prosimy o podanie koloru kostki.

Odpowiedź

Zgodnie z załączonym do przetargu rysunkiem „10 Lenartowice Grodzisko PBW szczegóły 2”, na zjazdach kostka grafitowa na chodnikach szara z opaską 30 cm przy krawężniku koloru czerwonego.

Pytanie 3

Prosimy o szczegółowy opis wymagań technicznych pozycji 65d.7 i 66d.7

Odpowiedź

RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI PREWENCYJNY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Kompletny system z zasilaniem solarnym składający się z:

MP-DP1+ radarowy wyświetlacz prędkości 720x870x40 mm
skrzynka – zasilanie solarne 12V 400x300x170 mm
ZSO skrzynka – zasilanie solarne 12V
Panel fotowoltaiczny 1165x820x35 mm
MS elementy mocowania standardowego
AS archiwizacja statystyk
Oprogramowanie

Opis i przeznaczenie produktu:

Wbudowany w Tablicę LED radar mikrofalowy dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i w czytelny sposób wyświetla jej wartość. Urządzenie posiada regulowany próg prędkości - przekroczenie progu sygnalizowane jest zmianą koloru wyświetlacza prędkości z zielonego na czerwony (pulsujący) oraz wyświetlającym się czerwonym napisem ZWOLNIJ. Kierowca jadący zgodnie z przepisami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem DZIĘKUJĘ. Dodatkowo można wyświetlać również komunikaty w postaci buźki uśmiechniętej i buźki smutnej. Dostępna jest także opcja zastosowania systemu archiwizującego najważniejsze statystyki dotyczące prędkości pojazdów oraz natężenia ruchu.

Odczyt statystyk oraz ich analizę dokonuje dołączona aplikacja komputerowa a parametry działania urządzenia jak i ściąganie statystyk przeprowadza się bezprzewodowo wykorzystując przystawkę radiową lub bluetooth.

Opcjonalnie

można zastosować komunikację GSM (GPRS).

Dane techniczne:

Napięcie zasilania 12 V

Średni pobór prądu 0,2A

Wysokość cyfr prędkości LED 305 mm

Wysokość tekstu LED „ZWOLNIJ”, „DZIĘKUJĘ” 110 mm

Wysokość buźki LED 240 mm

Ilość kolorów LED 2 / zielony i czerwony

Widoczność wyświetlacza prędkości LED 150 m

Widoczność wyświetlacza tekstu LED 50 m

Widoczność wyświetlacza buźki 120 m

Warunki środowiskowe (klasa odporności)

IP55 (zgodna z PN-EN 60529) – odporny na warunki atmosferyczne

Klasa luminancji L3 wg normy PN-EN 12966 – regulowana automatycznie

Zakres mierzonej prędkości od 2 – 199 km/h

Rozdzielczość mierzonej prędkości 1 km/h

Zasięg pomiarowy regulowany 10-300 m

Obudowa aluminium lakierowane proszkowo, aluminium anodowane, poliwęglan pełny, filtr ochronny UV, filtr kontrastowy, folia odbłaskowa.



LAMPA HYBRYDOWA, SOLARNO – WIATROWA MODEL M 54W

Zastosowanie lampy hybrydowej to idealne rozwiązanie do doświetlenia przejść dla pieszych. Często stosowana razem z aktywnymi znakami D-6 i D-6b. Lampa ma bardzo wysoką wydajność z autonomią pracy bez doładowywania akumulatorów przy ograniczonym dostępie do światła słonecznego do 11 dni.

Specyfikacja techniczna:

- słup:

- wysokość 5,7 m
- długość wysięgnika 1,2 m
- całkowita wysokość z panelem i turbiną wiatrową 8 m
- grubość ścianki 4,5 mm,
- zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk

- Źródło światła:

- oprawa soczewkowa skupiająca
- barwa światła biała neutralna (5500K),
- moc oprawy **54W**

- Wodoszczelność oprawy: IP65

- Panel fotowoltaiczny: 2x 160W

- Turbina wiatrowa: **80 W**

- Akumulator żelowy: o pojemności 150 Ah, montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni

- Sterowanie: zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu PWM, montowany we wnętrzu słupowej

- Fundament: betonowany prefabrykowany B-120

- Sposób włączania / wyłączenia: czujnik zmierzchowy napięciowy

- Czas pracy lampy: do 14 godzin

- Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) **11 dni**

- Układ zasilania 12 V

- Warunki pracy dla całej lampy: od -25/+50 stopni C



Pytanie 4

SST D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach w Tablicy 1 podaje minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych jak dla kategorii ruchu KR 3-6. Wg Opisu Technicznego kategoria ruchu dla przedmiotowego zadania to KR 2. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie że minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinna być zgodna z normą PN-S-02205 dla kategorii ruchu KR 1-2 (ruch lekki i średni) czyli: 1,00 górna warstwa o grubości 20 cm i 0,97 na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych.

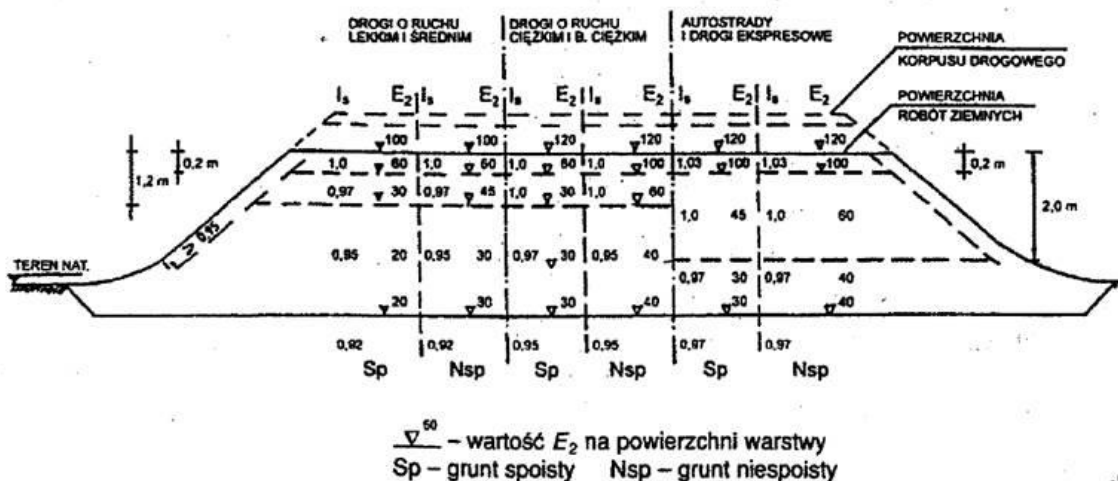
Pytanie 5

SST D-02.03.01 Wykonanie nasypów w Tablicy 4 podaje minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia dla podłoża nasypów do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu jak dla kategorii ruchu KR 3-6. Wg Opisu Technicznego kategoria ruchu dla przedmiotowego zadania to KR 2. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie że minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia dla podłoża nasypów do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu powinna być zgodna z normą PN-S-02205 dla kategorii ruchu KR 1-2 (ruch lekki i średni) czyli: 1,00 górna warstwa o grubości 20 cm, 0,97 niżej leżące warstwy nasypu do głębokości od powierzchni robót ziemnych:- 1,2 m i 0,95 warstwy nasypu na głębokości od powierzchni robót ziemnych poniżej: - 1,2 m.

Pytanie 6

SST D-02.03.01 Wykonanie nasypów w Tablicy 3 podaje minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu w nasypach dla ruchu ciężkiego i bardzo ciężkiego. Wg Opisu Technicznego kategoria ruchu dla przedmiotowego zadania to KR 2. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie że minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu w nasypach powinna być zgodna z normą PN-S-02205 dla kategorii ruchu KR 1-2 (ruch lekki i średni) czyli: 1,00 górna warstwa o grubości 20 cm i 0,97 na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni robót ziemnych.

Odpowiedź pytanie 4, 5 i 6





Pytanie 7

SST D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca w Tablicy 18 podaje nie zgodne z obowiązującymi przepisami dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości kruszywa w badanej próbce MMA. Aktualnie obowiązującymi dokumentami są: norma PN-EN 13108-1 i dokument WT-2 z 2014 r. które wymuszają na Wykonawcy posiadanie Zakładowej Kontroli Produkcji. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości kruszywa w badanej próbce MMA dla mieszanki mineralno-asfaltowej przeznaczonej na warstwę wiążącą i wyrównawczą powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji” aby Wykonawca mógł przeprowadzić ocenę zgodności produkcji MMA w zakresie ZKP.

Odpowiedź

Potwierdzamy, że dopuszczalne odchyłki powinny spełniać wymagania PN-EN 13108-21

Pytanie 8

SST D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna w Tablicy 19 podaje nie zgodne z obowiązującymi przepisami dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości kruszywa w badanej próbce MMA. Aktualnie obowiązującymi dokumentami są: norma PN-EN 13108-1 i dokument WT-2 z 2014 r. które wymuszają na Wykonawcy posiadanie Zakładowej Kontroli Produkcji. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że dopuszczalne odchyłki dotyczące pojedynczego wyniku badania i średniej arytmetycznej wyników badań zawartości kruszywa w badanej próbce MMA dla mieszanki mineralno-asfaltowej przeznaczonej na warstwę ścieralną powinny spełniać wymagania normy PN-EN 13108-21 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 21: Zakładowa kontrola produkcji” aby Wykonawca mógł przeprowadzić ocenę zgodności produkcji MMA w zakresie ZKP

Odpowiedź

Potwierdzamy, że dopuszczalne odchyłki powinny spełniać wymagania PN-EN 13108-21

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Sylwia Paszkowiak - Drogoś