

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI
UL. BARTOSZA 32 A
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 5297P na odc. Gałązki M. – Kotowiecko dł. ok. 3 400 m
----------------	--

KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
-------------------------------	-----

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Jedn. ew. gm. Nowe Skalmierzyce: obr. ew. 0007 Gałązki Małe dz. nr 43, 1; obr. ew. 0008 Gałązki Wielkie dz. nr 77, 76/1; obr. ew. 0013 Kotowiecko dz. nr 275, 198.
---------------------------------------	---

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

BRANŻA:	Drogowa
----------------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	Część opisowa Część rysunkowa Uzgodnienia branżowe
-----------------------------------	--

PROJEKTANT:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Paweł Urbański UAN 7342–42/91 WKP/BD/5341/01	październik 2021 r.	

Ostrów Wielkopolski październik 2021 r.

Oświadczenie projektanta

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – prawo budowlane (jednolity tekst D.U. 2016.290 ze zmianami),
oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy pn.:

Przebudowa drogi nr 5297P na odc. Gałązki M.- Kotowiecko dł. ok. 3 400 m

Wykonany dla: Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Kopia uprawnień projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu
(pieczęć)

Kalisz dnia 10.06. 19 91 r.

N: UAN.7342-42/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

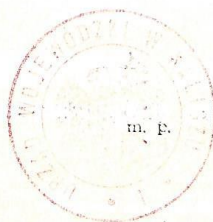
Na podstawie § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 16) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Paweł URBANSKI
(nazwisko i nazwisko)
..... register inżynier budownictwa
(nazwa funkcji zawodowej)
urazony (a) dnia 05 stycznia 1958 r. w Końskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(nazwa funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(nazwa specjalności technicznej budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

.....
(wzrost, data urodzenia, data wygaśnięcia uprawnień)
MA-00A04
UND MA-00A-04 z dat. 1980 KW-V-16 VDA z dat. 1980 KW-V-16

Obywatel (ka) " **Paweł URBANSKI** jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewody Katowickiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału
(podpis i pieczęć)

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
- 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.
- 1.5. Elementy nawierzchni.
- 1.6. Odwodnienie nawierzchni.
- 1.7. Kanał technologiczny.
- 1.8. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.
- 1.9. Ochrona zabytków.
- 1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.
- 1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.
- 1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

2. INFORMACJA BIOZ

3. WSPÓŁRZĘDNE STUDNI

- 3.1. Kanał technologiczny – współrzędne studni kablowych.

4. PRZEDMIAR ROBÓT

- 4.1. Tabela robót ziemnych.
- 4.2. Przedmiar robót.

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|---------------|
| 5.1. Plan orientacyjny rys. nr 1 | |
| 5.2. Plan zagospodarowania terenu rys. nr 2.1-2.5 | - skala 1:500 |
| 5.3. Przekroje poprzeczne rys. nr 3 | - skala 1:100 |
| 5.4. Przekroje normalne rys. nr 4 | - skala 1:50 |
| 5.5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5 | - skala 1:10 |
| 5.6. Kanał technologiczny rys. nr 6 | - skala 1:50 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przebudowa drogi nr 5297P na odc. Gałązki M.- Kotowiecko dł. ok. 3 400 m.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę jezdni polegającą na poszerzeniu do szerokości normatywnej, nadaniu prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego oraz wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego,
- odmulenie dna rowów otwartych z wyprofilowaniem skarp,
- wymianę przepustów na zjazdach,
- remont przepustu pod koroną drogi w km 1+582,43 poprzez uszczelnienie złączy rur betonem,
- przebudowa przepustów kamiennych zlokalizowanych w km 0+056,15 i 0+629,54 na przepusty z rur o średnicy 600 mm,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- wykonanie kanału technologicznego.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Na projektowanym odcinku droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami przydrożnymi.

Zjazdy do przyległych działek mają nawierzchnię utwardzoną lub gruntową.

Nawierzchnia jezdni znajduje się w złym stanie technicznym i nie ma normatywnej szerokości.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowano przepusty drogowe:

- km 0+056,15 – przepust kamienny o przekroju prostokątnym 500*500 mm w złym stanie technicznym,
- km 0+629,54 – przepust kamienny o przekroju prostokątnym 500*500 mm w złym stanie technicznym,
- km 1+582,43 – przepust z rur betonowych o średnicy 1500 mm w dobrym stanie technicznym (wymaga jedynie uszczelnienia od góry).

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,

UWAGA:

W przypadku ujawnienia w pasie drogowym niezainwentaryzowanych urządzeń uzbrojenia terenu należy powiadomić inwestora oraz właściciela ujawnionego urządzenia i pod ich nadzorem podjąć działania zmierzające do ich zabezpieczenia lub usunięcia kolizji.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Parametry techniczne.

- klasa drogi – Z (przebudowa)
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni - 5,50 m,
- szerokość pobocza utwardzonego – 1,0 m,
- szerokość zjazdów – istniejąca,

1.3.2. Rozwiązania w planie.

Przebudowę drogi powiatowej nr 5297P na odcinku Gałązki Małe – Kotowiecko zaprojektowano w taki sposób aby przebudowany odcinek uzyskał parametry techniczne wymagane dla drogi klasy technicznej Z bez konieczności zmiany granic pasa drogowego.

Trasa drogi w planie:

- km 0+000,00 początek trasy,
- km 0+064,26 W-0 załamanie trasy w planie kąt 7,3335^g,
- km 0+073,86 W-1 załamanie trasy w planie kąt 6,0080^g,
- km 0+407,39 W-2 załamanie trasy w planie kąt 0,1783^g,
- km 0+629,54 W-3 załamanie trasy w planie kąt 0,2876^g,
- km 1+043,72 W-4 kąt 52,8156^g, R=115,0 m; z=10,66 m; T=50,56 m; K=95,42 m, przechyłka 4%,
- km 1+240,59 W-5 kąt 70,1914^g, R=50,0 m; z=8,70 m; T=30,74 m; K=55,16 m, przechyłka 7%,
- km 1+946,56 W-6 kąt 21,1268^g, R=110,0 m; z=2,08 m; T=25,12 m; K=49,78 m, przechyłka 3%,
- km 2+455,30 W-7 kąt 28,8897^g, R=130,0 m; z=3,42 m; T=30,01 m; K=58,99 m, przechyłka 4%,
- km 2+579,85 W-8 kąt 38,3730^g, R=110,0 m; z=5,15 m; T=34,19 m; K=66,31 m, przechyłka 4%,
- km 3+253,04 W-9 kąt 13,0373^g, R=220,0 m; z=1,16 m; T=22,61 m; K=45,06 m, przechyłka 2%,
- km 3+356,00 koniec trasy,

Zakres przebudowy:

- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej na istniejącej jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego,
- odmulenie dna rowów otwartych z wyprofilowaniem skarp,

- wymianę przepustów na zjazdach,
- remont przepustu pod koroną drogi w km 1+582,43 poprzez uszczelnienie złączy rur betonem,
- przebudowa przepustów kamiennych zlokalizowanych w km 0+056,15 i 0+629,54 na przepusty z rur o średnicy 600 mm,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- wykonanie kanału technologicznego.

1.3.3. Rozwiązania w profilu podłużnym.

Nie projektuje się zmian w istniejącej niwelecie drogi.

1.3.4. Rozwiązania w przekroju poprzecznym.

Na nawierzchni jezdni projektuje się przekrój daszkowy ze spadkami poprzecznymi 2%, na łukach poziomych przechyłkę jednostronną o pochyleniu dostosowanym do kąta zwrotu trasy, promienia łuku poziomego oraz ukształtowania istniejącej jezdni (w celu minimalizacji wyrównania istniejącej nawierzchni). Zmianę przechyłki pomiędzy prostymi o przekroju daszkowym a łukami o przechyłce jednostronnej projektuje się na długości prostych przejściowych.

Spadki poprzeczne zjazdów należy dostosować do istniejących nawierzchni na terenie posesji do których prowadzą.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 7 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza utwardzonego kruszywem:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 6 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego łamanego gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

1.5. Elementy nawierzchni.

Połączenie istniejącej jezdni z poszerzeniem należy wykonać „na zakładkę” powstałą przez sfrezowanie krawędzi istniejącej jezdni na szerokości 0,30 m na głębokość do 4cm i wykonanie poszerzonej warstwy podbudowy zasadniczej – patrz rys. nr 4 „Przekroje normalne” i rys. nr 5 „Szczegóły konstrukcyjne”.

1.6. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się renowację systemu odwodnienia drogi na odcinku objętym opracowaniem poprzez:

- odmulenie dna rowów otwartych z wyprofilowaniem skarp,
- wymianę przepustów na zjazdach,
- remont przepustu pod koroną drogi w km 1+582,43 poprzez uszczelnienie złączy rur betonem,
- przebudowa przepustów kamiennych zlokalizowanych w km 0+056,15 i 0+629,54 na przepusty z rur o średnicy 600 mm,

1.7. Kanał technologiczny.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanału technologicznego w ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem.

Na przebudowywanym odcinku projektuje się kanał technologiczny uliczny KTu złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Pod przeszkodami terenowymi projektuje się kanał technologiczny przepustowy KTp złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur umieszczonych w rurze osłonowej.

Kanał technologiczny musi spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych.

Na przejściach dla pieszych projektuje się obniżenie krawężników do poziomu 0-2 cm ponad powierzchnię jezdni.

1.9. Dane informujące o ochronie zabytków.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1.10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy - inwestycja nie znajduje się w obrębie eksploatacji górniczej.

1.11. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

1.12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki na których obiekt został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane pozycja 1409 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dn. 2 października 2013 roku w sprawie jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

.INFORMACJA BIOZ.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi nr 5297P na odc. Gałązki M.- Kotowiecko dł. ok. 3 400 m.

Adres obiektu budowlanego:

Jedn. ew. gm. Nowe Skalmierzyce:

obr. ew. 0007 Gałązki Małe dz. nr 43, 1;

obr. ew. 0008 Gałązki Wielkie dz. nr 77, 76/1;

obr. ew. 0013 Kotowiecko dz. nr 275, 198.

Nazwa i adres inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Staszica

63-400 Ostrów Wielkopolski

Sporządzający informację:

mgr inż. Paweł Urbański

Data opracowania:

październik 2021

Kolejność realizacji robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze - zdjęcie w-wy humusu,
- roboty rozbiórkowe,
- przebudowa i remont przepustów drogowych,
- renowacja rowów przydrożnych,
- roboty ziemne,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej na istniejącej jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów na drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ruch pojazdów na drodze.

Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem realizacji prac szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne i stanowiskowe w zakresie BHP,
- określenie zasad postępowania w sytuacji zagrożenia,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad wykonaniem prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad używania odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej przez pracowników.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy jest zobowiązany podjąć odpowiednie działania profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkiem oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez zastosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących zagrożeń.

W przypadkach stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników osoba sprawująca nadzór nad pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac w strefie zagrożonej i podjęcia działań mających na celu usunięcie zagrożeń.

Kierownik budowy jest zobowiązany do:

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie formy i plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- opracowania i zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- prawidłowego oznakowania miejsca prowadzonych robót,
- podjęcia innych niezbędnych działań.

Projektant: