

Wykonawcy

GM-P.271.3.2020.P

Szczytno, dnia 09.04.2020 r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”**

Zamawiający - Gmina Miejska Szczytno na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) przekazuje zapytania Wykonawcy do treści SIWZ wniesione w dniu 06.04.2020 r. i udziela następujących odpowiedzi.

Zwracam się o udzielenie odpowiedzi oraz wyjaśnień w zakresie dotyczącym Załącznika nr 8 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia), punkt 5 - Wymagane warunki/parametry techniczne:

i. Lp. 1 – Wymiary autobusu - Czy przy spełnieniu warunków odnośnie liczby miejsc pasażerskich (Lp. 2), Zamawiający dopuszcza zastosowanie autobusu o długości 8,5 m w miejsce wskazanych w SIWZ 8,7?

Uzasadnienie:

W ocenie XXXXXXXX kluczowe dla Zamawiającego jest zapewnienie przez dostawców spełnienia parametrów dotyczących liczby miejsc w autobusie, a sama długość autobusu pozostaje bez wpływu na właściwości autobusu w przypadku, gdy kryterium liczby miejsc pasażerskich jest spełnione. W związku z tym, poddaję pod rozważę Zamawiającego zmianę SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy o długości podanej powyższej. Zamawiający dokonał zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 8 do SIWZ w dniu 07.04.2020 r.

GMINA MIEJSKA SZCZYTNO
12-100 Szczytno
ul. Sienkiewicza 1

tel. +48 89 624 72 00
fax. +48 89 624 72 01
e-mail: um@um.szczytno.pl
www.miastoszcztytno.pl



ii. Lp. 4 – Ogrzewanie - Czy przy zagwarantowaniu przez dostawcę zapewnienia minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe +10° C., Zamawiający dopuszcza zastosowanie ogrzewania elektrycznego w miejsce hybrydowego elektryczno – spalinowego, przy zachowaniu wszelkich innych parametrów w tym mocy minimalnej 20kW?

Uzasadnienie:

W ocenie XXXXXXXX obecnie stosowana technologia – w zakresie baterii, w tym ich pojemność – pozwala na zastosowanie ogrzewania elektrycznego, przy jednoczesnym spełnieniu wymagań Zamawiającego odnośnie zasięgu autobusu. Jednocześnie podkreślenia wymaga fakt, iż zastosowanie ogrzewania elektrycznego jest znacznie bardziej ekologiczne niż wskazana w SIWZ technologia hybrydowa elektryczno – spalinowa.

Na marginesie poddaję pod rozważenie Zamawiającego, że minimalna temperatura w kabinie kierowcy określona na poziomie +10° C, może być zbyt niska dla komfortowej pracy kierowcy.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający nie dopuszcza opisanego powyżej rozwiązania.

iii. Lp. 5 – Klimatyzacja wentylacja – pkt 2 - Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z zastosowania wentylacji naturalnej przez przesuwne górne partie wszystkich bocznych okien?

Uzasadnienie:

Doświadczenie XXXXXXXX w zakresie stosowania w autobusach elektrycznych wentylacji naturalnej w postaci otwieranych okien, jest w okresie letnim wykorzystywana przez pasażerów pomimo działającej klimatyzacji, co powoduje znaczne obniżenie sprawności działania klimatyzacji.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w przedmiotowym temacie.

iv. Lp. 13 – Przedział pasażerski - pkt 7 – Czy gniazda do ładowarki USB mają zapewnić możliwość ładowania wolnego czy szybkiego?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuszcza możliwość ładowania wolnego i szybkiego.

v. Lp. 16 – Miejsce pracy kierowcy - pkt 11 – Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie nie dzielonej szyby z gwarantowaną ceną w okresie świadczenia przez dostawcę serwisu. Jeśli tak, jaką stałą maksymalną cenę wymiany szyby w okresie serwisu akceptuje Zamawiający?

Uzasadnienie:

W ocenie XXXXXXXX zastosowanie szyby dzielonej pozostaje bez jakiegokolwiek wpływu na bezpieczeństwo, komfort czy inne parametry autobusu, a może powodować wykluczenie części producentów.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie dopuszcza opisanego powyżej zastosowania.

vi. Lp. 21 – Inne urządzenia - pkt 2 – Czy w ocenie Zamawiającego niezbędne jest zastosowanie zaczepu holowniczego tylnego?

Uzasadnienie:

W ocenie XXXXXXXX technologią standardowo stosowaną w zakresie zaczepów holowniczych, jest stosowanie zaczepów wyłącznie mocowanych z przodu.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

vii. Lp. 21 – Inne urządzenia - pkt 7 – W przypadku, gdy Zamawiający dopuści zmianę wskazaną w pkt. ii powyżej (Lp. 4 – Ogrzewanie), czy postanowienia odnośnie zbiornika paliwa do układu ogrzewania zostaną przez Zamawiającego usunięte?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. zmianę zapisów SIWZ.

viii. Lp. 22 – Informacja dla pasażerów: tablice elektroniczne, kasowniki, monitoring - Czy zamawiający ma preferowanego dostawcę systemów określonych w niniejszym punkcie?

Uzasadnienie:

W ocenie XXXXXXXX wskazanie przez Zamawiającego preferowanego dostawcy wskazanych technologii pozwoli na ujednoczenie ich z obecnie użytkowanymi przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający nie wskazuje konkretnego dostawcy systemów informacji pasażerskich.

ix. Lp. 24 – Warunki gwarancji - pkt 6 – Czy Zamawiający rozważy skrócenie gwarancji w zakresie baterii na okres 5 lat przy sprawności 80%?

Uzasadnienie:

Z doświadczenia XXXXXXXX wynika, iż żaden producent baterii na świecie nie udziela gwarancji utrzymania sprawności 80% w okresie 5 (pięciu) lat, w związku z czym poddajemy pod rozagę zmianę tego wymogu.

Odpowiedź nr 9:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

x. Lp. 27 – Parametry techniczne dla systemów ładowania autobusów – Czy Zamawiający dopuszcza zmianę niniejszego wymogu w ten sposób, żeby określone zostało iż czas ładowania 5 godzin dawał możliwość przejechania minimum 90 km, zgodnie z wymogiem wskazanym w pkt. 26, w miejsce określenia ładowania baterii w tym czasie od 0% do 100%?

Uzasadnienie:

XXXXXXXXX w dostarczanych autobusach stosuje baterie pozwalające na uzyskanie przez autobus maksymalnego zasięgu wynoszącego 250 km. Mając to na uwadze, nie jest możliwe naładowanie takiej liczby baterii od 0% do 100% w czasie 5 godzin. Jednakże, czas ładowania tychże baterii wynoszący 5 godzin pozwala na przejechanie przez autobus ponad 90 km. W związku z tym, poddaję pod rozagę Zamawiającego zmianę SIWZ w tym zakresie.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się o możliwie pilne udzielenie odpowiedzi na wskazane powyżej pytania oraz ewentualną zmianę SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 PZP.

Odpowiedź nr 10:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ

BURMISTRZ

Krzysztof Mankowski

