

# Ogólna charakterystyka obiektu lub robót budowlanych

## 1. Tytuł opracowania.

„Budowa ul. Rzemieślniczej w Dakowach Suchych”

## 2. Inwestor.

Miasto i Gmina Buk  
ul. Ratuszowa 1  
64-320 Buk

## 4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej ul. Rzemieślniczej w Dakowach Suchych.

## 5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Projektowany obiekt zaklasyfikowano do XXV i IV kategorii obiektu budowlanego.

## 6. Powierzchnie zagospodarowania.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **117/2**  
województwo: wielkopolskie, powiat: poznański, gmina: Buk, obręb: 0002

Nazwiska właścicieli, adresy oraz nomenklatury prawne działek zawierają wypisy z rejestru gruntów. Zakres opracowania z wykazem działek objętych projektowaną inwestycją przedstawiono graficznie na mapach ewidencyjnych gruntów.

## 7. Warunki hydrologiczno-geologiczne.

W terenie istnieją warunki gruntowo-wodne proste. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 8. Istniejący stan zagospodarowania terenu oraz ocena stanu technicznego.

Stan terenowo – prawny: Teren objęty budową stanowi pas drogowy drogi gminnej ul. Rzemieślniczej w miejscowości Dakowy Suche. Teren, na którym planuje się realizację projektowanej inwestycji zlokalizowany jest na działkach ujętych na stronie tytułowej projektu. Droga gminna została objęta budową od km 0+000 do km 0+860.

Lokalizacja obiektu: Teren budowy obejmuje drogę gminną ul. Rzemieślniczą, która zlokalizowana jest w miejscowości Dakowy Suche, gm. Buk w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim. Tereny przyległe stanowi zabudowa mieszkaniowa, tereny rolne oraz tereny zieleni.

Uzbrojenie terenu: W oparciu o mapę do celów projektowych oraz o przeprowadzoną wizję lokalną w terenie, można stwierdzić, że w pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są liczne sieci uzbrojenia podziemnego jak: sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz energetyczna (napowietrzna i kablowa).

Jezdnia: Droga gminna ul. Rzemieślnicza została objęta budową na odcinku o łącznej długości 860m. Jezdnia drogi gminnej istnieje o nawierzchni z gruntowej. Krawędź jezdni pozostaje nieograniczona na całej długości trasy. Wzdłuż całego odcinka występują ubytki otwarte oraz liczne wyboje i nierówności. Stan techniczny nawierzchni jezdni na opracowywanym odcinku oceniono, jako niezadawalający.

Skrzyżowania: Droga gminna na przedmiotowym odcinku tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną ul. Kwiatową w km 0+191. Ulica Kwiatowa istnieje w terenie o nawierzchni min.-asf. o szerokości 5,00 m. Skrzyżowanie nie jest wyposażone w oznakowanie pionowe oraz poziome.

Ruch pieszych i rowerów: odbywa się po ogólnodostępnej jezdni drogi gminnej.

Zjazdy: Na przyległe do granicy pasa drogowego posesje istnieją w terenie zjazdy o nawierzchni z kruszyw łamanych o niezadawalającym stanie technicznym.

Zieleń przydrożna: Pozostała przestrzeń do granicy pasa drogowego istnieje zagospodarowana na zieleń przydrożną. Brak zadrzewienia w pasie drogowym.

Pobocza: Wzdłuż nieograniczonej krawędzi jezdni istnieją pobocza gruntowe obsiane trawą o zadowalającym stanie technicznym.

Odwodnienie: odwodnienie przedmiotowego układu drogowego odbywa się głównie, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód będących skutkiem opadów atmosferycznych do poboczy i terenów zielonych. Jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Kwiatową odwodnienie istnieje,

jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód będących skutkiem opadów atmosferycznych do elementów istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

## 9. Urządzenia towarzyszące.

W pasie drogowym drogi gminnej ul. Rzemieślniczej stwierdzono występowanie urządzeń obcych sieci uzbrojenia podziemnego jak: sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa oraz energetyczna (napowietrzna i kablowa).

W przypadku odkrycia innych urządzeń obcych podczas prowadzenia prac, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Z uwagi na możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapach geodezyjnych należy wykonać próbne przekopy w celu ich ewentualnego zlokalizowania.

## 10. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach prac przygotowawczych i rozbiórkowych planowane są następujące prace:

- Roboty geodezyjne.
- Roboty przygotowawcze, zabezpieczenie budowy, oznakowanie tymczasowe itp.
- Roboty rozbiórkowe, załadunek, transport itp.
- Roboty ziemne, załadunek, transport, koryto, rowki, itp.
- Czyszczenie/ regulacja elementów odwodnienia.
- Wykonanie kanałów technologicznych.
- Wykonanie/wymiana/regulacja innych elementów budowlanych.
- Dostosowanie podłoża do posadowienia projektowanych elementów budowlanych.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
- Montaż elementów betonowych, żelbetowych itp.
- Wykonanie podsypek, podbudów, warstw konstrukcyjnych i nawierzchni ścieralnych.
- Wykonanie regulacji zaworów, studni, słupków i innych elementów tego wymagających itp.
- Wykonanie/odtworzenie oznakowania stałego oraz doświetlenia przejść dla pieszych.
- Wykonanie/odtworzenie terenów przeznaczonych pod zielen, pobocza, itp.
- Roboty wykończeniowe, uporządkowanie terenu.
- Szczegółową kolejność wykonania robót budowlanych uwzględnić będzie harmonogram robót opracowany przez Wykonawcę.

## 11. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

- Klasa techniczna	D
- Rodzaj nawierzchni jezdni	płyta betonowa pełna/ ażurowa
- Rodzaj nawierzchni mijanki	płyta betonowa pełna
- Rodzaj nawierzchni zjazdów	KŁSM
- Szerokość jezdni drogi gminnej	4,00 m
- Szerokość jezdni drogi gminnej z mijankami	5,60 m
- Szerokość zjazdów	min. 3,50 m
- Szerokość poboczy	0,75 m
- Odwodnienie	powierzchniowe przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych niwelety z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do gruntu, poboczy, pasów zieleni przydrożnej oraz istniejących elementów sieci kanalizacji deszczowej

Projekt zakłada zmiany zagospodarowania terenu w zakresie pasa drogowego dróg gminnych. W związku z realizacją inwestycji zakłada się realizację prac związanych z:

Jezdnia: Jezdnia drogi gminnej została zaprojektowana o szerokości 4,00 m o nawierzchni z płyt betonowych pełnych gr. 16 cm oraz płyt betonowych ażurowych o gr. 10 cm. Dodatkowo zaprojektowano mijanki o nawierzchni z płyt betonowych pełnych o gr.16 cm. Łączna szerokość jezdni wraz z mijankami będzie wynosić 5,60 m. Konstrukcja jezdni zostanie wymieniona na nową, zgodnie z niniejszym projektem.

Skrzyżowania: inwestycja obejmuje przebudowę skrzyżowania z ul. Kwiatową do parametrów zgodnych z projektem zagospodarowania terenu.

Zjazdy: Istniejące zjazdy na posesję zostaną przebudowane o nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie.

Odwodnienie: Odwodnienie projektuje się (i istnieje), jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód będących skutkiem opadów atmosferycznych z terenu jezdni drogi gminnej poprzez spadki podłużne i poprzeczne niwelety do gruntu, poboczy, terenów zielonych oraz istniejących elementów kanalizacji deszczowej. Wody będące skutkiem opadów atmosferycznych zostaną zagospodarowane na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja i nie wpłyną na stosunki wodne terenów przyległych.

Pobocza: Należy wykonać pobocza o nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Pobocza należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni. Pochylenie poprzeczne pobocza zaprojektowano o spadku poprzecznym równym 8%.

Zieleń: pozostała przestrzeń do granicy pasa drogowego zagospodarowana zostanie na zieleń przydrożną, którą należy zahumusować i obsiać trawą.

Geotechniczne warunki posadowienia: W terenie istnieją warunki gruntowo-wodne proste. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 12. Układ drogowy w planie.

Łączna długość odcinka budowanych dróg wynosi 0+860 km. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na Rys. 2. „Projekt zagospodarowania terenu”.

## 13. Układ drogowy w przekroju podłużnym.

Niweletę budowanej drogi zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu. Niweletę zaprojektowano dowiązując się do niwelety nawierzchni przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie z przyległym terenem.

## 14. Układ drogowy w przekroju poprzecznym.

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2,0%. Dla pobocza w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 8,0%. Dodatkowo zakłada się wykonanie humusowania i profilowanie pozostałego terenu w pasie drogowym.

## 15. Przekroje konstrukcyjne drogi.

Konstrukcje nowej jezdni przyjęto na podstawie ustalonej z Inwestorem kategorii ruchu:

Konstrukcja jezdni z płyt betonowych pełnych:

- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności,	
- Proj. podsypka piaskowa	gr. 15 cm
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych pełnych	gr. 16 cm
	razem: gr. 31 cm

Konstrukcja jezdni z płyt betonowych ażurowych:

- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności,	
- Proj. podsypka piaskowa	gr. 15 cm
- Proj. podsypka cementowo-piaskowa	gr. 6 cm
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych	gr. 10 cm
	razem: gr. 31 cm

Konstrukcja mijanki z płyt betonowych pełnych:

- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności,	
- Proj. podsypka piaskowa	gr. 15 cm
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych pełnych	gr. 16 cm
	razem: gr. 31 cm

Konstrukcja zajazdów z kruszyw łamanych I:

- |   |                  |
|---|------------------|
| - Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności,  |                  |
| - Proj. podsypka piaskowa   | gr. 15 cm        |
| - Proj. podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 | gr. 16 cm        |
|   | razem: gr. 31 cm |

Konstrukcja pobocza z kruszyw łamanych:

- |  |                  |
|--|------------------|
| - Proj. ścinka poboczy o głębokości 16 cm  | gr. 15 cm        |
| - Proj. zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s \geq 0,98$   |                  |
| - Proj. podsypka piaskowa  |                  |
| - Proj. uzupełnienie przestrzeni do poziomu nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 16 cm        |
|  | razem: gr. 31 cm |

Konstrukcja zieleń (odtworzenie i regulacja wysokościowa):

- Proj. koszenie traw, chwastów i samosiewów.
- Proj. koszenie traw, chwastów i samosiewów.
- Proj. ścinanie darniny na głębokość 15 cm.
- Proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności.
- Proj. uzupełnienie wraz z zagęszczeniem i plantowaniem.
- Proj. wykonanie trawników wraz z humusowaniem terenu z obsianiem trawą.

## 16. Prace regulacyjne.

Istniejące studnie rewizyjne, zawory wodociągowe, gazowe, studzienki telefoniczne, energetyczne, hydranty itp. znajdujące się w pasie drogowym na odcinku objętym robotami budowlanymi, należy poddać regulacji wysokościowej.

## 17. Organizacja ruchu.

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie ze sporządzonym projektem stałej organizacji ruchu. W przypadku jakichkolwiek zmian w stałej organizacji ruchu po stronie Wykonawcy zadania leży jej ponowne opracowanie, uzyskanie wymaganych przepisami opinii oraz ponowne zatwierdzenie. Czasową organizację ruchu należy wykonać zgodnie z projektem, który pozostaje do wykonania po stronie Wykonawcy. Istniejące oznakowanie pionowe w obrębie budowy należy wymienić na nowe.

## 18. Uwagi.

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie z projektem i ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do:

- opracowania harmonogramu wykonywania robót,
- opracowania projektów technologicznych wykonania poszczególnych elementów mostu,
- opracowania projektu rusztowań roboczych i pomocniczych,
- opracowania innych projektów roboczych wyszczególnionych w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- do zapoznania się z projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożeniem,
- wykonywania robót w obecności administratorów urządzeń obcych,
- opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- wykonanie robót w obrębie koryta fosi wg projektu,
- usunięcie wszelkich zniszczeń powstałych w wyniku robót oraz uporządkowanie i przywrócenie do stanu pierwotnego terenu w miejscu prowadzonych robót.

Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), stanowiącymi załącznik do dokumentacji.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować.