

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	2
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. INWESTOR	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
4. ZAKRES OPRACOWANIA I LOKALIZACJA INWESTYCJI	2
5. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	2
6. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWA	2
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.	2
8. NOŚNOŚĆ WARSTW KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	3
9. ROBOTY ZIEMNE.	3
10. WYMAGANIA OGÓLNE ORAZ NORMY	3
11. INFORMACJA DO PLANU BIOZ	3

SPIS RYSUNKÓW

PZT	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
D01	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	1:25
D02	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1:500/50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej KDD 3.33 zgodnie z MPZP.

2. INWESTOR

Miast i Gmina Bierutów.
ul. St. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych wykonana 14.10.2019 r. przez GEOMAP – Janusz Bezdziety
- Opinia geotechniczna wykonana przez GEOTERRA Grzegorz Wyrwas, ul. Ignacego Krasickiego 29/10, 58-200 Dzierżoniów, wrzesień 2019 r.
- Wizja lokalna w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem
- Obowiązujące normy i przepisy prawne, aktualne na dzień sporządzenia projektu
- normy, katalogi i wytyczne projektowania w branży drogowej - Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14.05.1999 r., poz. 431: Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.04.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miasta Bierutów zatwierdzonego Uchwałą Nr XXIX/263/12 Rady Miasta Bierutów z dnia 27.12.2012r. (Dz. Województwa Dolnośląskiego z 28.03.2013 r. poz. 2179)

4. ZAKRES OPRACOWANIA I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zakres niniejszego opracowania obejmuje budowę drogi dojazdowej KDD 3.33 (etap 1) w Bierutowie na działkach nr 67, 71 i 72/2, AM-22, obręb Bierutów.

5. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Projektowana droga dojazdowa, w zakresie opracowania – ETAP 1, oznaczona jest w MPZP jako KDD 3.33 (Uchwałą Nr XXIX/263/12 Rady Miasta Bierutów z dnia 27.12.2012r. - Dz. Województwa Dolnośląskiego z 28.03.2013 r. poz. 2179)

6. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWA

Projektuje się drogę o szerokości 6.0 m z nawierzchnią z kruszywa łamanego włączoną do istniejącej drogi wewnętrznej w obrębie działki nr 67.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni jednostronne.

Nawierzchnię obramowano betonowym krawężnikiem drogowym ustawionym na ławie betonowej. Po południowej stronie jezdni, zaprojektowano krawężnik drogowy 15/30 ze „światłem” 10 cm. Po stronie północnej przewidziano krawężnik drogowy 15/22, wtopiony, ze „światłem” 0 cm.

Odwodnienie nawierzchni za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren przyległy.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano na podstawie opinii geotechnicznej (Geoterra – mgr inż. Grzegorz Wyrwas - wrzesień 2019 r.).

Grunty w podłożu zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Kategoria ruchu KR-2

Dla projektowanej drogi przyjęto następujący typ konstrukcji nawierzchni:

- nawierzchnia – mieszanka niezwiązana z kruszywem 90/3 – kruszywo łamane 0/31.5 - gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 90/3 – kruszywo łamane 0/63 - gr. 30 cm
- w-wa ulepszanego podłoża – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C0.4/0.5 ≤ 2 MPa - gr. 20 cm

Nawierzchnię obramowano betonowym krawężnikiem drogowym ustawionym na ławie betonowej. Po południowej stronie jezdni, zaprojektowano krawężnik drogowy 15/30 ze „światłem” 10 cm. Po stronie północnej przewidziano krawężnik drogowy 15/22, wtopiony, ze „światłem” 0 cm.

8. NOŚNOŚĆ WARSTW KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Nośność warstwy konstrukcyjnej należy określić wtórnym modułem odkształcenia.

Wymagany moduł:

- dla podłoża gruntowego $E_2 = \text{min. } 35 \text{ MPa,}$
 - dla w-wy ulepszanego podłoża $E_2 = \text{min. } 80 \text{ MPa,}$
 - dla podbudowy z kruszywa łamanego $E_2 = \text{min. } 140 \text{ MPa,}$
 - dla nawierzchni z kruszywa łamanego $E_2 = \text{min. } 140 \text{ MPa,}$
- Wymagany wskaźnik odkształcenia $l_0 = E_2/E_1 \leq 2.2$

9. ROBOTY ZIEMNE.

Zakres robót ziemnych ogranicza się do wykonania koryto po projektowaną konstrukcję jezdni.

10. WYMAGANIA OGÓLNE ORAZ NORMY

Wszelkie materiały, użyte do budowy dróg, muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności.

Roboty należy wykonać zgodnie z zlecanymi normami:

ROBOTY ZIEMNE:

PN-S-02205:1998;

Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

WZMOCNIENIE PODŁOŻA:

PN-EN 14227-1 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym. Wymagania. Część1. Mieszanki związane cementem.

PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO:

PN-EN 13285

Mieszanki niezwiązane. Wymagania.

KRAWĘŻNIKI:

PN-EN 1340

Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.

11. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Przy realizacji inwestycji należy, w trosce o ochronę zdrowia pracowników oraz osób trzecich, przestrzegać wszystkich obowiązujących zasad BHP zawartych w przepisach i normach branżowych:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844) i załączniku do Rozporządzenia - „Wymagania dla pomieszczeń i urządzeń higieniczno-sanitarnych” .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),

Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe
- wykonanie elementów konstrukcji nawierzchni
- wykonanie nawierzchni

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie przewidzianym do realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty budowlane.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- załadunek ziemi z wkopu – praca w bezpośredniej bliskości sprzętu budowlanego
- rozładunek i wbudowanie prefabrykatów betonowych (krawężniki) - praca w bezpośredniej bliskości sprzętu budowlanego
- prowadzenie robót z wykorzystaniem sprzętu budowlanego

Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją, należy przeprowadzić indywidualny instruktaż stanowiskowy, polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym (art. 21a, ust. 1 i 2 ustawy Prawo Budowlane).

Październik 2020 r.

Opracowanie: mgr inż. Danuta Michalska-Szczepeńska

