

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Analiza kosztów i korzyści (AKK) wykorzystania autobusów zeroemisyjnych do świadczenia usług komunikacji miejskiej na obszarze Bydgoszczy i gmin ościennych dla których Miasto Bydgoszcz jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego – na mocy zawartych porozumień międzygminnych.

2. Termin realizacji zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 05.11.2024 r.**

3. Zakres zamówienia:

Opracowana analiza kosztów i korzyści powinna:

- 1) być zgodna z wymogami Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2023.875 t.j.), wg stanu obowiązującego na dzień składania ofert, tj. obejmować w szczególności:
 - a) analizę finansowo-ekonomiczną,
 - b) oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi,
 - c) analizę społeczno-ekonomiczną uwzględniającą wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych substancji,
 - d) w przypadku gdy wyniki analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu określonych w art. 37 ust.1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych wskażą na brak korzyści z wykorzystania autobusów zeroemisyjnych, obowiązkiem Wykonawcy będzie wskazanie procentowej wysokości dofinansowania zakupu autobusów zeroemisyjnych, przy której nastąpi zbilansowanie z wymianą autobusów o napędzie na olej napędowy,
 - e) uwzględnienie w AKK korzyści, o których mowa w art. 37 ust. 6 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
- 2) mieć formę i zawartość zgodną z wytycznymi Ministerstwa Klimatu i Środowiska wg stanu obowiązującego na dzień składania ofert, stanowiącymi załącznik nr 6 do zapytania ofertowego.
- 3) musi zawierać analizę wariantów inwestycyjnych, w tym:
 - a) zdefiniowany wariant tzw. „zerowy”,
 - b) minimum dwa warianty inwestycyjne, w tym co najmniej:
 - jeden wariant inwestycyjny zakładający wprowadzenie do eksploatacji autobusów o napędzie wodorowym, w tym:
 - charakterystykę parametrów eksploatacyjnych pojazdów o napędzie wodorowym,
 - koszty inwestycji zakupu taboru o napędzie wodorowym,
 - koszty inwestycji w infrastrukturę do tankowania pojazdów o napędzie wodorowym.
 - jeden wariant inwestycyjny zakładający wprowadzenie do eksploatacji autobusów o napędzie elektrycznym, w tym:
 - charakterystykę parametrów eksploatacyjnych pojazdów o napędzie elektrycznym,
 - koszty inwestycyjne w modelu opartym o ładowanie pojazdów wyłącznie metodą plug-in (tabor oraz infrastruktura), uwzględniające czas konieczny do ładowania akumulatorów i ilość autobusów o napędzie elektrycznym w ruchu niezbędnych do obsłużenia rozkładów jazdy z uwzględnieniem pojemności akumulatorów determinujących zasięg pojazdów,
 - koszty inwestycyjne w modelu opartym o ładowanie pojazdów metodą plug-in uzupełnianą o ładowarki pantografowe ustawione w optymalnych

lokalizacjach (tabor oraz infrastruktura), uwzględniające czas konieczny do ładowania akumulatorów metodą plug-in oraz ładowarkami pantografowymi oraz ilość autobusów o napędzie elektrycznym w ruchu niezbędnych do obsłużenia rozkładów jazdy z uwzględnieniem pojemności akumulatorów determinujących zasięg pojazdów.

4. Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia

1) Etap I – Opracowanie analizy kosztów i korzyści

- opracowanie przez Wykonawcę analizy kosztów i korzyści,
- przedłożenie projektu analizy kosztów i korzyści Zamawiającemu, (wraz ze wszystkimi danymi źródłowymi i obliczeniami załączonymi w formie pliku xls),
- weryfikacja i uwzględnienie ewentualnych uwag Zamawiającego,
- przesłanie Zamawiającemu ostatecznej (uzgodnionej z Zamawiającym) wersji dokumentu celem poddania go obowiązkowym konsultacjom społecznym (przy merytorycznym udziale Wykonawcy).

Termin wykonania Etapu I wraz z przekazaniem materiałów i dokumentów w wersji elektronicznej (komplet dokumentacji w formatach doc, xls, i pdf): nie później niż **do 06.09.2024 r.**

2) Etap II – konsultacje społeczne AKK (zgodnie z zasadami określonymi w dziale III

w rozdziale 1 i 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 t.j.), tj.:

- przygotowanie przez Wykonawcę konsultacji społecznych (przygotowanie wzoru ogłoszenia oraz wzoru formularza do zgłaszania uwag przez mieszkańców),
- ogłoszenie przez Zamawiającego konsultacji społecznych, które będą trwały 21 dni,
- zebranie przez Wykonawcę uwag w formie raportu i rekomendowanie ich uwzględnienia bądź odrzucenia przez Zamawiającego,
- uzgodnienie z Zamawiającym sposobu rozpatrzenia uwag,
- uwzględnienie przez Wykonawcę uzasadnionych uwag w analizie,
- przekazanie przez Wykonawcę końcowej wersji analizy kosztów i korzyści (po konsultacjach społecznych) do Zamawiającego (6 egzemplarzy końcowych wersji w formie papierowej oraz komplet w wersji elektronicznej – pliki doc, xls, i pdf) celem przekazania jej kopii do właściwych ministerstw (zgodnie z UoEiPA).

UWAGA: W przypadku konsultacji w formie spotkań z mieszkańcami Zamawiający wymaga udziału Wykonawcy w tych konsultacjach.

Termin realizacji etapu II: **do 60 dni od momentu zakończenia etapu I prac.**

Termin realizacji całości zlecenia – **do 05.11.2024 r.**

5. Warunki udziału w postępowaniu:

- 1) Posiadanie niezbędnej wiedzy i doświadczenia – wymóg ten uważa się za spełniony jeżeli Wykonawca przedłoży dowody należytego wykonania w okresie ostatnich 5 lat licząc od upływu terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu:
 - a) co najmniej 1 analizy opcji inwestycyjnych dotyczącej zakupu taboru zeroemisyjnego dla obszaru o wielkości min. 100 tys. mieszkańców wraz z uzasadnieniem kryteriów;
 - b) co najmniej 3 planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planów transportowych), w tym co najmniej 1 planu transportowego dla obszaru obejmującego co najmniej 100 tys. mieszkańców i w tym co najmniej 1 planu transportowego uwzględniającego rozwój elektromobilności;
 - c) co najmniej 3 planów zrównoważonej mobilności miejskiej, w tym co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla obszaru o wielkości minimum 100 tys.

mieszkańców i w tym co najmniej 1 planu zrównoważonej mobilności uwzględniającego rozwój elektromobilności;

- d) co najmniej 1 studium rozwoju / planowania systemów komunikacyjnych dla obszaru o wielkości min. 100 tys. mieszkańców obejmujące swoim zakresem co najmniej przygotowanie prognozy / modelu ruchu z wykorzystaniem dedykowanego oprogramowania oraz rozwój elektromobilności;
- e) co najmniej 2 analiz kosztów i korzyści wykorzystania autobusów zeroemisyjnych do świadczenia usług komunikacji miejskiej na obszarze jednostki samorządu terytorialnego, którym liczba mieszkańców przekracza 100 tys. mieszkańców.

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się spełnieniem wymagania określonego w ust. 5 pkt 1 lit. e oraz co najmniej dwoma z czterech wymagań określonych w ust. 5 pkt. 1 lit. a-d.

Do oferty należy dołączyć referencje, protokoły odbioru lub inne dokumenty poświadczające spełnianie powyższych warunków. Dokumenty te nie mogą w swej treści zawierać jakichkolwiek uwag lub zastrzeżeń z wykonanych prac.

- 2) Potencjał kadrowy – Wykonawca musi dysponować odpowiednią liczbą wykwalifikowanych osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu przedmiotu zamówienia, legitymujących się wykształceniem, doświadczeniem, kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca musi przewidzieć i zapewnić we własnym zakresie oraz na własny koszt odpowiednią liczbę osób do wykonania zadania. Wykonawca na własny koszt zapewni również sprzęt i materiały do prawidłowego wykonania zadania. Brak odpowiedniej liczby osób, sprzętu lub materiału do wykonania przedmiotu umowy nie będzie podstawą do wydłużenia terminu realizacji usługi.

Wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy ponosi Wykonawca.

5. Ochrona danych osobowych.

Zamawiający informuje, iż zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych, będzie przetwarzał dane osobowe uzyskane w trakcie postępowania, a w szczególności: dane osobowe ujawnione w ofertach i dokumentach i oświadczeniach dołączonych do oferty. Przetwarzanie danych osobowych przez Zamawiającego jest niezbędne dla celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Zamawiającego w wypełniania obowiązku prawnego ciążącego na administratorze. W związku z tym, Wykonawca przystępując do postępowania jest obowiązany do wyrażenia zgody na przetwarzanie informacji zawierających dane osobowe oraz do pisemnego poinformowania i uzyskania zgody każdej osoby, której dane osobowe będą podane w ofercie, oświadczeniach i dokumentach złożonych w postępowaniu.

6. Dodatkowe koszty.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty własne związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, niezależnie od wyniku postępowania.

Wykonawca w ofercie cenowej powinien przewidzieć wszelkie inne koszty (sprzęt, transport, udział dodatkowych osób itp.) związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

7. Odbiór.

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do przekazania informacji o terminie wykonania prac, bez zbędnej zwłoki po ich zakończeniu.
- 2) Wykonawca dostarczy wszelką dokumentację będącą przedmiotem zamówienia na adres Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz.
- 3) Przedmiotem odbioru końcowego jest protokół odbioru końcowego potwierdzający prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia.
- 4) Protokół odbioru końcowego stanowi podstawę do wystawienia faktury obejmującej wynagrodzenie za wykonany i odebrany przedmiot umowy.