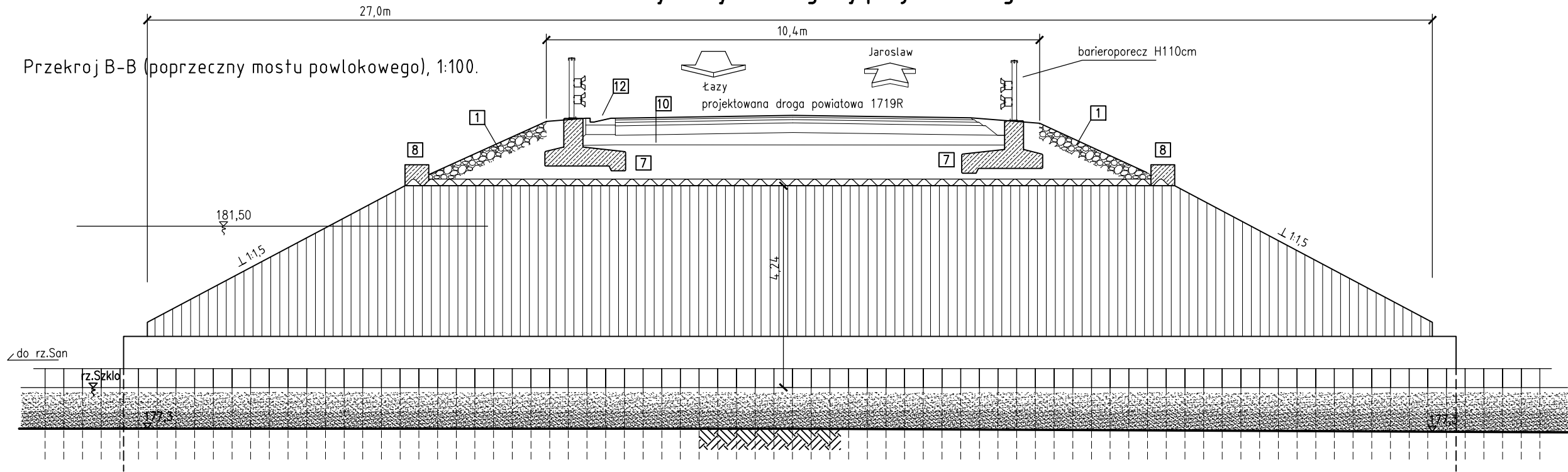
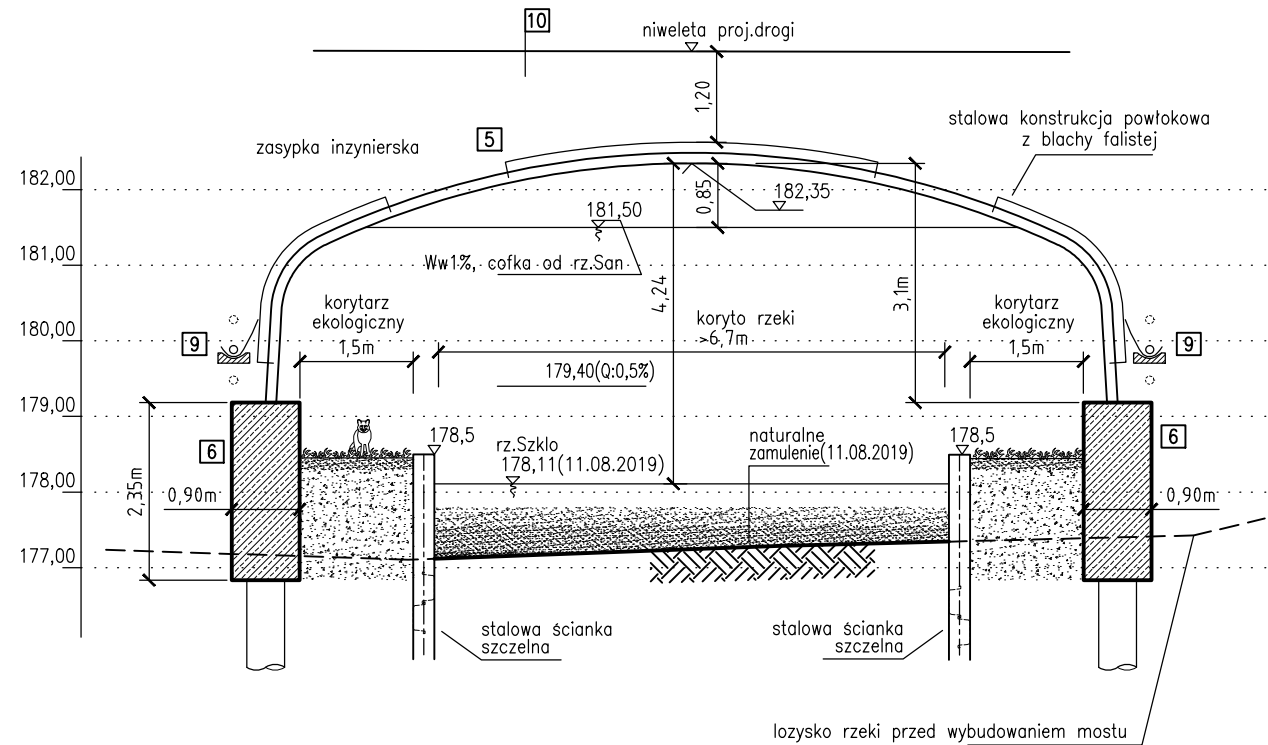


Przebudowa drogi powiatowej Nr 1719R Jarosław-Wietlin-Lazy - budowa mostu na rzece Szkło w km 2+787

Rys.1. Rysunek ogólny projektowanego mostu.



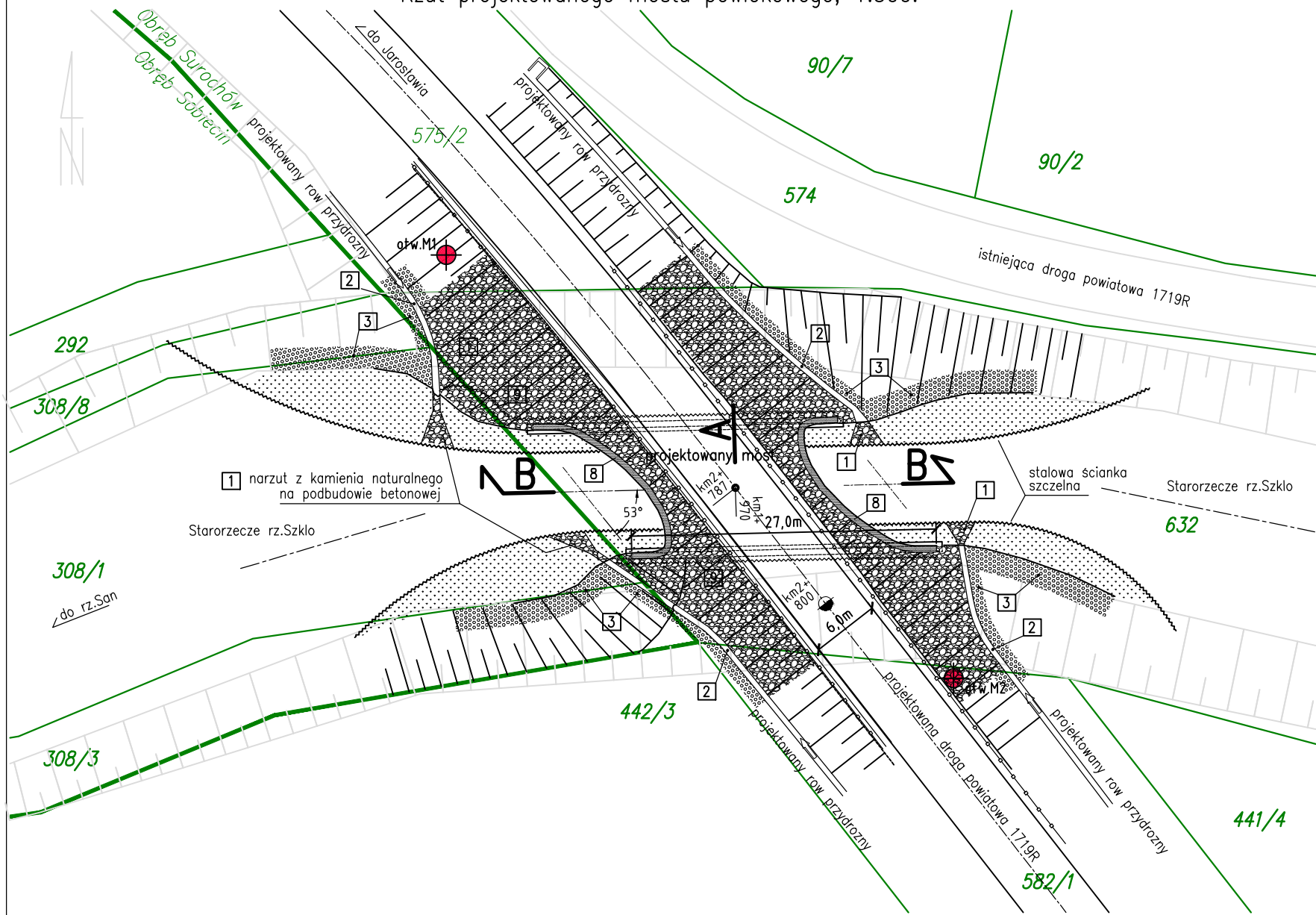
Przekroj A-A (podłużny mostu powłokowego), 1:100.



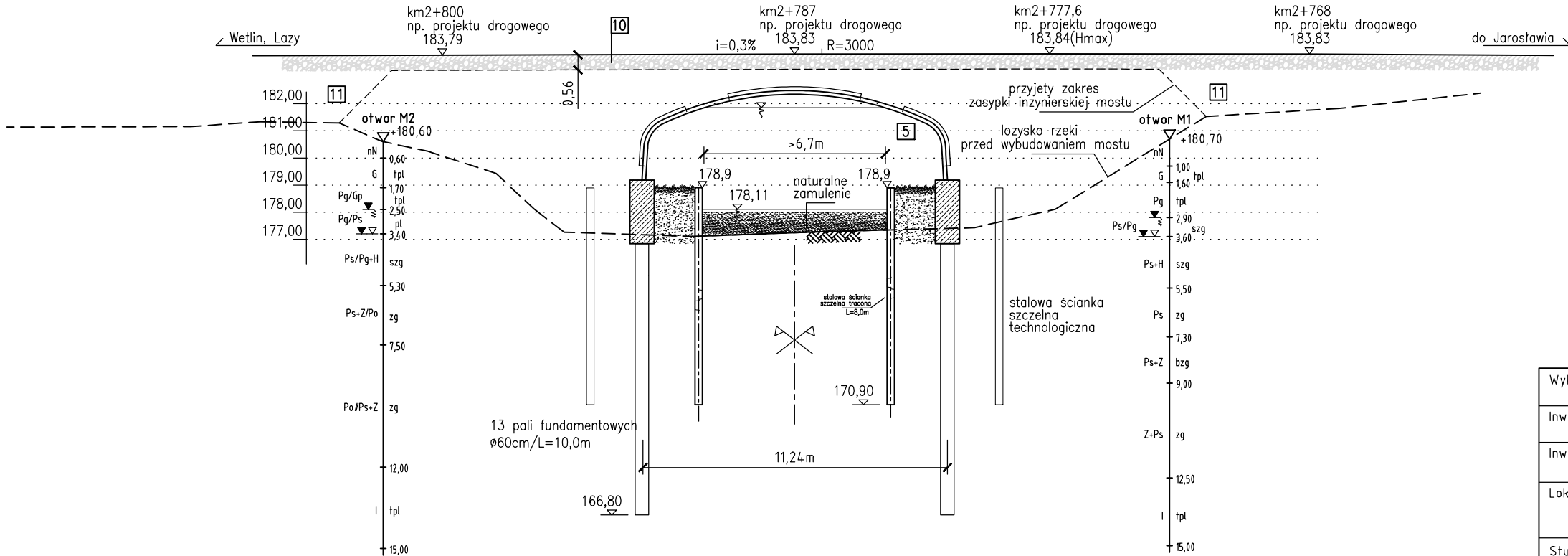
Legenda

- 1 narzut z kamienia naturalnego na podbudowie betonowej
 - 2 betonowe korytka sciekowe na podsypce cementowo-piaskowej
 - 3 betonowe prefabrykaty azurowe na podsypce piaskowej
 - 4 betonowe prefabrykaty azurowe na podsypce piaskowej
 - 5 stalowa konstrukcja powłokowa
 - 6 żelbetonowe oczepy pali fundamentowych
 - 7 żelbetonowe fundamenty słupków barieroporeczy
 - 8 żelbetonowy wieniec usztywniający krawędź powłoki
 - 9 drenaz liniowy zasyпки obiektu
 - 10 konstrukcja nawierzchni drogi (h=56cm) wg odrębnego opracowania drogowego 4cm., warstwa scieralna z betonu asf. AC11S 5cm., warstwa wiązaca z betonu asf. AC16W 7cm., podbudowa z betonu asf. AC22P 20cm., podbudowa pomocn. z miesz.krusz. C90/3 20cm., warsta mrozochronna z kruszywa zwiaz. cem. C15/2
- ELEMENTY OBJETE ODDZIELNA DOKUMENTACJA:
- 10 nawierzchnia drogi
 - 11 korpus drogowy
 - 12 sciek drogowy

Rzut projektowanego mostu powłokowego, 1:500.



Przekroj podłużny proj. mostu powłokowego w km1+970 rzeki Szkło (w osi projektowanej drogi), 1:200.



Wykonawca: EMMAL Mieczysław Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17	
Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1719R Jarosław-Wietlin-Lazy-budowa mostu na rzece Szkło w km2+787.	
Lokalizacja: woj. podkarpackie, powiat jarosławski, Gmina Jarosław obrob 0008 Sobiecin, dz.nr: 308/1,308/3 i 308/8 oraz obrob 0009 Surochów, dz.nr: 575/2, 582/1 i 632	
Studium: Projekt wykonawczy.	
Rys. nr.1: Rysunek ogólny projektowanego mostu.	skala
Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz upr. proj.: SWK/0164/P00M/04	1:50
Sprawdził: inż. Jerzy Polt upr. proj.: KL346/91	1:100
Data: czerwiec 2021	1:200
	1:500