

**Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego**  
**dla budowy ul. Żeńców, Kadetów, Parkowa, Sobótki w Białych Błotach,**  
**gm. Białe Błota**

**Podstawa opracowania**

- 1.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- 1.2. Mapa numeryczna w skali 1:500;
- 1.3. Umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Białe Błota;
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku;
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku;
- 1.6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 1997 roku Nr 98, poz. 602, z 2003 roku Nr 58, poz. 515, z 2005 roku Nr 108, poz. 908, z 2006 roku Nr 235, poz. 1701, z 2007 roku Nr 123, poz. 845;
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.

**2. Stan istniejący**

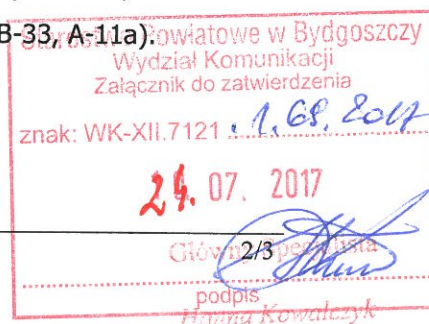
Projektowane ulice znajdują się w m. Białe Błota. Wszystkie są ulicami gminnymi klasy „D” i stanowią część układu komunikacyjnego dróg dojazdowych na terenie gminy Białe Błota

Ulice zlokalizowane są na terenach o zabudowie jednorodzinnej. Obecnie nawierzchnia na całej długości jest nieutwardzona. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0 - 20,0 m.

Ulice Kadetów i Żeńców łączą się z ulicą Jutrzenki (ulica klasy „L”) natomiast Parkowa i Sobótki z ulicą Barycką (ulica klasy „L”)

Poprzecznie położone ulice Barycka i Jutrzenki zapewniają dojazd do najbliższej ulicy zbiorczej, a mianowicie do ulicy Czerskiej. Ulica Czerska zapewnia połączenie z ul. Szubińską (droga wojewódzka nr 223) i następnie z Bydgoszczą oraz węzłem komunikacyjnym dróg krajowych nr 10, 5.

Na ww. ulicach występuje sporadyczne oznakowanie pionowe (znaki B-36, B-33, A-11a).



### 3. Opis do projektu

parametry ulic: drogi gminne, ulica klasy „D”,  $V_p = 30$  km/h,

Drogi projektuje się jako pieszojezdnie o szer. 6,0m z kostki betonowej. Ulice z obu stron zakończone będą krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej. Do każdej posesji wykonane zostaną wjazdy z kostki betonowej, a do każdej furtki doprowadzone będą chodniki. Na dowiązaniach do istniejących nawierzchni bitumicznych fragmentarycznie projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego. Spadek poprzeczny 2% w kierunku ścieku w pieszo jezdni. Nawierzchnię ulic odwodniono poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku ścieków i dalej do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Projekt organizacji ruchu przewiduje jedynie wykonanie oznakowania poziomego:

- Po utwardzeniu dróg w rejonie skrzyżowań ulic klasy D z ulicami klasy L (Barycka, Jutrzenki - obie o nawierzchni asfaltowej) należy ustawić z odpowiednio znaki A-7 i D-1.
- Wszystkie ulice znajdują się w strefie ograniczonej prędkości, dlatego nie ma potrzeby oznakowywać strefy ograniczonej prędkości 30km/h znakami B-43, B-44. Dla poprawnej interpretacji oznakowania przedstawionej na rys. 1 i 2 dołączono projektowany schemat strefy ograniczonej prędkości dla całej okolicy.
- Wszystkie pozostałe skrzyżowania dróg dojazdowych i lokalnych należy traktować jako równorzędne (nie oznakowywać znakami pionowymi).

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Termin wykonania oznakowania - do końca 2018r.

### 4. Zestawienie oznakowania pionowego

#### Oznakowanie projektowane

1.	A-7	6 szt.
2.	D-1	8 szt.
3.	U-12c	2 szt.
		<b>16 szt.</b>

#### Oznakowanie istniejące

1.	A-11a	2 szt.
2.	B-33	2 szt.
3.	B-36	1 szt.
4.	T-1	2 szt.
5.	T-23b	1 szt.
		<b>8 szt.</b>



Opracował

inż. Krzysztof Żarkow



Białe Błota, dnia 13 kwietnia 2017 roku

D.7221.1.8.2017

**Pracownia Projektowa Agador  
ul. Wojska Polskiego 19b  
85-171 Bydgoszcz**

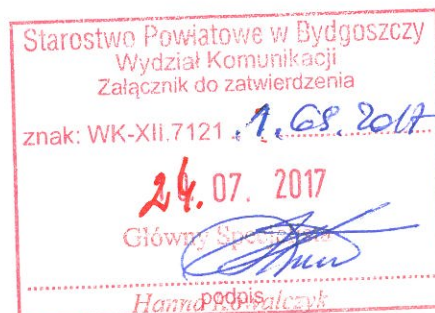
Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

**opiniuję pozytywnie**

projekt stałej organizacji ruchu na drogach – ulica Żeńców (dr. gminna nr 051731C), ulica Kadetów (dr. gminna 051704C), ulica Parkowa (dr. gminna nr 051774C), ulica Sobótki (dr. gminna 051722C) w miejscowości Białe Błota, obręb ewidencyjny Białe Błota, gmina Białe Błota, polegający na budowie ww. ulic.

Organizację ruchu określono na rysunku stanowiącym załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

Z up. Wójta  
Z-ca Wójta  
*Jan Czekajewski*




Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a MS.



BUDOWA ULIC: PARKOWEJ SOBÓTKI,  
 ŻEŃCÓW, KADETÓW W BIAŁYCH BŁOTACH  
 PLAN ORIENTACYJNY



Zamawiający: GMINA BIAŁE BŁOTA ul. SZUBIŃSKA 7 86-005 BIAŁE BŁOTA		Wykonawca:  "AGADOR S.C." Krzysztof Zarkow Eizbieta Zarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Obiekt i temat zadania: BUDOWA ULIC: PARKOWEJ SOBÓTKI, ŻEŃCÓW, KADETÓW W BIAŁYCH BŁOTACH		Nr rys.: Branża: Drogi Data: 30.09.2012 Faza: PB	
Skala:	Temat: PLAN ORIENTACYJNY		