



Płock, dnia 21.12.2021 r.

MZD-NZ.391.7.2021.MS

Wykonawcy

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku**” w ramach **Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II.**

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg informuje, iż na podst. art. 137 ustawy Pzp zamienia SWZ w następujący sposób:

1. Warunek udziału w postępowaniu (Rozdział VII ust. 1 pkt 4) B d)

Zamiast:

d) Eksperta ds. Automatyki przemysłowej (1 osoba), który:

— posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie automatyki i/lub robotyki,

— brał udział w co najmniej 1 projekcie, zamówieniu publicznym obejmującym rozwój technologii ITS, w którym bezpośrednio realizował prace związane z konfiguracją urządzeń sterujących w tym sterowników drogowej sygnalizacji świetlnej, sterowników elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS;

Powinno być:

d) Eksperta ds. Automatyki przemysłowej (1 osoba), który:

— posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie automatyki i/lub robotyki i/lub elektroniki i/lub elektrotechniki,

— brał udział w co najmniej 1 projekcie, zamówieniu publicznym obejmującym rozwój technologii ITS, w którym bezpośrednio realizował prace związane z konfiguracją urządzeń sterujących w tym sterowników drogowej sygnalizacji świetlnej, sterowników elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS;

2. Termin składania i otwarcia ofert. (Rozdział XIII SWZ)

W każdym miejscu, gdzie w SWZ występuje **termin składania ofert**, termin ten zamienia się na **13.01.2022 r. godz. 10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się **13.01.2022 r. o godz. 10:05**.

3. Termin związania ofertą (Rozdział XI SWZ)

Wykonawca jest związany ofertą do dnia **13.03.2022 r.**

W załączeniu zmiana treści ogłoszenia.

Jednocześnie Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania:

Pytanie 1. Dotyczy SWZ, Dział I Rozdział VII pkt. 1 ppkt. B. c) Warunki udziału w postępowaniu.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o odstąpienie od wymagania dla osoby na stanowisko Eksperta ds. Inżynierii ruchu drogowego (1 osoba) udziału w certyfikowanym szkoleniu dla potwierdzenia profesjonalnej znajomości

oprogramowania, przeznaczonego do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu metod komputerowych (...),

i modyfikację warunku udziału z obecnego brzmienia:

- posiada profesjonalną, praktyczną wiedzę i doświadczenie w użytkowaniu programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu metod komputerowych w tym dedykowanych do przeprowadzania porównawczych badań i analiz efektywności ruchu drogowego, mikrosymulacji komputerowych pozwalających na szczegółową ocenę warunków ruchu w środowisku zwirtualizowanym (zarówno w zakresie odwzorowania sieci drogowej i organizacji ruchu, natężenia ruchu pojazdów jak i w zakresie programów sterowania i algorytmów sterowników ruchu drogowego). Przy czym profesjonalna znajomość tego rodzaju oprogramowania musi zostać potwierdzona dodatkowo udziałem w certyfikowanym szkoleniu, np. w oparciu o wydany certyfikat z odbytego szkolenia lub inny tego rodzaju dokument (dokument ten musi zostać wydany przez podmiot/osobę posiadający do tego celu stosowne kompetencje i umocowanie, np. od producenta danego oprogramowania);

na

- posiada profesjonalną, praktyczną wiedzę i doświadczenie w użytkowaniu programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu metod komputerowych w tym dedykowanych do przeprowadzania porównawczych badań i analiz efektywności ruchu drogowego, mikrosymulacji komputerowych pozwalających na szczegółową ocenę warunków ruchu w środowisku zwirtualizowanym (zarówno w zakresie odwzorowania sieci drogowej i organizacji ruchu, natężenia ruchu pojazdów jak i w zakresie programów sterowania i algorytmów sterowników ruchu drogowego).

Doświadczenie w wykonywaniu analiz efektywności ruchu drogowego czy mikrosymulacji komputerowych z wykorzystaniem dedykowanego oprogramowania stanowi również potwierdzenie profesjonalnej, praktycznej wiedzy i doświadczenie w użytkowaniu programów narzędziowych. Wnioskowane usunięcie zapisu dotyczącego szkolenia zwiększy konkurencyjność złożonych ofert, jednocześnie nie narażając zamawiającego na błędy w realizacji.

Zamawiający nie wyraża zgody / (posiadanie certyfikatu z odbytego szkolenia jest gwarancją nabycia umiejętności w/w zakresie)

Pytanie 8. Dotyczy SWZ, Dział I Rozdział VII pkt. 1 ppkt. B. d) Warunki udziału w postępowaniu.

Prosimy o dopuszczenie na stanowisko d) Eksperta ds. Automatyki przemysłowej osoby posiadającej co najmniej średnie wykształcenie w zakresie automatyki i/lub robotyki i/lub elektroniki i/lub elektrotechniki.

Zamawiający dopuszcza proponowaną zmianę dla Eksperta ds. automatyki przemysłowej który ma posiadać średnie wykształcenie w zakresie automatyki i/lub robotyki i/lub elektroniki i/lub elektrotechniki - zmiana w załączeniu.

Pytanie 9. Dotyczy SWZ, Dział I Rozdział VII pkt. 1 ppkt. B. e) Warunki udziału w postępowaniu.

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący osoby na stanowisko e) Eksperta ds. Integracji oprogramowania przez osobą posiadającą wymagane doświadczenie oraz wykształcenie wyższe techniczne kierunku Elektrotechnika?

Zamawiający nie uzna.

Pytanie 10. Dotyczy SWZ, Dział I Rozdział VII pkt. 1 ppkt. B. h) Warunki udziału w postępowaniu.

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący osoby na stanowisko h) Kierownika ds. Elektrycznych przez osobą posiadającą wymagane uprawnienia oraz ponad 3 letnie doświadczenie zawodowe w procesie wdrażania rozwiązań w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych w Systemach Sterowania Ruchem?

Zamawiający nie uzna.

Pytanie 61.

Dotyczy SIWZ str. 20 „e) „Eksperta ds. Integracji oprogramowania (1 osoba), który: — posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie informatyki,”
Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisu dot. średniego wykształcenia w zakresie informatyki. Prosimy o zastąpienie tego zapisu na „-posiada co najmniej średnie wykształcenie lub wykształcenie wyższe”

Zamawiający nie wyraża zgody


DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:

- 1) adresat;
- 2) MZD-NZ – a.a.

Sporządzili: Magdalena Śmigielka, Mariusz Sapiński

Miejski Zarząd Dróg w Płocku
ul. Bielska 9/11, 09-400 PŁOCK
tel. 24 364 01 20, fax. 24 367 19 10
www.mzd-plock.eu