



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 03.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 13

Pytanie nr 1

Dot. wykonania kotew gruntowych. Zgodnie z tabelą TER do wykonania jest 504 mb kotew a w zestawieniu mikropali kotwicznych rys. TH-02 podano 22szt. * 24,7m = 543,4 mb. Prosimy o podanie liczby kotew jaką należy wycenić.

Odpowiedź

Wartości na rysunku TH-02 są poprawne, tabela TER zostanie zmodyfikowana. Poprawna ilość to 543,4mb.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 2

Szanowni Państwo, w odniesieniu do ust 18.3 Warunków Kontraktowych dla Budowy - dla robót inżynieryjno-budowlanych, projektowanych przez Zamawiającego wydanych przez FIDIC, wydanie 4 angielsko-polskie 2008 oraz załącznika do oferty dla przetargu nieograniczonego, mając na względzie racjonalność ekonomiczną oraz standardy rynku ubezpieczeń, zwracamy się z wnioskiem o zmianę sposobu określenia limitu dla ubezpieczenia od roszczeń osób trzecich bez limitu ilości zdarzeń na wprowadzenie formuły limitu "na jedno i wszystkie zdarzenia". Dodatkowo przy zastosowaniu proponowanej formuły określenia limitu odpowiedzialności proponujemy znaczące podwyższenie wartości, zgodnie z potencjalnym ryzykiem wystąpienia przedmiotowego ryzyka.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikacje.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 3

Prosimy o weryfikację liczby jednostek podanych w pkt. 25 TER. Wg Wykonawcy liczba ta powinna wynosić $(38+130+106)*0,7 = 191,8$ mb zamiast 345,8 mb.

Odpowiedź

Wartości na rysunku TH-02 są poprawne, tabela TER zostanie zmodyfikowana. Poprawna ilość to 191,8mb.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 4

Szanowni Państwo, w treści SWZ - *Opis przedmiotu zamówienia* pojawia się zapis informujący o konieczności wykonania rozbudowy istniejących Nabrzeży Nr 1 i Nr 2 wraz z robotami czerpalnymi (głębokość techniczna -10,5m) dla Odcinka I. Natomiast zgodnie z PAB i PT br. hydrotechnicznej (zarówno OT jak i rysunkami) głębokość techniczna dla Nabrzeży 1 i 2 (odcinek 1) wynosi -12,5m. Prosimy wskazanie poprawnego rozwiązania w zakresie głębokości technicznej.

Odpowiedź

I Etap pogłębienia dna należy wykonać do rzędnej -10,5m.n.p.m. natomiast nabrzeża są zaprojektowane do docelowej rzędnej technicznej -12,5m.n.p.m. Pogłębienie do rzędnej -12,5m.n.p.m. jest przewidziane do wykonania w późniejszym terminie. Zgodnie ze Specyfikacją techniczną ST-01 strona nr 4 roboty czerpalne do rzędnej -12,5m.n.p.m.

Pytanie nr 5

Prosimy o informację czy planowane są dodatkowe badania gruntów organicznych? Na TRX CU i badania edometryczne (TRX CU - badanie w aparacie trójosiowym w warunkach konsolidacji bez drenażu gruntu w próbce). W dokumentacji są tylko TRX UU (TRX UU - badanie w aparacie trójosiowym w warunkach bez konsolidacji i bez drenażu gruntu w próbce).

Odpowiedź

Nie przewiduje się wykonywania dodatkowych oznaczeń trójosiowych z konsolidacją i bez drenażu (TRX CU).



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 6

Prosimy o informację czy dopuszcza się zmianę technologii pali na części nabrzeża obciążenie 50 (przyszłe 250 kN) oraz 250 kN, dla przykładu na pale prefabrykowane lub pale stalowe?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację jakie są wymagania dot. przemieszczeń korony i przęsła ścianki nabrzeża?

Odpowiedź

Dopuszczalne przemieszczenie korony – 70mm.

Maksymalne odkształcenie przęsła – 150mm.

Pytanie nr 8

Prosimy o informację jakie są kryteria równoważności projektu zastępczego?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych oraz równoważnych.

Pytanie nr 9

Prosimy o informację jaki jest szacowany czas refulacji szerokości 20m za nabrzeżem/ refulacji wyspy?
Proszę o odpowiedź w jednostce czasu w *tygodniach*.

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją projektową załadownienie terenu o szerokości 20m za nabrzeżem należy wykonać z materiału dowiezonego.

Pytanie nr 10

Prosimy o informację, czy dla przekrojów A-A, B-B, C-C dopuszcza się zamianę rozwiązania pierwotnego z na analogiczne do przekrojów D-D i E-E, tzn. wykonanie pali w obszarze refulatu?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie nr 11

Prosimy o informację, czy dopuszcza się założenie dla sekcji 50kN innych metod osiągnięcia przyszłej nośności 250kN niż aktualny zakres projektu? Np. liczenie pali za ścianką tylko dla sił wynikających z obciążenia 50 kN, a nie jak to jest w projekcie przetargowym na siły z modelu obciążonego do



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

przyszłych 250kN? Potencjalnie spowoduje to wykonanie mniejszej ilości prac na etapie tego przetargu, ale powiększenie zakresu prac koniecznych w przyszłości do osiągnięcia nośności 250kN.

Odpowiedź

Nie dopuszcza się takiego rozwiązania, obciążenia oraz założenia zgodnie z projektem.

Pytanie nr 12

Prosimy o informację, czy możliwe są zmiany w etapowaniu robót, np. roboty głębiarskie do dna gruntów organicznych, przed wykonaniem ścianki i refulacji?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza zmiany.

Pytanie nr 13

Pozycja w TER I. Branża Hydrotechniczna – Roboty Kafarowe – poz. 43 Wykonanie ,naciągnięcie oraz badanie kotew gruntowych podano ilość 504 mb, zgodnie z projektem mamy 22 szt. kotew 24,7 m co daje nam łącznie 543,3 mb. Zgodnie z rysunkiem TH-02 i tabelą zestawieniową. Proszę o poprawienie pozycji w TER.

Odpowiedź

Pytanie powtórzone, patrz pytanie nr 1.

Pytanie nr 14

W TER I. Branża Hydrotechniczna – Wykonanie konstrukcji nabrzeża – ściągi stalowe – podane są tylko ściągi w typie od A-E, brakuje ściąągów typ F-K jest to łącznie 158 szt. ściąągów. Zgodnie z rysunkiem TH-13.10. Proszę o poprawienie pozycji w TER.

Odpowiedź

W tabeli TER ścianka kotwiąca podana jest jako komplet (tarcza z brusów AZ18-700 oraz ściągi stalowe) – poz. TER nr 72 do 77.

Pytanie nr 15

W TER I. Branża Hydrotechniczna – Wykonanie konstrukcji nabrzeża – ściągi stalowe w pozycji 60 Dostawa i montaż ściąągów kotwiących – ściąąg TYP A powinno być 9 szt. zamiast 23.

Odpowiedź

Tabela TER zostanie zmodyfikowana. Poprawna ilość to 9 szt.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 16

W TER I. Branża Hydrotechniczna – Wykonanie konstrukcji nabrzeża – ściągi stalowe w pozycji 61 Dostawa i montaż ściąągów kotwiących – ściąg TYP A' powinno być 23 szt. zamiast 9 zgodnie z rysunkiem .

Odpowiedź

Tabela TER zostanie zmodyfikowana. Poprawna ilość to 23 szt.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 17

W TER I. Branża Hydrotechniczna – Wykonanie konstrukcji nabrzeża – montaż tarcz kotwiących w poz. 77 powinno być 13 szt. tarcz w Przekroju I-I zgodnie z rysunkiem TH-13.10 i TH-02.

Odpowiedź

Tabela TER zostanie zmodyfikowana. Poprawna ilość to 13 szt.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 18

Szanowni Państwo, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na 31 sierpnia 2023 r. Swoją prośbę uzasadniamy faktem konieczności wykonania szczegółowej analizy konstrukcyjnej obiektu, czynnikiem który ma kluczowe znaczenie w kosztach inwestycji. Dodatkowy czas pozwoli Wykonawcy na opracowanie rzetelnej oferty uwzględniającej uwarunkowania przedmiotowego zadania. Ponadto pragniemy nadmienić, że nie otrzymaliśmy jeszcze odpowiedzi na dotychczas przekazane przez nas pytania dotyczące kwestii technicznych i mających wpływ na przygotowanie oferty.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał modyfikacji swz.

W związku z dokonanymi wyżej zmianami treści specyfikacji warunków zamówienia treść ogłoszenia o zamówieniu nie ulega zmianie.