

MN	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNE
P	TERENY OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW
KDZ	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH (KLASY Z - ZBIORCZEJ)
KDL	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH (KLASY L - LOKALNEJ)
KDD	TERENY DRÓG PUBLICZNYCH (KLASY D - DOJAZDOWEJ)
KDW	TERENY DRÓG WEWNĘTRZNYCH
RM	TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ W GOSPODARSTWA ROLNYCH, HODOWLANYCH I OGRODNICZYCH
RM.ZZ	TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ W GOSPODARSTWA ROLNYCH, HODOWLANYCH I OGRODNICZYCH ZAGROŻO ZALANIEM WODĄ STULETNIA POWYŻEJ 70 cm
U.ZZ	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ ZAGROŻONE ZALANI WODĄ STULETNIA PONIŻEJ 70 cm
Wg	TERENY WÓD POWIERZCHNIOWYCH ŚRÓDLĄDOWYCH
ZC	TEREN OMENTARZA
ZI	TERENY ZIELENI IZOLACYJNEJ
ZR	TERENY ZIELENI NIURZĄDOWEJ
ZR.ZZ	TERENY ZIELENI NIURZĄDOWEJ ZAGROŻONE ZALANIEM WODĄ STULETNIA

The diagram illustrates the structure of a water protection zone (strefa ochrony konserwatorskiej) with various sub-zones and their boundaries. The zones are defined by different symbols and colors:

- LINEA ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZYZNACZENIU, LUB RÓŻNYCH WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**: Represented by a dashed pink line.
- NIEPRZEKACZALNA LINIA ZABUDOWY**: Represented by a triangle symbol.
- TERENY PODTOPIĘ**: Represented by a blue wavy line.
- PÓŁNOCNA GRANICA PROJEKTOWANEJ STREFY OCHRONY SANITARNEJ, POŚREDNIEJ WŁĘCIA WODY DLA MIASTA JAROSŁAWIA Z RZEKI SAN km 123+600**: Represented by a blue triangle pointing downwards.
- STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ "K" - OCHRONY KRAJOBRAZU INTEGRALNIE ZWIĄZANA Z ZESPOŁEM, LUB OBIEKTEM ZABYTOKOWYM**: Represented by a pink circle.
- STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ "B" - OCHRONY ZACHOWANYCH ELEMENTÓW UKŁADU PRZESTRZENNEGO**: Represented by a pink vertical line.
- STREFA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ "A" - PEŁNEJ OCHRONY HISTORYCZNEJ STRUKTURY PRZESTRZENNEJ**: Represented by a pink circle.

Handwritten annotations in red ink include "18.16" and "58.8" next to the dashed pink line, and "0.721" next to the pink circle.

MAPA DO CELOW PROJEKTOWY

MARIUSZ ZIERA - USLUGI GEODEZYJNE

**TARGET**

# Surochów

Skazy: 1500 m  
Język: polski, podkarpacie  
Płeć: Jarsław  
I wski: Dorosły [180/64-5]  
Obrót: Surochów [180/64-5]  
Ankieta: 12.04.09.04.2, 12.04.09.04.8, 12.04.09.05.1, 12.04.09.05.3, 12.04.09.05.5, 12.04.09.05.8, 12.04.09.15.1, 12.04.09.15.4, 12.04.09.15.6, 12.04.09.15.7, 12.04.09.15.9, 12.04.09.16.2, 12.04.09.16.5, 12.04.09.16.7, 12.04.09.16.9, 12.04.09.17.1, 12.04.09.17.2, 12.04.09.17.3, 12.04.09.17.4, 12.04.09.17.5, 12.04.09.17.6, 12.04.09.17.7, 12.04.09.17.8, 12.04.09.17.9, 12.04.09.18.1, 12.04.09.18.2, 12.04.09.18.3, 12.04.09.18.4, 12.04.09.18.5, 12.04.09.18.6, 12.04.09.18.7, 12.04.09.18.8, 12.04.09.18.9, 12.04.09.19.1, 12.04.09.19.2, 12.04.09.19.3, 12.04.09.19.4, 12.04.09.19.5, 12.04.09.19.6, 12.04.09.19.7, 12.04.09.19.8, 12.04.09.19.9, 12.04.09.20.1, 12.04.09.20.2, 12.04.09.20.3, 12.04.09.20.4, 12.04.09.20.5, 12.04.09.20.6, 12.04.09.20.7, 12.04.09.20.8, 12.04.09.20.9, 12.04.09.21.1, 12.04.09.21.2, 12.04.09.21.3, 12.04.09.21.4, 12.04.09.21.5, 12.04.09.21.6, 12.04.09.21.7, 12.04.09.21.8, 12.04.09.21.9, 12.04.09.22.1, 12.04.09.22.2, 12.04.09.22.3, 12.04.09.22.4, 12.04.09.22.5, 12.04.09.22.6, 12.04.09.22.7, 12.04.09.22.8, 12.04.09.22.9, 12.04.09.23.1, 12.04.09.23.2, 12.04.09.23.3, 12.04.09.23.4, 12.04.09.23.5, 12.04.09.23.6, 12.04.09.23.7, 12.04.09.23.8, 12.04.09.23.9, 12.04.09.24.1, 12.04.09.24.2, 12.04.09.24.3, 12.04.09.24.4, 12.04.09.24.5, 12.04.09.24.6, 12.04.09.24.7, 12.04.09.24.8, 12.04.09.24.9, 12.04.09.25.1, 12.04.09.25.2, 12.04.09.25.3, 12.04.09.25.4, 12.04.09.25.5, 12.04.09.25.6, 12.04.09.25.7, 12.04.09.25.8, 12.04.09.25.9, 12.04.09.26.1, 12.04.09.26.2, 12.04.09.26.3, 12.04.09.26.4, 12.04.09.26.5, 12.04.09.26.6, 12.04.09.26.7, 12.04.09.26.8, 12.04.09.26.9, 12.04.09.27.1, 12.04.09.27.2, 12.04.09.27.3, 12.04.09.27.4, 12.04.09.27.5, 12.04.09.27.6, 12.04.09.27.7, 12.04.09.27.8, 12.04.09.27.9, 12.04.09.28.1, 12.04.09.28.2, 12.04.09.28.3, 12.04.09.28.4, 12.04.09.28.5, 12.04.09.28.6, 12.04.09.28.7, 12.04.09.28.8, 12.04.09.28.9, 12.04.09.29.1, 12.04.09.29.2, 12.04.09.29.3, 12.04.09.29.4, 12.04.09.29.5, 12.04.09.29.6, 12.04.09.29.7, 12.04.09.29.8, 12.04.09.29.9, 12.04.09.30.1, 12.04.09.30.2, 12.04.09.30.3, 12.04.09.30.4, 12.04.09.30.5, 12.04.09.30.6, 12.04.09.30.7, 12.04.09.30.8, 12.04.09.30.9, 12.04.09.31.1, 12.04.09.31.2, 12.04.09.31.3, 12.04.09.31.4, 12.04.09.31.5, 12.04.09.31.6, 12.04.09.31.7, 12.04.09.31.8, 12.04.09.31.9, 12.04.09.32.1, 12.04.09.32.2, 12.04.09.32.3, 12.04.09.32.4, 12.04.09.32.5, 12.04.09.32.6, 12.04.09.32.7, 12.04.09.32.8, 12.04.09.32.9, 12.04.09.33.1, 12.04.09.33.2, 12.04.09.33.3, 12.04.09.33.4, 12.04.09.33.5, 12.04.09.33.6, 12.04.09.33.7, 12.04.09.33.8, 12.04.09.33.9, 12.04.09.34.1, 12.04.09.34.2, 12.04.09.34.3, 12.04.09.34.4, 12.04.09.34.5, 12.04.09.34.6, 12.04.09.34.7, 12.04.09.34.8, 12.04.09.34.9, 12.04.09.35.1, 12.04.09.35.2, 12.04.09.35.3, 12.04.09.35.4, 12.04.09.35.5, 12.04.09.35.6, 12.04.09.35.7, 12.04.09.35.8, 12.04.09.35.9, 12.04.09.36.1, 12.04.09.36.2, 12.04.09.36.3, 12.04.09.36.4, 12.04.09.36.5, 12.04.09.36.6, 12.04.09.36.7, 12.04.09.36.8, 12.04.09.36.9, 12.04.09.37.1, 12.04.09.37.2, 12.04.09.37.3, 12.04.09.37.4, 12.04.09.37.5, 12.04.09.37.6, 12.04.09.37.7, 12.04.09.37.8, 12.04.09.37.9, 12.04.09.38.1, 12.04.09.38.2, 12.04.09.38.3, 12.04.09.38.4, 12.04.09.38.5, 12.04.09.38.6, 12.04.09.38.7, 12.04.09.38.8, 12.04.09.38.9, 12.04.09.39.1, 12.04.09.39.2, 12.04.09.39.3, 12.04.09.39.4, 12.04.09.39.5, 12.04.09.39.6, 12.04.09.39.7, 12.04.09.39.8, 12.04.09.39.9, 12.04.09.40.1, 12.04.09.40.2, 12.04.09.40.3, 12.04.09.40.4, 12.04.09.40.5, 12.04.09.40.6, 12.04.09.40.7, 12.04.09.40.8, 12.04.09.40.9, 12.04.09.41.1, 12.04.09.41.2, 12.04.09.41.3, 12.04.09.41.4, 12.04.09.41.5, 12.04.09.41.6, 12.04.09.41.7, 12.04.09.41.8, 12.04.09.41.9, 12.04.09.42.1, 12.04.09.42.2, 12.04.09.42.3, 12.04.09.42.4, 12.04.09.42.5, 12.04.09.42.6, 12.04.09.42.7, 12.04.09.42.8, 12.04.09.42.9, 12.04.09.43.1, 12.04.09.43.2, 12.04.09.43.3, 12.04.09.43.4, 12.04.09.43.5, 12.04.09.43.6, 12.04.09.43.7, 12.04.09.43.8, 12.04.09.43.9, 12.04.09.44.1, 12.04.09.44.2, 12.04.09.44.3, 12.04.09.44.4, 12.04.09.44.5, 12.04.09.44.6, 12.04.09.44.7, 12.04.09.44.8, 12.04.09.44.9, 12

**TARGET Mariusz Zięba**  
**37-600 Jarosław, ul. Pelickńska 27**  
**USTUGI GEODEZYJNE**  
 tel. 899 171 778  
 Nr 792-216-17-23, REGON 362254177

**GEODETA UPRAWNIENY**  
*Janusz Bochenek*  
 Upr. Nr 16309  
 ul. San-Jerome'a, 42-220 Miejsce Piasecne

SZKIC ORIENTACYJNY  
Skala 1:20 000

m. Suchoń

OPRACOWANIA

2x490

2-MN.7

12

ZAKHOD

Technical drawing of a road cross-section. The drawing includes a central road section with a width of 12.0m. On the left side, there is a drainage ditch with a width of 1.25m and a depth of 0.5m. The road surface is marked with a width of 12.0m. The drawing also shows a cross-section of a road with a width of 12.0m and a depth of 0.5m. The drawing is annotated with various technical details and measurements, including a note about the road width being 12.0m and a note about the road depth being 0.5m. The drawing is also annotated with a note about the road width being 12.0m and a note about the road depth being 0.5m.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road profile with various levels and slopes. Key elements include:

- Top Level:** Labeled "ZAKRES OPRACOWANIA" (Scope of Work) in red.
- Ground Level:** Indicated by a dashed line with green stars.
- Proposed Road Level:** Indicated by a solid line with blue stars.
- Drainage:** A drainage ditch is shown on the right side, labeled "kanał 2.00 rowny" (2.00m wide, level).
- Lighting:** A lighting pole is shown on the right side, labeled "Luk. P-400, 10m P-21 10°" and "SfW 28,6cm L-2 16,6cm".
- Other Infrastructure:** A "koryto kolejowe" (railway bed) is shown on the left side, labeled "typ makieta 20/3020".
- Levels and Slopes:** Various levels are marked, including 182.6, 182.0, 181.6, 181.4, 181.2, 181.0, 180.8, 180.6, 180.4, 180.2, 180.0, 179.8, 179.6, 179.4, 179.2, 179.0, 178.8, 178.6, 178.4, 178.2, 178.0, 177.8, 177.6, 177.4, 177.2, 177.0, 176.8, 176.6, 176.4, 176.2, 176.0, 175.8, 175.6, 175.4, 175.2, 175.0, 174.8, 174.6, 174.4, 174.2, 174.0, 173.8, 173.6, 173.4, 173.2, 173.0, 172.8, 172.6, 172.4, 172.2, 172.0, 171.8, 171.6, 171.4, 171.2, 171.0, 170.8, 170.6, 170.4, 170.2, 170.0, 169.8, 169.6, 169.4, 169.2, 169.0, 168.8, 168.6, 168.4, 168.2, 168.0, 167.8, 167.6, 167.4, 167.2, 167.0, 166.8, 166.6, 166.4, 166.2, 166.0, 165.8, 165.6, 165.4, 165.2, 165.0, 164.8, 164.6, 164.4, 164.2, 164.0, 163.8, 163.6, 163.4, 163.2, 163.0, 162.8, 162.6, 162.4, 162.2, 162.0, 161.8, 161.6, 161.4, 161.2, 161.0, 160.8, 160.6, 160.4, 160.2, 160.0, 159.8, 159.6, 159.4, 159.2, 159.0, 158.8, 158.6, 158.4, 158.2, 158.0, 157.8, 157.6, 157.4, 157.2, 157.0, 156.8, 156.6, 156.4, 156.2, 156.0, 155.8, 155.6, 155.4, 155.2, 155.0, 154.8, 154.6, 154.4, 154.2, 154.0, 153.8, 153.6, 153.4, 153.2, 153.0, 152.8, 152.6, 152.4, 152.2, 152.0, 151.8, 151.6, 151.4, 151.2, 151.0, 150.8, 150.6, 150.4, 150.2, 150.0, 149.8, 149.6, 149.4, 149.2, 149.0, 148.8, 148.6, 148.4, 148.2, 148.0, 147.8, 147.6, 147.4, 147.2, 147.0, 146.8, 146.6, 146.4, 146.2, 146.0, 145.8, 145.6, 145.4, 145.2, 145.0, 144.8, 144.6, 144.4, 144.2, 144.0, 143.8, 143.6, 143.4, 143.2, 143.0, 142.8, 142.6, 142.4, 142.2, 142.0, 141.8, 141.6, 141.4, 141.2, 141.0, 140.8, 140.6, 140.4, 140.2, 140.0, 139.8, 139.6, 139.4, 139.2, 139.0, 138.8, 138.6, 138.4, 138.2, 138.0, 137.8, 137.6, 137.4, 137.2, 137.0, 136.8, 136.6, 136.4, 136.2, 136.0, 135.8, 135.6, 135.4, 135.2, 135.0, 134.8, 134.6, 134.4, 134.2, 134.0, 133.8, 133.6, 133.4, 133.2, 133.0, 132.8, 132.6, 132.4, 132.2, 132.0, 131.8, 131.6, 131.4, 131.2, 131.0, 130.8, 130.6, 130.4, 130.2, 130.0, 129.8, 129.6, 129.4, 129.2, 129.0, 128.8, 128.6, 128.4, 128.2, 128.0, 127.8, 127.6, 127.4, 127.2, 127.0, 126.8, 126.6, 126.4, 126.2, 126.0, 125.8, 125.6, 125.4, 125.2, 125.0, 124.8, 124.6, 124.4, 124.2, 124.0, 123.8, 123.6, 123.4, 123.2, 123.0, 122.8, 122.6, 122.4, 122.2, 122.0, 121.8, 121.6, 121.4, 121.2, 121.0, 120.8, 120.6, 120.4, 120.2, 120.0, 119.8, 119.6, 119.4, 119.2, 119.0, 118.8, 118.6, 118.4, 118.2, 118.0, 117.8, 117.6, 117.4, 117.2, 117.0, 116.8, 116.6, 116.4, 116.2, 116.0, 115.8, 115.6, 115.4, 115.2, 115.0, 114.8, 114.6, 114.4, 114.2, 114.0, 113.8, 113.6, 113.4, 113.2, 113.0, 112.8, 112.6, 112.4, 112.2, 112.0, 111.8, 111.6, 111.4, 111.2, 111.0, 110.8, 110.6, 110.4, 110.2, 110.0, 109.8, 109.6, 109.4, 109.2, 109.0, 108.8, 108.6, 108.4, 108.2, 108.0, 107.8, 107.6, 107.4, 107.2, 107.0, 106.8, 106.6, 106.4, 106.2, 106.0, 105.8, 105.6, 105.4, 105.2, 105.0, 104.8, 104.6, 104.4, 104.2, 104.0, 103.8, 103.6, 103.4, 103.2, 103.0, 102.8, 102.6, 102.4, 102.2, 102.0, 101.8, 101.6, 101.4, 101.2, 101.0, 100.8, 100.6, 100.4, 100.2, 100.0, 99.8, 99.6, 99.4, 99.2, 99.0, 98.8, 98.6, 98.4, 98.2, 98.0, 97.8, 97.6, 97.4, 97.2, 97.0, 96.8, 96.6, 96.4, 96.2, 96.0, 95.8, 95.6, 95.4, 95.2, 95.0, 94.8, 94.6, 94.4, 94.2, 94.0, 93.8, 93.6, 93.4, 93.2, 93.0, 92.8, 92.6, 92.4, 92.2, 92.0, 91.8, 91.6, 91.4, 91.2, 91.0, 90.8, 90.6, 90.4, 90.2, 90.0, 89.8, 89.6, 89.4, 89.2, 89.0, 88.8, 88.6, 88.4, 88.2, 88.0, 87.8, 87.6, 87.4, 87.2, 87.0, 86.8, 86.6, 86.4, 86.2, 86.0, 85.8, 85.6, 85.4, 85.2, 85.0, 84.8, 84.6, 84.4, 84.2, 84.0, 83.8, 83.6, 83.4, 83.2, 83.0, 82.8, 82.6, 82.4, 82.2, 82.0, 81.8, 81.6, 81.4, 81.2, 81.0, 80.8, 80.6, 80.4, 80.2, 80.0, 79.8, 79.6, 79.4, 79.2, 79.0, 78.8, 78.6, 78.4, 78.2, 78.0, 77.8, 77.6, 77.4, 77.2, 77.0, 76.8, 76.6, 76.4, 76.2, 76.0, 75.8, 75.6, 75.4, 75.2, 75.0, 74.8, 74.6, 74.4, 74.2, 74.0, 73.8, 73.6, 73.4, 73.2, 73.0, 72.8, 72.6, 72.4, 72.2, 72.0, 71.8, 71.6, 71.4, 71.2, 71.0, 70.8, 70.6, 70.4, 70.2, 70.0, 69.




Technical drawing of a road layout, likely a plan view. The drawing shows a road with various lanes and markings. Key features include:

- Top Section:** A rectangular structure, possibly a building or bridge pier, is shown on the left. To its right, a dashed line indicates a "P2 - proj. przepust 1400 mm" (projected flow 1400 mm) with a width of "8.8 m".
- Central Section:** A large, curved road section is labeled "Zakres inwestycji - przebudowa" (Investment scope - reconstruction). This area is marked with a blue dashed line and contains several green stars. A red dashed line runs parallel to the road edge. A purple dashed line is also visible.
- Right Section:** A road lane is labeled "182.5" and "180.2". A green line runs along the bottom right, with a label "182.8". A red line runs along the bottom left, with a label "182.7".
- Bottom Section:** A road lane is labeled "182.5" and "180.2". A green line runs along the bottom right, with a label "182.8". A red line runs along the bottom left, with a label "182.7".
- Other Labels:** "P2-10", "P2-11", "P2-12", "P2-13", "P2-14", "P2-15", "P2-16", "P2-17", "P2-18", "P2-19", "P2-20", "P2-21", "P2-22", "P2-23", "P2-24", "P2-25", "P2-26", "P2-27", "P2-28", "P2-29", "P2-30", "P2-31", "P2-32", "P2-33", "P2-34", "P2-35", "P2-36", "P2-37", "P2-38", "P2-39", "P2-40", "P2-41", "P2-42", "P2-43", "P2-44", "P2-45", "P2-46", "P2-47", "P2-48", "P2-49", "P2-50", "P2-51", "P2-52", "P2-53", "P2-54", "P2-55", "P2-56", "P2-57", "P2-58", "P2-59", "P2-60", "P2-61", "P2-62", "P2-63", "P2-64", "P2-65", "P2-66", "P2-67", "P2-68", "P2-69", "P2-70", "P2-71", "P2-72", "P2-73", "P2-74", "P2-75", "P2-76", "P2-77", "P2-78", "P2-79", "P2-80", "P2-81", "P2-82", "P2-83", "P2-84", "P2-85", "P2-86", "P2-87", "P2-88", "P2-89", "P2-90", "P2-91", "P2-92", "P2-93", "P2-94", "P2-95", "P2-96", "P2-97", "P2-98", "P2-99", "P2-100".

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a width of 10.0 m and a height of 1.24 m. The road is bordered by a drainage ditch on the left and a retaining wall on the right. The drawing includes various levels and slopes, such as 178.0, 178.6, 179.6, 180.4, 180.5, 181.2, 182.7, 182.8, 183.0, 183.1, 183.2, 183.3, 183.4, 183.5, 183.6, 183.7, 183.8, 183.9, 184.0, 184.1, 184.2, 184.3, 184.4, 184.5, 184.6, 184.7, 184.8, 184.9, 185.0, 185.1, 185.2, 185.3, 185.4, 185.5, 185.6, 185.7, 185.8, 185.9, 186.0, 186.1, 186.2, 186.3, 186.4, 186.5, 186.6, 186.7, 186.8, 186.9, 187.0, 187.1, 187.2, 187.3, 187.4, 187.5, 187.6, 187.7, 187.8, 187.9, 188.0, 188.1, 188.2, 188.3, 188.4, 188.5, 188.6, 188.7, 188.8, 188.9, 189.0, 189.1, 189.2, 189.3, 189.4, 189.5, 189.6, 189.7, 189.8, 189.9, 190.0, 190.1, 190.2, 190.3, 190.4, 190.5, 190.6, 190.7, 190.8, 190.9, 191.0, 191.1, 191.2, 191.3, 191.4, 191.5, 191.6, 191.7, 191.8, 191.9, 192.0, 192.1, 192.2, 192.3, 192.4, 192.5, 192.6, 192.7, 192.8, 192.9, 193.0, 193.1, 193.2, 193.3, 193.4, 193.5, 193.6, 193.7, 193.8, 193.9, 194.0, 194.1, 194.2, 194.3, 194.4, 194.5, 194.6, 194.7, 194.8, 194.9, 195.0, 195.1, 195.2, 195.3, 195.4, 195.5, 195.6, 195.7, 195.8, 195.9, 196.0, 196.1, 196.2, 196.3, 196.4, 196.5, 196.6, 196.7, 196.8, 196.9, 197.0, 197.1, 197.2, 197.3, 197.4, 197.5, 197.6, 197.7, 197.8, 197.9, 198.0, 198.1, 198.2, 198.3, 198.4, 198.5, 198.6, 198.7, 198.8, 198.9, 199.0, 199.1, 199.2, 199.3, 199.4, 199.5, 199.6, 199.7, 199.8, 199.9, 200.0, 200.1, 200.2, 200.3, 200.4, 200.5, 200.6, 200.7, 200.8, 200.9, 201.0, 201.1, 201.2, 201.3, 201.4, 201.5, 201.6, 201.7, 201.8, 201.9, 202.0, 202.1, 202.2, 202.3, 202.4, 202.5, 202.6, 202.7, 202.8, 202.9, 203.0, 203.1, 203.2, 203.3, 203.4, 203.5, 203.6, 203.7, 203.8, 203.9, 204.0, 204.1, 204.2, 204.3, 204.4, 204.5, 204.6, 204.7, 204.8, 204.9, 205.0, 205.1, 205.2, 205.3, 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9, 206.0, 206.1, 206.2, 206.3, 206.4, 206.5, 206.6, 206.7, 206.8, 206.9, 207.0, 207.1, 207.2, 207.3, 207.4, 207.5, 207.6, 207.7, 207.8, 207.9, 208.0, 208.1, 208.2, 208.3, 208.4, 208.5, 208.6, 208.7, 208.8, 208.9, 209.0, 209.1, 209.2, 209.3, 209.4, 209.5, 209.6, 209.7, 209.8, 209.9, 210.0, 210.1, 210.2, 210.3, 210.4, 210.5, 210.6, 210.7, 210.8, 210.9, 211.0, 211.1, 211.2, 211.3, 211.4, 211.5, 211.6, 211.7, 211.8, 211.9, 212.0, 212.1, 212.2, 212.3, 212.4, 212.5, 212.6, 212.7, 212.8, 212.9, 213.0, 213.1, 213.2, 213.3, 213.4, 213.5, 213.6, 213.7, 213.8, 213.9, 214.0, 214.1, 214.2, 214.3, 214.4, 214.5, 214.6, 214.7, 214.8, 214.9, 215.0, 215.1, 215.2, 215.3, 215.4, 215.5, 215.6, 215.7, 215.8, 215.9, 216.0, 216.1, 216.2, 216.3, 216.4, 216.5, 216.6, 216.7, 216.8, 216.9, 217.0, 217.1, 217.2, 217.3, 217.4, 217.5, 217.6, 217.7, 217.8, 217.9, 218.0, 218.1, 218.2, 218.3, 218.4, 218.5, 218.6, 218.7, 218.8, 218.9, 219.0, 219.1, 219.2, 219.3, 219.4, 219.5, 219.6, 219.7, 219.8, 219.9, 220.0, 220.1, 220.2, 220.3, 220.4, 220.5, 220.6, 220.7, 220.8, 220.9, 221.0, 221.1, 221.2, 221.3, 221.4, 221.5, 221.6, 221.7, 221.8, 221.9, 222.0, 222.1, 222.2, 222.3, 222.4, 222.5, 222.6, 222.7, 222.8, 222.9, 223.0, 223.1, 223.2, 223.3, 223.4, 223.5, 223.6, 223.7, 223.8, 223.9, 224.0, 224.1, 224.2, 224.3, 224.4, 224.5, 224.6, 224.7, 224.8, 224.9, 225.0, 225.1, 225.2, 225.3, 225.4, 225.5, 225.6, 225.7, 225.8, 225.9, 226.0, 226.1, 226.2, 226.3, 226.4, 226.5, 226.6, 226.7, 226.8, 226.9, 227.0, 227.1, 227.2, 227.3, 227.4, 227.5, 227.6, 227.7, 227.8, 227.9, 228.0, 228.1, 228.2, 228.3, 228.4, 228.5, 228.6, 228.7, 228.8, 228.9, 229.0, 229.1, 229.2, 229.3, 229.4, 229.5, 229.6, 229.7, 229.8, 229.9, 230.0, 230.1, 230.2, 230.3, 230.4, 230.5, 230.6, 230.7, 230.8, 230.9, 231.0, 231.1, 231.2, 231.3, 231.4, 231.5, 231.6, 231.7, 231.8, 231.9, 232.0, 232.1, 232.2, 232.3, 232.4, 232.5, 232.6, 232.7, 232.8, 232.9, 233.0, 233.1, 233.2, 233.3, 233.4, 233.5, 233.6, 233.7, 233.8, 233.9, 234.0, 234.1, 234.2, 234.3, 234.4, 234.5, 234.6, 234.7, 234.8, 234.9, 235.0, 235.1, 235.2, 235.3, 235.4, 235.5, 235.6, 235.7, 235.8, 235.9, 236.0, 236.1, 236.2, 236.3, 236.4, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 237.0, 237.1, 237.2, 237.3, 237.4, 237.5, 237.6, 237.7, 237.8, 237.9, 238.0, 238.1, 238.2, 238.3, 238.4, 238.5, 238.6, 238.7, 238.8, 238.9, 239.0, 239.1, 239.2, 239.

[illegible]

drogi powiatowej	
ranie działek	
na	
agacji	 projektowane nasadzenia drzewa liściastych
bitumicznej	 projektowane nasadzenia drzewa liściastych
nowy 1530	
nowy 1530 zastąpiony	
e 8/30	
AŁOWE drogowe	
RONNE mostowe	
litumiczna	
z	
NWPE < 500 mm	
łahy ułożony	
łowej 8 cm	
pyłt akustycznych	
wy z prefabrykowanym włotem i wyłotem	
wy z umocnionym skośnym włotem i wyłotem	
węty typu skarpowego	
węty typu młuda	
węty typu trójłahy	
wy z kraty klasy C1 przykanalikiem PCV 200 mm	
gicznych	
<b>przebudowy istn. sieci:</b>	
dowód, podniesienie strefy ochrony lini niskiego	
ciężarów 2-akapów na nowy Wyciąg nr 106	
dowód gazociągów średniego ciśnienia	
dowód drogi powiatowej	
PIEIO SDR11 L=2x5,70m	
PESKO-P100-RS SDR11 L=25,50m	
25x50-040	
nie do istniejącego gazociągu	
PN25 PN25	
-dom.	
do przebudowy na PE 100 SDR 11 dn w 110 w Rużu	
do przebudowy na PE 100 SDR 11 dn w 90 w Rużu	
my łaczny dn 90 do przebudowy na PE 100 SDR 11	
dn 200 km 3+712,	
wny PMV < 200 do przebudowy w Rużu Ochotnicy	
	<div style="text-align: center;">             Biuro Projektów Ochrony Środowiska         </div>
nr 1719 R Jarosław	faza projektu:
2020 km 3+712,	Projekt Budowlany
w km 2+879	
	branża: Drogowa
	SKALA: 1 : 500
	RYS. NR 10.1
	Przemyśl 08.2022 r.