– szerokość chodnika 2,0 m (dopuszcza się inną po uzgodnieniu z Zamawiającym),

– szerokość ścieżki pieszo-rowerowej 3,0 m (dopuszcza się inną po uzgodnieniu z Zamawiającym),

− prędkość do projektowania: dla drogi zamiejskiej – *klasy G standardowo 100 km/h, w trudnych warunkach dopuszcza się 90,80,70 lub 60 km/h* dla ulic – *klasy G standardowo 60 km/h, dopuszcza się 50 lub 70 km/h*,

− minimalna szerokość drogi: 7,0 m

− wysokość skrajni drogi: 4,60 m

* Rozwiązania projektowe przebudowywanych dróg innych kategorii (gminnych i powiatowych) należy dostosować do istniejącego pasa drogowego i parametrów technicznych na dalszym odcinku w porozumieniu z zarządcą drogi.

**9.5.2.2. Obiekty inżynierskie i mostowe:**

* Dla obiektów mostowych znajdujących się w zakresie opracowania należy:
1. wykonać inwentaryzację istniejących obiektów oraz istniejącej infrastruktury technicznej i terenu budowy obiektów
2. wykonać projekt budowlany oraz wykonawczy budowy tych obiektów, zgodnie z warunkami określonymi w ppkt **9.5.1.1**,
3. wykonać projekt technologii wykonania obiektów z uwzględnieniem lokalizacji obiektu w sąsiedztwie wód płynących,
4. uzyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnieniami, pozwoleniami i decyzje, o których mowa w ppkt **9.5.1.** (w przypadku projektowanych tymczasowych obiektów mostowych również należy uzyskać wymagane uzgodnienia i decyzje w tym zakresie m.in. decyzję środowiskową, pozwolenie wodnoprawne, zgodę budowlaną)
* Dla obiektów inżynierskich (przepustów) znajdujących się w zakresie opracowania oraz zinwentaryzowanych przez Jednostkę Projektującą należy:
1. wykonać inwentaryzację istniejących obiektów
2. wykonać projekt budowlany oraz wykonawczy budowy tych obiektów, zgodnie z warunkami określonymi w ppkt **9.5.1.1,**
3. uzyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia i decyzje, o których mowa w ppkt **9.5.1.**
* Rozwiązania projektowe obiektów inżynierskich winny obejmować uzyskanie nośności obiektu w klasie I (wg Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych), uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z obliczeniami hydrologicznymi i obecnymi przepisami oraz uzyskanie przekroju poprzecznego zgodnego z projektem drogowym. Proponowane rozwiązania projektowe należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.