

Elementy trasy

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 803 NA ODCINKU
OD KM 13+114 DO KM 15+809,55 NA TERENIE GMINY SKÓRZEC
(ODCINEK OD KM 13+114 DO KM 15+119,42)

ELEMENT	OD	DO			
	Początek Trasy (X = 5775224,750;Y = 7577275,910)				
Prosta	0+000,00	0+000,25	L=0,25m		
Łuk kołowy	0+000,25	0+018,64	R=500,00m	T=9,20m	B=0,08m
			L=18,39m	g=0,0368rd	g=2,3414g
	W1 (X = 5775215,660;Y = 7577273,330)				
Prosta	0+018,64	0+981,30	L=962,66m		
Łuk kołowy	0+981,30	1+035,56	R=1000,00m	T=27,13m	B=0,37m
			L=54,25m	g=0,0543rd	g=3,4540g
	W2 (X = 5774265,310;Y = 7576965,410)				
Prosta	1+035,56	2+005,42	L=969,86m		
	Koniec Trasy (X = 5773301,590;Y = 7576709,990)				

Elementy trasy

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 803 NA ODCINKU
OD KM 13+114 DO KM 15+809,55 NA TERENIE GMINY SKÓRZEC
(ODCINEK OD KM 15+119,42 DO KM 15+809,55)

ELEMENT	OD	DO				
	W3 (X = 5773301,590;Y = 7576709,990)					
Prosta	0+000,00	0+571,77	L=571,77m			
Łuk kołowy	0+571,77	0+606,82	R=300,00m	T=17,54m	B=0,51m	
			L=35,05m	g=0,1168rd	g=7,4369g	
	W4 (X = 5772732,110;Y = 7576558,390)					
Prosta	0+606,82	0+690,14	L=83,32m			
	Koniec Trasy (X = 5772632,280;Y = 7576543,980)					

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 803 NA ODCINKU
OD KM 13+114 DO KM 15+809,55 NA TERENIE GMINY SKÓRZEC
(ODCINEK OD KM 13+114 DO KM 15+119,42)

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
Początek Trasy			5775224,750	7577275,910
W1			5775215,660	7577273,330
	PŁK		5775224,506	7577275,841
	SŁK		5775215,685	7577273,249
	KŁK		5775206,912	7577270,496
W2			5774265,310	7576965,410
	PŁK		5774291,123	7576973,774
	SŁK		5774265,206	7576965,763
	KŁK		5774239,082	7576958,459
Koniec Trasy			5773301,590	7576709,990

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 803 NA ODCINKU
OD KM 13+114 DO KM 15+809,55 NA TERENIE GMINY SKÓRZEC
(ODCINEK OD KM 15+119,42 DO KM 15+809,55)

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
W3			5773301,590	7576709,990
W4			5772732,110	7576558,390
		PŁK	5772749,062	7576562,903
		SŁK	5772732,007	7576558,892
		KŁK	5772714,747	7576555,884
Koniec Trasy			5772632,280	7576543,980

ELEMENTY NIWELETY

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 803 NA ODCINKU
OD KM 13+114 DO KM 15+809,55 NA TERENIE GMINY SKÓRZEC
(ODCINEK OD KM 13+114 DO KM 15+119,42)

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	0+000,00	0+016,21	2,425	16,21			
łuk wklęsły	0+016,21	0+063,77		23,80	1800,00	0,16	
prosta	0+063,77	0+066,73	5,073	2,97			
łuk wypukły	0+066,73	0+123,29		28,30	2500,00	0,16	
prosta	0+123,29	0+269,38	2,805	146,09			
łuk wypukły	0+269,38	0+330,63		30,63	5000,00	0,09	
prosta	0+330,63	0+357,47	1,579	26,84			
łuk wypukły	0+357,47	0+432,53		37,53	3000,00	0,23	max. pik.404,837 rząd.174,781
prosta	0+432,53	0+472,93	-0,923	40,40			
łuk wklęsły	0+472,93	0+577,07		52,08	5000,00	0,27	min. pik.519,077 rząd.174,068
prosta	0+577,07	0+632,50	1,160	55,43			
łuk wypukły	0+632,50	0+667,50		17,50	5000,00	0,03	
prosta	0+667,50	0+877,74	0,460	210,24			
łuk wklęsły	0+877,74	0+922,26		22,26	3000,00	0,08	
prosta	0+922,26	0+941,19	1,944	18,93			
łuk wypukły	0+941,19	1+038,82		48,82	3000,00	0,40	max. pik.999,510 rząd.177,768
prosta	1+038,82	1+097,00	-1,310	58,19			
łuk wypukły	1+097,00	1+172,98		38,00	4500,00	0,16	
prosta	1+172,98	1+185,24	-3,000	12,25			
łuk wklęsły	1+185,24	1+234,77		24,77	2000,00	0,15	
prosta	1+234,77	1+311,83	-0,522	77,05			
łuk wypukły	1+311,83	1+338,17		13,17	4500,00	0,02	
prosta	1+338,17	1+420,14	-1,107	81,97			
łuk wypukły	1+420,14	1+509,82		44,86	3000,00	0,34	
prosta	1+509,82	1+511,17	-4,100	1,35			
łuk wklęsły	1+511,17	1+718,92		103,92	5500,00	0,98	
prosta	1+718,92	1+927,31	-0,319	208,40			
łuk wypukły	1+927,31	1+972,69		22,69	5000,00	0,05	
prosta	1+972,69	2+005,42	-1,227	32,73			

ELEMENTY NIWELETY

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 803 NA ODCINKU
OD KM 13+114 DO KM 15+809,55 NA TERENIE GMINY SKÓRZEC
(ODCINEK OD KM 15+119,42 DO KM 15+809,55)

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	0+000,00	0+087,99	-1,350	87,99			
łuk wklęsły	0+087,99	0+112,01		12,01	5000,00	0,01	
prosta	0+112,01	0+196,02	-0,870	84,01			
łuk wypukły	0+196,02	0+233,98		18,98	5000,00	0,04	
prosta	0+233,98	0+293,32	-1,629	59,35			
łuk wklęsły	0+293,32	0+400,68		53,68	5000,00	0,29	min. pik.374,751 rzed. 159,661
prosta	0+400,68	0+550,63	0,519	149,95			
łuk wypukły	0+550,63	0+625,34		37,37	1600,00	0,44	max. pik.558,931 rzed. 160,528
prosta	0+625,34	0+629,55	-4,154	4,21			
łuk wklęsły	0+629,55	0+689,48		29,98	1400,00	0,32	min. pik.687,651 rzed. 157,768
prosta	0+689,48	0+690,14	0,131	0,66			

TABELA HUMUSU

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 803 NA ODCINKU
OD KM 13+114 DO KM 15+809,55 NA TERENIE GMINY SKÓRZEC
(ODCINEK OD KM 13+114 DO KM 15+119,42)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	0,00	0,00			
0+019,66	0,73	0,00	19,66	7,18	0,00
0+043,88	3,53	0,00	24,22	51,55	0,00
0+069,07	3,22	0,00	25,19	84,96	0,00
0+094,56	2,83	0,00	25,49	77,08	0,00
0+119,60	2,86	0,00	25,04	71,22	0,00
0+144,23	2,75	0,00	24,63	69,06	0,00
0+169,42	2,85	0,00	25,19	70,47	0,00
0+194,58	3,08	0,00	25,16	74,58	0,00
0+219,45	1,09	0,00	24,87	51,89	0,00
0+244,69	1,45	0,00	25,24	32,11	0,00
0+269,35	2,93	0,00	24,66	54,04	0,00
0+294,64	1,39	0,00	25,29	54,66	0,00
0+319,36	2,68	0,00	24,72	50,29	0,00
0+344,14	1,05	0,00	24,78	46,17	0,00
0+369,29	3,12	0,00	25,15	52,48	0,00
0+394,03	1,40	0,00	24,74	56,01	0,00
0+419,14	3,12	0,00	25,11	56,84	0,00
0+443,81	3,01	0,00	24,67	75,64	0,00
0+469,90	3,30	0,00	26,09	82,33	0,00
0+494,46	3,16	0,00	24,56	79,31	0,00
0+520,50	3,02	0,00	26,04	80,38	0,00
0+545,24	3,04	0,00	24,74	74,91	0,00
0+569,67	2,81	0,00	24,43	71,42	0,00
0+594,88	2,80	0,00	25,21	70,67	0,00
0+620,84	1,42	0,00	25,96	54,78	0,00
0+643,85	3,12	0,00	23,01	52,25	0,00
0+669,05	3,03	0,00	25,20	77,44	0,00
			25,40	92,47	0,00

0+694,45	4,25	0,00			
0+720,02	4,02	0,00	25,57	105,84	0,00
0+744,29	3,25	0,00	24,27	88,26	0,00
0+771,61	2,58	0,00	27,32	79,61	0,00
0+794,03	3,07	0,00	22,42	63,29	0,00
0+817,72	3,28	0,00	23,69	75,22	0,00
0+843,37	3,20	0,00	25,65	83,16	0,00
0+868,94	3,12	0,00	25,57	80,82	0,00
0+894,57	3,23	0,00	25,63	81,41	0,00
0+919,81	3,59	0,00	25,24	86,11	0,00
0+944,73	3,40	0,00	24,92	87,16	0,00
0+970,11	3,29	0,00	25,38	85,00	0,00
0+994,74	3,37	0,00	24,63	82,10	0,00
1+018,28	3,32	0,00	23,54	78,83	0,00
1+044,02	2,68	0,00	25,74	77,33	0,00
1+069,23	3,29	0,00	25,21	75,30	0,00
1+093,90	3,43	0,00	24,67	82,93	0,00
1+119,97	3,50	0,00	26,07	90,36	0,00
1+143,86	3,28	0,00	23,89	80,95	0,00
1+169,37	3,45	0,00	25,51	85,87	0,00
1+194,00	3,19	0,00	24,63	81,82	0,00
1+219,26	2,79	0,00	25,26	75,53	0,00
1+244,46	2,68	0,00	25,20	69,00	0,00
1+269,44	2,69	0,00	24,98	67,18	0,00
1+294,41	2,88	0,00	24,97	69,64	0,00
1+319,36	3,62	0,00	24,95	81,15	0,00
1+344,67	2,39	0,00	25,31	76,12	0,00
1+369,67	3,17	0,00	25,00	69,57	0,00
1+394,25	3,16	0,00	24,58	77,77	0,00
1+419,41	3,07	0,00	25,16	78,32	0,00
1+444,71	3,05	0,00	25,30	77,38	0,00
1+469,19	2,99	0,00	24,48	73,92	0,00
1+519,56	3,15	0,00	50,37	154,62	0,00
1+544,42	2,24	0,00	24,86	66,98	0,00
1+569,06	0,95	0,00	24,64	39,36	0,00
1+593,67	2,94	0,00	24,61	47,87	0,00
1+619,01	2,99	0,00	25,34	75,13	0,00

1+643,83	3,22	0,00	24,82	77,13	0,00
1+669,16	3,30	0,00	25,33	82,62	0,00
1+694,43	3,09	0,00	25,27	80,72	0,00
1+718,19	3,09	0,00	23,76	73,45	0,00
1+743,60	2,75	0,00	25,41	74,26	0,00
1+768,39	2,67	0,00	24,79	67,19	0,00
1+793,85	2,57	0,00	25,46	66,65	0,00
1+819,64	3,20	0,00	25,79	74,29	0,00
1+844,51	3,48	0,00	24,87	83,05	0,00
1+868,61	3,29	0,00	24,10	81,61	0,00
1+894,85	3,27	0,00	26,24	86,05	0,00
1+919,62	3,44	0,00	24,77	83,06	0,00
1+944,84	3,29	0,00	25,22	84,87	0,00
1+969,72	3,19	0,00	24,88	80,65	0,00
1+993,93	2,04	0,00	24,21	63,32	0,00
2+005,42	2,36	0,00	11,49	25,26	0,00

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 5807,28 PROJEKTOWANY [m3] = 0,00

TABELA HUMUSU

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 803 NA ODCINKU
OD KM 13+114 DO KM 15+809,55 NA TERENIE GMINY SKÓRZEC
(ODCINEK OD KM 15+119,42 DO KM 15+809,55)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	1,29	0,00			
0+014,50	3,49	0,00	14,50	34,67	0,00
0+040,62	3,37	0,00	26,12	89,65	0,00
0+065,28	3,46	0,00	24,66	84,25	0,00
0+089,82	3,27	0,00	24,54	82,56	0,00
0+114,49	3,04	0,00	24,67	77,82	0,00
0+141,03	3,64	0,00	26,54	88,70	0,00
0+164,84	3,28	0,00	23,81	82,34	0,00
0+189,52	3,39	0,00	24,68	82,22	0,00
0+214,75	3,30	0,00	25,23	84,31	0,00
0+239,45	1,34	0,00	24,70	57,25	0,00
0+264,69	3,06	0,00	25,24	55,57	0,00
0+289,68	2,91	0,00	24,99	74,59	0,00
0+314,45	3,11	0,00	24,77	74,57	0,00
0+342,01	3,47	0,00	27,56	90,77	0,00
0+364,87	3,37	0,00	22,86	78,19	0,00
0+389,38	3,24	0,00	24,51	80,99	0,00
0+417,36	3,23	0,00	27,98	90,51	0,00
0+439,38	1,68	0,00	22,02	54,05	0,00
0+466,56	3,20	0,00	27,18	66,29	0,00
0+489,46	3,24	0,00	22,90	73,68	0,00
0+514,11	3,24	0,00	24,65	79,79	0,00
0+539,66	3,11	0,00	25,55	81,08	0,00
0+565,46	3,11	0,00	25,80	80,25	0,00
0+588,38	1,48	0,00	22,92	52,55	0,00
0+609,95	3,01	0,00	21,57	48,36	0,00
0+634,36	3,09	0,00	24,41	74,43	0,00
			25,34	48,21	0,00

0+659,70	0,71	0,00			
			30,44	25,70	0,00
0+690,14	0,97	0,00			
<hr/>					
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 1993,33 PROJEKTOWANY [m3] = 0,00					

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 803 NA ODCINKU
OD KM 13+114 DO KM 15+809,55 NA TERENIE GMINY SKÓRZEC
(ODCINEK OD KM 13+114 DO KM 15+119,42)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,14	6,89							0,00
0+019,66	1,09	5,81	19,66	12,11	124,81	12,11	112,70		112,70
0+043,88	1,75	3,26	24,22	34,41	109,85	34,41	75,43		188,14
0+069,07	3,04	3,58	25,19	60,30	86,16	60,30	25,86		214,00
0+094,56	2,00	3,59	25,49	64,23	91,33	64,23	27,10		241,10
0+119,60	3,58	2,24	25,04	69,94	72,96	69,94	3,02		244,12
0+144,23	2,31	2,71	24,63	72,61	60,95	60,95	-11,66		232,46
0+169,42	1,30	2,62	25,19	45,49	67,14	45,49	21,64		254,11
0+194,58	2,21	3,03	25,16	44,10	71,11	44,10	27,01		281,11
0+219,45	0,96	4,67	24,87	39,37	95,78	39,37	56,41		337,53
0+244,69	1,36	5,18	25,24	29,26	124,31	29,26	95,06		432,58
0+269,35	2,99	2,78	24,66	53,57	98,10	53,57	44,54		477,12
0+294,64	1,97	5,72	25,29	62,62	107,44	62,62	44,82		521,94
0+319,36	2,93	2,74	24,72	60,55	104,55	60,55	44,00		565,95
0+344,14	2,31	6,29	24,78	65,01	111,86	65,01	46,86		612,80
0+369,29	3,42	3,09	25,15	72,14	117,96	72,14	45,82		658,63
0+394,03	1,41	8,31	24,74	59,77	141,02	59,77	81,25		739,88
0+419,14	3,23	2,83	25,11	58,29	139,85	58,29	81,56		821,44
0+443,81	3,78	1,64	24,67	86,50	55,14	55,14	-31,36		790,07
0+469,90	3,45	2,45	26,09	94,34	53,34	53,34	-41,01		749,07
0+494,46	3,09	3,24	24,56	80,31	69,87	69,87	-10,44		738,63
0+520,50	2,85	3,27	26,04	77,27	84,72	77,27	7,45		746,08
0+545,24	3,00	2,93	24,74	72,36	76,69	72,36	4,34		750,42
0+569,67	3,46	2,19	24,43	78,91	62,57	62,57	-16,34		734,07
0+594,88	3,81	1,74	25,21	91,64	49,52	49,52	-42,12		691,95
0+620,84	2,54	5,17	25,96	82,39	89,72	82,39	7,32		699,28
0+643,85	1,90	3,61	23,01	50,98	101,08	50,98	50,10		749,38
0+669,05	2,08	3,43	25,20	50,04	88,76	50,04	38,72		788,09

0+694,45	2,72	3,50	25,40	60,95	88,09	60,95	27,15	815,24
0+720,02	2,20	3,72	25,57	62,98	92,31	62,98	29,33	844,57
0+744,29	1,72	4,09	24,27	47,63	94,67	47,63	47,04	891,61
0+771,61	1,54	3,44	27,32	44,56	102,80	44,56	58,24	949,85
0+794,03	2,63	3,52	22,42	46,75	77,98	46,75	31,23	981,08
0+817,72	2,91	3,52	23,69	65,64	83,40	65,64	17,76	998,84
0+843,37	2,76	3,09	25,65	72,76	84,87	72,76	12,11	1010,95
0+868,94	3,34	2,37	25,57	78,00	69,90	69,90	-8,10	1002,86
0+894,57	3,24	2,35	25,63	84,33	60,55	60,55	-23,78	979,08
0+919,81	4,00	2,45	25,24	91,45	60,55	60,55	-30,90	948,17
0+944,73	3,49	2,99	24,92	93,37	67,75	67,75	-25,62	922,55
0+970,11	3,04	3,24	25,38	82,85	79,09	79,09	-3,76	918,79
0+994,74	2,94	3,15	24,63	73,61	78,75	73,61	5,14	923,93
1+018,28	2,38	1,34	23,54	62,62	52,87	52,87	-9,75	914,18
1+044,02	5,29	1,69	25,74	98,68	38,95	38,95	-59,73	854,45
1+069,23	3,13	3,30	25,21	106,14	62,85	62,85	-43,29	811,16
1+093,90	6,09	1,70	24,67	113,73	61,66	61,66	-52,07	759,09
1+119,97	4,94	3,03	26,07	143,79	61,69	61,69	-82,10	676,99
1+143,86	2,73	4,66	23,89	91,68	91,87	91,68	0,19	677,18
1+169,37	3,63	3,94	25,51	81,12	109,73	81,12	28,61	705,79
1+194,00	3,46	3,29	24,63	87,30	89,03	87,30	1,73	707,52
1+219,26	5,28	0,90	25,26	110,42	52,80	52,80	-57,61	649,91
1+244,46	8,93	0,00	25,20	179,09	11,28	11,28	-167,81	482,10
1+269,44	10,08	0,00	24,98	237,41	0,00	0,00	-237,41	244,69
1+294,41	4,37	1,95	24,97	180,41	24,36	24,36	-156,05	88,64
1+319,36	2,50	4,80	24,95	85,68	84,26	84,26	-1,41	87,23
1+344,67	2,21	5,56	25,31	59,53	131,13	59,53	71,60	158,83
1+369,67	2,48	3,89	25,00	58,61	118,16	58,61	59,55	218,38
1+394,25	3,21	2,95	24,58	69,88	84,16	69,88	14,28	232,66
1+419,41	3,04	2,46	25,16	78,51	68,08	68,08	-10,43	222,22
1+444,71	1,99	3,05	25,30	63,60	69,73	63,60	6,14	228,36
1+469,19	0,90	4,00	24,48	35,34	86,31	35,34	50,96	279,33
1+519,56	4,66	1,11	50,37	139,89	128,51	128,51	-11,38	267,95
1+544,42	2,57	2,80	24,86	89,82	48,54	48,54	-41,28	226,67
1+569,06	0,58	12,05	24,64	38,79	182,99	38,79	144,20	370,87
1+593,67	1,46	3,53	24,61	25,17	191,82	25,17	166,65	537,51
			25,34	39,72	87,00	39,72	47,28	

1+619,01	1,67	3,33						584,80
1+643,83	3,90	2,56	24,82	69,11	73,15	69,11	4,04	588,84
1+669,16	3,72	2,74	25,33	96,44	67,16	67,16	-29,28	559,56
1+694,43	3,19	2,34	25,27	87,27	64,23	64,23	-23,04	536,52
1+718,19	4,55	0,82	23,76	92,00	37,59	37,59	-54,41	482,11
1+743,60	7,61	0,02	25,41	154,58	10,71	10,71	-143,87	338,24
1+768,39	9,23	0,00	24,79	208,75	0,28	0,28	-208,47	129,77
1+793,85	8,60	0,06	25,46	226,96	0,74	0,74	-226,22	-96,45
1+819,64	3,80	3,11	25,79	159,97	40,88	40,88	-119,09	-215,54
1+844,51	2,10	10,53	24,87	73,38	169,59	73,38	96,20	-119,33
1+868,61	2,60	7,14	24,10	56,57	212,83	56,57	156,26	36,93
1+894,85	4,78	3,53	26,24	96,79	139,89	96,79	43,10	80,03
1+919,62	3,41	3,60	24,77	101,46	88,21	88,21	-13,25	66,79
1+944,84	3,43	2,95	25,22	86,28	82,51	82,51	-3,78	63,01
1+969,72	3,31	3,31	24,88	83,82	77,82	77,82	-5,99	57,01
1+993,93	2,72	4,63	24,21	72,98	96,15	72,98	23,18	80,19
2+005,42	1,62	5,05	11,49	24,96	55,66	24,96	30,70	110,89

RAZEM

6541,60 6652,48 4538,79

Nadmiar WYKOP 110,89m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 803 NA ODCINKU
OD KM 13+114 DO KM 15+809,55 NA TERENIE GMINY SKÓRZEC
(ODCINEK OD KM 15+119,42 DO KM 15+809,55)

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	2,54	7,04							0,00
0+014,50	4,26	3,61	14,50	49,27	77,22	49,27	27,95		27,95
0+040,62	4,61	2,90	26,12	115,83	85,12	85,12	-30,71		-2,77
0+065,28	4,10	2,68	24,66	107,33	68,79	68,79	-38,54		-41,31
0+089,82	4,83	2,41	24,54	109,56	62,43	62,43	-47,13		-88,44
0+114,49	3,36	2,33	24,67	101,10	58,45	58,45	-42,65		-131,09
0+141,03	3,70	2,80	26,54	93,70	67,98	67,98	-25,72		-156,82
0+164,84	4,09	2,32	23,81	92,75	60,95	60,95	-31,80		-188,61
0+189,52	4,01	2,43	24,68	100,01	58,68	58,68	-41,33		-229,94
0+214,75	3,72	2,64	25,23	97,50	63,98	63,98	-33,52		-263,46
0+239,45	1,29	3,19	24,70	61,81	72,03	61,81	10,22		-253,24
0+264,69	4,83	1,29	25,24	77,19	56,55	56,55	-20,64		-273,88
0+289,68	4,47	1,71	24,99	116,14	37,46	37,46	-78,67		-352,55
0+314,45	3,39	2,48	24,77	97,25	51,88	51,88	-45,38		-397,93
0+342,01	4,38	2,86	27,56	106,94	73,62	73,62	-33,32		-431,24
0+364,87	4,80	2,32	22,86	104,89	59,20	59,20	-45,69		-476,93
0+389,38	3,78	2,64	24,51	105,20	60,68	60,68	-44,52		-521,46
0+417,36	3,38	2,69	27,98	100,23	74,47	74,47	-25,76		-547,21
0+439,38	2,65	13,06	22,02	66,43	173,43	66,43	107,00		-440,22
0+466,56	3,71	2,74	27,18	86,51	214,78	86,51	128,28		-311,94
0+489,46	5,04	1,01	22,90	100,23	42,89	42,89	-57,35		-369,28
0+514,11	4,89	1,26	24,65	122,36	27,88	27,88	-94,48		-463,76
0+539,66	5,63	1,26	25,55	134,37	32,19	32,19	-102,17		-565,94
0+565,46	2,71	3,39	25,80	107,57	59,99	59,99	-47,58		-613,52
0+588,38	0,17	8,14	22,92	32,94	132,15	32,94	99,21		-514,31
0+609,95	2,29	3,24	21,57	26,52	122,78	26,52	96,26		-418,05
0+634,36	3,87	2,30	24,41	75,22	67,58	67,58	-7,64		-425,69
			25,34	63,90	48,93	48,93	-14,97		

0+659,70	1,17	1,56						-440,66
0+690,14	0,69	2,71	30,44	28,37	65,05	28,37	36,69	-403,98

RAZEM			2481,11	2077,13	1571,54			
-------	--	--	---------	---------	---------	--	--	--

Nadmiar NASYP 403,98m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW – DW 803

Lp.	odległość	kilometraż	strona	współrzędne X	współrzędne Y	lokalizacja	długość	średnica
1.	0 + 080	13 + 194,00	prawa	577 51 50,6108	757 72 45,2678	zjazd indywidualny	10,0 m	50 cm
2.	0 + 092,45	13 + 206,45	prawa	577 51 38,7709	757 72 41,4315	indywidualny	8,0 m	50 cm
3.	0 + 218,95	13 + 332,95	prawa	577 50 18,4043	757 72 02,4312	indywidualny	10,0 m	50 cm
4.	0 + 247,00	13 + 361,00	prawa	577 49 91,6899	757 71 93,7753	indywidualny	10,0 m	50 cm
5.	0 + 273,10	13 + 387,10	prawa	577 49 66,8907	757 71 85,7401	indywidualny	10,0 m	50 cm
6.	0 + 295,75	13 + 409,75	prawa	577 49 45,3291	757 71 78,7539	indywidualny	10,0 m	50 cm
7.	0 + 314,30	13 + 428,30	prawa	577 49 27,6815	757 71 73,0358	indywidualny	10,0 m	50 cm
8.	0 + 351,35	13 + 465,35	prawa	577 48 94,8529	757 71 62,4389	wspólny zjazd indywidualny	15,0 m	50 cm
9.	0 + 396,50	13 + 510,50	prawa	577 48 49,5126	757 71 47,7081	indywidualny	10,0 m	50 cm
10.	0 + 512,10	13 + 626,10	prawa	577 47 39,5447	757 71 12,0771	skrzyżowanie z ul. Wiatraczna	15,0 m	50 cm
11.	0 + 578,00	13 + 692,00	prawa	577 46 76,7766	757 70 91,7395	indywidualny	10,0 m	50 cm
12.	0 + 618,50	13 + 732,50	prawa	577 46 38,2332	757 70 79,2509	indywidualny	10,0 m	50 cm
13.	0 + 809,00	13 + 923,00	prawa	577 44 74,4135	757 70 26,1713	zatoka autobusowa	90 m	50 cm
14.	0 + 959,50	14 + 073,50	prawa	577 43 13,8680	757 69 74,1525	indywidualny	10,0 m	50 cm
15.	1 + 256,00	14 + 370,00	prawa	577 40 27,5850	757 68 95,5234	indywidualny	10,0 m	50 cm
16.	1 + 277,55	14 + 391,55	prawa	577 40 06,8757	757 68 90,0347	indywidualny	10,0 m	50 cm
17.	1 + 347,00	14 + 461,00	prawa	577 39 39,6771	757 68 72,2243	indywidualny	11,0 m	50 cm
18.	1 + 386,70	14 + 500,70	prawa	577 39 01,3698	757 68 62,0716	indywidualny	10,0 m	50 cm
19.	1 + 440,50	14 + 554,50	prawa	577 38 49,1628	757 68 48,2348	indywidualny	10,0 m	50 cm
20.	1 + 488,40	14 + 602,40	prawa	577 38 03,0688	757 68 36,0181	zjazd publiczny	11,0 m	50 cm
21.	1 + 542,00	14 + 656,00	prawa	577 37 51,2545	757 68 22,2853	indywidualny	11,0 m	50 cm
22.	1 + 578,50	14 + 692,50	prawa	577 37 15,6384	757 68 12,8457	indywidualny	10,0 m	50 cm
23.	1 + 638,50	14 + 752,50	prawa	577 36 58,0300	757 67 97,5773	indywidualny	10,0 m	50 cm
24.	1 + 675,65	14 + 789,65	prawa	577 36 22,0635	757 67 88,0448	indywidualny	10,0 m	50 cm

25.	1 + 713,00	14 + 827,00	prawa	577 35 85,9548	757 67 78,4746	indywidualny	11,0 m	50 cm
26.	1 + 784,80	14 + 898,80	prawa	577 35 16,5598	757 67 60,0829	indywidualny	11,0 m	50 cm
27.	1 + 828,25	14 + 942,25	lewa	577 34 74,5556	757 67 48,9496	indywidualny	10,0 m	50 cm
28.	1 + 995,40	15 + 109,40	prawa	577 33 13,0079	757 67 06,1333	indywidualny	11,0 m	50 cm
29.	2 + 012,75	15 + 126,75	prawa	577 32 93,0992	757 67 00,8475	indywidualny	13,0 m	50 cm
30.	2 + 446,70	15 + 560,70	prawa	577 28 76,7897	757 65 90,0226	ziadz publiczny	14,0 m	50 cm
31.	2 + 667,95	15 + 781,95	prawa	577 26 60,5481	757 65 41,3384	indywidualny	10,0 m	50 cm