

"Przebudowa drogi w miejscowości Żeleźnica"

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Żeleźnica (dz. nr ew. 3.114/3 obręb Żeleźnica-Zabrody) na odcinku 110,00 m o szerokości nawierzchni asfaltowej 4,00 m.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Planuje się wykonanie następujących prac:

- obustronne ścięcie nadmiaru pobocza gruntowego z odwozem urobku,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem o gr. śr. 10 cm,
- skropienie nawierzchni drogowej asfaltem,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno-bitumicznej o gr. śr. 3 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno bitumicznej gr. śr. 3 cm,
- odtworzenie poboczy tłuczniowych szer. 50 cm.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm 110,00*0,50*2	m ² m ²	 110,000	
				RAZEM	110,000
2	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0-31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (110,00*4,20)*0,10	m ³ m ³	 46,200	
				RAZEM	46,200
3	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - połączenie z istniejącą nawierzchnią 4,00*0,50	m ² m ²	 2,000	
				RAZEM	2,000
4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 110,00*4,00	m ² m ²	 440,000	
				RAZEM	440,000
5	KNR 2-31 0310-01 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm poz.4	m ² m ²	 440,000	
				RAZEM	440,000
6	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.4	m ² m ²	 440,000	
				RAZEM	440,000
7	KNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocze 110,00*2*0,50	m ² m ²	 110,000	
				RAZEM	110,000