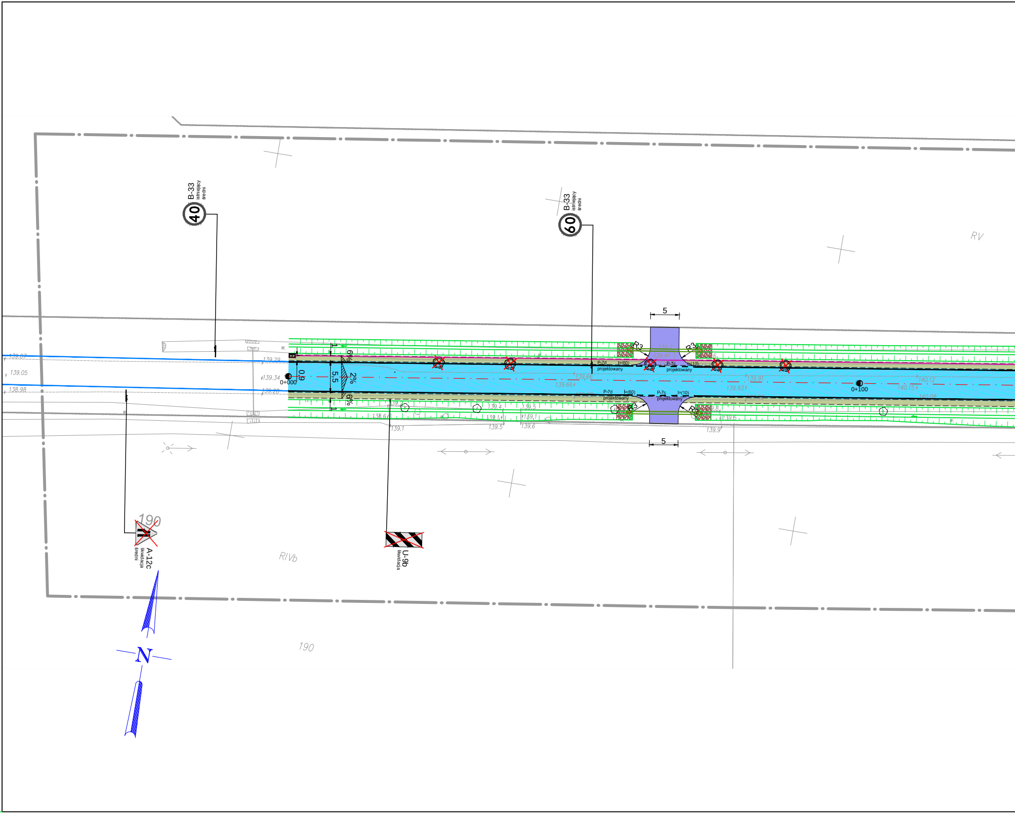
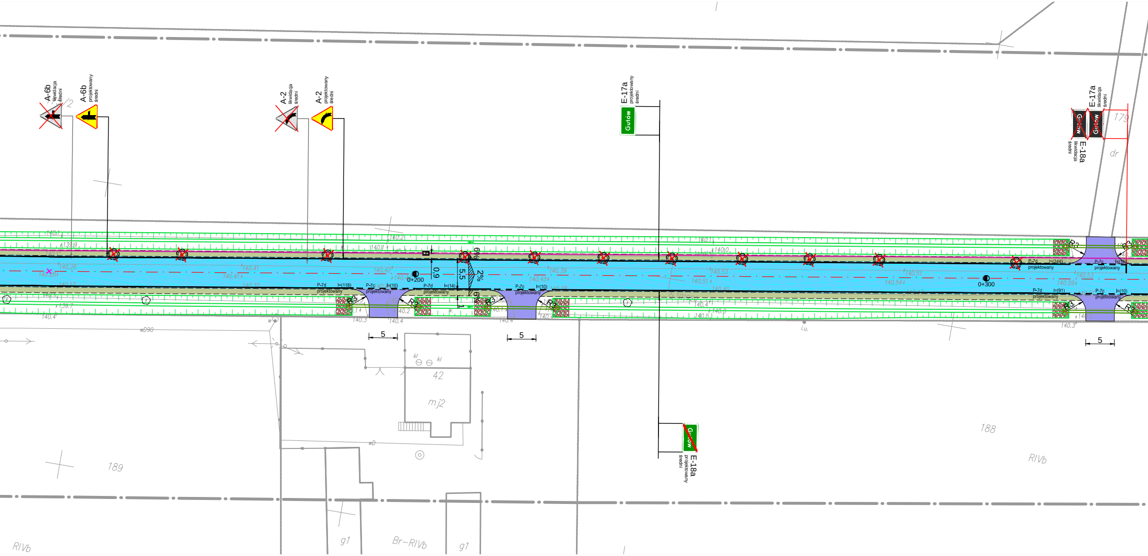
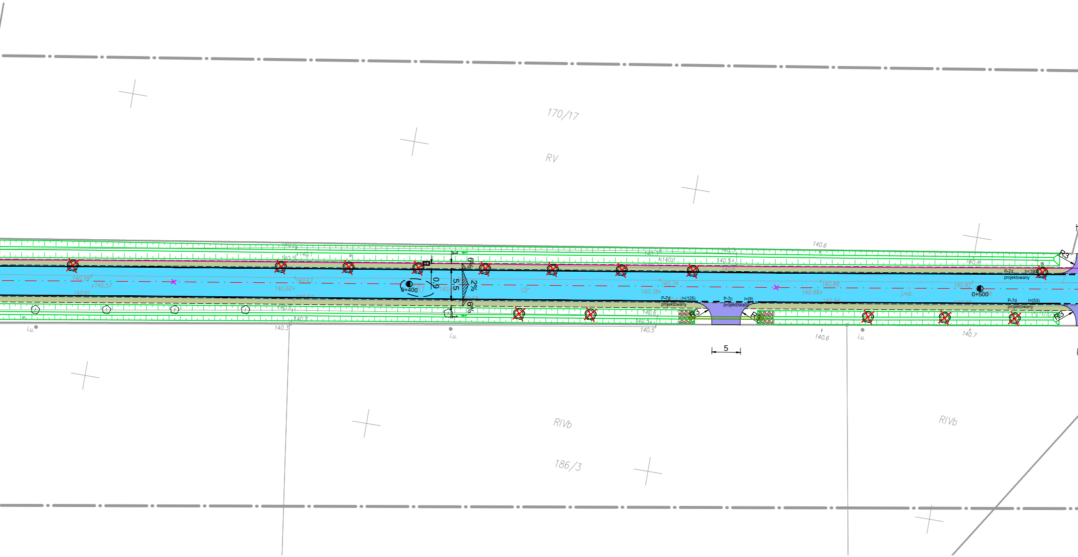
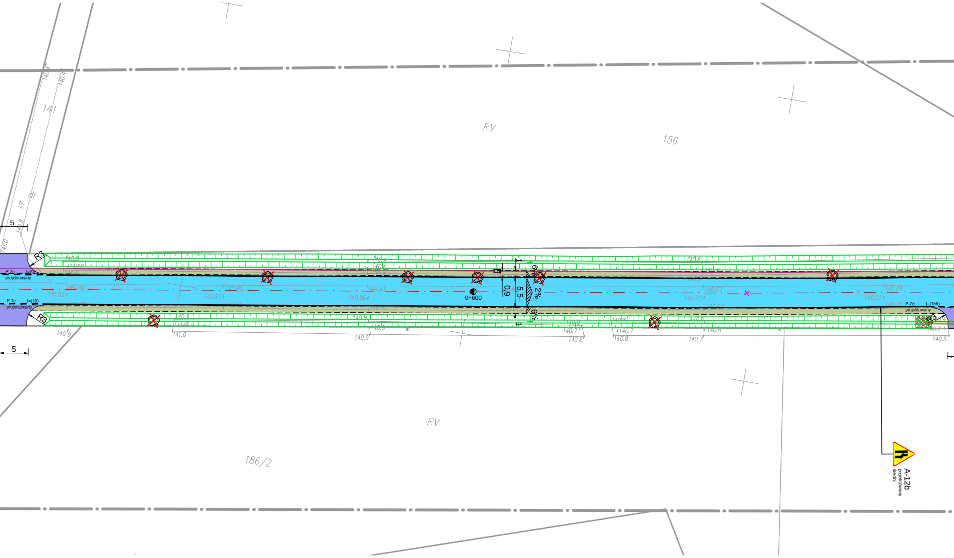
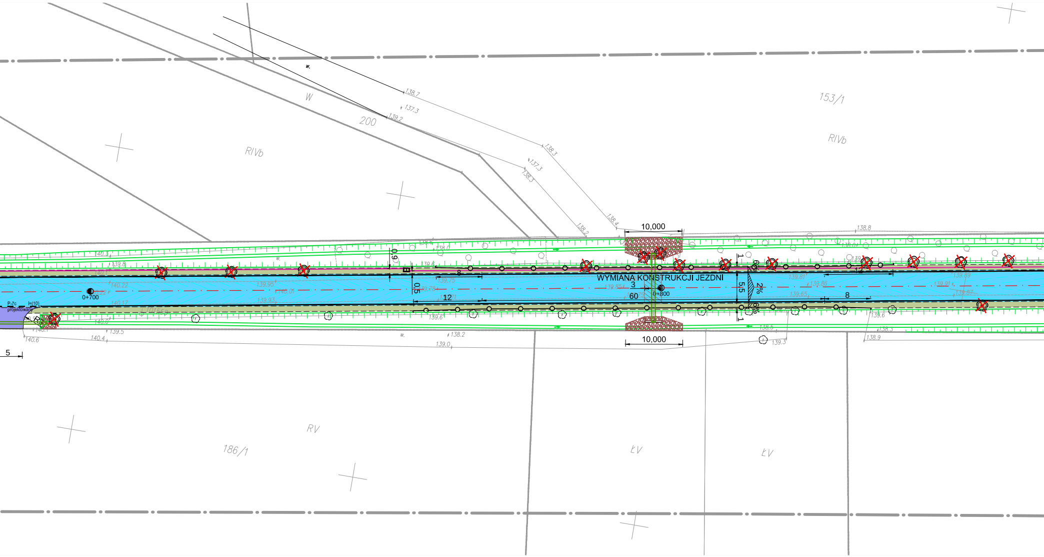
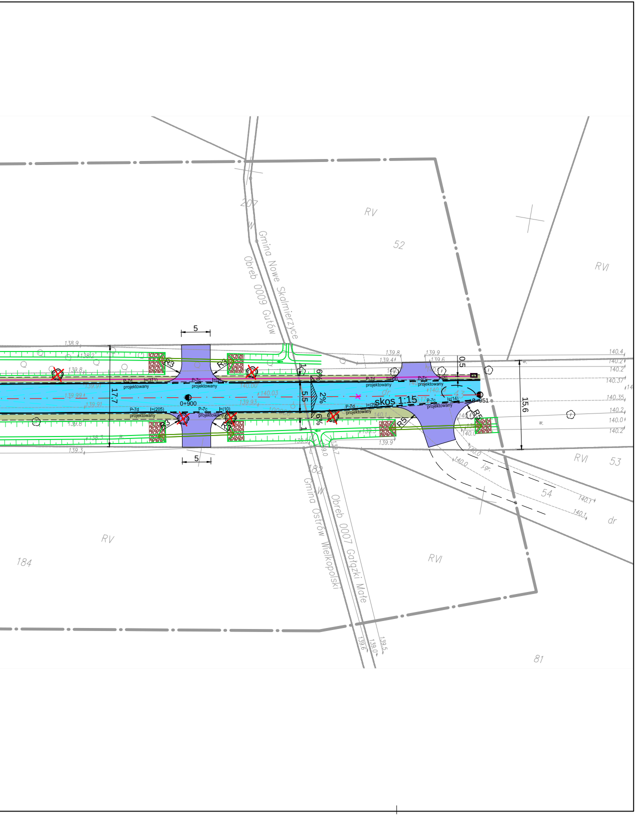

B-33
istniejący
średni
40
B-33
istniejący
średni
60
RV
5
R3
R3
139.97
139.05
138.98
139.29
139.34
139.28
0+000
0,9
5,5
6%
2%
6%
1
1
w.
P-7d
I=(60)
projektowany
P-7c
I=(10)
projektowany
139.66
139.66
139.7
139.4
139.91
139.93
0+100
140.12
140.15
140.08
139.2
138.6
139.1
139.4
139.1
139.5
139.5
139.1
139.6
139.8
139.5
139.9
5
190
A-12c
likwidacja
średni
U-9b
likwidacja
RIVb
190
N


A-6b
likwidacja
średni
A-6b
projektowany
średni
A-2
likwidacja
średni
A-2
projektowany
średni
E-17a
projektowany
średni
Gutów
E-17a
likwidacja
średni
Gutów
Gutów
E-18a
likwidacja
średni
179
dr
P-7d
l=(118)
projektowany
P-7c
l=(10)
projektowany
P-7d
l=(14)
projektowany
P-7c
l=(10)
projektowany
0+200
0,9
5,5
6%
2%
6%
1
R3
5
5
P-7d
l=(244)
projektowany
P-7c
l=(10)
projektowany
P-7d
l=(91)
projektowany
P-7c
l=(10)
projektowany
0+300
5
42
mj2
189
188
RIVb
RIVb
Br-RIVb
g1
g1
Gutów
E-18a
projektowany
średni


170/17
RV
140.2
140.1
140.5
140.59
140.57
140.61
140.62
140.60
140.3
140.2
0+400
0,9
5,5
2%
6%
6%
1
1
dr
140.3
140.1
140.5
140.6
140.6
140.8
140.74
140.78
140.88
140.88
140.92
140.84
j.mb.
0+500
P-7d I=(125) projektowany
P-7c I=(9) projektowany
P-7d I=(190) projektowany
P-7d I=(53) projektowany
R3
R3
R3
R3
140.6
140.5
140.5
140.6
140.7
i.u.
i.u.
i.u.
5
RIVb
RIVb
186/3


RV
156
141
j.gr.
dr
5
R3
P-7c
I=(9)
projektowany
P-7c
I=(10)
projektowany
R3
5
140.98
141.02
140.97
140.98
140.96
140.93
0+600
0,9
5,5
2%
6%
6%
1
1
140.67
140.72
140.49
140.51
140.45
P-7d
I=(156)
projektowany
R3
140.9
141.0
140.9
140.8
140.7
140.8
140.8
140.7
140.5
w.
A-12b
projektowany
średni
RV
186/2


WYMIANA KONSTRUKCJI JEZDNI
10,000
10,000
0+700
0+800
P-7c
l=(10)
projektowany
5
8
12
8
12
3
60
5,5
0,5
0,9
1
1
6%
6%
2%
153/1
RIVb
RIVb
200
W
w.
RV
186/1
ŁV
ŁV
138.7
137.3
139.2
138.3
137.3
138.3
138.4
138.2
138.8
140.3
139.8
140.1
140.22
140.17
139.95
140.01
139.93
139.75
139.85
139.65
139.81
139.86
139.89
139.91
139.6
138.5
138.3
138.9
139.3
139.0
138.2
139.5
140.4
140.6
140.0
101559


Gmina Nowe Skalmierzyce
Obreb 0009 Gutów
Gmina Ostrów Wielkopolski
Obreb 0007 Gałązki Małe
RV
RVI
52
53
54
81
184
182
207
0+900
0+951
skos 1:15
17,7
15,6
5,5
5
R3
R5
2%
6%
P-7c projektowany
P-7d projektowany

Legenda:

🟦	jezdnia - naw. bitumiczna (nakładka)
▨	jezdnia - naw. bitumiczna (poszerzenie)
🟪	zjazd - naw. bitumiczna
▩	obrukowanie z kamieni naturalnych
🟩	pobocze z mieszkanki granitowej
-·-·-	oś jezdni
- - - -	krawędź drogi
—●—●—	bariera drogowa stalowa [U-14a typ W1N1]
= = =	proj. przepust pod drogą DN1000
= = =	odcinek rowu krytego pod zjazdem DN400
‖‖‖	rów przydrożny do odtworzenia [reprofilacja skarp oraz dna rowu]
═□═	projektowany kanał technologiczny uzbrojony w studnie prefabrykowane
2%	spadki poprzeczne nawierzchni
A ⌐¬ A	miejsca przekrojów normalnych
☒	drzewo przeznaczone do wycięcia
▽ A-7 projektowany średni	- znak pionowy projektowany
▽ A-7 istniejący średni	- znak pionowy istniejący
P-4 (l=4) projektowany	- znak poziomy projektowany
═══	- znak poziomy istniejący

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

2001

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 641

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

kwiecień 2020r.

Przebudowa drogi nr 5297
w m. Gutów na odc. dł. ok. 1000m

2.0

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0305/POOD/11
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Dryjański