



**POGOTOWIE RATUNKOWE
WE WROCŁAWIU**
ul. Ziębicka 34-38 50-507
Wrocław



**UNIA
EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ
ROZWOJU
REGIONALNEGO**



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
Narodowa
Strategia
Spójności**

sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl	tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18	NIP: 899-23-54-460
www.pogotowie-ratunkowe.pl	tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400, 500	REGON: 932207142 KRS: 0000207618

Wrocław, dnia 21.07.2023 r.

Nr sprawy: **ZP/PR/12/2023**

INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 1

Dot. postępowania w trybie podstawowym na dostawy pn.:
„Zakup dwóch ambulansów z wyposażeniem”
(Ogłoszenie w DUUE nr 2023/S 134-423876 - 2023 z dnia 2023-07-14)

Zamawiający, Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm. - dalej ustawa Pzp.) udostępnia treść zapytań, które napłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami bez podawania źródła zapytania:

Pytanie nr 1:

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy wymaga się dojazdu na lawecie, aby ambulans był nie uszkodzony ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wymaga dojazdu na lawecie.

Pytanie nr 2:

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza radioodtwarzacz fabryczny z zastosowaniem funkcji Bluetooth, gniazdem USB oraz sterowaniem pod kołem kierownicy.

Pytanie nr 3:

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza wszystkie rodzaje klimatyzacji, klimatyzacja ma być skuteczna.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd. We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN – EN 1789.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający, zgodnie z zapisami SWZ wymaga, aby ambulanse posiadały ważną homologację (na samochód wraz z zabudową) wystawioną zgodnie z przepisami Działu III Rozdział 1a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy w terminie 150 dni od daty podpisania umowy ?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 7:

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 7 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający dopuszcza zmianę umowy w przypadkach określonych w Ustawie Pzp oraz w przypadkach określonych we wzorze umowy stanowiącym część II SWZ.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3, 1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm ?

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans z oponami bez czujników ciśnienia ?

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans bez wskaźnika kontroli ciśnienia w oponach ?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 13:

9.3: Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans, który posiadał będzie fotel na prawej ścianie bez możliwości przesuwu, zamontowany w sposób taki, że osoba na nim siedząca bez konieczności zmiany miejsca położenia fotela będzie miała dostęp do pacjenta pozwalający wykonywać czynności zarówno w okolicach głowy i klatki piersiowej jak kończyn dolnych?

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 14:

8.1 Zwracamy się z zapytanie o możliwość dopuszczenia na zasadach równoważności dwóch akumulatorów o pojemności sumarycznej 190 Ah - jeden do rozruchu silnika, a drugi do zasilania przedziału medycznego. Fabryczne akumulatory o pojemności sumarycznej 190 Ah są zgodne z zaleceniami i specyfikacją pojazdu. Producent marki jaką chcemy zaferować dokładnie dostosowuje system elektryczny pojazdu do pracy z akumulatorami o tej pojemności, zapewniając optymalne parametry ładowania i wydajności. Fabryczne akumulatory 190 Ah są zaprojektowane do bezproblemowego montażu i integracji z systemem elektrycznym pojazdu. W przypadku akumulatorów o innej pojemności, konieczne mogą być dodatkowe modyfikacje lub dostosowania, które mogą wpływać na działanie lub bezpieczeństwo układu

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający dopuszcza.

Powyższe odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią **integralną część SWZ.**

Anna Koniec
Zastępca Dyrektora
Ds. administracyjno-organizacyjnych

.....
podpis Kierownika Zamawiającego (w oryginale)