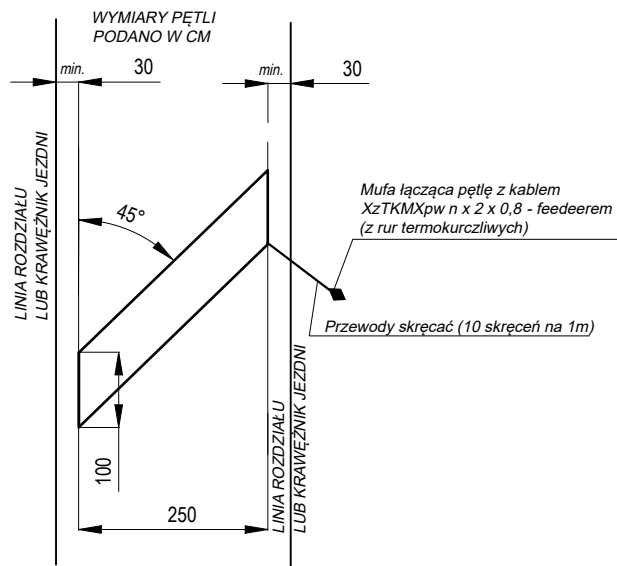
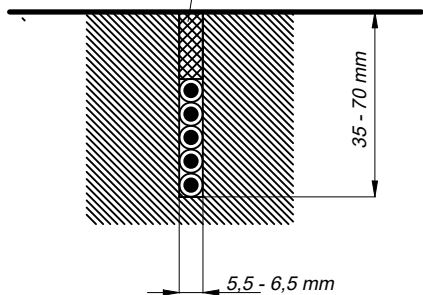


Pętla P11c i P11d

W pętłach po 5 zwoji przewodu LgYc 2,5 mm<sup>2</sup>  
Co 0,3 m pętlę w rowku mocować klinami drewnianymi.

PRZEKRÓJ ROWKA PĘTLI (5 zwojów)

Zalać masą bitumiczną  
np. CARBITEX  
lub żywicą epoksydową

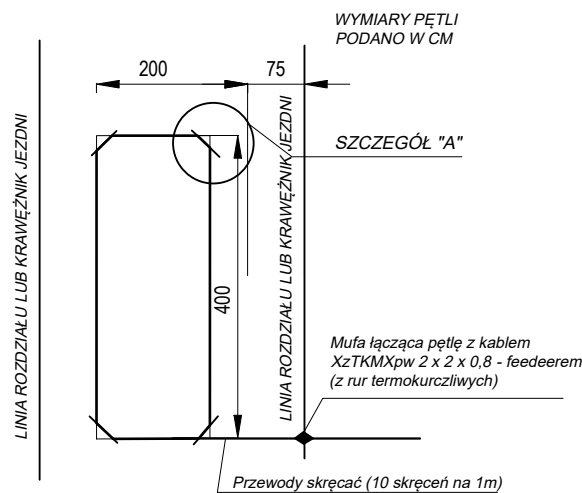
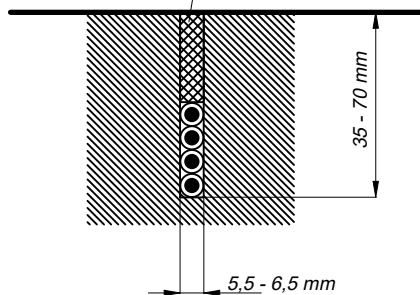


Pętla P11a i P12a

W pętłach 4 zwoje przewodu LgYc 2,5 mm<sup>2</sup>  
Co 0,3 m pętlę w rowku mocować klinami drewnianymi.

PRZEKRÓJ ROWKA PĘTLI (4 zwoje)

Zalać żywicą epoksydową lub  
masą bitumiczną

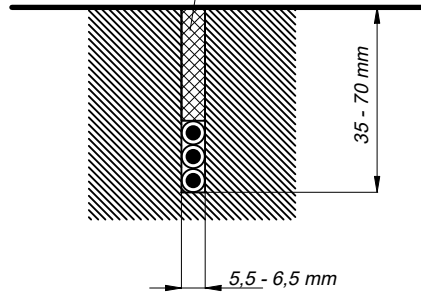


Pętla P11b i P12b

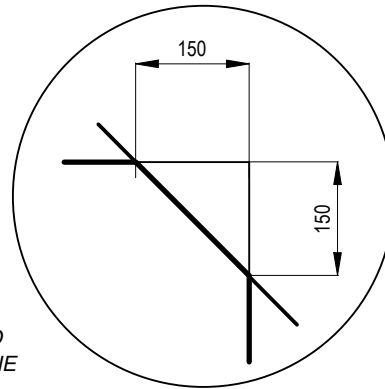
W pętli po 3 zwoje przewodu LgYc 2,5 mm<sup>2</sup>  
Co 0,3 m pętlę w rowku mocować klinami drewnianymi.

PRZEKRÓJ ROWKA PĘTLI (3 zwoje)

Zalać żywicą epoksydową lub  
masą bitumiczną

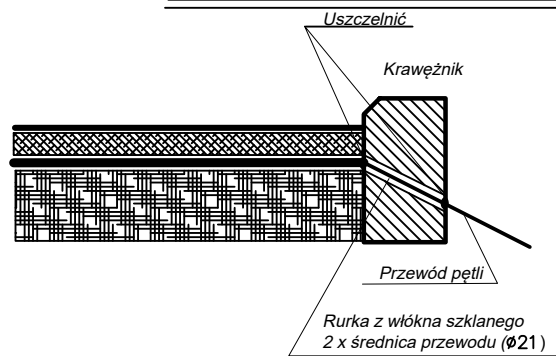


SZCZEGÓŁ "A"




WYMIARY PODANO  
W MM- SFAZOWANIE  
OD 150-200 mm

PRZEKRÓJ WYPROWADZENIA PĘTLI  
PRZEZ KRAWĘŻNIK



UWAGA:  
PRZED WYKONANIEM PĘTLI INDUKCYJNEJ  
PRZECZYTAĆ OPIS W DOKUMENTACJI

Jednostka projektowa:		Stadium:	
<div></div> <div>IDEA B3 sp. z o.o. ul. Platynowa 26A 8/9 80-041 Gdańsk</div>		Projekt Wykonawczy	
		Branża: Energetyczna	
Inwestor:			
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk		<div></div> <div>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska</div>	
Temat:		Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez al. Grunwaldzką w rejonie ul. Antoniego Lenziona w Gdańsku	
Tytuł rysunku:		Pętle indukcyjne w jezdni - sposób wykonania	
Projektował:		inż. Janusz Pík upr. 49/GD/00 sp. elektroenergetyczna	
Projektował:		inż. Mirosław Baczuł upr. POM/0005/POOT/09 sp. telekomunikacyjna	
Sprawdził:		inż. Krzysztof Kufel upr. POM/0180/PWOE/08 sp. elektroenergetyczna	
Nr rys.: 9		Nr arkusza: 1/1	Skala: 1:10
Data: 13.11.2023			