**Formularz ofertowy po modyfikacji**

 **Załącznik nr 1 do SIWZ**

................................................

 (nazwa i adres wykonawcy)

## FORMULARZ OFERTOWY

Ja, niżej podpisany (my niżej podpisani) działając w imieniu i na rzecz ……………………………………………………………………….z siedzibą w …………………………………………………….., w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym sektorowym na **dostawę realizowaną w formie leasingu finansowego 6 sztuk fabrycznie nowych, identycznej marki i o identycznym wyposażeniu autobusów miejskich niskopodłogowych, klasy maxi o długości w przedziale 11,5 – 12m, przyjaznych środowisku**, składam (składamy) niniejszą ofertę:

**1. OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę (elementy oceny, które zostaną ogłoszone podczas otwarcia ofert):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Cena netto jednego autobusu | Podatek VAT | Wartość netto 6 sztuk autobusów | Wartość brutto 6 sztuk autobusów |
| 1. |  |  |  |  |

Słownie:

Łączna wartość oferty netto: ………………………………………………………..…. zł.

Łączna wartość oferty brutto: …………………………………………………………...zł

**2.** W **realizacji zamówienia będą brali udział podwykonawcy** ............................ (wpisać: tak / nie).

**3.** Oświadczam (oświadczamy), że ceny, o których mowa w pkt. 1 formularza cenowego są stałe i nie podlegają zmianie.

**4.** Oświadczam (oświadczamy), że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia i realizacją przyszłego świadczenia umownego, zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ.

**5.** Oświadczam (oświadczamy), że jestem związany (jesteśmy związani) niniejszą ofertą przez okres **60 dni** od upływu terminu składania ofert.

**6.** Oświadczam (oświadczamy), że w razie wybrania mojej (naszej) oferty, jako najkorzystniejszej, zobowiązuję się (zobowiązujemy się) do podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego (umowy leasingu) na warunkach określonych w SIWZ w miejscu i terminie określonym przez zamawiającego w jego zawiadomieniu.

7.Poniżej przedstawiamy informacje niezbędne do oceny naszej oferty:

7.1. Cena jak w punkcie 1.

7.2. Właściwości techniczno-eksploatacyjne:

| **L.p.** | **Nazwa kryterium** | **Max. liczba punktów** | **Metodologia oceny** | **Oferowane parametry** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | Szkielet nadwozia\* | **20** | Za zaoferowanie szkieletu nadwozia wykonanego ze stali nierdzewnej - odpornej na korozję zgodnej z PN-EN 10088 - oferta otrzyma **20 pkt.**Za zaoferowanie szkieletu nadwozia wykonanego ze stali zabezpieczonej metodą KTL, lub aluminium - oferta otrzyma **10 pkt**.Za zaoferowanie innych rozwiązań oferta otrzyma **0 pkt.** |  |
|  |
|  |
| **2.** | Unifikacja silnika\*\*  | **10** | Za zaoferowanie marki pojazdu, którego producent jest jednocześnie producentem zastosowanego w nim silnika (silnik i autobus tego samego producenta\*\*) - oferta otrzyma **10 pkt.**Oferta na pojazdy, w których zastosowany został silnik pochodzący od innego producenta otrzyma **0 pkt.** |  |
|  |
| **3.** | Powierzchnia niskiej podłogi.Ocena zostanie dokonana na podstawie rysunków dostarczonych wraz z ofertą. | **12** | Za największą powierzchnię niskiej podłogi [m2] oferta otrzyma **12 pkt.**, za pozostałe proponowane rozwiązania o mniejszej niż największa powierzchnia niskiej podłogi oferta otrzyma proporcjonalnie mniej punktów.Za powierzchnię niskiej podłogi uznaje się tą jej część, która przebiega na wysokości nie wyższej niż 390 mm ( dopuszcza się do 470 mm nad II osią) , i do której można się dostać bez pokonywania stopni Od tej powierzchni odlicza się wszelkie podesty pod siedzeniami, wnęki nadkoli itp. |  |
| **4.** | Liczba siedzeń pasażerskich z dostępem bezpośrednim z poziomu niskiej podłogi  | **10** | Za zaoferowanie 10 siedzeń pasażerskich dostępnych z poziomu niskiej podłogi – oferta otrzyma **6 pkt.**Za każde dodatkowe siedzenie dostępne z poziomu niskiej podłogi oferta otrzyma **1 pkt.,** lecz w sumie nie więcej niż **10 pkt.**Za siedzenie pasażerskie z dostępem bezpośrednim z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które umożliwia pasażerowi w czasie siedzenia swobodne oparcie nóg na niskiej podłodze.Zamawiający nie uzna siedzeń zamontowanych w strefie II drzwi w miejscu przeznaczonym na stanowisko mocowania wózka dla inwalidy o szerokości min. 200 cm, zamontowane niezgodnie ze świadectwem homologacji oraz wykraczających w obrys podłogi przeznaczonej dla przejść pasażerów. Siedzenia o szerokości siedziska większej niż normatywnej („półtorówki”), traktowane będą jako siedzenia pojedyncze. |  |
| **5.** | 3 – częściowa szyba czołowa | **12** | Za zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu - oferta otrzyma **12 pkt.**Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma – **0 pkt.** |  |
|  |
| **6.** | Jednoczesna regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz z kokpitem | **6** | Za zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach możliwości jednoczesnej regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej wraz z kokpitem oferta otrzyma – **6 pkt.**Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma **0 pkt.** |  |
|  |
| **7.** | Zużycie paliwa  wg testu SORT-2  | **25** | Najniższe zużycie paliwa spośród zaoferowanych autobusówE = ------------------------------------------------------------------ **x** **25** **pkt** zużycie paliwa oferowanego autobusuE – liczba punktów za zużycie paliwa w litrach na 100 km przebiegu Wykonawca zobowiązany dołączyć do oferty wyniki badań zużycia paliwa zgodne z procedurą SORT-2 zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Znormalizowany Test Jezdny, Standarised On-Road Test, wyd. 2014r,: UITP Project Sort, |  |
| **8.** | 3 – częściowy zderzak przedni | **6** | Za zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach 3 - częściowego zderzaka przedniego - oferta otrzyma **6 pkt.**Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma – **0 pkt.** |  |
|  |
| **9.** | Wytrzymałość konstrukcji nośnej | **6** | Za zaoferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (homologacja udzielona zgodnie z Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej Dz.U.UE.L.321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki - oferta otrzyma **6 pkt**.Brak spełnienia w/w wymogu - oferta otrzyma **0 pkt.**Wykonawca potwierdzając spełnienie ww. kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat. |  |
|  |
| **10.** | niepalność materiałów użytych wewnątrz konstrukcji autobusów  | **3** | Oferta zawierająca dokument dla oferowanej marki i typów pojazdów odnoszący się do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanych autobusów zgodnie z Regulaminem **118.02 EKG ONZ**– otrzyma **3** **pkt.** **\*\*\***Oferta nie zawierająca ww. dokumentu, otrzyma **0 pkt.** |  |
|  |

\*Wykonawca dołączy do oferty wykaz materiałów użytych do budowy szkieletu nadwozia z podaniem ich norm PN-EN.

**\*\*** Za tego samego producenta uważa się także podmioty z grupy kapitałowej, rozumianej jako zespół podmiotów powiązanych ze sobą kapitałowo. Za pojazdy zunifikowane uważa się autobusy niskopodłogowe będące w eksploatacji przez Zamawiającego w ilości min. 6 szt.

**\*\*\*** Dokument musi potwierdzać niepalność wszystkich nw. materiałów:

* tapicerki wszystkich siedzeń i ich akcesoriów (włączając siedzenie kierowcy),
* podsufitki,
* tapicerki bocznych i tylnych ścianek, włączając ściany działowe (nie dotyczy ścianek działowych wykonanych ze szkła),
* wykładziny podłogi

| **L.p.** | **Nazwa kryterium** | **Max liczba punktów** | **Metodologia oceny** | **Oferowane parametry** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | Okres gwarancji na cały autobus | **70** | **Na cały autobus minimum 24 miesiące gwarancji. Za udzielenie gwarancji na okres:*** - 30 m-cy oferta otrzyma  **50 pkt.**
* - 36m-cy oferta otrzyma **70 pkt.**

Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych) kasowników biletów papierowych dostarczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Ponadto gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę. Wykaz części jest zbiorem zamkniętym i nie podlega rozszerzeniu. |  |
| **2.** | Okres gwarancji na perforację nadwozia i trwałość konstrukcji nośnej pojazdu. | **30** | **Za udzielenie gwarancji na okres:*** - 120 m-cy oferta otrzyma  **30 pkt**
* - poniżej 120 m-cy oferta otrzyma **0 pkt.**
 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa kryterium** | **Max. liczba punktów** | **Metodologia** **oceny** | **Oferowane parametry** |
| **1.** | Gotowość techniczna | **100** | Za zaoferowanie przez Wykonawcę w okresie gwarancji wskaźnika gotowości technicznej\* obliczanej za okres kwartalny dla każdego pojazdu z osobna na poziomie: - **min. 90% -** oferta otrzyma **100 pkt,****- min. 80% -** oferta otrzyma **60 pkt,****- poniżej 80% -** oferta otrzyma **0 pkt** |  |

**\*** Za gotowość techniczną uważa się sprawność techniczną pojazdu, gwarantującą zrealizowanie pełnej zaplanowanej zmiany przewozowej lub nie mniej niż 12 godzin pracy dziennie.Za każdy dzień przestoju powodujący nie zapewnienie zagwarantowanej gotowości technicznej autobusu w danym okresie rozliczeniowym, naliczone zostaną kary zgodnie z zapisami Projektu Umowy.

**Ponadto oferujemy**: warunki finansowe umowy leasingu i wynagrodzenia Finansującego zgodnie z załącznikiem – Harmonogram spłat rat leasingowych.

 **OŚWIADCZAMY**, że na podstawie art.11 ust.4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji z dnia 16 kwietnia 1993 r. z późn. zm. (Dz. U. 93.47.211.)

**1\*. NIE UTAJNIAMY** ŻADNYCH INFORMACJI ZAWARTYCH W NASZEJ OFERCIE.

**2.\* UTAJNIAMY** INFORMACJE ZAWARTE W NASZEJ OFERCIE, KTÓRE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA, W ZAKRESIE:

|  |  |
| --- | --- |
| lp. | Nazwa dokumentu utajnionego |
|  1 |  |

W związku z utajnieniem w/w dokumentów oświadczamy, że:

1. wymienione wyżej informacje zostały w naszej firmie objęte ochroną, jako informacje nieujawnione, stanowiące tajemnicą przedsiębiorstwa,
2. informacje te nie były nigdzie jawnie publikowane, nie stanowiły one części materiałów promocyjnych i podobnych, ani nie zapoznawano z nimi innych jednostek gospodarczych i administracyjnych w trybie jawnym,
3. zastrzeżenie niejawności w/w informacji jest nadal ważne,
4. informacje te nie wchodzą w zakres informacji składanych w rejestrach sądowych przez spółki i przedsiębiorstwa, nawet jeśli nasza jednostka nie jest zobowiązana do składania takich dokumentów w sądach rejestrowych.

Oświadczam, że znana jest mi odpowiedzialność karna /z art. 297 kk/ za zeznanie nieprawdy i zatajenie prawdy w powyższym oświadczeniu.

Deklarujemy, że wszystkie oświadczenia i informacje zamieszczone w ofercie i załącznikach są aktualne i kompletne.

**\* NIEPOTRZEBNE SKREŚLIĆ**

............................................................, dnia ...................................... 20 r.

 (miejscowość)

..............................................................................

 podpis osoby uprawnionej (osób uprawnionych)

 do reprezentowania wykonawcy