

## **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT.**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 0840T w miejscowości Ruda  
od km 2+150 do km 3+775.”**

**Obiekt:** DROGA POWIATOWA

**Lokalizacja:** działka ewidencyjna 867 w miejscowości Rytwiany,  
obręb ewidencyjny 261206\_2.0007 RUDA,  
Jednostka ewidencyjna 261206\_2 Rytwiany

**Gmina:** RYTWIANY

**Powiat:** STASZOWSKI

**Województwo:** ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Inwestor:** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w STASZOWIE

**Branża:** DROGOWA

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

*Opracowali:*

*Projektant:*

*mgr inż. Konrad Gądek*

Data opracowania – marzec 2021r.

## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

<b>1. PRZEDMIOT PROJEKTU</b>	<b>3</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</b>	<b>4</b>
<b>5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU :</b>	<b>4</b>
<b>6. OCHRONA ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY</b>	<b>5</b>
<b>7. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI</b>	<b>5</b>
<b>8. POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ KOMUNIKACYJNĄ.</b>	<b>5</b>
<b>9. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO:</b>	<b>5</b>
<b>10. WARUNKI GEOTECHNICZNE</b>	<b>6</b>
<b>11. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	<b>7</b>
<b>12. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</b>	<b>7</b>
12.1 OPIS TRASY.....	7
12.2 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI.....	7
12.3 RUCH PIESZY.....	8
<b>13. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</b>	<b>8</b>
<b>14. PRZEKROJE TYPOWE</b>	<b>8</b>
<b>15. ODWODNIENIE</b>	<b>8</b>
<b>16. ZAŁĄCZNIK 1: INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>9</b>
<b>17. ZAŁĄCZNIK 2: OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.</b>	<b>10</b>

# **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Celem opracowania jest sporządzenie projektu – załącznika do zgłoszenia przebudowy odcinka drogi powiatowej posadowionej na działce ewidencyjnej nr 867 – w miejscowości Ruda. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ewid. Ruda, gm. Rytwiany, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie. Całość prac wykonana zostanie na w/w działce będącej w zarządzie Inwestora.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy do celów projektowych w skali 1:500 pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych w 2021r.,
- Ustalenia z Inwestorem.

## **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu umożliwiającego zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowy polegających na przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0840T w miejscowości Ruda od km 2+150 do km 3+775.

Zakres robót obejmuje:

- Wykonanie robót pomiarowych
- Wykonanie poszerzeń jezdni
- Wykonanie chodnika
- Wykonanie warstwy profilującej na jezdni
- Wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie odwodnienia – rowu krytego
- Wykonanie cieku przykrawężnikowego.
- Wykonanie poboczy

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty opracowaniem jest terenem płaskim. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnie bitumiczną. Rozpatrywana droga spełniać będzie rolę drogi dojazdowej. Projektowaną drogą odbywał się będzie ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, maszyn rolniczych oraz sporadycznie pojazdów ciężkich.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego dz nr o nr ew. 867 w miejscowości Ruda. Projektowana inwestycja ma na celu poprawienie zagospodarowania lokalnego i obsługi komunikacyjnej terenu w bezpośredniej i pośredniej lokalizacji inwestycji. Nie ma negatywnego wpływu na parcele sąsiednie. Zakres uciążliwości projektowanego obiektu na etapie jego realizacji zamyka się w pasie drogowym.

#### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU :**

- |                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni   | – 9116,80m <sup>2</sup>   |
| • Powierzchnia chodnika | – 3248,00m <sup>2</sup>   |
| • Powierzchnia pobocza  | – 1258,00m <sup>2</sup>   |
| Razem:                  | – 13 622,80m <sup>2</sup> |

## **6. OCHRONA ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY**

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja wraz z infrastrukturą nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## **7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **8. POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ KOMUNIKACYJNĄ.**

Przedmiotowa droga gminna krzyżuje się z drogą gminną (początek drogi).

## **9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO:**

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja spowodować może oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia inwestycji, a jego charakter jest chwilowy, nieciągły, o niewielkim natężeniu, skoncentrowany wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji.

Planowana inwestycja będzie cechowała się dwiema fazami: fazą przebudowy i fazą eksploatacji. Faza budowy będzie charakteryzowała się niewielkim w skali roku oddziaływaniem na powietrze oraz na klimat akustyczny i powierzchnię terenu. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie istniejącej drogi gminnej. Oddziaływanie na powietrze powodowane będzie emisją zanieczyszczeń pochodzących ze spalania oleju napędowego w silnikach maszyn, które używane będą do realizacji przebudowy. Praca maszyn będzie wiązała się również z powstawaniem hałasu mogącego powodować występowanie ponadnormatywnego poziomu hałasu. W fazie przebudowy wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie prowadzonych prac uniknąć przedostania się do gruntu i dalej do wód gruntowych substancji, które mogłyby wpłynąć na stan czystości wód gruntowych (olej napędowy, smary, farby itp.). Oddziaływanie to skończy się jednak z chwilą zakończenia robót budowlanych. Faza eksploatacji nie będzie posiadała określonego czasu trwania.

Będzie cechowała się oddziaływaniem na środowisko projektowanego przedsięwzięcia na poziomie nie powodującym przekroczenia dopuszczalnych poziomów ustalonych przepisami prawa we wszystkich komponentach środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze podlegającym ochronie obszar chronionego krajobrazu. Realizacja zadania nie wpłynie negatywnie na najbliższe ujęcia wody podziemnej.

Podczas realizacji inwestycji należy:

- właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy w tym minimalizować ich ilość oraz prowadzić selektywną zbiórkę w szczególnych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.
- zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- roboty zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową,
- organizować plac budowy i jego zaplecze uwzględniając ochronę powierzchni ziemi w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu,
- wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie,
- grunt zanieczyszczony unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach,
- nadmiar mas ziemnych wykorzystać do niwelacji terenu,
- teren inwestycji oznakować i zabezpieczyć przed osobami niepożądanymi,
- zastosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
- po zakończeniu prac teren przyległy teren przywrócić do stanu pierwotnego.

## **10. WARUNKI GEOTECHNICZNE**

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **11. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Droga gminna:

- Klasa drogi: Z
- Długość: 1624m
- Przekrój: drogowy – szer. jezdni 5,50m  
szerokość pasa ruchu 2,75m
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Pobocza: o szerokości 0,75m,
- Chodnik o szerokości 2,00 m,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2

Ze względu odcinek prosty sprzyjający przekraczaniu dopuszczalnych prędkości, zdecydowano o zastosowaniu uspokojenia ruchu poprzez zaprojektowanie szerokości pasa ruchu równego 2,75m.

## **12. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Oś przedmiotowego odcinka drogi dowiązano do stanu istniejącego

### **12.1 OPIS TRASY**

Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze lokalnym km 2+150,00 koniec w km 3+775 – łączna długość odcinka wynosi 1625m. Oś trasy nawiązano do stanu istniejącego.

### **12.2 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI**

Niweleta projektowanej drogi została nawiązana do istniejącego terenu. Przy krawędzi jezdni zostanie wykonany chodnik z kostki brukowej szerokości 2,00m. Istniejące zjazdy zostaną zachowane. Nie przewiduje się wykonywania nowych zjazdów. W miejscach występowania zjazdów krawężnik zostanie wyniesiony o 4cm względem poziomu jezdni.

### **12.3 RUCH PIESZY**

Ruch pieszy odbywać się będzie wybudowanym chodnikiem.

## **13. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu zapewniając tym samym optymalne warunki konstrukcyjne oraz użytkowe.

## **14. PRZEKROJE TYPOWE**

Projektuje się wykonanie pochylenia poprzecznego jezdni oraz chodnika 2%, pochylenie pobocza 8%.

**Pochylenie podłużne chodnika nie przekracza 6%.**

**Odsłonięcie krawężnika wynosi 12cm.**

## **15. ODWODNIENIE**

Odwodnienie na całym odcinku zostało zaprojektowane, jako powierzchniowe, dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych, poprzecznych oraz urządzenia odwadniającego w postaci rowu krytego.



## **16. ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu.

### **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

### **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

**17. ZAŁĄCZNIK 2: Oświadczenie projektanta.**

Staszów, 29.03.2021r.

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt budowlany pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 0840T w miejscowości Ruda  
od km 2+150 do km 3+775.”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*Projektant:*

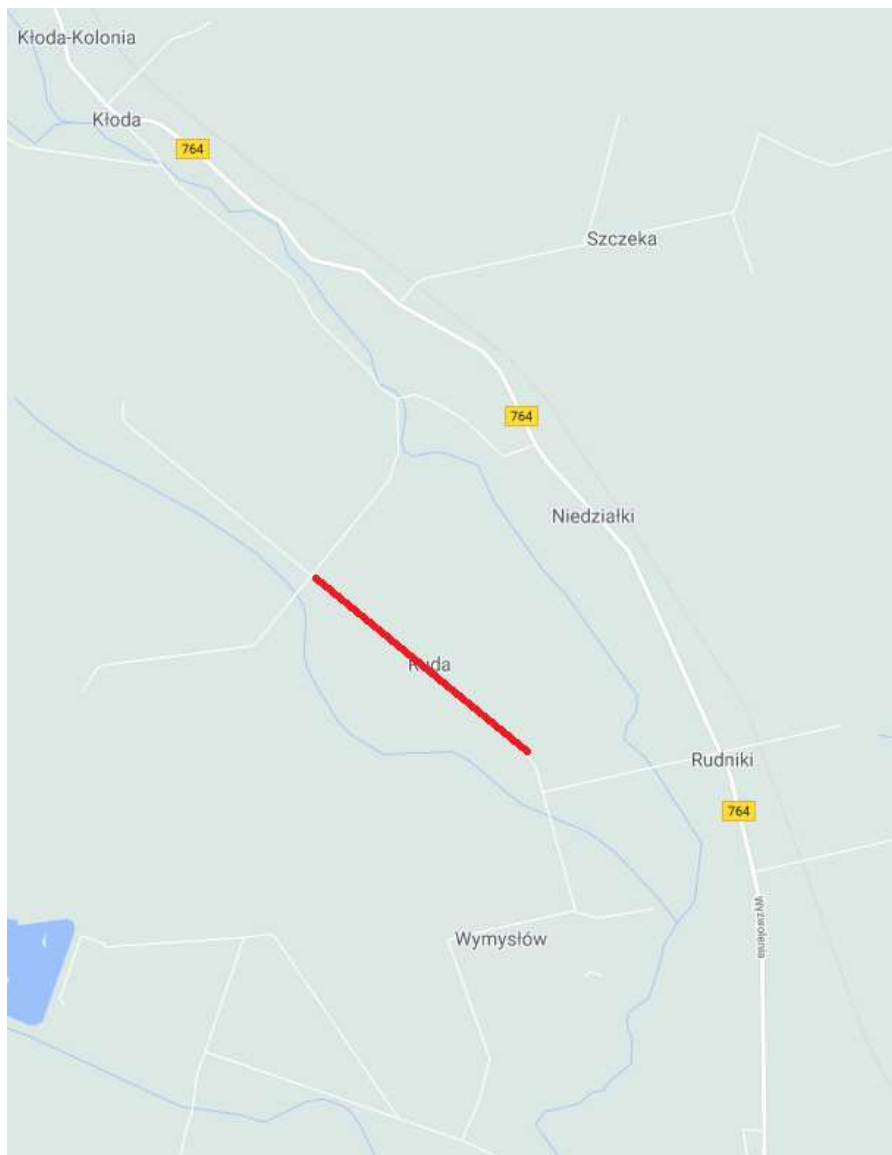
*mgr inż. Konrad Gądek*

## **Cześć rysunkowa**

### **SPIS TREŚCI:**

1. Lokalizacja
2. Projekt zagospodarowania terenu (Plan sytuacyjny)
3. Przekroje

## LOKALIZACJA



Rys. nr 1