

- obszarach, szczególnego zagrożenia powodzią:
 - obszarach, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q1%),
 - obszarach, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat (Q10%),
- obszarach obejmujących tereny narażone na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na walory krajobrazowe podczas jego realizacji związane będzie z rozbudową drogi i elementów towarzyszących, przekształceniami przyległych terenów w miejscu przebiegu drogi, skrzyżowań, terenów niezbędnych do czasowego zajęcia przy budowie. Czasowe przekształcenia obejmą także drogi technologiczne, okresowe magazyny materiałów do budowy. Oddziaływanie na krajobraz w okresie realizacji rozbudowy drogi będzie nieznacznie większe niż oddziaływanie w okresie eksploatacji, ale będzie krótkotrwałe.

Inwestycja realizowana będzie na terenie już przekształconym antropogenicznie, niezainwestowanym w żaden inny sposób, jak pod tereny komunikacyjne. Z realizacją inwestycji nie będą związane znaczne zmiany w krajobrazie powodowane np. budową ekranów akustycznych. Planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nie wpłynie negatywnie na zabytki oraz obszary chronione.

Przedsięwzięcie nie będzie narażone na znaczące lub poważne oddziaływania (wpływy) zmian klimatu, również nie będzie miało istotnego wpływu na zmiany klimatu.

Zaprojektowanie odpowiednich materiałów, odpornych na wysokie temperatury powoduje, że przedsięwzięcie charakteryzuje się dużą odpornością na zmiany klimatu. Podczas prac budowlanych, w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów do powietrza będą emitowane gazy cieplarniane. Niewielki ładunek emitowanych gazów oraz krótki okres trwania ww. emisji, ograniczający się do etapu budowy, nie będzie miał wpływu na zmiany klimatu. Również eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zmiany klimatu. W związku z użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego.

W pobliżu omawianej inwestycji nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć i nie przewiduje się wystąpienia zjawiska kumulowania się oddziaływań.

W ramach rozbudowy drogi DW 416 przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, kolidujących z inwestycją. Do wycinki przewidziano ok. 100 drzew. Zgodnie z wykonaną inwentaryzacją, drzewa i krzewy pochodzą z nasadzeń ulicznych, ogrodowych oraz z samosiewu. Stan zdrowotny drzew oceniono jako dobry. Stwierdzono występujący w koronach drzew nieliczny posusz gałęziowy.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedmiotowy projekt będzie realizowany poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem polskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Zgodnie z ww. bazą przyrodniczą, w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji przedsięwzięcia, na działkach ewidencyjnych nr 164 i 168 obręb Głogowiec, rośnie aleja drzew zasiedlona przez pachnicę dębową. Z przedstawionego przez inwestora wykazu działek, na których planowane są prace przygotowawcze związane z wycinką zieleni wynika, że z ww. działek ewidencyjnych nie planuje się usuwania drzew.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2005 roku przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz poza korytarzami ekologicznymi

wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk.

Teren inwestycji zgodnie z opracowaniem Waloryzacja krajobrazu woj. opolskiego położony jest częściowo na obszarze o szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi i jego realizacja nie będzie wprowadzać nowych dominant krajobrazowych oraz przekształcać w znaczący sposób krajobrazu.

Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

W bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

1. obszary wodno-błotne, oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
2. obszary wybrzeży i środowisko morskie,
3. obszary górskie lub leśne,
4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
5. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
6. obszary przylegające do jezior,
7. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
8. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy miasto Opole, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” tutejszy organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze, na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stan jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (odległość do granicy polsko-czeskiej wynosi około 50 km) oraz jego skalę planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ona znacząco negatywnie oddziaływała na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Mając na uwadze powyższe, w tym opinie PPIS w Prudniku, PGW WP Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, w niniejszej decyzji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na cyt.: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Głogówek-Szonów”, określając warunki minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne na etapie jego realizacji.

Stosownie do treści art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy OOŚ, przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ uwzględnił informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ustawy OOŚ.

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOŚ, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z zapisami art. 107 § 1 pkt 7) Kpa, strony mają prawo do zrzeczenia się odwołania wobec tut. organu. Zrzeczenie, o którym mowa wyżej, następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna o prawomocna.
3. Zgodnie z art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044), niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu

Alicja Majewska

Otrzymują:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu 45-231 Opole, ul. Oleska 127 (za pośrednictwem platformy ePUAP)
2. pozostałe strony postępowania zawiadomieniem przez obwieszczenie w trybie art. 49 K.p.a.
3. a..a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Prudniku ul. Klasztorna 4, 48-200 Prudnik,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach ul. Sienkiewicza 21, 44-100 Gliwice

Sprawę prowadzi: Jolanta Gnoińska-Dobosz

Tel. 77 452 62 37; e-mail: Jolanta.Gnoinska-Dobosz.opole@rdos.gov.pl

Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Opolu
ul. Firmowa 1
45-594 Opole

WOOŚ.420.2.4.2018.JGD.11

Opole, dnia 10 maja 2019 r.

ZAŁĄCZNIK nr 1 - do Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu WOOŚ.420.2.4.2018.JGD.11 z dnia 10.05.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Głogówek-Szonów”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Głogówek – Szonów, o łącznej długości ok. 4,11 km. Początek planowanej inwestycji rozpoczyna się w km ok. 17+030 - zjazd na drogę wewnętrzną, ul. Kolejowa w mieście Głogówek a kończy w km ok. 21+140 - zjazd na cmentarz w miejscowości Szonów.

Projektowana oś drogi w całości przebiega po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 416. Opracowanie rozpoczyna się i kończy włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej jezdni. Część inwestycji (ok.600 m) przebiega przez teren zabudowany miejscowości Tomice, gdzie otoczenie planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i tereny zabudowy zagrodowej. Poza terenem zabudowy, w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, znajdują się pola uprawne.

Inwestycja zlokalizowana zostanie na obszarze około 6,1 ha (w liniach rozgraniczających). Powierzchnia utwardzona zajmuje około 3,9 ha, a powierzchnia nieutwardzona około 2,2 ha.

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni;
- budowę nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 416 na dł. ok. 4,11 km
 - klasa drogi: G 1x2,
 - szerokość jezdni: 6,5 m – 7,00 m,
 - dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN,
 - nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA;
- budowę ciągu pieszo – jezdni lub chodników na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów;
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25 m;
- budowę i przebudowę zatok autobusowych oraz peronów;
- przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi;
- przebudowę obiektów inżynierskich do klasy nośności A,
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- odwodnienie drogi poprzez: kompleksową przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej – w miejscach tego wymagających budowę nowej, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
- dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne;
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;

- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej;
- przebudowę oraz budowę oświetlenia drogowego;
- przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;

Natężenie ruchu pojazdów samochodowych ogółem w horyzoncie roku 2020 wyniesie dla budowanej drogi 2642, natomiast w roku 2030 wzrośnie do 3 302 (w szczególności: motocykle - 26, samochody osobowe - 2 268 ze wzrostem do 2 878, samochody dostawcze – 195 ze wzrostem do 215, samochody ciężarowe bez przyczep – 37 ze wzrostem do 41, samochody ciężarowe z przyczepami – 72 ze wzrostem do 97, autobusy – 32 ze wzrostem do 33).

Budowa planowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 416 obejmować będzie następujące rodzaje prac:

- organizację zaplecza,
- zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórka nawierzchni,
- roboty ziemne,
- rozbiórka i budowa obiektów inżynierskich,
- realizację i odbudowę odwodnienia,
- budowę warstw nośnych konstrukcji drogi,
- roboty brukarskie,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- prace wykończeniowe (humusowanie terenów przeznaczonych pod zieleń, obsianie trawą itp.),
- prace porządkowe i likwidacyjne zaplecza budowlanego.

Odwodnienie zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą przechwytywane odcinkowo przez projektowane wpusty deszczowe i odprowadzane do kanalizacji deszczowej odcinkowo zaś będą spływać bezpośrednio do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu

Alicja Majewska