



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 03.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 15

Pytanie nr 1

Dot. branży hydrotechnicznej. W Tabeli Elementów Rozliczeniowych nr 1 w poz. 22. (Dostarczenie zamków typu omega18) podano ilość 244,706 ton. Ilość ta wynika z zestawienia na rysunku TH-02 Plan robót kafarowych. W tabeli Zestawienie ścianek szczelnych nie uwzględniono zamków Omega 18 dla przekrojów F-F, G-G i G'-G'. Po uwzględnieniu tych zamków ich ilość wynosi 389,75 t. Prosimy o korektę rysunku i tabeli TER.

Odpowiedź

Poprawna wartość to 389,75t.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 2

Dot. branży hydrotechnicznej. W Tabeli Elementów Rozliczeniowych nr 1 w poz. 25. (wbijanie grodzic AZ-18-700) podano ilość 345,8 mb. Naszym zdaniem powinno być: $(38+130+106)*0,7=191,8$ mb. Prosimy o korektę przedmiaru i tabeli TER.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Odpowiedź

Poprawna ilość to 191,8m.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 3

Dot. branży hydrotechnicznej. W Tabeli Elementów Rozliczeniowych nr 1 w poz. 67. (rury osłonowe HDPE) podano ilość 156 szt. Naszym zdaniem powinno być: $(9+23+102+22+9)=165$ szt. Prosimy o korektę przedmiaru i tabeli TER.

Odpowiedź

Poprawna ilość to 165 szt.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 4

Dot. branży hydrotechnicznej. W Tabeli Elementów Rozliczeniowych nr 1 w poz. 77. (tarcze kotwiące – Przekrój I-I) podano ilość 7 szt. Naszym zdaniem powinno być: 13 szt. Prosimy o korektę przedmiaru i tabeli TER.

Odpowiedź

Poprawna ilość to 13 szt.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 5

Dot. branży hydrotechnicznej. W Tabeli Elementów Rozliczeniowych nr 1 w poz. 93. (montaż dybli) podano ilość 9,289 t. Naszym zdaniem powinno być: $41,47 \cdot 233 / 1000 = 9,663$ t. Prosimy o korektę przedmiaru i tabeli TER.

Odpowiedź

Prawidłowa wartość to 9,663t.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 6

W przedmiarze branży hydrotechnicznej pozycje 20. i 21. są zdublowane. Prosimy o korektę przedmiaru.

Odpowiedź

Pozycje są zdublowane, należy uwzględnić tylko jedną pozycję nr 20.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 7

Branża drogowa, pozycje TER 1-3. Zamawiający wskazuje w pozycji „Zasyp z gruntu niewysadzinowego CBR>20%” grubości warstw 3 x po 30 cm, podczas gdy z dokumentacji wynika 3x po 23 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Wartości w TER oraz przedmiarze są właściwe.

Dla NAWIERZCHNIA PLACU Z BETONU CEMENTOWEGO - 3 x 30cm zasyp z gruntu niewysadzinowego

Dla NAWIERZCHNIA PLACU Z KRUSZYWA (OBCIĄŻENIE 500 KN) - 4 x 30cm zasyp z gruntu niewysadzinowego.

Pytanie nr 8

Branża hydrotechniczna, pozycja 130 TER. Zamawiający wskazuje 1 szt. Pławy nawigacyjnej do montażu, podczas gdy z dokumentacji wynikają 2 szt. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Zgodnie z uzgodnieniem analizy nawigacyjnej nr ON-i.4119.2.23.MM(8) z dnia 25 kwietnia 2023 należy wykonać jedną nową pławę. Pławę wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym Pławy Nawigacyjnej, który uzyskał pozytywne uzgodnienie z Urzędem Morskim w Szczecinie (ON-I.4112.8.23.MM(5) z dnia 06.07.2023). Zamawiający dokonał modyfikacji swz.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 9

Dotyczy: dokument "CZ_IV_ANALIZA NAWIGACYJNA", p. 5.1., str.56. "proponuje się dobrać odbojnice o dopuszczalnym obciążeniu rzędu $E(t) = 600 \text{ kNm}$. Ze względu na duży zakres zmiany zanurzenia statków WTTV oraz możliwość załadunku typu ro-ro powinny to być odbojnice instalowane pionowo o długości rzędu 2 - 3 m i wysokości do 0,5 m;" Prosimy o wyjaśnienie o jaką wysokość chodzi w sformułowaniu "... i wysokości do 0,5 m"

Odpowiedź

Parametry robocze odbojnicy oraz wymiary podano w dokumentacji projektowej na rysunku TH-19 - Rysunek odbojnicy systemowej – Element IV – Projekt techniczny

Energia absorpcji: 638 kNm

Siła w reakcji: 1217 kN

Pytanie nr 10

Prosimy o informację o maksymalnym dopuszczalnym ciśnieniu na burtę charakterystycznych statków.

Odpowiedź

Parametry robocze odbojnicy podano w dokumentacji projektowej na rysunku TH-19 - Rysunek odbojnicy systemowej – Element IV – Projekt techniczny

Energia absorpcji: 638 kNm

Siła w reakcji: 1217 kN

Pytanie nr 11

Dotyczy: rysunek nr TH-24. Prosimy o informację o rodzaju elementu mocującego dla krawężnika, między wewnętrzną powierzchnią krawężnika a nakrętką. Jest to płaskownik biegnący przez całą długość krawężnika czy też jedynie indywidualna podkładka pod każdą nakrętką ? (załącznik)

Odpowiedź

Stalowy element w celu usztywnienia mocowania krawężnika do oczepu żelbetowego należy wykonać jako ciągły płaskownik.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 12

Branża sanitarna

1. W związku z tym, że SWZ w pkt 8. Opis sposobu obliczenia ceny w ppkt 8.4 warunkuje, że w „Tabeli Elementów Rozliczeniowych nie należy modyfikować ani zmieniać kolejności robót oraz ich ilości.”, prosimy o wyjaśnienie ewentualną korektę zapisów pozycji przedmiarowej dotyczącej budowy kanalizacji deszczowej.

- 1) Poz. 26 TER wyszczególnia element rozliczeniowy Kanały z rur betonowych o średnicy 400 mm w ilości 50,9 m, zapis ten jest niespójny z PT część III, element IV Projekt Techniczny tom 3/4 Branża sanitarna – projekt sieci wod-kan jak również Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych ST-04.00 Branża sanitarna. PT zakłada, że Rurociągi kanalizacji deszczowej wykonać z rur PVC-U lite SN16 taki materiał występuje również na przekrojach rysunkowych. Natomiast zapis STWiORB pkt 2.3.1 Rury przewodowe wykazuje, że do wykonania są rury żelbetowe, łączone na zintegrowaną uszczelkę, wykonane z betonu nie mniej niż C35/45 etc.. Prosimy o odpowiedź jakie rury mają być użyte do budowy kanalizacji deszczowej na odcinkach pomiędzy granicą opracowania o wylotem WD1 i WD2.

Odpowiedź

Odcinki wylotów kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur betonowych.

- 2) Poz. 29 TER określa, że do wykonania jest Odwodnienie liniowe z fabryczną opaską betonową z ramami żeliwnymi, z rusztem żeliwnym F900 w ilości 480,0 m. Jednakże po analizie dokumentacji projektowej w części rysunkowej wychodzi, że długość zaprojektowanego nabrzeża wynosi 495,0 m natomiast długość odwodnienia liniowego w świetle konstrukcji nabrzeża po odjęciu skrzydełek zamykających (L i P) oraz konstrukcji studni Dkp2 winna wynieść 488,85 m plus budowę dwóch studzienek odpływowych po 2,0 m każde, które to są podłączone do studni Sk1.3, razem odwodnienia liniowego powinno być łącznie 490,85 m.

Opis przedmiotu zamówienia powinien być spójny i jednoznaczny, dlatego też prosimy o wprowadzenie korekt do wskazanych wyżej pkt TER ze zmianą opisu i ilości przedmiarowych.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Odpowiedź

Zgodnie z projektem drogowym, całkowita długość odwodnienia liniowego 491m w tym dwie skrzynki odpływowe o długości 1,0m każda.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 13

WARUNKI ŚRODOWISKOWE

Czy Zamawiający jest w posiadaniu decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów, ponieważ nie zidentyfikowano na terenie przyszłej inwestycji drzew i krzewów wymagającej jej uzyskania.

Pytanie nr 14

WARUNKI ŚRODOWISKOWE

W dokumencie "BADANIA ORAZ OCENA STANU OSADÓW DENNYCH W REJONIE PLANOWANEJ INWESTYCJI" pkt. 5, podpkt. 10 jest zapis: "Aby określić dokładnie obszar w którym zalega zanieczyszczony osad oraz głębokość jego zalegania, proponujemy pobranie dodatkowych rdzeni w obszarze punktu 3, w których zostaną wykonane analizy przekroczonych parametrów." Czy Zamawiający jest w posiadaniu dodatkowych badań w obszarze punktu 3?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada dodatkowych badań.

Pytanie nr 15

WARUNKI ŚRODOWISKOWE

Zapis DUŚ na stronie 7: "...ze względu na dotychczasową działalność prowadzona na tym terenie (prace stoczniowe), mogą wystąpić grunty zanieczyszczone. Wobec powyższego Inwestor zobowiązał się do wykonania badań gruntu pod kątem ewentualnego historycznego zanieczyszczenia, przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych; w przypadku ewentualnego wystąpienia zanieczyszczenia, dalsze



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

postępowanie będzie prowadzone zgodnie z odrębną procedurą wynikającą z zapisów ustawy Prawo ochrony środowiska..."

Czy Zamawiający posiada badania gruntu pod kątem ewentualnego historycznego zanieczyszczenia, o których mowa w powyższym zapisie DUŚ?

Odpowiedź

Dla potrzeb inwestycji w zakresie lądowym zostały wykonane badania gruntu pod kątem ewentualnego historycznego zanieczyszczenia. Obszar lądowy jest poza zakresem kontraktu.

W związku z dokonanymi wyżej zmianami treści specyfikacji warunków zamówienia treść ogłoszenia o zamówieniu nie ulega zmianie.