

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **Dokumentacja kosztorysowa: Budowa Wiślanej Trasy Rowerowej (R-9) na terenie Gminy Pelplin dz. nr 238, obręb Międzytęż – budowa drogi rowerowej na wale przeciwpowodziowym Wisły**

Nazwa obiektu lub robót: **Budowa Wiślanej Trasy Rowerowej (R-9) na terenie Gminy Pelplin dz. nr 238, obręb Międzytęż - budowa drogi rowerowej na wale przeciwpowodziowym Wisły - branża drogowa**

Lokalizacja: **Gmina Pelplin**

Nazwy i kody CPV: **45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego
45212100-7 Roboty budowlane w zakresie obiektów wypoczynkowych**

Zamawiający: **Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin**

Jednostka opracowująca: **NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk**

Data opracowania:
2023-05-05

Kosztorys opracowany przez:
Asystent: mgr inż. Antonino Graceffa,
NEOX Spółka z o.o.

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy odcinka Wiślanej Trasy Rowerowej. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie tczewskim, w gminie Pelplin.

Trasa rowerowa objęta inwestycją przebiega na wale przeciwpowodziowym Wisły, ponadto inwestycja obejmuje wykonanie dwóch miejsc postojowych - w miejscowości Międzyłęż oraz w miejscowości Małe Walichnowy.

W stanie istniejącym w miejscu inwestycji gdzie zostanie wykonana ścieżka rowerowa występuje wał przeciwpowodziowy Wisły.

Miejsca postojowe realizowane są na działkach przylegających do istniejących dróg.

W ramach inwestycji drogowej planuje się wykonać w szczególności:

roboty ziemne – wykonanie niwelacji terenu pod nowe warstwy ścieżki rowerowej

budowę nawierzchni ścieżki rowerowej

wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane trasy rowerowe są dowiązane do istniejącego zagospodarowania terenu. Drogi nie zmieniają swojego przebiegu w wyniku realizacji inwestycji. W projektowanym rozwiązaniu ścieżka rowerowa ma szerokość 2,5m i biegnie na wale rzeki Wisły.

Projektowana ścieżka łączy się z drogami/ścieżkami istniejącymi. W miejscowości Międzyłęż (przy świetlicy wiejskiej) oraz Małe Walichnowy (przy szkole) projektowane są miejsca postojowe z elementami małej architektury, dojazd będzie możliwy z istniejącej drogi.

W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanek traw w dawce 0,02 kg/m².

W miejscowości Małe Walichnowy projektowane przyłącza wodociągowe, energetyczne i kanalizacyjne zostaną włączone do istniejących sieci na działce 81/3.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej ścieżek:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	4cm
---	-----

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	4 cm
--	------

podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR?80%, C90/3, Is=1,0	15 cm
---	-------

wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80MPa

grunt stabilizowany cementem C3/4?6,0 MPa	15 cm
---	-------

wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=50MPa

Konstrukcja nawierzchni z kruszywa

warstwa kruszywa KŁSM #0-31,5	20 cm
-------------------------------	-------

geowłóknina zapobiegająca mieszanii się kruszywa z podłożem

Konstrukcja nawierzchni drewnianej

deska z drewna modrzewiowego impregnowanego met. ciśn.-próżniową	21mm*120mm
--	------------

nawiercana mocowana śrubami ze stali nierdzewnej

legary z drewna impregnowanego met. ciśnieniowo-próżniową	50mm*100mm
---	------------

w rozstawie max. 60cm, układane na bloczkach betonowych gr. 24cm, w miejscu styku z bloczkiem izolacja z papy/folii,

istniejące podłoże gruntowe po usunięciu humusu (min. 15cm), wyrównaniu i zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni z kostki bet.- Międzyłęż

warstwa ścieralna kostki betonowej	8 cm
------------------------------------	------

podsyпка cementowo – piaskowa	4 cm
-------------------------------	------

podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR?80%, C90/3, Is=1,0	20 cm
---	-------

wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=100MPa

grunt stabilizowany cementem C3/4?6,0 MPa	15 cm
---	-------

istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni z kostki bet. - Małe Walichnowy

warstwa ścieralna kostki betonowej	6 cm
------------------------------------	------

podsyпка cementowo – piaskowa	4 cm
-------------------------------	------

podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR?80%, C90/3, Is=1,0	20 cm
---	-------

wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=100MPa

istniejące podłoże gruntowe.

Ścieżki rowerowe ograniczono opornikiem betonowym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15.

W obrębie miejsc postojowych projektowane są wiaty. Wiaty zaprojektowano w konstrukcji drewnianej z drewna sosnowego lub modrzewiowego. Drewno zabezpieczone przed działaniem korozji biologicznej metodą ciśnieniowo-próżniową. W miejscu styku z podłożem/fundamentem warstwa papy bitumicznej/folii kubełkowej PVC 2mm. Elementy metalowe zabezpieczone przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe lub ze stali nierdzewnej (śluby, kotwy, stopy). Konstrukcja nośna składa się z 4 słupów o przekroju 15cm*15cm, 8 belek poziomych o przekroju 15cm*15cm oraz dwóch zastrzałów 10cm*15cm. Konstrukcja drewniana mocowana do fundamentów za pomocą stalowych kotew. Ze względu na wprowadzony zastrzał w dłuższym boku wiaty posiada 6 pól ścian bocznych. Jedna ze ścian pozostaje pusta dla zapewnienia wejścia do wiaty. Wypełnienie pozostałych 5 ścian wiaty: sklejka wodoodporna gr. 2,5cm z grafiką od wewnątrz wiaty, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą, pustka 12,5cm, sklejka wodoodporna gr. 2,5cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na konstrukcję drewnianą, profile drewniane o przekroju 30*30cm nabijane poziomo co 30cm na konstrukcję nośną wiaty.

Dach wiaty wiaty o spadku 2% obniżony w połowie płaszczyzny (w miejscu występowania zastrzałów). Spadek ukształtowany za pomocą drewnianej nabitki. Pokrycie ze sklejki wodoodpornej gr. 2,5cm z filmem fenolowym od zewnątrz, z uszczelnieniem w miejscu uskoku połączenia dachu. Wariantowo dopuszcza się wykonanie gontu bitumicznego na deskowaniu. Budynek węzła sanitarnego (Toaleta/natrysk) wykonany w technologii i konstrukcji jak wiaty, z zastosowaniem pełnego wypełnienia ścian oraz dodatkowym dociepleniem ścian i dachu warstwą wełny mineralnej gr. 10cm. Wejście do toalety/natrysku przez drzwi drewniane, pełne, osadzone na ścianie szczytowej. Wyposażenie toalety należy dostosować dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, zainstalować blat do przewijania dzieci, półki do dokładania plecaków, wieszaki na okrycie wierzchnie, kosz na śmieci. Wykończenie toalety/natrysków w całości wandaloodporne – armatura ze stali nierdzewnej szczotkowanej, zabudowa meblarska z płyt laminowanych na stalowym stelażu, posadzka betonowa samopoziomująca malowana kauczukową farbą do posadzek. Ponadto w obrębie miejsc postojowych projektowane są elementy małej architektury jak kosze na śmieci, stojaki na rowery, tablice informacyjne, przybory rowerowe.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego 45212100-7 Roboty budowlane w zakresie obiektów wypoczynkowych Dokumentacja kosztorysowa: Budowa Wiślanej Trasy Rowerowej (R-9) na terenie Gminy Pelplin dz. nr 238, obręb Międzyłęż – budowa drogi rowerowej na wale przeciwpowodziowym Wisły			
1	Element	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Nr STWiOR: D-01.00.00 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1.1	KNRW 201/113/3	NrSTWiOR:D-01.01.01A Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej) (641,6)/1000 = 0,641600 Ogółem: 0,642	km	0,642	
1.2	KNRNS 6/802/6	NrSTWiOR:D-01.02.00 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15'cm, mechanicznie 132*2 = 264,000000 Ogółem: 264,000	m2	264,000	
1.3	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR:D-01.02.00 Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1'km (załadunek mechaniczny), gruz i utilizacja odpadów (132*2)*0,1 = 26,400000 Ogółem: 26,400	m3	26,400	
1.4	KNR 401/108/12	NrSTWiOR:D-01.02.00 Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1'km (132*2)*0,1 = 26,400000 Ogółem: 26,400	m3	26,400	4
2	Element	Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Nr STWiOR: D-02.00.00 Roboty ziemne			
2.1	KNR 201/126/1	NrSTWiOR:D-02.00.00 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15'cm ciąg rowerowy 1601+27 = 1 628,000000 istn. nawierzchnia -(132*2)*0,1 = -26,400000 Ogółem: 1 601,600	m2	1 601,600	
2.2	KNR 201/216/2	NrSTWiOR:D-02.01.00 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60'm3, grunt kategorii III ciąg rowerowy 1601*0,23 = 368,230000 ścieżka rowerowa z kruszywa łamanego 27*0,2 = 5,400000 istn. nawierzchnia -(132*2)*0,1 = -26,400000 Humus -1601,6*0,10 = -160,160000 niwelacja terenu 45*2,5*0,2 = 22,500000 Ogółem: 209,570	m3	209,570	
2.3	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR:D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1'km (załadunek mechaniczny), grunt kategorii I-II i utilizacja odpadów ciąg rowerowy 1601*0,23 = 368,230000 ścieżka rowerowa z kruszywa łamanego 27*0,2 = 5,400000			

Dokumentacja kosztorysowa: Budowa Wiślanej Trasy Rowerowej (R-9) na terenie Gminy Pelplin dz. nr 238, obręb Międzyłęż – budo..

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		istn. nawierzchnia $-(132*2)*0,1 = -26,400000$ Humus $-1601,6*0,10+1601,6*0,10 = 0,000000$ niwelacja terenu $45*2,5*0,2 = 22,500000$ Ogółem: 369,730	m3	369,730	
2.4	KNR 401/108/8	NrSTWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1'km ciąg rowerowy $1601*0,23 = 368,230000$ ścieżka rowerowa z kruszywa łamanego $27*0,2 = 5,400000$ istn. nawierzchnia $-(132*2)*0,1 = -26,400000$ Humus $-1601,6*0,10+1601,6*0,10 = 0,000000$ niwelacja terenu $45*2,5*0,2 = 22,500000$ Ogółem: 369,730	m3	369,730	4
2.5	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-02.02.00 Formowanie i zagęszczenie nasypów (z piasku lub żwiru) niwelacja terenu $600*2,5*0,15+600*0,15*0,225/2*2 = 245,250000$ Ogółem: 245,250	m3	245,250	
2.6	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-06.01.00 Umocnienie i profilowanie skarp płytami prefabr. na podbudowie cementowo-piaskowej $52,5*1,2 = 63,000000$ Ogółem: 63,000	m2	63,000	
3	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-04.00.00 Podbudowy			
3.1	KNR 231/103/4	NrSTWiOR: D-04.01.00 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV $1601+27 = 1\,628,000000$ Ogółem: 1 628,000	m2	1 628,000	
3.2	KNNR 6/113/6	NrSTWiOR: D-04.04.02b Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm (grubość docelow: 20 cm) $27 = 27,000000$ Ogółem: 27,000	m2	27,000	1,334
3.3	KNNRW 10/2404/9	NrSTWiOR: D-04.01.00 Wzmocnienie podłoża, geowłoknina	m2	27,000	
3.4	KNNR 6/113/1	NrSTWiOR: D-04.04.02b Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15'cm $1601 = 1\,601,000000$ Ogółem: 1 601,000	m2	1 601,000	
3.5	KNNR 6/111/2(1)	NrSTWiOR: D-04.04.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem C3/4<6,0 MPa, warstwa po zagęszczeniu 15'cm $1601 = 1\,601,000000$ Ogółem: 1 601,000	m2	1 601,000	
4	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-05.00.00 Nawierzchnie			
4.1	KNNR 6/309/2(4)	NrSTWiOR: D-05.03.05A Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC8S (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10't	m2	1 601,000	
4.2	KNR 911/103/1(1)	NrSTWiOR: D-05.03.26D Wzmacnianie konstrukcji, siatka szklano-węglowa wytrzymałość min. 200/120kN	m2	1 601,000	
4.3	KNNR 6/308/1(3)	NrSTWiOR: D-05.03.05B Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11W (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10't $1601 = 1\,601,000000$ Ogółem: 1 601,000	m2	1 601,000	
4.4	KNNR 6/1005/7	NrSTWiOR: D-04.03.01a Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową $1601 = 1\,601,000000$ Ogółem: 1 601,000	m2	1 601,000	2
4.5	KNNR 6/1005/6	NrSTWiOR: D-04.03.01a Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		1601 = 1 601,000000 Ogółem: 1 601,000	m2	1 601,000	2
5	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nr STWiOR: D-08.00.00 Elementy ulic			
5.1	KSNR 6/403/3	NrSTWiOR: D-08.01.02 Opornik wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 12x25'cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	1 331,000	
6	Element	Kody CPV: 45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego Nr STWiOR: D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała)			
6.1	KNNR 6/702/1 (1)	NrSTWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi'50'mm	szt	19,000	
6.2	KNNR 6/702/4	NrSTWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni dc 0,3'm2	szt	35,000	
6.3	KNNR 6/702/1 (1)	NrSTWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, słupki U-2	szt	2,000	
7	Element	Kody CPV: 45212100-7 Roboty budowlane w zakresie obiektów wypoczynkowych Nr STWiOR: D-07.00.00 Wyposażenie			
7.1	KNR 201/216/2	NrSTWiOR: D-02.01.00 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60'm3, grunt kategorii III 0,3*0,3*1,2*6 = 0,648000 Ogółem: 0,648	m3	0,648	
7.2	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1'km (załadunek mechaniczny), grunt kategorii I-II i utilizacja odpadów 0,3*0,3*1,2*6 = 0,648000 Ogółem: 0,648	m3	0,648	
7.3	KNR 401/108/8	NrSTWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1'km 0,3*0,3*1,2*6 = 0,648000 Ogółem: 0,648	m3	0,648	4
7.4	KNNRS 2/105/2	Betonowanie konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, stopy fundamentowe 0,3*0,3*1,2*6 = 0,648000 Ogółem: 0,648	m3	0,648	
7.5	Kalkulacja indywidualna	NrSTWiOR: D-10.05.01a Wykonanie i montaż ławki z drewna modrzewiowego koloru naturalnego dł.280cm	szt	2,000	

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	J.m.	Ilość
1.	Betoniarze grupa II	r-g	13,2435
2.	Robocizna	r-g	597,4932
3.	Robotnicy	r-g	1 558,6035
4.	Robotnicy grupa I	r-g	423,38301
Razem (z dokładnością do zaokrągleń):			2 592,7232

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
1.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C20/25 (B-25)	m3	27,6848
2.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C25/30 (B-30)	m3	0,65772
3.	Cement portlandzki CEM I/R lub N - CEM I 32,5 workowany	t	5,1909
4.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	40,48929
5.	Deski iglaste obrzynane grubości 19-25 mm, kl. III	m3	0,7986
6.	Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa	kg	1 633,02
7.	Geowłóknina o wytrzymał. na rozci. 10-16 kN/	m2	28,35
8.	Klamry wyłazowe	kg	1,08
9.	koszt utylizacji gruntu	m3	629,6426
10.	koszt utylizacji gruzu	m3	44,88
11.	Krawędziaki iglaste kl. II	m3	0,8005
12.	Kruszywo mineralne łamane, uziarnienie 0 - 31,5 mm	t	224,65506
13.	Ławka z drewna modrzewiowego koloru naturalnego	szt	2
14.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej AC8S	t	160,1
15.	Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej AC11S	t	155,9374
16.	Olej napędowy do silników luzem	kg	47,83788
17.	Opornik betonowy drogowy	m	1 357,62
18.	Piasek naturalny kopany	m3	255,06
19.	Piasek uszlachetniony	m3	91,9157
20.	Płyty żelbetowe ażurowe	m2	63
21.	Pospółka do betonów, uziarnienie 0-20mm	m3	10,4202
22.	Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm	m3	81,9712
23.	Siatka szklano-węglowa 120/200kN/m	m2	2 913,82
24.	Słupki u-2	szt	2
25.	Słupek do znaków drogowych z rur stalowych	kg	207,1
26.	Słupek drewniany iglasty - niekorowany o średnicy 7-11 cm, dł. 2,0 m	m3	0,06677
27.	Szpilki z prętów stalowych	szt	288,18
28.	Tablice znaków drogowych do 0,3 m2	szt	35
29.	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	509,118
30.	Tłuczeń kamienny, 31,5 - 63 mm	t	11,45372
31.	Woda przemysłowa	m3	24,55527
32.	Woda z rurociągów	m3	211,9576
33.	Zaprawa cementowa M7 (m.50)	m3	0,378

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	J.m.	Ilość
1.	Ciągnik gąsienicowy 40 kW (55 KM) (1)	m-g	0,108
2.	Ciągnik gąsienicowy 55 kW (75 KM) (1)	m-g	39,3846
3.	Ciągnik kołowy 18 kW (25 KM) (1)	m-g	0,0216
4.	Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1)	m-g	44,5078
5.	Koparka jednoznaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0,60 m3 (1)	m-g	7,06332
6.	Koparko-spycharka lub koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0,15 m3 (1)	m-g	0,0999
7.	Ładowarka jednoznaczyniowa kołowa 2 m3 (1)	m-g	21,42601
8.	Ładowarka jednoznaczyniowa kołowa 2,50 m3 (1)	m-g	49,631

Lp.	Nazwa sprzętu	J.m.	Ilość
9.	Mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) 1,90 - 2,30 m	m-g	39,3846
10.	Przyczepa samowyladowcza do ciągnika 5 t	m-g	0,0216
11.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	22,8943
12.	Równiarka samojezdna 74 kW (100'KM) (1)	m-g	4,46317
13.	Samochód dostawczy do 0,90 t (1)	m-g	4,815
14.	Samochód samowylad.5-10t (1)	m-g	7,3575
15.	Samochód samowyladowczy 5-10't (1)	m-g	28,818
16.	Samochód samowyladowczy do 5't (1)	m-g	99,07726
17.	Samochód samowyladowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	20,00041
18.	Samochód skrzyniowy do 5't (1)	m-g	1,7766
19.	Samochód skrzyniowy do 5't (1) z zamontowaną wciągarką 1.5't	m-g	2
20.	Skrapiarka do bitumu, przewoźna (bez ciągnika) z mechaniczną pompą 1500 dm3	m-g	39,0644
21.	Sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 17 m3/min. (1)	m-g	7,8144
22.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	6,3492
23.	Spycharka gąsienicowa 74'kW (100'KM) (1)	m-g	4,004
24.	Szczotka mechaniczna bez ciągnika 700-800 mm	m-g	5,4434
25.	Walec statyczny ciągniony ogumiony 6-10't	m-g	4,905
26.	Walec statyczny samojezdny 4-6't (1)	m-g	118,12282
27.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	62,2789
28.	Walec wibracyjny samojezdny 7,50 t (1)	m-g	7,0004
29.	Zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h	m-g	26,2564
30.	Żuraw samochodowy 5-6 t (1)	m-g	3,465
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):			677,55459