

# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

ul. Jana Pawła II 17 ; 37-500 Jarosław

tel. (16) 621-64-49 ; fax (16) 621-64-41

e-mail: [zamowienia@pzdjaroslaw.pl](mailto:zamowienia@pzdjaroslaw.pl)

NIP 792-18-05-529 regon 650903227

[www.pzdjaroslaw.pl](http://www.pzdjaroslaw.pl)

Numer sprawy: ZP.271.1.38.2022

Jarosław, dnia 10 listopada 2022r.

## WYJAŚNIENIA oraz ZMIANY treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1719R Jarosław- Wietlin- Łazy w km 2+490-3+712 wraz z budową mostu na rzece Szkło w km 2+787” (oznaczenie sprawy ZP.271.1.38.2022) .**

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w postępowaniu o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym bez negocjacji na wykonanie zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1719R Jarosław- Wietlin- Łazy w km 2+490-3+712 wraz z budową mostu na rzece Szkło w km 2+787 ”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający informuje, że udziela następujących odpowiedzi na zadane poniżej pytania:

### I. **Pytania i odpowiedzi:**

#### **Pytanie 1:**

Dotyczy Formularz Oferty pkt. 4. Wnosimy o ujednolicenie zapisu dotyczącego minimalnego

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał zmiany zapisu w pkt. 4 Formularza Oferty.

#### **Pytanie 2:**

W przedmiarze robót poz. 1.3.13 brak jest podanej ilości. Prosimy o uzupełnienie.

#### **Odpowiedź:**

Należy przyjąć 2 odcinki.

#### **Pytanie 3:**

Zgodnie z załączonymi przekrojami normalnymi rys. nr 3 jako jedną z warstw konstrukcyjnych należy wykonać warstwę mrozochronną z mieszanki kruszywa naturalnego związanego cementem C2,5/2 gr. 22 cm, natomiast w przedmiarze robót jest podana podbudowa betonowa gr. 25 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

#### **Odpowiedź:**

Jest to pozycja zamienna, jak w opisie do przedmiaru dotyczy w-wy UP z mieszanki kruszywa z cementem C 1,5/2.

#### **Pytanie 4:**

Zgodnie z załączonymi przekrojami normalnymi rys. nr 3 jako jedną z warstw konstrukcyjnych należy wykonać podbudowę z asfaltobetonu AC 22P gr. 7 cm, natomiast w przedmiarze robót podane jest podbudowa z mieszanek mineralno – bitumicznych gr. 8 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy.

#### **Odpowiedź:**

Należy wykonać podbudowę AC 22P gr. 7 cm

#### **Pytanie 5:**

Zgodnie z załączonymi przekrojami normalnymi rys. nr 3 jako jedną z warstw konstrukcyjnych należy wykonać warstwę wiążącą gr. 5 cm, natomiast w przedmiarze robót podana jest warstwa wiążąca gr 6 cm. Prosimy o podanie właściwej grubości warstwy wiążącej.

#### **Odpowiedź:**

Należy wykonać warstwę wiążącą gr. 5 cm

#### **Pytanie 6:**

Zgodnie z załączonymi przekrojami normalnymi rys. nr 3 jako jedną z warstw konstrukcyjnych pod zjazdami należy wykonać warstwę z kruszywa łamanego gr 15 cm, natomiast w przedmiarze robót jest podana podbudowa z kruszywa łamanego gr 20 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy.

#### **Odpowiedź:**

Należy przyjąć grubości warstwy podbudowy z kruszywa na zjazdach jak w przedmiarze robót w poz. 2.5.4 jest gr. 20 cm dla zjazdów ulicznych (przez chodnik) a w poz. 2.6.4 jest gr. 15 cm dla zjazdów drogowych.

#### **Pytanie 7:**

Zgodnie z opisem technicznym roboty dotyczące przebudowy przepustu w km 2+544 obejmują „przebudowę istniejącego przepustu drogowego d 800 mm poprzez jego wydłużenie i wykonanie nowego wylotu żelbetowego ze ściankami równoległymi” natomiast w przedmiarze robót podane są roboty „Obudowy wylotów sączków podłużnych i kolektorów, kolektor Fi 60 cm wylot z kamienia – szt 2. Prosimy o wyjaśnienie jakie roboty należy wykonać w zakresie przebudowy przepustu w km 2+544 i uzupełnienie przedmiaru robót o ilość m3 ścianek żelbetowych.

#### **Odpowiedź:**

Roboty obejmują tylko umocnienie rowu na wlocie i wylocie przepustu P-1\_szt. 2.

**Pytanie 8:**

Zgodnie z opisem technicznym roboty dotyczące przebudowy przepustu w km 2+748 obejmują „przebudowę istniejącego przepustu drogowego d 800 mm poprzez jego **wydłużenie i wykonanie nowego wylotu z prefabrykatu typu KPED 02.16**”, natomiast w przedmiarze robót podane są roboty „**Obudowy wylotów sączków podłużnych i kolektorów, kolektor Fi 60 cm, wylot z kamienia – szt 2**”. Prosimy o wyjaśnienie jakie roboty należy wykonać w zakresie przebudowy przepustu w km 2+748 i uzupełnienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

Roboty obejmują tylko umocnienie rowu na wylocie przepustu P-3\_szt. 1

**Pytanie 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD?

**Odpowiedź:**

Tak, przy zachowaniu sztywności SN<sub>min</sub> – 8 KN

**Pytanie 10:**

Prosimy o załączenie profilu kanalizacji deszczowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnia profil kanalizacji deszczowej.

**Pytanie 11:**

Zgodnie z załączonym przekrojem (rys.5.2) w km 2+984, km 3+100 i km 3+289 pod przepustem znajdują się warstwy namułu do wymiany na grunt niespoisty. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje wymiany gruntu przy każdym przepuszcie.

**Odpowiedź:**

Wymiana gruntów jest ujęta w robotach ziemnych element 2.1 przedmiaru robót.

**Pytanie 12:**

Prosimy o podanie prawidłowej ilości w poz. 1.16.7 i 1.17.7 kosztorysu ofertowego ilości i przedłożenie skorygowanego kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź:**

W poz. 1.16.7 należy przyjąć ilość 7,54 m<sup>2</sup>

W poz. 1.17.7. należy przyjąć ilość 7,54 m<sup>2</sup>

**Pytanie 13:**

W poz. 1.20.6 kosztorysu ofertowego podana jest ilość 41500 m natomiast w przedmiarze robót ilość 41,5 m. Prosimy o podanie prawidłowej ilości i przedłożenie skorygowanego kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć 41,50 m, poprawiono w Kosztorysie Ofertowym.

**Pytanie 14:**

W przedmiarze robót poz. 1.1.2, 1.1.19, 1.1.22, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.18, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.16, 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.13, 2.1.3, 2.1.5, 2.15.8 podane są krotności, które nie są uwzględnione w kosztorysie ofertowym. Prosimy o ujednolicenie plików i załączenie poprawnego kosztorysu ofertowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający poprawił powyższe pozycje.

**Pytanie 15:**

Kosztorys ofertowy branży mostowej nie jest spójny co do pozycji, ilości i jednostek niektórych pozycji z przedmiarem robót. Prosimy o wyjaśnienie według którego załącznika Wykonawca ma dokonać wyceny oraz o potwierdzenie poprawności pozycji, ilości i jednostek danego załącznika.

**Odpowiedź:**

Wg Kosztorysu Ofertowego przedmiar robót jest skorygowany i spójny z kosztorysem ofertowym.

**Pytanie 16:**

Prosimy o podanie wymiarów i rodzaju obiektów od demontażu i ponownego montażu z podaniem koniecznych dodatkowych robót przy wykonaniu montażu.

**Odpowiedź:**

Pytanie jest niezrozumiałe.

**Pytanie 17:**

Czy kalkulując koszty demontażu i montażu należy ująć koszty odcięcia/doprowadzenia mediów? Jeżeli tak to prosimy o szczegółowe podanie rodzaju robót.

**Odpowiedź:**

Nie, jeżeli będą to przerwy krótkotrwałe.

**Pytanie 18:**

Prosimy o załączenie tabel robót ziemnych

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnił tabele robót.

**Pytanie 19:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rur kanalizacyjnych na PP lub PE?

**Odpowiedź:**

Tak dla kanalizacji deszczowej, pod warunkiem spełnienia warunku SN=8KN.

**Pytanie 20:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rur stalowych na przepusty na betonowe/ żelbetowe?

**Odpowiedź:**

Nie.

**Pytanie 21:**

Czy drewno z wycinki stanowi Własność Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

Drzewo z wycinki stanowi własność Zamawiającego.

**Pytanie 22:**

W jakiej pozycji przedmiaru robót należy doliczyć roboty ziemne dla mostu w km 2+787? (brak w przedmiarze pozycji).

**Odpowiedź:**

Kosztyrorys Ofertowy pozycja 2.3.1

**Pytanie 23:**

W jakiej pozycji należy przyjąć wykonanie platform roboczych dla palownicy oraz maszyn do instalacji ścianek szczelnych?

**Odpowiedź:**

Poz. 2.3.3. oraz 2.3.4 Kosztyrorysu Ofertowego. Koszty platform roboczych dla wykonania pali oraz pograżenia ścianek stalowych należy ująć w pozycjach odpowiednio: dla pali w palach a dla ścianek w ściankach.

**Pytanie 24:**

Dotyczy wzór umowy §4 ust.1 pkt.1): Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający wyraża zgodę, aby zaliczka była przekazywana na inne konto, niż to na które będą przekazywane przyszłe płatności wynikające z faktur Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 25:**

Dotyczy wzór umowy §4 ust.2: Wnosimy o wykreślenie słowa „bez zastrzeżeń w odniesieniu do protokołu odbioru wykonanych robót. Orzecznictwo i doktryna stoją na stanowisku, że strony umowy o roboty budowlane nie mogą uzależniać wypłaty wynagrodzenia należnego wykonawcy od braku jakichkolwiek usterek w zakresie wykonanych robót budowlanych (tak m.in. SN w wyroku z dnia 22.06.2007 r. sygn. akt. V CSK 99/07). Niedopuszczalne jest również uznanie dzieła/robót za wykonane, tylko w przypadku wystąpienia stanu bezusterkowości. Przedmiotowy pogląd dominuje w orzecznictwie sądów powszechnych. Przykładowo wskazujemy wyrok SA w Szczecinie z dnia 26.04.2017 r. sygn. akt I ACa 1008/16, gdzie Sąd stwierdził: „Z niewykonaniem zobowiązania z umowy o roboty budowlane (umowy o dzieło) mamy do czynienia wówczas, gdy roboty budowlane nie zostały wykonane w ogóle bądź gdy wada jest tego rodzaju, że uniemożliwia normalne wykorzystanie rezultatu robót lub odbiera im cechy wyraźnie oznaczone w umowie istotnie zmniejszając ich wartość”. Podobnie SA w Warszawie, w wyroku z dnia 03.08.2017 r. sygn. akt I ACa 689/16: „W sytuacji, gdy wykonawca zgłosił zakończenie robót budowlanych i brak jest wad istotnych, zamawiający jest zobowiązany do ich odbioru. W protokole z tej czynności, stanowiącym pokwitowanie spełnienia świadczenia i podstawę dokonania rozliczeń stron, niezbędne jest zawarcie ustaleń co do jakości wykonanych robót, w tym ewentualnego wykazu wszystkich ujawnionych wad z terminami ich usunięcia lub oświadczeniem inwestora o wyborze innego uprawnienia przysługującego mu z tytułu odpowiedzialności wykonawcy za wady ujawnione przy odbiorze. Odmowa odbioru będzie uzasadniona jedynie w przypadku, gdy stwierdzone wady będą na tyle istotne, że obiekt nie będzie się nadawał do użytkowania”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał zmiany zapisu w powyższym paragrafie wzoru umowy.

**Pytanie 26:**

Dotyczy wzór umowy §6 ust.5 pkt. 4): Prosimy o określenie minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron zgodnie z art. 433 pkt. 4) ustawy PZP

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia dotychczasowy zapis w §6 ust.5 pkt. 4) bez zmian.

**Pytanie 27:**

Dotyczy wzór umowy §10 ust.2 pkt.1 ): Prosimy o zmianę zapisu z „za opóźnienie wykonaniu przedmiotu umowy” na „za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy”. Wnosimy o zmianę wysokości kary do 0,1% wynagrodzenia, która jest powszechnie przyjęta w tego typu zamówieniach i nie narusza zasady miarkowania kar umownych. Zastosowanie kar umownych i ustalenie ich wysokości winno mieć charakter prewencyjny, a nie uciążliwy i mogący skutkować ponoszeniem rażących strat nawet w przypadku kilkudniowej zwłoki w wykonaniu. Zwracamy uwagę, że ustalenie przez Zamawiającego kar na niewygórowanym poziomie leży również w interesie Zamawiającego, aby uniknąć otrzymania od wykonawców zawyżonych ofert uwzględniających ryzyko ewentualnych wysokich kar umownych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał zmiany w §10 ust.2 pkt.1 z „za opóźnienie wykonaniu przedmiotu umowy” na „za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy”, pozostałe zapisy pozostają bez zmian.

**Pytanie 28:**

Dotyczy wzór umowy §10 ust.2 pkt.2)-3): Prosimy o zmianę wysokości kary do 0,1% wynagrodzenia nie narusza zasady miarkowania kar umownych. Zastosowanie kar umownych i ustalenie ich wysokości winno mieć charakter prewencyjny, a nie uciążliwy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy zawarte §10 ust.2 pkt.2)-3).

**Pytanie 29:**

Dotyczy wzór umowy §10 ust.4: Biorąc pod uwagę zasadę równości stron umowy wnosimy o podwyższenie kary analogicznie do kary przewidzianej w §10 ust. 3 lub obniżenie kary określonej §10 ust. 3 do wysokości podanej w niniejszym ust.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał zmiany w §10 ust.4.

**Pytanie 30:**

Dotyczy wzór umowy §12 ust. 2: Prosimy o skrócenie terminu na odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu do 3 dni zwyczajowo stosowanego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia dotychczasowy zapis w §12 ust. 2 bez zmian.

**Pytanie 31:**

Dotyczy wzór umowy §12 ust. 3.7: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy 14 dniowy termin usunięcia wad zostanie przedłużony jeżeli rodzaj wad/ technologia ich usuwania będą wymagały ustalenia dłuższego terminu na ich usunięcie?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 32:**

Dotyczy wzór umowy §13 ust.1 pkt. 3): Prosimy o zmianę zapisu na „Wykonawca z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy nie rozpoczął robót (...)”

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia dotychczasowy zapis w §13 ust.1 pkt. 3) bez zmian.

**Pytanie 33:**

Dotyczy wzór umowy §13 ust.1 pkt. 4): Prosimy o zmianę zapisu na „Wykonawca z przyczyn leżących po stronie wykonawcy przerwał (...)”

**Odpowiedź**

Zamawiający pozostawia dotychczasowy zapis w §13 ust.1 pkt. 4) bez zmian.

**Pytanie 34:**

Dotyczy wzór umowy §13 ust.1 pkt. 7): Prosimy o zmianę, iż odstąpienie z niniejszego tytułu może nastąpić po uprzednim pisemnym wezwaniu Wykonawcy i bezskutecznym upływie terminu do zaprzestania naruszeń.

**Odpowiedź**

Zamawiający pozostawia dotychczasowy zapis w §13 ust.1 pkt. 7) bez zmian.

**Pytanie 35:**

Prosimy o wyjaśnienie w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome?

**Odpowiedź**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

**Pytanie 36:**

Czy Zamawiający wymaga zastosowania przepustów stalowych fi 2000 typu HelCor łączonych na złączki (zgodnie ze STWiORB) czy też wykonanie ich w technologii MultiPlate z wykonaniem połączeń za pomocą śrub sprężających jak w poz. 1.16.4 i 1.17.4 załączonego kosztorysu ofertowego.?

**Odpowiedź**

Zamawiający akceptuje obydwa rozwiązania przy zachowaniu warunku trwałości min. 20 lat.

**Pytanie 37:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach zadania należy uwzględnić zimowe utrzymanie dróg?

**Odpowiedź**

Nie, budowa dotyczy nowego odcinka drogi. Natomiast po stronie wykonawcy pozostaje utrzymanie czystości istniejącej nawierzchni w miejscu wyjazdów z budowy.

**Pytanie 38:**

Prosimy o wyjaśnienie jakiej wysokości ścianki szczelne należy zastosować przy budowie przepustów fi 2000 – zgodnie z kosztorysem są to ścianki wys. 6 m, natomiast zgodnie z przekrojami są to ścianki wysokości 3m?

**Odpowiedź**

Należy przyjąć ścianki 6 m, ostateczna wysokość będzie zależeć od warunków terenowych.

**Pytanie 39:**

Czy w ramach zadania należy wykonać stabilizację pasa drogowego?

**Odpowiedź**

Tak, należy wykonać stabilizację punktów granicznych pasa drogowego w terenie.

**Pytanie 40:**

W Załączniku nr 2 do SWZ Kosztorys ofertowy zarówno w pozycji 1.16.7 jak i 1.17.7 wpisano nieprawidłowy format w kolumnie ilość. Prosimy o poprawienie omyłek pisarskich w ww. komórkach.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonał zmiany w pozycji 1.16.7 jak i 1.17.7.

**Pytanie 41:**

W związku z tym, że na wykonane roboty może być udzielona przez Wykonawcę gwarancja i rękojmia na okres 60 miesięcy, prosimy o wyjaśnienie czy okres gwarancji i rękojmi na wykonane oznakowanie poziome będzie taki sam. Trwałość oznakowania poziomego cienkowarstwowego to 12 miesięcy, a grubowarstwowego to 36 miesięcy. Wydłużenie okresu gwarancji ponad wskazany (12 miesięcy/ 36 miesięcy) spowoduje konieczność jego powtórnego wielokrotnego wykonania- co musimy uwzględnić w ofercie. Prosimy o podanie jednoznacznie, jaki przyjąć okres gwarancji dla oznakowania poziomego.

**Odpowiedź**

Należy przyjąć (36 m-cy / 48 m-cy / 60 m-cy) zgodnie z zaproponowanym przez Wykonawcę kryterium „Okres Gwarancji i Rękojmi”

**Pytanie 42:**

W związku z realizacją zadania przez okres 12 miesięcy zwracamy się z pytaniem, po czyjej stronie będzie zimowe utrzymanie przebudowywanej drogi?

**Odpowiedź**

Nie, budowa dotyczy nowego odcinka drogi. Natomiast po stronie wykonawcy pozostaje utrzymanie czystości istn. nawierzchni w miejscu wyjazdów z budowy.

**Pytanie 43:**

Po rozszerzeniu niektórych komórek w tabeli kosztorysu ofertowego (zał. nr 2) pojawiają się dodatkowe opisy (ukryte komórki, wersy) np. pod nazwą zadania „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1719R Jarosław-Wietlin-Łazy w km 2+490-3+712 z wyłączeniem mostu na potoku Mutwica w km 2+878” zapisano: „I WYMAGANIA OGÓLNE”, pod działem Rozdział 1 odcinek Surochów od km 2+490 do km 3+712 zapisano „ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE” oraz nr specyfikacji technicznych, w podsumowaniu Robót mostowych pod nazwą zadania jest dwukrotne podsumowanie. Prosimy o poprawienie wzoru kosztorysu

**Odpowiedź**

Zamawiający usunął zbędne zapisy z Kosztorysu Ofertowego.

**Pytanie 44:**

Na rysunku Rys. nr 1 Rysunek ogólny projektowanego mostu w prawym dolnym rogu jest przekrój zatytułowany „Istniejący przekrój poprzeczny mostu powłokowego (...)”. Prosimy o zmianę opisu, gdyż wg nas jest to przekrój podłużny oraz obiekt nie jest istniejący tylko projektowany.

**Odpowiedź**

Zamawiający przekazują poprawiony rysunek ogólny mostu dla części budowlanej (rys.3) oraz wykonawczej (rys.1). na którym przekrój został poprawnie opisany

**Pytanie 45:**

Dotyczy pozycji kosztorysowej 2.3.4. Czy ścianka szczelna technologiczna jest tracona czy tymczasowa?

**Odpowiedź:**

Pozycja kosztorysowa 2.3.4 dotyczy wbicia ścianki technologicznej tymczasowej z brusów o długości 8m i długości wbitej ścianki 76,0m, natomiast pozycja kosztorysowa 2.3.5 dotyczy wyciągnięcia ww. ścianki po wykonaniu fundamentów.

**Pytanie 46:**

Dotyczy pozycji kosztorysowej 2.3.3 i 2.3.4. Jakiej dokładnie długości są poszczególne ścianki szczelne. W przedmiarze/ kosztorysie przy obu ściankach mamy podaną długość 8m, natomiast w ST zapisano, że do wykonania ścianki przewidziano brusy o długości 7m i 8m.

**Odpowiedź:**

Do wykonania ścianek szczelnych przewidziano brusy długości 8,0 m.

**Pytanie 47:**

Zwracamy się z prośbą o ujednolicenie przedmiaru robót i wzoru kosztorysu, gdyż są rozbieżności. Np. w poz. 2.3.3 i 2.3.4 ścianki w przedmiarze są w jednostce [m<sup>2</sup>], natomiast w kosztorysie w [m].

**Odpowiedź:**

W przedmiarze robót podano długości ścianek (wykonanych z brusów o długości 8m)

Powierzchnia ścianek do wykonania wynosi zatem:

traconych:  $168,9 \times 8,0 = 1351,2 \text{ m}^2$

technologicznych:  $76 \times 8,0 = 608 \text{ m}^2$

**Pytanie 48:**

Z uwagi na termin otwarcia ofert przypadający w trakcie trwania długiego weekendu z okazji dnia Wszystkich Świętych, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert. Swoją prośbą motywujemy tym, iż wiele firm nie pracuje w tym okresie. W związku z powyższym, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienił termin składania ofert na 17 listopada 2022r. na godz. 9:00

**Pytanie 49:**

Prosimy o udzielenie informacji czy kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem dotyczącym budowy kanałów technologicznych i składać się z trzech rur fi 40, rury fi 25 i wiązki mikrorur?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 50:**

Dotyczy działu ODWODNIENIE DROGI. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania kanałów kanalizacji deszczowej z rur karbowanych PP SN8 (dot. poz. kosztorysowych 1.7.3; 1.7.4; 1.7.5, 1.7.6.)?

**Odpowiedź:**

Tak.

**Pytanie 51:**

Proszę o określenie grubości warstw konstrukcyjnych, które należy przyjąć do wyceny gdyż istnieje rozbieżność pomiędzy kosztorysem a dokumentacją techniczną.

Projekt Techniczny zakłada następującą konstrukcję:

Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S	- 4cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16 W	- 5cm
Podbudowa z asfaltobetonu AC 22P	- 7cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/32 mm C 90/3	- 20cm
Warstwa mrozoodchronna. Mieszanka kruszywa Naturalnego związana cementem C 2,5/2	- 22cm

Natomiast kosztorys zakłada:

1.8.2	D- 4.02.	KNNR 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu <b>25'cm</b>	m2	9 182,00
1.8.3	D-04.03.	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm	m2	9 182,00
1.8.4	D- 05.01.	KNNR 6/110/3 (3)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu <b>8'cm</b> , grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15't	m2	8 462,00
1.8.5	D -05.01	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	9 051,00
1.8.6	D- 05.01.	KNNR 6/308/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu <b>6'cm</b> , masa grysowa, samochód 5-10't	m2	9 051,00
1.8.7	D 05.01.	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	9 083,00
1.8.8	D-4.01.	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10't	m2	9 083,00

**Odpowiedź:**

Warstwy konstrukcyjne należy przyjąć zgodnie z projektem jw. Pozycje przedmiarowe zostały skorygowane.

**Pytanie 52:**

Dotyczy branży teletechnicznej. W pozycji 1.20.6 zapisano: Rury ochronne (osłonowe), Fi 250 mm, PE w ilości 41500 [m]. Czy jest to prawidłowy opis, ilość i jednostka?

**Odpowiedź:**

Zamawiający skorygował ilość do 41,50 m

**Pytanie 53:**

Proszę o podanie parametrów barier z pozycji 1.22.4.

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć bariery stalowe typu N2,W3,A (jak w PZT)

**Pytanie 54:**

W związku z rozbieżnościami pomiędzy kosztorysem a przedmiarem z branży mostowej, prosimy o określenie który dokument należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:**

Pozycje przedmiarowe oraz kosztorysowe zostały skorygowane.

**Pytanie 55:**

Prosimy o poprawienie omyłek pisarskich dotyczących ilości w poz. 1.20.6, 1.16.7 i 1.17.7.

**Odpowiedź:**

Powyższe pozycje kosztorysowe zostały skorygowane.

**Pytanie 56:**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie rur PEHD lub PP zamiast rur PVC do budowy kanalizacji deszczowej (poz. 1.7.4 – 1.7.7)?

**Odpowiedź:**

Tak, przy zachowaniu sztywności SNmin – 8 KN

**Pytanie 57:**

Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnia tabele robót ziemnych.

**Pytanie 58:**

Czy do wykonania ławy przepustów pod drogą należy zastosować geotkaninę 100/100 kN?

**Odpowiedź:**

Tak, zgodnie z PW.

**Pytanie 59:**

W związku z rozbieżnościami prosimy o określenie, jakie rury należy zastosować do wykonania przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami?

**Odpowiedź:**

Projekt przewiduje wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania materiałowe, przy zachowaniu sztywności rur SNmin.= 8KN

**Pytanie 60:**

W związku z rozbieżnościami prosimy o określenie konstrukcji drogi oraz w razie zmian prosimy o poprawienie kosztorysu ofertowego

**Odpowiedź:**

Skorygowano w kosztorysie ofertowym warstwy konstrukcyjne i ich grubości wg projektu oraz przyjąć skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.

**Pytanie 61**

Prosimy o dołączenie dokumentacji technicznej dotyczącej branży gazowej, teletechnicznej, elektrycznej, sanitarnej i wodociągowej

**Odpowiedź:**

Dokumentacja branżowa gazowa i energetyczna jest w opracowywaniu. Pozostałe przebudowy sieci będą wykonywane pod nadzorem autorskim.

**Pytanie 62**

Prosimy o określenie parametrów szafkowej stacji redukcyjno-pomiarowej (poz. 1.2.13)

**Odpowiedź:**

Wg warunków technicznych na przebudowę gazociągów, które są zamieszczone w załącznikach do PB.

**Pytanie 63:**

Prosimy o wskazanie, czego dotyczy oraz co należy przyjąć do wyceny w poz. 1.6.3.

**Odpowiedź:**

Jest to wykonanie wzmocnienia Podłoża pod nasyp.

**Pytanie 64:**

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji metodą mieszania na miejscu (poz. 1.6.3 oraz 1.8.2.)

**Odpowiedź:**

Tak, pod warunkiem zachowania jednorodności warstwy.

**Pytanie 65:**

Zgodnie z SST Konstrukcje stalową z blachy falistej należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie min. 70 um. Przy takim zabezpieczeniu producent konstrukcji daje tylko 2 lata gwarancji. Czy w kosztorysie należy skalkulować zabezpieczenie zgodnie z SST czy takie na które producent udzieli gwarancji na 60 m-cy?

**Odpowiedź:**

Zmieniamy zapis dotyczący minimalnej grubości powłoki ochronnej konstrukcji mostu.

Po zmianach wymagania dotyczące powłoki brzmią:

a) minimalna, miejscowa grubość warstwy powłoki cynkowej powinna wynosić 100mim

b) dodatkowo zaś głównym parametrem powłoki będzie jej trwałość minimalna określona na 10 lat.

W tym okresie dopuszcza się powierzchnię pasywację cynku lecz bez utraty właściwości ochronnych powłoki.



c) ponad to kolejnym głównym parametrem będzie trwałość całej konstrukcji stalowej nośnej określona na min. 80 lat. W tym okresie konstrukcja musi zachować swoją stateczność w przenoszeniu obciążeń.

**Pytanie 66:**

Producent konstrukcji stalowej z blachy falistej ze względów technologicznych zaleca zmianę kąta na 55 stopni lub przy braku zmiany kąta, wykonanie dodatkowego zabezpieczenia skosów w formie wieńca żelbetonowego. Czy zamawiający dopuszcza zmianę kąta na 55 stopni?

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia konstrukcję bez zmian tj ze skosem konstrukcji wynoszącym 53 stopnie oraz z żelbetowymi zwieńczeniami usztywniającymi jej krawędzie.

**Pytanie 67:**

Prosimy o zamieszczenie do dokumentacji przetargowej warunków technicznych przebudowywanych sieci (gazowa, wodociągowa, energetyczna, kanalizacja sanitarna).

**Odpowiedź:**

Warunki techniczne na przebudowę gazociągów są zamieszczone w załącznikach do PB. Pozostałe warunki są do uzgodnienia na etapie wykonawczym z inwestorami.

**Pytanie 68:**

Zgodnie z projektem należy wykonać korytka ściekowe typu trójkątnego które nie zostały ujęte w kosztorysie ofertowym. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o przedmiotową pozycję przedmiarową.

**Odpowiedź:**

Ilość korytek z rozbiorem na rodzaje jest wykazana w poz. 2.2.14 przedmiaru robót.

**Pytanie 69:**

Prosimy o uzupełnienie projektu stałej organizacji ruchu do dokumentacji przetargowej.

**Odpowiedź:**

Projekt Stałej Organizacji ruchu jest jeszcze w opracowywaniu.

**Pytanie 70:**

Prosimy o podanie w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome (cienkowarstwowe, grubowarstwowe).

**Odpowiedź:**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

**Pytanie 71:**

Czy Zamawiający wymaga stabilizacji pasa drogowego betonowymi granicznikami?

**Odpowiedź:**

Tak, należy wycenić stabilizację punktów granicznych pasa drogowego w terenie.

**Pytanie 72:**

Dot. poz. 1.20.6 „Rury ochronne (osłonowe), Fi 250 mm, PE”. W przedmiarze podana jest ilość 41 500,00 m. Prosimy o skorygowanie i podanie prawidłowej ilości rur ochronnych.

**Odpowiedź:**

W poz. 1.20.6 kosztorysu ofertowego należy wpisać ilość 41,50 m.

**Pytanie 73:**

Dot. poz. 2.3.2 „Wykonanie pali fundamentowych CFA 600”. Prosimy o zmianę jednostki z m2 na mb

**Odpowiedź:**

W poz. 2.3.2. wprowadzamy korektę jednostki pali fundamentowych CFA600 Właściwa jednostka to "mb"

**Pytanie 74:**

Zgodnie z projektem na jezdni należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - 4cm
- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W - 5cm
- Podbudowa z asfaltobetonu AC 22P - 7cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa Łamanego 0/32 mm C 90/3 - 20cm
- Warstwa mrozochronna. Mieszanka kruszywa Naturalnego związana cementem C 2,5/2 - 22cm

Natomiast według kosztorysu ofertowego:

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm
- Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 8 cm
- Podbudowa z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm
- Podbudowa betonowa, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 25 cm

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Wprowadzono korekty w Kosztorysie Ofertowym dla warstw konstrukcyjnych i ich grubość wg projektu oraz przyjęto skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.

**Pytanie 75:**

Zgodnie z projektem należy wykonać korytka ściekowe typu skarpowego odprowadzające wodę do rowu otwartego, które nie zostały ujęte w kosztorysie ofertowym. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o przedmiotową pozycję przedmiarową.

**Odpowiedź:**

Ilość korytek z rozbiorem na rodzaje jest wykazana w poz. 2.2.14 przedmiaru robót.

**Pytanie 76:**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie posadowienia pośredniego obiektu mostowego w innej technologii?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii posadowienia pośredniego.

Zmiana ta winna być uzgodniona z projektantem obiektu.

**Pytanie 77:**

Zgodnie z decyzją środowiskową należy wykonać nasadzenia kompensacyjne wyciętej zieleni. Prosimy o informacje czy ww. zakres robót należy wykonać? Jeśli tak to prosimy o uzupełnienie kosztorysu o pozycje przedmiarowe oraz podanie gatunków i parametrów technicznych drzew/ krzewów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełnił poz. w Kosztorysie Ofertowym – nasadzenia.

**Pytanie 78:**

Zgodnie z SWZ Część 7. Termin wykonania zamówienia – termin realizacji został określony do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, natomiast Formularz Ofertowy pkt.3 określa wykonanie przedmiotu umowy w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał zmiany w Formularzu Ofertowym (poprawny zapis to do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy)

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są dla Wykonawców wiążące przy składaniu ofert.

**Sprawę prowadzi:**

mgr Marcin Cetnarowicz

tel. 16 621 64 49 wew: 230

tel. kom.: 730 611 617

e-mail: [zamowienia@pzdjaroslaw.pl](mailto:zamowienia@pzdjaroslaw.pl)

Z poważaniem,

mgr Paweł Tworek

Dyrektor

Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu