



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 03.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 16

Pytanie nr 1

Rysunek *Projektowane Nabrzeże nr 2 o nośności 500 kN/m² Przekrój D-D* (nr rysunku BH-05.4) sugeruje wykonanie warstwy gruntu niewysadzinowego na płycie betonowej o łącznej grubości 60 cm. Natomiast zgodnie z PR br. drogowej należy wykonać zasyp z gruntu niewysadzinowego CBR>20% układany w 4 warstwach o grubości 30 cm każda. W PT br. drogowej (rysunki BD-02 i BD -03) nie została natomiast w ogóle wskazana grubość warstwy gruntu niewysadzinowego. Prosimy o jednoznaczne wskazanie rozwiązania, które należy uwzględnić w ofercie.

Odpowiedź

W projekcie branży hydrotechnicznej nie są pokazane i opisane warstwy nawierzchni, natomiast jest opis, że należy wykonać zgodnie z branżą drogową.

Przestrzeń pomiędzy płytą betonową, a spodem konstrukcji stabilizowanych georusztami jest przewidziana z gruntu niewysadzinowego. Należy przyjąć 4 warstwy po 30cm każda.

Pytanie nr 2

W punkcie 1.5 Opis przyjętych rozwiązań materiałowych PT br. drogowej pojawia się zapis o możliwości zastosowania gruzu betonowego zamiast warstwy kruszywa łamanego, czy dotyczy to również pozycji *Nawierzchnia z kruszywa: mieszanka niezwiązana C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm?*



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



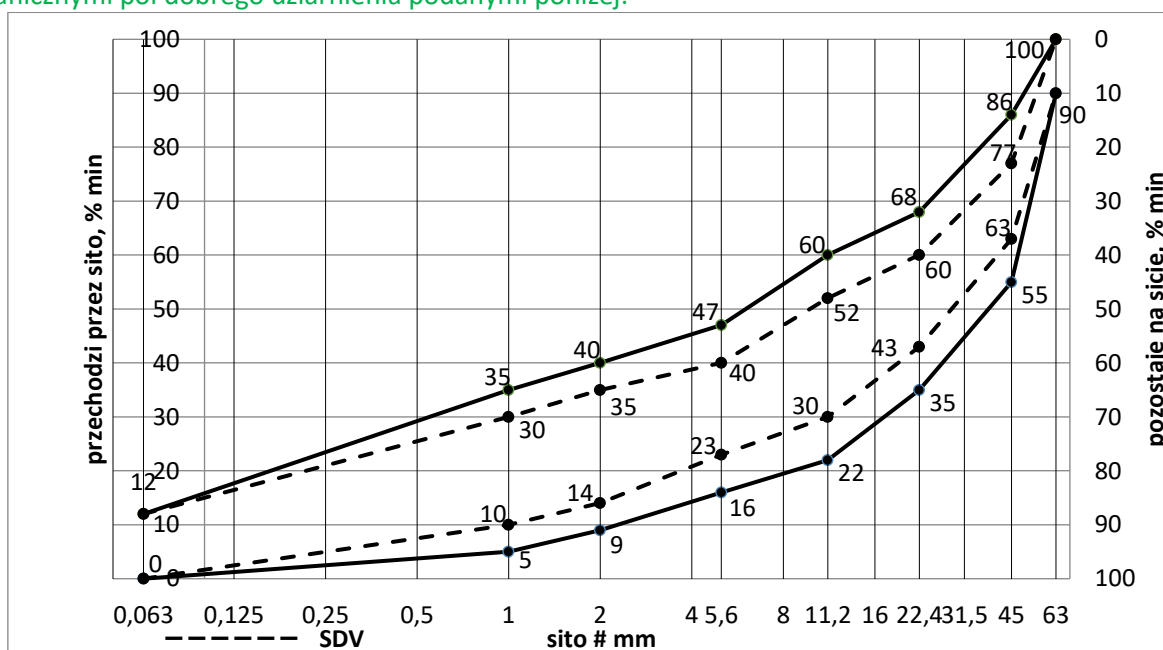
Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Odpowiedź

Na warstwy z mieszanki C90/3 można zastosować gruz betonowy pod warunkiem spełnienia wymagań dla kruszywa C90/3 zgodnie z WT-4 2010 (przedstawione w zał. 2 do Projektu Technicznego):
Krzywa uziarnienia mieszanki niezwiązanej powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna mieszanki nie może przekraczać $\frac{2}{3}$ grubości warstwy układanej jednorazowo.
Krzywa uziarnienia mieszanki niezwiązanej, określona według WT-4 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia podanymi poniżej:



Mieszanki niezwiązane do wykonania warstw ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego georusztem winny spełniać wymagania poniżej:

Właściwość	Wymagana wobec mieszanki niezwiązanej	Odniesienie do PN-EN 13285
Kategorie procentowych zawartości ziaren o powierzchniach przekruszonych lub łamanych oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych w kruszywie grubym wg PN-EN 933-5	C90/3	Tabl. 7
Uziarnienie mieszanek	0/63	Tabl. 4
Maksymalna zawartość pyłów: kategoria UF	UF12	Tabl. 2
Minimalna zawartość pyłów: kategoria UF	LFNR	Tabl. 3
Zawartość nadziarna: kategoria OC	OC90	Tabl. 4 i 6



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Wymagania wobec uziarnienia	Krzywa uziarnienia podana powyżej	Tabl. 5 i 6
Wrażliwość na mróz: wskaźnik piaskowy SE*), co najmniej	40	-
Odporność na rozdrabnianie (dotyczy frakcji 10/14 odsianej z mieszanki) wg PN-EN 1097-1, kategoria nie wyższa niż:	LA50	-
Odporność na ścieranie (dotyczy frakcji 10/14 odsianej z mieszanki) wg PN-EN 1097-1, kategoria MDE	Deklarowana	-
Mrozoodporność (dotyczy frakcji 8/16 odsianej z mieszanki) wg PN-EN 1367-1	F10	-
Wartość CBR po zagęszczeniu do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ i moczeniu w wodzie 96h, co najmniej	≥ 80	-
Zawartość wody w mieszance zagęszczanej, % wilgotności optymalnej wg metody Proctora	80-100	-
Zanieczyszczenia obce (szkło, metal, asfalt, żużel itp.),	<3%	-

Dodatkowo, jeżeli poziom zwierciadła wody gruntowej znajduje się poniżej 1 m od spodu warstwy ulepszonego podłoża, mieszanka niezwiązana powinna mieć wodoprzepuszczalność $k > 8$ m/dobę oraz zawartość ziaren przechodzących przez sito 0,063 mm poniżej 7% w celu zapewnienia odprowadzenia wody.

Pytanie nr 3

W opisie Projektu Zagospodarowania Terenu pojawiają, pkt. 8 pojawia się zapis o poddaniu procesowi recyklingu elementów betonowych i żelbetowych pirsu w celu ich rozdrobnienia i po uzyskaniu stosownych certyfikatów posłużą do ponownego wbudowania jako np. podbudowy z kruszbetu. Czy wspomniany materiał rozbiórkowy może zostać wykorzystany do wykonania podbudowy pod nawierzchnie zgodnie z projektem br. drogowej.

Odpowiedź

Rozbiórka pirsu poza zakresem inwestycji Zamawiającego.

Pytanie nr 4

Prosimy o podanie informacji, w którym miejscu TER należy wycenić dostawę i montaż konstrukcji ramy podpierającej ściegi rys. TH-13.9

Odpowiedź

Taka pozycja znajduje się w TER – pozycja nr 45.